

เปรียบเทียบงบประมาณและการดำเนินงานโครงการตรวจเข้มข้น Checking Point ระยะแรกและระยะที่ 2

ลำดับ	รายการ	ระยะแรก (16 ก.ย. 62 - 15 มี.ค. 63)			ระยะที่ 2
		ปี 2562/2563	เพิ่มเติมปี 2563	รวมวงเงินระยะแรก	ปี 2563
1	จำนวนจุดตรวจ	103			78จุด
	1.1 จุดตรวจ ขบ.	88			
	1.2 จุดตรวจ บขส.	15			
	1.3 จุดตรวจ ตร.ทล. (ยังไม่ดำเนินการ)	61			
2	จำนวนรถโดยสารเข้าตรวจ	2,414,445			
	2.1 รถโดยสารประจำทาง	2,192,519			
	2.2 รถโดยสารไม่ประจำทาง	221,926			
วงเงินค่าใช้จ่าย					
1	ค่าจ้างเหมาลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ	38,934,000	0	38,934,000	28,596,750
2	ค่าตอบแทน	28,469,200	6,750,400	35,219,600	27,734,600
3	ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปช่วย		4,508,460	4,508,460	1,114,560
4	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		11,408,445	11,408,445	4,704,768
5	ค่าเช่าพื้นที่/เต็นท์/ค่าครุภัณฑ์/ค่าวัสดุ/ค่าใช้สอย/ค่าสาธารณูปโภค/net	10,403,000	2,609,500	13,012,500	10,900,500
	รวมวงเงิน	77,806,200	25,276,805	103,083,005	73,051,178



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๓,๐๕๑,๑๗๘ บาท (เจ็ดสิบสามล้านบาทหนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๕ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล :</p> <p>เรื่องเดิม ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ ได้อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก เพื่อจัดทำโครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย โดยมุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมในการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินมาตรการตรวจเข้มชั้น กำหนดตั้งจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถบนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่รถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่านทุกๆ ระยะ ทาง ๙๐ กิโลเมตร ในทางปฏิบัติต้องกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจในจุด Checking Point ที่กำหนด และทำการตรวจพินิจสภาพตัวรถโดยสารสาธารณะและอุปกรณ์ส่วนควบ รวมถึงตรวจพนักงานขับรถเพื่อความปลอดภัยตามรายการที่กำหนด เพื่อเป็นการเฝ้าระวังอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะตลอดเส้นทาง</p> <p>ข้อพิจารณา ตามที่โครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ได้ดำเนินการไปแล้วตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ และกำหนดสิ้นสุดโครงการวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๓ นั้น ในการปฏิบัติการ ณ จุดตรวจ Checking Point ที่ผ่านมารกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการกำหนดจุดตรวจในเบื้องต้น ๑๐๓ จุด ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัด ทรัพยากรที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีดังนี้</p>
--

๑. งบประมาณที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อดำเนินโครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย วงเงิน ๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท และโครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (ของงบประมาณปี ๒๕๖๓ เพิ่มเติม) วงเงิน ๒๕,๒๗๖,๘๐๕ บาท รวมทั้งสิ้น ๑๐๓,๐๘๓,๐๐๕ บาท ระยะเวลาดำเนินโครงการระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ – ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๓ รวม ๖ เดือน

๒. จำนวนจุดตรวจในเบื้องต้นมีจำนวน ๑๐๓ จุด ต่อมาได้มีการยกเลิก ๔ จุด เนื่องจากเจ้าขอสถานที่ขอคืนพื้นที่ไม่มีรถโดยสารวิ่งผ่าน กีดขวางทางเท้า และปริมาณรถเข้าตรวจน้อย ปัจจุบันคงเหลือจุดตรวจ ๙๙ จุด จุดที่ยกเลิกส่วนใหญ่ให้หยุดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และมีบางจุดได้ย้ายลูกจ้างไปช่วยปฏิบัติงาน ณ จุดที่มีปริมาณรถจำนวนมาก

