



วาระการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
วันจันทร์ที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ให้แก่อนุกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใด กรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้ว เสนอคณะกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

๑. การประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ จนถึง วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้



๒. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และหนี้ค้างชำระในภาพรวม ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

รายการ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม
รายได้	๑๐,๗๕๙.๓๘	๙,๘๗๘.๘๖	๒๐,๖๓๘.๒๔
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๖๒๐.๘๑	๙,๗๑๑.๘๗	๒๐,๓๓๒.๖๘
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๓๘.๕๗	๑๖๖.๙๙	๓๐๕.๕๖
รับชำระแล้ว	๑๐,๒๐๗.๐๙	๘,๑๙๒.๖๑	๑๘,๓๙๙.๗๐
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๑๘๗.๗๖	๘,๑๘๓.๔๖	๑๘,๓๗๑.๒๒
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๙.๓๓	๙.๑๕	๒๘.๔๘
หนี้ค้างชำระ	๕๕๒.๒๘	๑,๖๘๖.๒๕	๒,๒๓๘.๕๓
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๔๓๓.๐๔	๑,๕๒๘.๔๑	๑,๙๖๑.๔๕
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑๙.๒๔	๑๕๗.๘๔	๒๗๗.๐๘

๒.๑ หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ จำแนกตามอายุหนี้ ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

จำแนกตามอายุหนี้		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
		จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ		๑๐,๗๕๙.๓๘	๑๐๐	๙,๘๗๘.๘๖	๑๐๐	๒๐,๖๓๘.๒๔	๑๐๐
รับชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ		๑๐,๒๐๗.๐๙	๙๕.๙๑	๘,๑๙๒.๖๑	๘๒.๙๓	๑๘,๓๙๙.๗๐	๘๙.๑๕
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ		๕๕๒.๒๘	๕.๐๙	๑,๕๘๖.๒๕	๑๕.๕๗	๒,๑๖๑.๕๓	๑๐.๘๕
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		๕๕.๗๗	๐.๕๒	๘๓.๕๑	๐.๘๕	๑๓๙.๒๘	๐.๖๗
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน		๑๓๒.๒๘	๑.๒๕	๙๕.๒๓	๐.๙๖	๒๒๗.๕๑	๑.๑๐
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐๐ วัน		๑๕๓.๕๔	๑.๔๔	๓๒๔.๙๔	๓.๒๙	๔๗๘.๔๘	๒.๓๒
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๖๐๐ วัน แต่ไม่เกิน ๔ ปี		๑๑.๑๕	๐.๑๑	๓๑๓.๘๓	๓.๑๗	๓๒๕.๙๘	๑.๕๗
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๔ ปี ขึ้นไป		๐.๑	๐	๖๓๒.๐๕	๖.๔๐	๖๓๒.๑๕	๓.๐๖
กลุ่มลูกหนี้ผ่อนชำระ		๘๑.๒	๐.๗๗	๗๘.๘๕	๐.๘๐	๑๖๐.๐๕	๐.๗๘
เทียบหนี้ค้างชำระ ณ ๓๐ ก.ย.๖๒ กับ ๒๓ ก.พ.๖๓		๕.๑๓% ลดลง ๐.๔๗		๑๗.๐๗% ลดลง ๑.๖๕		๑๐.๘๕% ลดลง ๑.๐๙	
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล, หนี้ค้างชำระ/หมวด (ก.ย. ๖๒)		๕๑๒ หมวด	๑.๑๕ ลบ./หมวด	๖๗๗ หมวด	๒.๗๐ ลบ./หมวด	๑,๑๘๙ หมวด	๒.๐๓ ลบ./หมวด
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล, หนี้ค้างชำระ/หมวด (ก.พ. ๖๓)		๕๓๐ หมวด	๑.๐๔ ลบ./หมวด	๖๙๓ หมวด	๒.๔๓ ลบ./หมวด	๑,๒๒๓ หมวด	๑.๘๓ลบ./หมวด
๒๓ ก.พ. ๖๓							

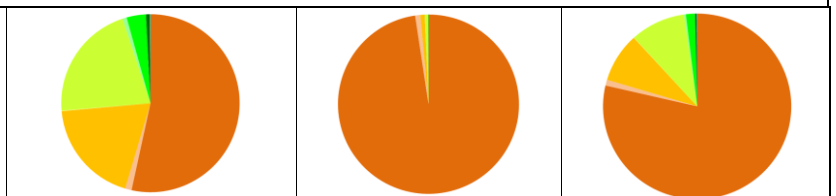
การบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ จำแนกตามอายุหนี้ เป็นดังนี้

สรุปจังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระในแต่ละปี (เฉพาะหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ)											
	หนี้รวม ณ ปัจจุบัน		หนี้ขาดสูญ ไม่เกิน ๒ ปี		หนี้ขาดสูญ เกิน ๒ ปี - ๕ ปี		หนี้ขาดสูญ เกิน ๕ ปี - ๑๐ ปี		หนี้ขาดสูญ ตั้งแต่ ๑๐ ปีขึ้นไป		
	จำนวนรถ	จำนวนเงิน	จำนวนรถ	จำนวนเงิน	จำนวนรถ	จำนวนเงิน	จำนวนรถ	จำนวนเงิน	จำนวนรถ	จำนวนเงิน	
รวม ณ ๒๓ มี.ค. ๖๓	๒๑,๔๐๓	๑,๕๑๐,๗๘๘,๗๗๘	๑๑,๑๔๕	๖๓๖,๙๕๘,๘๕๓	๓,๓๔๐	๒๓๒,๕๖๒,๕๖๐	๔,๕๖๖	๔๐๗,๑๒๑,๓๑๓	๑,๙๘๗	๒๕๖,๑๖๘,๗๖๐	
เพิ่มขึ้น-ลดลงจากปี ๖๒	๕๑๓	-๖,๑๑๕,๕๐๘	๔๒๙	๔๘,๐๙๐,๖๐๐	๔๔	-๒,๔๖๖,๘๙๙	-๔๔๗	-๔๖,๑๙๐,๑๙๒	-๗๑	-๑,๑๖๒,๕๖๙	
จังหวัดที่มีแผนประมูตปี ๖๓	นราธิวาส, ยะลา				อำนาจเจริญ, ปทุมธานี, อีสาน, นครพนม, สระแก้ว, ตาก, ปราจีนบุรี, น่าน, เพชรบูรณ์, เพชรบูรณ์, สิงห์บุรี, สุโขทัย, จันทบุรี, นนทบุรี		เชียงใหม่, ชลบุรี, เชียงราย, สงขลา, เพชรบุรี, ตรัง, สุราษฎร์ธานี, ราชบุรี, พิจิตร, ขอนแก่น, กระบี่, บุรีรัมย์, กำแพงเพชร, อุบลราชธานี, พังงา, พะเยา, ลำพูน, ระยอง, ฉะเชิงเทรา, นครศรีธรรมราช, ราชบุรี, นครปฐม, กาญจนบุรี, อุทัย, พระนครศรีอยุธยา		อุดรธานี, นครราชสีมา, ศรีสะเกษ, นครสวรรค์, ประจวบคีรีขันธ์, กาฬสินธุ์, มหาสารคาม, ร้อยเอ็ด, สระบุรี, สุพรรณบุรี, สกลนคร, ปัตตานี, ลำปาง, สุรินทร์, ลพบุรี, พัทลุง		
	จังหวัดที่มีแผนประมูตเฉพาะกิจในปี ๖๓				พิษณุโลก, ชัยนาท		พิจิตร, เลย		มุกดาหาร, อุบลราชธานี		
	จังหวัดที่ยกย่อง ๑ หมู่บ้าน ๕ หมู่เขต คือมีแผนประมูตเฉพาะกิจ						ระนอง, สตูล, อำเภอสว่าง				
	จังหวัดที่เร่งรัดบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด				สมุทรสาคร, นครนายก, ชุมพร		ตราด				
	จังหวัดที่เร่งรัดบริหารจัดการหนี้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด		เบตง, สมุทรปราการ, หนองคาย, แม่ฮ่องสอน		สมุทรสงคราม, แพร่						
จังหวัดที่จัดประชุมแก้ปัญหาปี ๖๓ ครบถ้วนแล้ว				ชัยภูมิ				อุดรธานี (ก่อนชำระ)			
รวม(จำนวนจังหวัด)		๖		๓		๓๐		๑๙		๐	

