



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนสถานตรวจสภาพรถ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๓ - ๑๔

ที่ คค ๐๔๑๘.๕/๖๖๖

วันที่ ๒๘ กพ. ๒๕๖๓

เรื่อง ขอบริการดำเนินการดำเนินงานตามโครงการจ้างจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ

เรียน พลจ.

ตามที่สำนักวิศวกรรมยานยนต์ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการจ้างจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้บอกเลิกสัญญาจ้างกับ บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐ และได้มีการทำสัญญาจ้างใหม่กับ บริษัท ซอฟต์แวร์ จำกัด ตามสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๐๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ โดยมีระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานงวดที่ ๑ จากทั้งหมด ๓ งวดแล้ว เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๑ และ กปถ. ได้กำหนดวันสิ้นสุดแผนในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ โดยปัจจุบันยังคงเหลืองวดงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ซึ่งจะเกินกว่าระยะเวลาเดิมที่กำหนดไว้ตามแผนงานที่เคยขอขยายแผนไว้ เนื่องจากปัญหาทางด้านอุปกรณ์ server ไม่สามารถรับข้อมูลที่ส่งเข้ามาในระบบได้อย่างเพียงพอ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๒๐/๕๒๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ ขอความอนุเคราะห์เข้าร่วมโครงการบริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC Cloud Service) โดยสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.) เพื่อรองรับระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ และ สดช. ได้มีหนังสือที่ ดศ ๐๔๐๘/ว ๒๕๕๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ แจ้งว่าสามารถให้บริการได้และอยู่ระหว่างจัดสรรทรัพยากรตามคำขอ ซึ่งจากการประสานงานกับ สดช. และ CAT ซึ่งเป็นผู้ดูแลคลาวด์กลางภาครัฐได้ขอข้อมูลเพิ่มเติมถึงวิธีการ และขั้นตอนการย้ายระบบรายงานผลฯ กับทางผู้รับจ้างที่ดูแลระบบรายงานผลฯ ประกอบกับเมื่อย้ายข้อมูลการตรวจสภาพรถมายัง Cloud Server ของ GDCC แล้ว ต้องมีการทดสอบระบบรายงานผลฯ และการเชื่อมโยงผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ กับงานทะเบียนและภาษีรถระบบ MDM ซึ่งมีความซับซ้อนและต้องใช้ระยะเวลาทำให้การดำเนินการล่าช้าและเสร็จไม่ทันตามกำหนดเวลาดังกล่าว

สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาแล้วเห็นว่า ขณะนี้ บริษัท ซอฟต์แวร์ จำกัด ยังคงดำเนินการจัดทำระบบฯ ไม่แล้วเสร็จและประสงค์จะดำเนินการต่อไป จึงเห็นควรขอปรับแผนการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ เพื่อให้สอดคล้องกับงานที่เหลืออยู่ พร้อมนี้ได้แนบแผนการดำเนินงานที่ปรับปรุงใหม่มาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(นายชีพ น้อมเศียร)

ผนว.

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แผนการดำเนินโครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ และแผนการเบิกจ่ายเงิน (ปรับระยะเวลาสิ้นสุด ๓๑ ต.ค. ๖๓)

กิจกรรม	ปี 2562		ปี 2563												
	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.			
1. สดช. ซึ่งจัดทำโครงการบริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จัดหา Cloud Server ให้กับระบบรายงานผลฯ - ตรวจสอบพื้นที่ Cloud Server และเตรียมความพร้อมในการย้ายข้อมูล - ย้ายระบบรายงานผลฯ รวมถึงข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถและรูปถ่ายรถเข้าสู่ Cloud Server ของ GDCC - ทดสอบการรับส่งข้อมูลและการทำงานของระบบรายงานผลฯ	→							→	→						
2. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - ส่งมอบระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถฯ ที่ปรับปรุงพัฒนาตาม TOR เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และใช้ทรัพยากรของระบบฯ ให้น้อยลง รวมถึงการเชื่อมต่อกับระบบงานทะเบียนและภาษีรถให้มีความสมบูรณ์ (งวดงานที่ 2) - อบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง (งวดงานที่ 3)			→							→	→				
3. ตรวจสอบ ประเมินผล และสรุปปิดโครงการ	เบิกจ่าย 2,680,000 บาท ภายใน 30 เม.ย. 63 งวดที่ 2 = 2,345,000 บาท งวดที่ 3 = 335,000 บาท						→	เบิกจ่าย 2,680,000 บาท ภายใน 31 ต.ค. 63 งวดที่ 2 = 2,345,000 บาท งวดที่ 3 = 335,000 บาท					→	→	→

→ ดำเนินงานเดิม
→ ดำเนินงานใหม่

→ แผนการเบิกจ่ายเดิม
→ แผนการเบิกจ่ายใหม่