๓. จำนวนเจ้าหน้าที่และลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานจำนวน ๑๐ คน/วัน/จุด แต่ละจุดแบ่งเป็น ผู้ตรวจการวันละ ๓ คน พนักงานขับรถวันละ ๑ คน ลูกจ้างโครงการฯ วันละ ๖ คน มี ๑ จุดที่เพิ่มเจ้าหน้าที่ ๑ คน/ผลัด เนื่องจากปริมาณรถมาก ดังนั้น รวม ๑๐๓ จุด เป็นจำนวนผู้ปฏิบัติงาน ๑,๐๓๓ คน/วัน โดยเจ้าหน้าที่และพนักงานขับรถได้รับค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการทั้งวันทำงานปกติ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ส่วนลูกจ้างโครงการได้รับเงินค่าจ้างเหมาบริการและค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการเช่นกัน

๔. จัดกำลังเจ้าหน้าที่จังหวัดข้างเคียงไปสนับสนุนการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจใกล้เคียง

๕. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ราชการใช้การเดินทางไปปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจฯ

๖. ค่าวัสดุ ครุภัณฑ์ อุปกรณ์ ค่าสาธารณูปโภค และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ สำหรับตั้งจุดตรวจ เช่น ป้ายจุดตรวจ ป้ายบอกระยะทางถึงจุดตรวจ เต็นท์/ตู้คอนเทนเนอร์/ค่าเช่าอาคาร โต๊ะ เก้าอี้ วัสดุสำนักงาน สายไฟ หลอดไฟ ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าอินเทอร์เน็ตและอุปกรณ์ต่ออินเทอร์เน็ต เป็นต้น

จากผลการดำเนินงานในช่วง ๕ เดือนที่ผ่านมา ระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ ถึง ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เปรียบเทียบกับตัวชี้วัดด้านปริมาณและคุณภาพ ดังนี้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน

ผลการดำเนินงาน มีจำนวนรถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจ จำนวน ๒,๔๑๔,๔๔๕ คัน พบข้อบกพร่องของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑,๘๓๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๗

๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน

ผลการดำเนินงาน ตรวจพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจ ๒,๔๑๔,๔๔๕ คน พบข้อบกพร่องของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๒,๓๔๙ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๐

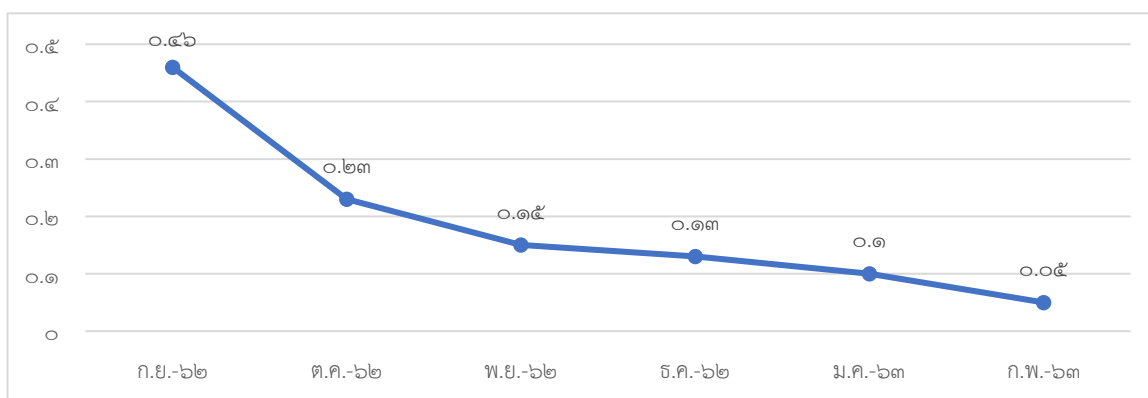
ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ๑. พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง

ผลการดำเนินงาน แนวโน้มอัตราการพบข้อบกพร่องของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ ตั้งแต่เริ่มปฏิบัติการจุดตรวจ Checking Point ในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ จนถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง จากร้อยละ ๐.๔๖ ในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ เป็นร้อยละ ๐.๐๕ ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ (เป็นไปตามตัวชี้วัด) รายละเอียดปรากฏตามตารางและแผนภูมิ ดังนี้

ตาราง อัตราการพบข้อบกพร่องที่พบจากการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจฯ
ระหว่างวันที่ ๑๖ ก.ย. ๖๒ - ๑๕ ก.พ. ๖๓ จำแนกตามรายเดือน

รายการ	ก.ย. ๖๒	ต.ค. ๖๒	พ.ย. ๖๒	ธ.ค. ๖๒	ม.ค. ๖๓	ก.พ. ๖๓	รวม
จำนวนรถที่ตรวจ (คัน)	๒๑๘,๓๙๑	๕๔๐,๘๘๗	๕๓๔,๘๑๙	๔๔๑,๔๕๒	๔๓๗,๑๙๐	๒๔๑,๗๐๖	๒,๔๑๔,๔๔๕
จำนวนข้อบกพร่อง (ราย)	๑,๐๐๐	๑,๒๑๘	๘๐๖	๕๙๑	๔๔๒	๑๒๘	๔,๑๘๕
ร้อยละของการพบข้อบกพร่องต่อวัน	๐.๔๖	๐.๒๓	๐.๑๕	๐.๑๓	๐.๑๐	๐.๐๕	๐.๑๗

แผนภูมิ ร้อยละการพบข้อบกพร่องที่พบจากการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจฯ
จำแนกตามรายเดือน



๒. จำนวนผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕
ผลการดำเนินงาน จำนวนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ รวม ๑๖๐ ครั้ง เปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีก่อน จำนวน ๒๐๑ ครั้ง ลดลง ๔๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๔๐ (เป็นไปตามตัวชี้วัด)

ในภาพรวมของการดำเนินโครงการเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณและคุณภาพ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการเข้มงวดในการตรวจเข้มข้นทั้งตัวรถและพนักงานขับรถ เป็นอีกหนึ่งแนวทางที่สามารถช่วยลดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะได้เป็นอย่างดี สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นควรดำเนินโครงการต่อเนื่องจนถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ทั้งนี้ยังเป็นการดำเนินโครงการสอดคล้องกับนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่มีเป้าหมายให้ดำเนินการตั้งจุดตรวจ Checking Point ต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่งปีด้วยเช่นกัน

สำหรับการดำเนินโครงการต่อเนื่องครั้งนี้ ได้มีการพิจารณาประเมินจุดตรวจ Checking Point ในแต่ละจังหวัดที่ได้ดำเนินการไปแล้วเพื่อปรับเปลี่ยนจุดตรวจ ซึ่งจะพิจารณาทั้งในด้านความคุ้มค่าของการดำเนินการ ปริมาณรถโดยสารที่วิ่งผ่าน ความปลอดภัยและความสะดวกของเจ้าหน้าที่ในการดำเนินการ รวมถึงปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งหลังจากได้ดำเนินการพิจารณาแล้ว พบว่า จุดตรวจ Checking Point สำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง มีทั้งสิ้นจำนวน ๗๘ จุด ซึ่งได้มีการปรับลดจุดและจำนวนผลัด รวมถึงเพิ่มอัตราเจ้าหน้าที่ในแต่ละจุดตามปริมาณรถ

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการของการปฏิบัติงาน ณ จุด Checking Point เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพิ่มเติมต่อเนื่องจนถึงปีงบประมาณ ๒๕๖๓ อันจะเป็นการส่งเสริมให้เกิดความยั่งยืนในการ

สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการขับขี่ปลอดภัยในกับพนักงานขับรถ รวมถึงการเฝ้าระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะให้มีปริมาณและการสูญเสียน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารแต่ละคันที่วิ่งผ่านจุดตรวจ
๒. เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ โดยผ่านกระบวนการควบคุมกำกับ ดูแลตลอดการเดินทางต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การตั้งจุดตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถเป็นระยะตามความเหมาะสมในการตั้งจุดตรวจ เป็นการกระตุ้นผู้ประกอบการขนส่งให้ควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ และการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถตลอดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานขับรถระมัดระวังการใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ยังดำเนินการ	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point จำนวน ๗๘ จุด	๑๐๐	๑. สนภ. ประสาน สนร. ดำเนินการตัดโอนเงินงบประมาณดำเนินโครงการไปยังสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เกี่ยวข้อง เพื่อการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ	๕	เดือนที่ ๑	-
		๒. ขบ. จัดทำหนังสือชักชวนการปฏิบัติงาน และตัดโอนเงินค่าใช้จ่ายส่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมปรับปรุงแก้ไขระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจที่มีการเปลี่ยนแปลง	๕	เดือนที่ ๑	๗๓,๐๕๑,๑๗๘.-
		๓. สขจ. ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า หรือวุฒิมัธยมศึกษาตอนปลาย ประจำแต่ละจุดไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อผลัด รวม ๓ ผลัด หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่	๕	เดือนที่ ๑	-