๒.๒ หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ

จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๓๘.๕๗	๑๐๐	๑๖๖.๙๙	๑๐๐	๓๐๕.๕๖	๑๐๐
รับชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๙.๓๓	๑๓.๙๕	๙.๑๕	๕.๔๘	๒๘.๔๘	๙.๓๒
หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑๙.๒๔	๘๖.๐๕	๑๕๗.๘๔	๙๔.๕๒	๒๗๗.๐๘	๙๐.๖๘
ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล	๖๓.๖๙	๔๕.๙๖	๑๕๔.๑๓	๙๒.๓๐	๒๑๗.๘๒	๗๑.๒๙
ระหว่างจัดทำหนังสือส่งดำเนินการทางกฎหมาย	๑.๓๙	๑.๐๐	๑.๔๕	๐.๘๖	๒.๘๔	๐.๙๓
ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	๒๒.๖๕	๑๖.๓๕	๑.๒๑	๐.๗๒	๒๓.๘๖	๗.๘๑
ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)	๐.๐๑	๐.๐๑	๐	๐	๐.๐๑	๐
ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)	๐.๑๐	๐.๐๗	๐	๐	๐.๑๐	๐.๐๓
ระหว่างบังคับคดี	๒๕.๓๕	๑๘.๒๙	๐.๘๘	๐.๕๓	๒๖.๒๓	๘.๕๘
ผ่อนชำระส่วนต่าง	๐.๙๑	๐.๖๖	๐.๐๑	๐.๐๑	๐.๙๒	๐.๓๐
ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ	๔.๐๕	๒.๙๒	๐.๑๖	๐.๑๐	๔.๒๑	๑.๓๘
หนี้มูลค่าน้อย (ส่งเรื่องถึงกระทรวงการคลังขอตัดหนี้สูญ)	๐.๑๘	๐.๑๓	๐	๐	๐.๑๘	๐.๐๖
รับชำระทวงส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง (อยู่ระหว่างหารือกรมบัญชีกลางเพื่อปรับปรุงบัญชี)	๐.๗๘	๐.๕๗	๐	๐	๐.๗๘	๐.๒๖
ระหว่างการปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ส่วนต่าง	๐.๑๓	๐.๐๙	๐	๐	๐.๑๓	๐.๐๔

หมายเหตุ : จังหวัดที่มีหนี้ส่วนต่างค้างชำระมีอยู่ ๔๑ จังหวัด ได้แก่ กระบี่, กาญจนบุรี, ขอนแก่น, จันทบุรี, ชลบุรี, ชัยภูมิ, ชุมพร, เชียงราย, เชียงใหม่, ตรัง, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครศรีธรรมราช, นครสวรรค์, นนทบุรี, บุรีรัมย์, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์, แพร่, อุทัย, มหาสารคาม, ยโสธร, ร้อยเอ็ด, ระยอง, ราชบุรี, ลพบุรี, ลำปาง, สกลนคร, สงขลา, สระบุรี, สุโขทัย, สุพรรณบุรี, สุราษฎร์ธานี, หนองคาย, อุดรธานี, อุดรดิต์, อุบลราชธานี



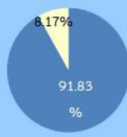
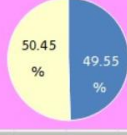
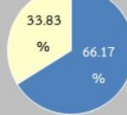
/สัดส่วนการ...

สัดส่วนการเกิดหนี้ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีการนำออกประมูลใหม่ในปี ๒๕๖๓

	ยอดค้างชำระเดิม	ยอดประมูลใหม่	เกิดส่วนต่าง	ร้อยละ
ส่วนกลาง	๒๑,๔๙๗,๒๖๖	๒๐,๑๘๓,๔๒๖	๑,๓๑๓,๘๔๐	๖.๑๑
ส่วนภูมิภาค	๖๕,๘๑๖,๖๐๗	๓๔,๒๓๖,๕๕๔	๓๑,๕๘๐,๐๕๓	๔๗.๙๘
รวม	๘๗,๓๑๓,๘๗๓	๕๔,๔๒๐,๙๘๐	๓๒,๘๙๓,๘๙๓	๓๗.๖๗

๓. การบริหารจัดการหนี้เก่า

ผลการบริหารจัดการหนี้เก่า (หนี้ก่อนบริหารจัดการหนี้) ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นดังนี้

การดำเนินการ	หนี้เก่า (ณ 30 ก.ย. 2558)			หนี้เก่า (ณ 23 ก.พ. 63)				กราฟวงกลม จัดเก็บหนี้ค้างชำระได้ หนี้คงเหลือ ณ 23 ก.พ. 63
	รายได้สะสม 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บรายได้ (ลบ.)	หนี้ค้าง 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บได้		หนี้ค้างชำระ		
				(ลบ.)	(%)	(ลบ.)	(%)	
ส่วนกลาง	7,421.04	6,406.40	1,014.64	931.78	91.83	82.86	8.17	
ส่วนภูมิภาค	6,334.20	4,768.33	1,565.87	775.87	49.55	790.00	50.45	
รวม	13,755.24	11,174.73	2,580.51	1,707.65	66.17	872.86	33.83	

๔. การบริหารจัดการหนี้เกิน ๑ ปี

(ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๑๐% , ระดับ ๔=มากกว่า ๘% , ระดับ ๓=มากกว่า ๖%

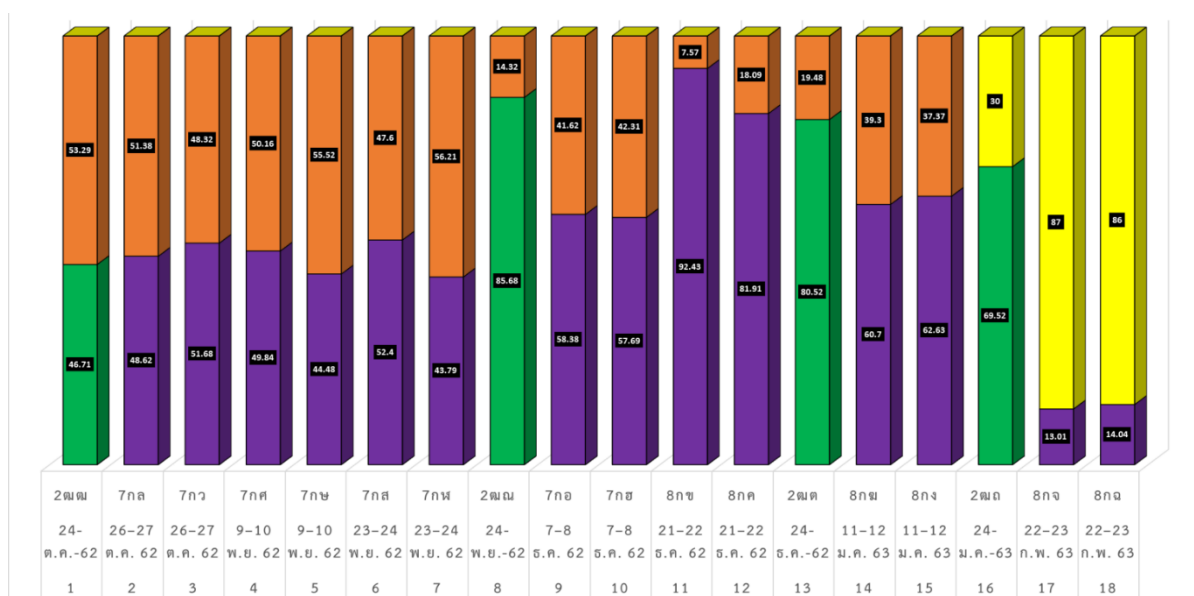
ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562				ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2563						เทียบสูง/ต่ำตัวชี้วัด
ราคาประมูล	ชำระแล้ว	จำนวนค้างชำระ		ค้างชำระค่าเลข		ค้างส่วนต่าง		จัดเก็บหนี้ได้		
		เงิน	เลข	เงิน	เลข	เงิน	เลข	เงิน	ร้อยละ	
1,368,857,150	136,936,799	1,231,920,351	17,562	1,083,620,539	13,497	31,580,053	669	116,719,759	9.47	- 0.53

/๕. การจัดเก็บ...

๕. การจัดเก็บหนี้จากการประมุลปี ๖๓ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓)
ส่วนกลาง (ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๗๒% , ระดับ ๔=มากกว่า ๗๑% , **ระดับ ๓=มากกว่า ๗๐%**)

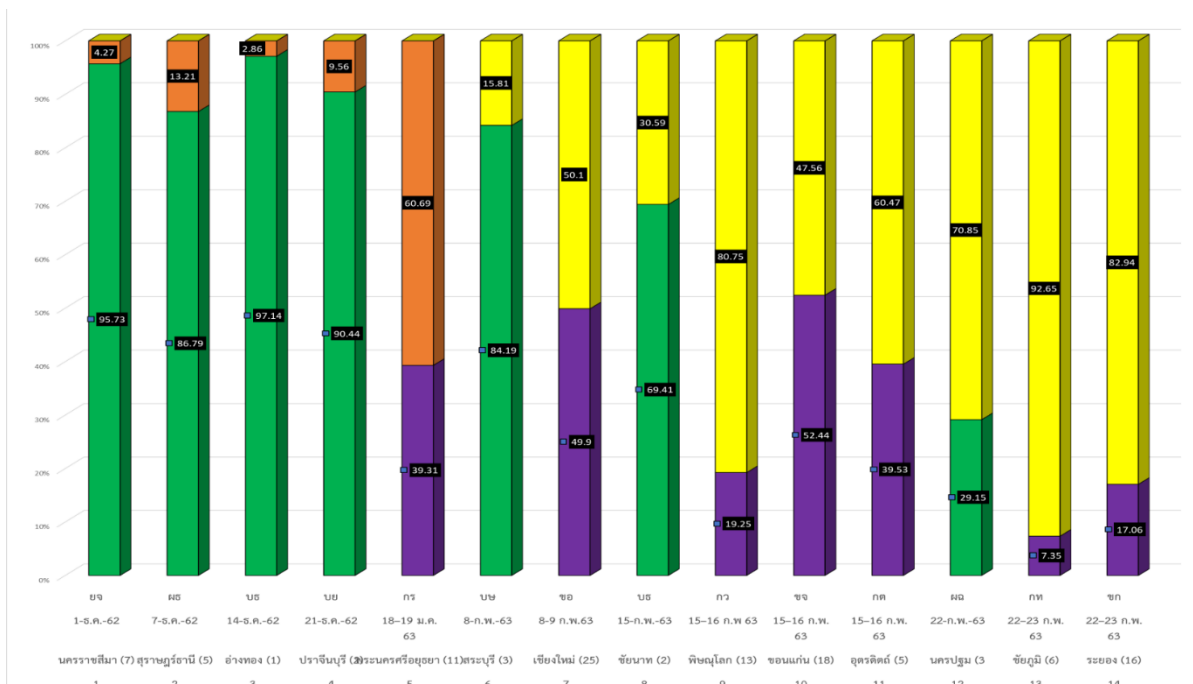
ลำดับ	ยอดประมุล			ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
	วัน เดือน ปี	หมวด	รายได้	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	๒๔-ค.ค.-๖๒	๒๓๓	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑,๕๑๐,๕๑๕	๔๖.๗๑	๐	๐.๐๐	๑,๗๒๓,๖๓๗	๕๓.๒๙
๒	๒๖-๒๗ ค.ค. ๖๒	๗๖๖	๑๘,๓๖๖,๑๘๐	๘,๙๒๙,๙๒๓	๔๘.๖๒	๐	๐.๐๐	๙,๔๓๖,๒๕๗	๕๑.๓๘
๓	๒๖-๒๗ ค.ค. ๖๒	๗๖๗	๑๘,๕๖๖,๒๒๘	๙,๕๕๕,๕๕๙	๕๑.๖๘	๐	๐.๐๐	๘,๙๙๐,๖๖๙	๔๘.๓๒
๔	๙-๑๐ พ.ย. ๖๒	๗๖๗	๑๖,๙๙๖,๗๕๙	๘,๔๗๑,๙๒๐	๔๙.๘๔	๐	๐.๐๐	๘,๕๒๔,๘๓๙	๕๐.๑๖
๕	๙-๑๐ พ.ย. ๖๒	๗๖๗	๑๘,๕๕๕,๙๘๐	๘,๒๔๙,๓๓๙	๔๔.๘๘	๐	๐.๐๐	๑๐,๓๐๖,๖๔๑	๕๕.๑๒
๖	๒๓-๒๔ พ.ย. ๖๒	๗๖๗	๑๗,๓๓๘,๗๗๘	๙,๐๘๕,๕๐๕	๕๒.๔๐	๐	๐.๐๐	๘,๒๕๓,๒๗๓	๔๗.๖๐
๗	๒๓-๒๔ พ.ย. ๖๒	๗๖๗	๑๕,๙๗๖,๔๓๓	๖,๙๙๖,๑๔๔	๔๓.๗๙	๐	๐.๐๐	๘,๙๘๐,๒๘๙	๕๖.๒๑
๘	๒๔-พ.ย.-๖๒	๒๓๓	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑,๑๐๘,๒๖๗	๘๕.๖๘	๐	๐.๐๐	๑๘๕,๓๐๐	๑๔.๓๒
๙	๗-๘ ค.ค. ๖๒	๗๖๖	๑๗,๕๕๘,๘๘๐	๑๐,๒๕๑,๔๘๕	๕๘.๓๘	๐	๐.๐๐	๗,๓๐๗,๓๙๕	๔๑.๖๒
๑๐	๗-๘ ค.ค. ๖๒	๗๖๗	๑๕,๙๕๗,๕๕๖	๙,๒๐๕,๕๖๑	๕๗.๖๙	๐	๐.๐๐	๖,๗๕๑,๙๙๕	๔๒.๓๑
๑๑	๒๑-๒๒ ค.ค. ๖๒	๘๖๗	๒๓,๑๕๘,๖๔๑	๒๑,๔๐๖,๒๘๔	๙๒.๔๓	๐	๐.๐๐	๑,๗๕๒,๓๕๗	๗.๕๗
๑๒	๒๑-๒๒ ค.ค. ๖๒	๘๖๗	๒๑,๙๖๙,๐๕๑	๑๗,๙๙๕,๖๒๓	๘๑.๙๑	๐	๐.๐๐	๓,๙๗๓,๔๒๘	๑๘.๐๙
๑๓	๒๔-ค.ค.-๖๒	๒๓๓	๑,๒๗๘,๐๐๐	๑,๐๒๙,๑๐๐	๘๐.๕๒	๐	๐.๐๐	๒๔๘,๙๐๐	๑๙.๔๘
๑๔	๑๑-๑๒ ม.ค. ๖๓	๘๖๗	๒๓,๗๕๘,๙๙๐	๑๔,๔๒๐,๖๒๐	๖๐.๗๐	๐	๐.๐๐	๙,๓๓๘,๓๗๐	๓๙.๓๐
๑๕	๑๑-๑๒ ม.ค. ๖๓	๘๖๗	๒๓,๕๕๓,๙๖๖	๑๔,๗๔๖,๕๕๓	๖๒.๖๓	๐	๐.๐๐	๘,๘๐๗,๔๑๓	๓๗.๓๗
๑๖	๒๔-ม.ค.-๖๓	๒๓๓	๑,๑๒๙,๓๘๙	๗๘๕,๒๐๑	๖๙.๕๒	๓๔๔,๑๘๘	๓๐.๔๘	๐	๐.๐๐
๑๗	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๘๖๗	๒๕,๔๗๑,๒๔๔	๓,๓๑๓,๙๔๓	๑๓.๐๑	๒๒,๑๕๗,๓๐๑	๘๖.๙๙	๐	๐.๐๐
๑๘	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๘๖๗	๒๔,๙๗๐,๑๕๗	๓,๕๐๖,๐๐๒	๑๔.๐๔	๒๑,๔๖๔,๑๕๕	๘๕.๙๖	๐	๐.๐๐
รวม			๒๘๙,๑๑๓,๙๕๑	๑๕๐,๖๐๗,๔๔๔	๕๒.๐๙	๔๓,๙๖๕,๖๔๔	๑๕.๒๒	๙๔,๕๔๐,๘๖๓	๓๒.๗๐