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		<p>๔. ปฏิบัติการตั้ง/ปรับปรุงจุดตรวจ Checking Point ตามความเหมาะสม เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลาสิ้นสุดโครงการ แบ่งเป็น วันละ ๓ ผลัดๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้างปฏิบัติงานประจำผลัดละ ๒ คน โดยแต่ละผลัดต้องมีผู้ตรวจการอยู่ประจำการอย่างน้อย ๑ คน ซึ่งแต่ละจุดตรวจจะมีปริมาณผลัดในแต่ละวันไม่เท่ากันได้ ขึ้นอยู่กับปริมาณรถและความคุ้มค่าในการดำเนินการ รวมถึงในบางจุดเพิ่มอัตรากำลังของเจ้าหน้าที่หรือลูกจ้างโครงการ เนื่องจากมีปริมาณรถมากกว่าจุดตรวจอื่น โดยการดำเนินการ ณ จุดตรวจ Checking Point ทั่วประเทศ ต้องปฏิบัติตามตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ ตามแนวทางและรายการ (Checklist) ที่ ขบ. กำหนด พร้อมสุ่มสอบถามความพึงพอใจของผู้โดยสารเรื่องการบริการของรถโดยสาร</p> <p>๕. หน่วยปฏิบัติรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด ให้ สนภ. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานนำเสนอผู้บริหาร ขบ. และ คค. เป็นรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และภาพรวมเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติการ</p> <p>๖. สนภ. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดทั้งโครงการ และสรุปปิดโครงการ</p>	๗๕	เดือนที่ ๑ - ๗ (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ ๑๖ มี.ค. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๓)	-
			๕	เดือนที่ ๑ - ๗	-
			๕	เดือนที่ ๗ - ๘	-
		รวม	๑๐๐	๘ เดือน	๗๓,๐๕๑,๑๗๘.-
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
<p>■ ด้านปริมาณ :</p> <p>๑. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน</p> <p>๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน</p>		<p>- รายงานผลการดำเนินงานตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และภาพรวมตลอดทั้งปี</p>		<p>- ระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ</p>	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ด้านคุณภาพ : ๑. พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง ๒. จำนวนผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จุดตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ ๑๖ มีนาคม - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input checked="" type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยทุกเที่ยวการเดินทาง ๒. อุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดลดลง ๓. ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๗๘ จุด			
๑. ค่าจ้างเหมา ลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ (วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า หรือ	๒๘,๕๕๖,๗๕๐. -	- ค่าตอบแทน เดือนละ ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน (วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า หรือ วุฒิมัธยมศึกษาตอนปลาย) เพื่อปฏิบัติงาน ณ ประจำจุดตรวจ รวม ๔๑๙ คน ตลอดระยะเวลา ๖.๕ เดือน (๑๖ มี.ค.๖๓ - ๓๐ ก.ย.๖๓)	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
<p>วุฒิมัธยมศึกษาตอนปลาย)</p> <p>๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ</p> <p>- สำหรับพนักงานขับรถที่ไม่ใช่พนักงานขับรถจ้างเหมา โครงการกพล. หรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ</p> <p>- สำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ./ลูกจ้าง/พนักงานราชการทำงานทดแทนลูกจ้างโครงการที่ยังจัดจ้างไม่ได้</p>	<p>๒๗,๗๓๔,๖๐๐.-</p> <p>๒๒,๐๕๖,๖๐๐.-</p> <p>๔,๒๓๕,๐๐๐.-</p> <p>๑,๔๔๓,๐๐๐.-</p>	<p>(๑๐,๕๐๐ x ๔๑๙ x ๖.๕ = ๒๘,๕๙๖,๗๕๐ บาท)</p> <p>หมายเหตุ : จำนวนผลัดและจำนวนคนแต่ละจุดไม่เท่ากันขึ้นอยู่กับปริมาณรถและภาระงาน</p> <p><u>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ./ผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจ แบ่งเป็น</u></p> <p>- ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาท/คน/วัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท/คน จำนวน ๒ คน/วัน รวม ๑๒๘ วัน รวม ๑๕๓ คน เป็นเงิน ๓,๙๑๖,๘๐๐ บาท (๒๐๐ x ๑๕๓ x ๑๒๘ = ๓,๙๑๖,๘๐๐)</p> <p>- ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๓ คนต่อวัน รวม ๗๐ วัน รวม ๑๙๘ คน เป็นเงิน ๕,๘๒๑,๒๐๐ บาท (๔๒๐ x ๑๙๘ x ๗๐ = ๕,๘๒๑,๒๐๐)</p> <p>หมายเหตุ : จำนวนผลัดในแต่ละจุดตรวจแตกต่างกันตามปริมาณรถ</p> <p>- <u>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ/พนักงานราชการ/ลูกจ้างโครงการนี้ ณ จุดตรวจ</u> ในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. /วัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท/คน) จำนวน ๖ คน/วัน รวม ๔๑๙ คน รวม ๗๐ วัน เป็นเงิน ๑๒,๓๑๘,๖๐๐ บาท (๔๒๐ x ๔๑๙ x ๗๐ = ๑๒,๓๑๘,๖๐๐)</p> <p>หมายเหตุ : จำนวนคนในแต่ละจุดตรวจแตกต่างกันตามปริมาณรถ</p> <p><u>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถหรือที่มีหน้าที่ขับรถ แบ่งเป็น</u></p> <p>- ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท/คน จำนวน ๗๗ จุด จำนวน ๑๒๘ วัน เป็นเงิน ๑,๙๗๑,๒๐๐ บาท (๒๐๐ x ๑๒๘ x ๗๗ = ๑,๙๗๑,๒๐๐ บาท)</p> <p>- ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๗๗ จุด จำนวน ๗๐ วัน เป็นเงิน ๒,๒๖๓,๘๐๐ บาท (๔๒๐ x ๗๐ x ๗๗ = ๒,๒๖๓,๘๐๐ บาท)</p> <p><u>หมายเหตุ : จุดตรวจ Checking Point จังหวัดกาญจนบุรีมี ๑ จุด ตั้งอยู่ที่ สขจ.กาญจนบุรี</u></p>	<p>ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐</p>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		<p>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการสำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ./ลูกจ้าง/พนักงานราชการ ทดแทนในช่วงยังไม่สามารถจ้าง ลูกจ้างโครงการนี้ แบ่งเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๗๘ จุด จำนวน ๔๐ วัน เป็นเงิน ๖๒๔,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๗๘ x ๔๐ = ๖๒๔,๐๐๐ บาท) - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๗๘ จุด จำนวน ๒๕ วัน เป็นเงิน ๘๑๙,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๗๘ x ๒๕ = ๘๑๙,๐๐๐บาท) 	
<p>๓. ค่าครุภัณฑ์ ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าใช้สอย ค่า สาธารณูปโภค และอื่นๆ สำหรับการ ปฏิบัติงาน</p> <p>- ค่าวัสดุน้ำมัน เชื้อเพลิง</p> <p>- จังหวัด/หน่วยงานที่ ช่วยเหลือสนับสนุน จำนวน ๖ จังหวัด</p>	<p>๑๕,๗๐๕,๘๒๘.-</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ครุภัณฑ์/โต๊ะ เก้าอี้/ค่าเช่าพื้นที่ สำหรับตั้งจุดตรวจ จุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน รวม ๖.๕ เดือน เป็นเงิน ๔๘,๗๕๐ บาท/จุด (๔๘,๗๕๐ x ๗๘ = ๓,๘๐๒,๕๐๐ บาท) - ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท/จุด เป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท/จุด (๑๓,๐๐๐ x ๗๘ = ๑,๐๑๔,๐๐๐ บาท) - ค่าวัสดุ ค่าป้ายไว้นิล ค่าสาธารณูปโภค และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๑๐,๐๐๐ บาท/เดือน รวม ๖.๕ เดือน เป็นเงิน ๖๕,๐๐๐ บาท/จุด (๖๕,๐๐๐ x ๗๘ = ๕,๐๗๐,๐๐๐ บาท) - ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง คิตรยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๗๗ จุด ยกเว้น จุด สขจ.กาญจนบุรี เป็นเงิน ๔,๗๐๔,๗๖๘ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่เพื่อช่วยเหลือจังหวัดใกล้เคียง จำนวน ๖ จุด รวมระยะเวลาปฏิบัติงาน ๖.๕ เดือน เดินทางไปร่วมปฏิบัติงาน ณ จุด Checking Point มีดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ๑. สขจ.กาฬสินธุ์ ๑๘๕,๕๘๐ บาท ๒. สขจ.พัทลุง ๑๘๙,๓๖๐ บาท ๓. สขจ.ภูเก็ต ๑๘๘,๒๘๐ บาท ๔. สขจ.มหาสารคาม ๑๘๒,๓๔๐ บาท ๕. สขจ.อ่างทอง ๑๘๕,๐๔๐ บาท ๖. สขจ.สมุทรสาคร ๑๘๓,๙๖๐ บาท <p>รวมเป็นเงิน ๑,๑๑๔,๕๖๐ บาท</p> <p>รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายคำขอ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกสามารถเปลี่ยนแปลงจังหวัดที่สนับสนุนได้ตามความเหมาะสมภายในวงเงินที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>ระเบียบ กระทรวงการคลังว่า ด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>คำนวณจากระยะทาง ระหว่างสำนักงานขนส่ง จังหวัดถึงจุดตรวจฯ ไป และกลับวันละ ๓ เที่ยว ไป-กลับ (๓ ผลัด) คูณ ๓ บาทต่อกิโลเมตร</p>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๑,๐๑๔,๐๐๐.-	ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน รวม ๖.๕ เดือน เป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท/จุด (๑๓,๐๐๐ X ๗๘ = ๑,๐๑๔,๐๐๐ บาท)	
รวมเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๓,๐๕๑,๑๗๘.-	เจ็ดสิบสามล้านห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน	

หมายเหตุ : รายการที่ ๒ ค่าตอบแทนสามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ และถัวจ่ายระหว่างจุดตรวจภายในจังหวัดตนเองได้
รายการที่ ๓ - ๔ สามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ และถัวจ่ายระหว่างจุดตรวจภายในจังหวัดตนเองได้