/ส่วนภูมิภาค...

ส่วนภูมิภาค (ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๕๘% , ระดับ ๔=มากกว่า ๕๖.๕% , ระดับ ๓=มากกว่า ๕๕%)

ลำดับ	จังหวัด	หมวด	วันประมุข	ยอดประมุข	ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
					เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑-ธ.ค.-๖๒	๑,๑๔๗,๒๐๐	๑,๐๙๘,๒๐๐	๙๕.๗๓	๐	๐.๐๐	๔๙,๐๐๐	๔.๒๗
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗-ธ.ค.-๖๒	๖๖๘,๕๓๖	๕๘๐,๒๒๗	๘๖.๗๙	๐	๐.๐๐	๘๘,๓๐๙	๑๓.๒๑
๓	อ่างทอง (๑)	บธ	๑๔-ธ.ค.-๖๒	๘๐๕,๖๐๐	๗๘๒,๖๐๐	๙๗.๑๔	๐	๐.๐๐	๒๓,๐๐๐	๒.๘๖
๔	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๑-ธ.ค.-๖๒	๙๕๗,๐๐๐	๘๖๕,๕๐๐	๙๐.๔๔	๐	๐.๐๐	๙๑,๕๐๐	๙.๕๖
๕	พระนครศรีอยุธยา(๑๑)	กร	๑๘-๑๙ ม.ค. ๖๓	๑๕,๕๙๔,๖๖๕	๖,๑๓๐,๕๐๐	๓๙.๓๑	๐	๐.๐๐	๙,๔๖๔,๑๖๕	๖๐.๖๙
๖	สระบุรี (๓)	บษ	๘-ก.พ.-๖๓	๖๘๑,๔๕๗	๕๗๓,๖๘๙	๘๔.๑๙	๑๐๗,๗๖๘	๑๕.๘๑	๐	๐.๐๐
๗	เชียงใหม่ (๒๕)	ขอ	๘-๙ ก.พ.-๖๓	๒๑,๑๒๙,๐๐๑	๑๐,๕๕๒,๔๐๐	๔๙.๙๐	๑๐,๕๘๖,๖๐๑	๕๐.๑๐	๐	๐.๐๐
๘	ชัยนาท (๒)	บธ	๑๕-ก.พ.-๖๓	๗๒๓,๑๒๐	๕๐๑,๙๐๙	๖๙.๔๑	๒๒๑,๒๑๑	๓๐.๕๙	๐	๐.๐๐
๙	พิษณุโลก (๑๓)	กว	๑๕-๑๖ ก.พ ๖๓	๙,๙๔๘,๐๐๐	๑,๙๑๔,๙๐๐	๑๙.๒๕	๘,๐๓๓,๑๐๐	๘๐.๗๕	๐	๐.๐๐
๑๐	ขอนแก่น (๑๘)	ขจ	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	๑๗,๐๐๗,๙๙๙	๘,๙๑๘,๑๙๙	๕๒.๔๔	๘,๐๘๙,๘๐๐	๔๗.๕๖	๐	๐.๐๐
๑๑	อุดรธานี (๕)	กต	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	๗,๒๑๑,๐๐๐	๒,๘๕๐,๓๐๐	๓๙.๕๓	๔,๓๖๐,๗๐๐	๖๐.๔๗	๐	๐.๐๐
๑๒	นครปฐม (๓)	ผฉ	๒๒-ก.พ.-๖๓	๑,๒๖๙,๒๐๐	๓๗๐,๐๐๐	๒๙.๑๕	๘๙๙,๒๐๐	๗๐.๘๕	๐	๐.๐๐
๑๓	ชัยภูมิ (๖)	กท	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๑๑,๓๘๑,๖๖๖	๘๓๗,๐๐๐	๗.๓๕	๑๐,๕๔๔,๖๖๖	๙๒.๖๕	๐	๐.๐๐
๑๔	ระยอง (๑๖)	ขก	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๑๖,๒๒๕,๖๘๑	๒,๗๖๘,๐๐๐	๑๗.๐๖	๑๓,๔๕๗,๖๘๑	๘๒.๙๔	๐	๐.๐๐
รวม				๑๐๔,๗๕๐,๑๒๕	๓๘,๗๓๓,๔๒๔	๓๖.๙๘	๕๖,๓๐๐,๗๒๗	๕๓.๗๕	๙,๗๑๕,๙๗๔	๙.๒๗



/จึงขอเสนอ...

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

/วาระที่ ๓.๒...

**วาระที่ ๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๓**

แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๔๗ - ๒๕๖๓ มีจำนวน ๑,๓๑๔ โครงการ ยกเลิก ๖๐ โครงการ คงเหลือ ๑,๒๕๔ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๑๑๓ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๔๑ โครงการ
ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๔๗ - ๒๕๕๖	๕๖๑	๙	๕๕๒	๕๕๒	-	-	
๒๕๕๗	๙๔	๑๓	๘๑	๘๑	-	-	
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างรายใหม่ ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๓
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ - ๓๑ ม.ค. ๖๔ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๙	๓	๓	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ - ๒๕ มี.ย. ๖๔ รวม ๓ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๕๓	๑๕	๑๓	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ - ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๑๔ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๘	๙	๑๓๙	๑๑๓	๒๖	๑๔	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๑๗ มี.ค.๖๓ - ๓๐ พ.ย.๖๓ รวม ๒๖ โครงการ
๒๕๖๓	๙๔	-	๙๔	-	๙๔	-	
รวม	๑,๓๑๔	๖๐	๑,๒๕๔	๑,๑๑๓	๑๔๑	๓๓	

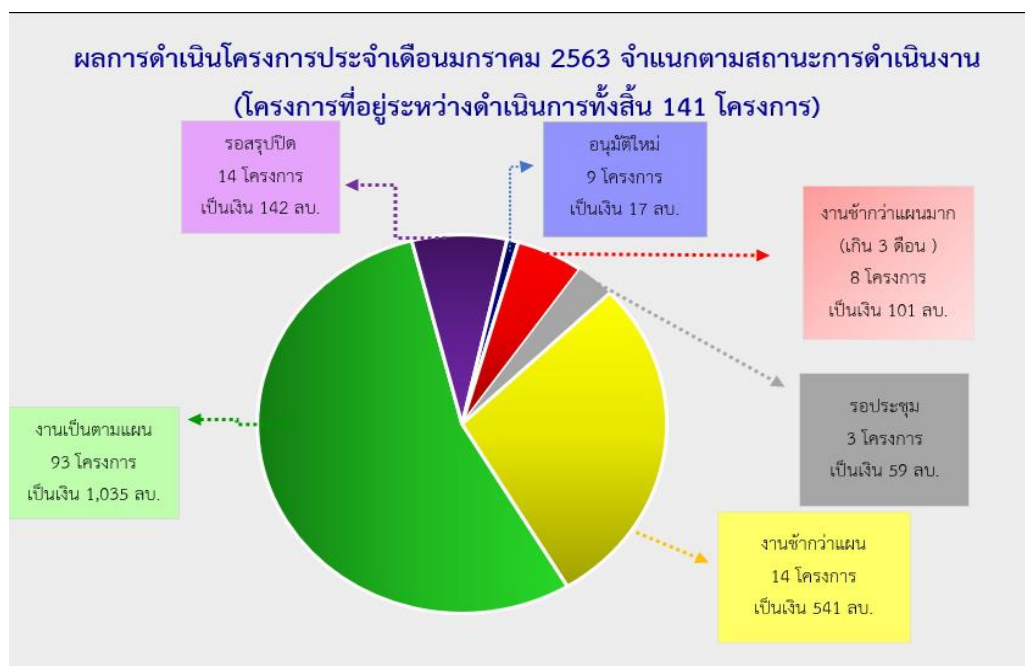
/โดยโครงการ...

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๑๔๑ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับลดเวลา ดำเนินโครงการ	กลยุทธ์ 1 การเสริมสร้าง ขีดความสามารถ ในการใช้เทคโนโลยี ภายในองค์กร	กลยุทธ์ 2 การเสริมสร้าง มาตรฐานด้าน การบริการ อย่างปลอดภัย และโปร่งใส	กลยุทธ์ 3 การเสริมสร้าง มาตรฐานด้าน ความมั่นคง และแรงจูงใจ จากภายนอก	กลยุทธ์ 4 การเสริมสร้าง มาตรฐานการ ปฏิบัติงาน และระบบการ รายงานอย่าง ปลอดภัย	กลยุทธ์ 5 การยอมรับ การเปิดเผย ข้อมูลอย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ 6 การ พัฒนา บุคลากร ด้าน ความรู้ และทักษะ ในการใช้ เทคโนโลยี อย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ 7 การ ป้องกัน และ ลด ความเสี่ยง ในการ ใช้ เทคโนโลยี	กลยุทธ์ 8 การ พัฒนา และ เสริม สร้าง ความ ปลอดภัย ในการ ใช้ เทคโนโลยี	กลยุทธ์ 9 การ พัฒนา และ เสริม สร้าง ความ ปลอดภัย ในการ ใช้ เทคโนโลยี	กลยุทธ์ 10 การ พัฒนา และ เสริม สร้าง ความ ปลอดภัย ในการ ใช้ เทคโนโลยี
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	22											
1.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	8		-	-	6	-	-	-	1	-	-	1
1.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	14		3	3	2	2	1	2	1	-	-	
2. โครงการที่รอสรุปปรับแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอยกเลิกโครงการ	3	3	-		1	-						2
3. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ	14											
3.1 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	2		-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
3.2 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ และการเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	12		-	5	3	2	1	-	-	1	-	
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	93											
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	37		14	5	2	1	3	1	5	-	-	6
5.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	56		9	4	11	7	14	2	1	3		5
6. โครงการที่อนุมัติใหม่	9		2	4			-		1		1	1
รวมจำนวนโครงการ	141	3	28	21	26	10	19	5	10	4	1	15

จากการติดตามผลการดำเนินการของโครงการตามพันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้ง ๑๔๑ โครงการ ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

๑. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๒๕ โครงการ
๒. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ จำนวน ๑๔ โครงการ
๓. โครงการที่อนุมัติใหม่ จำนวน ๙ โครงการ
๔. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๙๓ โครงการ



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒ (๑)

/จากแผนงาน....

จากแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๓ ที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๑๑๓ โครงการ นั้น เป็นโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและรายงานผลการสรุปปิดการดำเนินงานตามโครงการ ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓ จำนวน ๒๑ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ	โครงการที่ดำเนินงาน เสร็จสิ้น และสรุปปิดแล้ว	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จ สิ้นและสรุปปิด ณ มกราคม ๒๕๖๓	รวมโครงการที่ ดำเนินงานเสร็จสิ้น
๒๕๕๗ - ๒๕๕๖	๕๕๒	-	๕๕๒
๒๕๕๗	๘๑	-	๘๑
๒๕๕๘	๖๕	-	๖๕
๒๕๕๙	๖๑	-	๖๑
๒๕๖๐	๘๙	-	๘๙
๒๕๖๑	๑๔๗	๖	๑๕๓
๒๕๖๒	๙๗	๑๕	๑๑๒
๒๕๖๓	-	-	-
รวม	๑,๐๙๒	๒๑	๑,๑๑๓

โดยโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๒ จำนวน ๒๑ โครงการ มีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒ (๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการเดิม	สัญญาที่ทำไว้กับกรม	ขอปรับ ระยะเวลา ดำเนิน โครงการเป็น	หมายเหตุ
๑. โครงการจัดหา เครื่องวัดความเร็วรอบ เครื่องยนต์ เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการตรวจ สภาพรถตามประกาศ กรมการขนส่งทางบก ฉบับใหม่ <u>ผูกพัน</u> ๒,๘๒๔,๘๐๐ บาท <u>คงเหลือ</u> - บาท	สนว.	๒,๘๒๔,๘๐๐	๒๗ พ.ค. ๖๒ - ๒๖ มี.ค. ๖๓	-	ขอเป็น สิ้นสุด <u>๓๑ ส.ค. ๖๓</u>	- เนื่องจากกรมการขนส่งทางบก ได้ประกาศ ผู้ชนะการเสนอราคาจัดซื้อเครื่องวัดความเร็ว รอบเครื่องยนต์ โดยผู้ชนะการเสนอราคาคือ บริษัท จี.ไอ.อินเตอร์ จำกัด ต่อมา บริษัท ก๊าด วิว โปรดักส์ จำกัด ได้อุทธรณ์ผลการ พิจารณาและคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ และข้อร้องเรียน กรมบัญชีกลางได้พิจารณา แล้วเห็นว่าข้อกล่าวอ้างของผู้อุทธรณ์ฟังขึ้น ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก จึงยกเลิกการ จัดซื้อจัดจ้าง
		ทำงาน	๖ เดือน	๖ เดือน	๕ เดือน	- อยู่ระหว่างดำเนินการอนุมัติจัดซื้อจัด จ้าง ครั้งที่ ๒
		ตรวจรับ/ประเมินผล	๓ เดือน		๔๕ วัน	
		สรุปปิด	๑ เดือน		๑๕ วัน	
๒. โครงการจัดทำระบบ รายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบ เครื่องอุปกรณ์และส่วน ควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็น เชื้อเพลิง และระบบ รายงานผลการตรวจ สภาพ ผ่านระบบ สารสนเทศ <u>ผูกพัน</u> ๒,๙๖๘,๕๐๔.๖๗ บาท <u>คงเหลือ</u> - บาท	สนว.	๓๕,๐๗๑,๔๐๐	๑๑ ก.พ. ๕๘ - ๑๐ ธ.ค. ๕๘ - ปรับเป็นสิ้นสุด - ๓๐ มี.ย. ๖๐ - ๓๐ ก.ย. ๖๐ - ๓๑ พ.ค. ๖๑ - ๓๐ ก.ย. ๖๑ - ๓๑ ธ.ค. ๖๑ - ๓๑ พ.ค. ๖๒ - ๓๑ ต.ค. ๖๒ - ๓๐ มิ.ย. ๖๓ (ตามมติคณะ กรรมการฯ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ ถว. ๑๓ พ.ย. ๖๒)	สัญญาฉบับที่ ๑ (วงเงิน ๓๔,๓๐๐,๐๐๐) เริ่มต้น ๑๖ ต.ค.๕๘ - สิ้นสุด ๑๒ มิ.ย. ๕๙ สัญญาฉบับที่ ๒ (วงเงิน ๓,๓๕๐,๐๐๐) เริ่มต้น ๒๒ พ.ค.๖๑ - สิ้นสุด ๑๙ ส.ค. ๖๑	ขอเป็น สิ้นสุด <u>๓๑ ต.ค. ๖๓</u>	ปัจจุบันผู้รับจ้างยังไม่สามารถดำเนินการ ได้แล้วเสร็จเนื่องจาก Server ที่กรมฯ จัดเตรียมไว้ให้ไม่สามารถรองรับการ ปรับปรุงระบบงานได้เพียงพอ จึงได้ขอ ความอนุเคราะห์เข้าร่วมโครงการบริการ คลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC Cloud Service) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างย้าย ข้อมูลไปที่ Cloud Server ของ GDCC และทำการเชื่อมโยงผลการตรวจสภาพ รถของสถานตรวจสภาพรถ กับงาน ทะเบียนและภาษีรถบนระบบ MDM
		จัดทำ Cloud Server ให้กับระบบรายงานผล - ตรวจสอบพื้นที่ Cloud Server และ ย้ายข้อมูล	๒ เดือน		คงเดิม	
		ทำงานตามสัญญาจ้าง ที่เหลือต่อ	๓ เดือน	๕๐ วัน (๓ เดือน) - งานวันที่ ๒ ส่งมอบระบบ รายงานผลการตรวจสภาพรถฯ ที่ปรับปรุงพัฒนาตาม TOR - งานวันที่ ๓ อบรม เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง	คงเดิม	
		ตรวจรับ ประเมินผล/สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	

โดยรายละเอียดการปรับระยะเวลามี ดังนี้

**วาระที่ ๔.๑.๑ ขอบัฒรระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับใหม่**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะอนุกรรมการกองทุนฯ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๒,๘๒๔,๘๐๐ บาท

ผูกพัน	๒,๘๒๔,๘๐๐	บาท
จ่ายแล้ว	-	บาท
คงเหลือ	-	บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ: ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ – ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อให้การตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะมีประสิทธิภาพได้มาตรฐานสากล
๒. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน
๓. เพื่อควบคุมการปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศของรถยนต์ไม่ให้เกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้
๔. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความพร้อมในการใช้งานบนทางสาธารณะได้อย่างปลอดภัย อันจะเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้กับหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๒๐ หน่วยงาน รวมจำนวน ๓๓ เครื่อง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๒๐ หน่วยงาน มีเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ จำนวน ๓๓ เครื่องที่สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด

ด้านคุณภาพ : รถที่ได้รับการตรวจวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์มีผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรงเป็นไปตามมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดทุกคัน

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ
 - (๑) เสนอขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้าง
 - (๒) ประกวดราคา
 - (๓) ทำสัญญา
๒. กำหนดรายละเอียดขอบเขตของงานขอความเห็นชอบคุณลักษณะเฉพาะ และราคากลาง นำส่งสนร. เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
๓. ดำเนินงานตามสัญญาจ้าง
๔. ตรวจรับงาน
๕. ส่งมอบพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้าง
๔. สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ

/กิจกรรมที่...

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ

(๑) ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน และราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้มีอำนาจลงนาม เรียบร้อยแล้ว

(๒) กรมการขนส่งทางบกได้ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจัดซื้อเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ โดยผู้ชนะการเสนอราคา คือ บริษัท จี.ไอ.อินดัสทรี จำกัด ต่อมา บริษัท กู๊ด วิว โปรดักส์ จำกัด ได้อุทธรณ์ผลการพิจารณาและคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียน กรมบัญชีกลาง ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อกล่าวอ้างของผู้อุทธรณ์ฟังขึ้น

(๓) กรมการขนส่งทางบก ยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้าง ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ที่ พด. ๕๐๑๖/๒๕๖๓ เรื่อง ยกเลิกประกวดราคาจัดซื้อเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ตามโครงการฯ ประกาศ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

(๔) ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน และคุณลักษณะครุภัณฑ์ ตามโครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับใหม่ ครั้งที่ ๒ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้มีอำนาจลงนาม เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

(๕) ขออนุมัติจัดซื้อเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ครั้งที่ ๒ ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๑๘๘๗ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

อยู่ระหว่างดำเนินการอนุมัติจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ ๒

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินโครงการ ดังนี้

แผนงานดำเนินงานโครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับใหม่
(ปรับระยะเวลาสิ้นสุด 31 สิงหาคม 2563)

กิจกรรม	ปี 2562								ปี 2563							
	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
1. แต่งตั้งกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) และจัดทำราคากลาง และรายละเอียดคุณลักษณะเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์																
2. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง																
3. ผู้รับจ้างส่งมอบเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ที่ สนว.																
4. ตรวจรับงานจ้าง																
5. ผู้รับจ้างจัดส่งเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ พร้อมสอนการใช้งานให้แก่หน่วยงาน																
6. ประเมินผลตามตัวชี้วัด																
7. สรุปรายงานผลการดำเนินการโครงการ																

แผนการเบิกจ่ายเดิม
แผนการดำเนินการเดิม

ผลการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงานที่ขอปรับระยะเวลา
แผนการเบิกจ่ายใหม่

/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกได้ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจัดซื้อเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ โดยผู้ชนะการเสนอราคา คือ บริษัท จี.ไอ.อินดัสทรี จำกัด ต่อมา บริษัท กู๊ด วิว โปรดักส์ จำกัด ได้อุทธรณ์ผลการพิจารณาและคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียน กรมบัญชีกลาง ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าข้อกล่าวอ้างของผู้อุทธรณ์ฟังขึ้น ดังนั้นกรมการขนส่งทางบก จึงยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ที่ พด. ๕๐๑๖/๒๕๖๓ เรื่อง ยกเลิกประกวดราคาจัดซื้อเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ตามโครงการฯ ประกาศ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ แต่เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีความจำเป็นที่ต้องดำเนินการจัดซื้อเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับใหม่ ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สอดคล้องกับการดำเนินงานจึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าวจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับใหม่ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับใหม่ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ตามที่เสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๑.๒...

(ตามมาตรา ๖๖ ของพระราชบัญญัติการกักกันฯ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒)

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจ ทดสอบจากผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และสถานตรวจสภาพรถ มีความปลอดภัยในการใช้งาน

๒. เพื่อให้การดำเนินงานของผู้ติดตั้ง และผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และสถานตรวจสภาพรถเป็นไปด้วยความถูกต้อง ครบถ้วน ตามกฎ ระเบียบของทางราชการ และเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

๓. เพื่อให้การตรวจสอบ กำกับดูแลการดำเนินงานของผู้ติดตั้ง และผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และสถานตรวจสภาพรถ เป็นไปอย่างสะดวกรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และทั่วถึง

๔. เพื่อแก้ไขปัญหาการใช้ใบรับรองปลอมหรือการออกใบรับรองโดยไม่มีตรวจและทดสอบจริง

วัตถุประสงค์โครงการด้านอื่น ๆ :

๑. เพื่อปรับปรุงระบบการรายงานผลการตรวจสภาพรถให้มีประสิทธิภาพและเพิ่มขีดความสามารถของระบบคอมพิวเตอร์ และระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการทำงานจากสถานตรวจสภาพรถจากทั่วประเทศ

๒. เพื่อปรับปรุงระบบการรายงานผลการตรวจสภาพรถให้มีความรวดเร็วในการเชื่อมโยงกับระบบการรับชำระภาษีรถประจำปี

๓. เพื่อปรับปรุงระบบการรายงานผลการตรวจสภาพรถให้มีเสถียรภาพและความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง ระบบการรายงานผลตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงและปรับปรุงระบบสารสนเทศในการรายงานผลการตรวจสภาพรถ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีระบบสารสนเทศในการรายงานผลการติดตั้ง ผลการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และการตรวจสภาพรถ และระบบในการควบคุม กำกับดูแลที่มีสมรรถนะเพียงพอมีประสิทธิภาพและเสถียรภาพ

ด้านคุณภาพ : - ผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และสถานตรวจสภาพรถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องครบถ้วนมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีตามที่ทางราชการกำหนด และมีการลงโทษผู้กระทำผิดได้อย่างเข้มงวดและทั่วถึง

- รายงานผลการติดตั้ง ผลการตรวจและทดสอบ และผลการตรวจสภาพรถ มีความถูกต้องครบถ้วน และรวดเร็ว สามารถนำข้อมูลไปใช้งานได้ทันที

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

จัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง ระบบการรายงานผลตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงและปรับปรุงระบบสารสนเทศในการรายงานผลการตรวจสภาพรถ (ตรอ.ออนไลน์) ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

๑. ระบบรายงานผลการติดตั้งการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ ประกอบด้วย

- ระบบรายงานผลและประมวลผลการติดตั้งและการตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
- ระบบรับข้อมูล จัดเก็บข้อมูล และแสดงข้อมูล การติดตั้งและการตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
- ระบบเชื่อมโยงการรายงานผลการติดตั้ง และการตรวจและทดสอบกับฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก
- ระบบฐานข้อมูลและการจัดการข้อมูลของผู้ได้รับความเห็นชอบเป็นผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
- ระบบฐานข้อมูลและการจัดการข้อมูลของช่างผู้ติดตั้งและวิศวกรผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
- ระบบการลงทะเบียน และการจัดการผู้ใช้งาน
- ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบจัดเก็บข้อมูลการปฏิบัติงานของผู้ได้รับความเห็นชอบเป็นผู้ตรวจและทดสอบ และวิศวกรผู้ตรวจและทดสอบ
- ระบบฐานข้อมูลเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ติดตั้ง และตรวจและทดสอบ
- ระบบฐานข้อมูลเครื่องมือที่ใช้ในการติดตั้ง ตรวจและทดสอบ
- ระบบสถิติที่เกี่ยวข้อง
- ระบบการแจ้งเตือนข้อความ (Pop up)
- ระบบงานการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ การร้องเรียน ข้อเสนอแนะ
- ระบบการตรวจติดตามการดำเนินงานและการแจ้งผลการตรวจติดตาม ประมวลผล และบันทึกประวัติ ฯลฯ

- ระบบการจัดทำบัตรประจำตัวช่างผู้ทำการติดตั้ง และวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ
- ระบบสืบค้นประวัติการดำเนินงานของผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบ
- ระบบสืบค้นประวัติช่างผู้ทำการติดตั้ง วิศวกรของผู้ตรวจและทดสอบ และระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ

๒. ระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ ประกอบด้วย

- ระบบรับข้อมูล และการจัดเก็บข้อมูลจากการรายงานผลการตรวจสภาพรถ
- ระบบแสดงข้อมูล และค้นหาข้อมูลจากการรายงานผลการตรวจสภาพรถ
- ระบบเชื่อมโยงผลการตรวจสภาพรถกับฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก
- ระบบฐานข้อมูลและการจัดการข้อมูลของสถานตรวจสภาพรถ
- ระบบฐานข้อมูลและการจัดการข้อมูลของผู้ตรวจสภาพรถ
- ระบบฐานข้อมูลและระบบจัดการเครื่องตรวจสภาพรถหรืออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ
- ระบบฐานข้อมูลและระบบจัดการข้อมูลของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งฯ และผู้ได้รับมอบอำนาจ
- ระบบฐานข้อมูลและระบบจัดการข้อมูลของการลงทะเบียนสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิด
- ระบบลงทะเบียน และจัดการผู้ใช้งาน
- ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ระบบสถิติที่เกี่ยวข้อง
- ระบบการแจ้งเตือนข้อความ (Pop up)

/- ระบบงาน...

- ระบบงานการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับงานที่เกี่ยวข้อง
- ระบบตรวจสอบการดำเนินงานและการแจ้งผลการตรวจสอบ
- ระบบการจัดทำบัตรประจำตัวผู้ตรวจสอบสภาพรถ

๓. ระบบเชื่อมโยงข้อมูล โดยต้องอธิบายการทำงานของระบบโดยละเอียดในรูปแบบ Hard Copy และ Soft Copy และลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ทั้งหมด

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

ได้ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างดำเนินการ จัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง ระบบการรายงานผลตรวจ และทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และปรับปรุงระบบสารสนเทศในการ รายงานผลการตรวจสภาพรถ โดยได้บริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด เป็นผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างได้ดำเนินการตาม สัญญาจ้างแล้ว ดังนี้

๑. สำรวจความต้องการการพัฒนาระบบงาน สงแบบและแผนการติดตั้งอุปกรณ์ ผังงาน (Flow Chart) ของระบบงานทั้งหมด

๒. ติดตั้งอุปกรณ์ และจัดทำห้องควบคุมระบบงาน

๓. จัดทำระบบรายงานผลการติดตั้งการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็น เชื้อเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ ระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ และระบบเชื่อมโยงข้อมูล

๔. จัดอบรมการใช้งานระบบแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

๕. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับงานและพบข้อบกพร่อง จึงได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัท ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง ดังนี้

๕.๑ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๕๖ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ขอให้บริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างชี้แจงตรวจสอบ และแก้ไขข้อขัดข้องของระบบรายงานผล การติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงาน ผลการตรวจสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ

๕.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๑๑๑ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ไม่ตรวจรับงานงวดที่ ๔ เนื่องจากเอกสารที่บริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างจัดส่งมามีคู่มือการใช้งาน ไม่ครบถ้วนถูกต้อง

๕.๓ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๑๔๘ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ชี้แจงบริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด เรื่อง ระบบเชื่อมโยงข้อมูลอินเทอร์เน็ต และขอให้แจ้งความคืบหน้า ให้กรรมการขนส่งทางบกทราบ เกี่ยวกับการชำระค่าบริการที่ทางบริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างค้างชำระ ค่าบริการกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๕๘๓,๙๗๓.๙๐ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นสามพัน เก้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทเก้าสิบสตางค์) ทราบภายในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๐

๕.๔ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๒๗๖๕ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ แจ้งข้อขัดข้องของระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ที่เกิดขึ้น ในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๐ เวลา ๘.๐๐ น. ถึง ๑๔.๓๗ น. โดยให้บริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างชี้แจงข้อขัดข้องและมาดำเนินการแก้ไข

๕.๕ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๑๔๘ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐ ขอติดตามความคืบหน้า ตามหนังสือของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ที่ คค ๐๔๑๘.๕/๕๖ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เรื่อง ขอให้บริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างชี้แจงตรวจสอบ และแก้ไขข้อขัดข้องของระบบรายงาน ผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบ รายงานผลการตรวจสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ โดยขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากทางกรรมการขนส่งทางบก

๕.๖ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ แจ้งข้อขัดข้องของระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ที่เกิดขึ้น ในวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ โดยให้บริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างชี้แจงข้อขัดข้อง และมาดำเนินการแก้ไข

๕.๗ ซึ่งทางบริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างยังคงเพิกเฉยไม่มาดำเนินการแต่อย่างใด คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้ครบถ้วนตามกระบวนการของกฎหมายจึงมีหนังสือ แจ้งให้บริษัทผู้รับจ้างเร่งรัดเข้ามาดำเนินการแก้ไขให้ครบถ้วนถูกต้อง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือ จากกรมการขนส่งทางบก ก่อนที่กรมจะส่งหนังสือในการยกเลิกสัญญาจ้างฯ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือแจ้งส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ เพื่อแจ้งบริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด ดังนี้

๕.๗.๑ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เลขที่ คค ๐๔๑๘.๕/๒๗๒ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ แจ้งส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ เพื่อให้แจ้ง บริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้าง ให้มาชี้แจง ตรวจสอบและแก้ไข และส่งมอบงานงวดที่ ๔ ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือจากกรมการขนส่งทางบก มิฉะนั้นขอให้กรมการขนส่งทางบก ส่งหนังสือในการยกเลิกสัญญาจ้างฯ ต่อไป

๕.๗.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เลขที่ คค ๐๔๑๘.๕/๓๐๙ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ แจ้งส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ เพื่อให้แจ้ง บริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้าง ให้มาชี้แจง ตรวจสอบและแก้ไข และส่งมอบงานงวดที่ ๔ ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว และส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ ได้ทำหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๖/๑๐๑๖๗ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ แจ้งบริษัทผู้รับจ้าง แล้วตั้งแต่วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้เป็นหนังสือแจ้ง ผู้รับจ้างเป็นฉบับสุดท้าย มิฉะนั้นขอให้กรมการขนส่งทางบกส่งหนังสือในการยกเลิกสัญญาจ้างฯ ต่อไป

๕.๘ ครบกำหนด ๗ วัน ตามหนังสือที่ได้แจ้งบริษัทผู้รับจ้างแล้ว แต่ยังคงไม่ได้ตอบกลับเพื่อ เข้ามาแก้ไขข้อบกพร่อง จึงได้มีการแจ้งการบอกเลิกสัญญาจ้างทำระบบรายงานผลการติดตั้งฯ ตามหนังสือ กรมการขนส่งทางบก เลขที่ คค ๐๔๑๖.๖/๑๑๕๕๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

๕.๙ จัดหาผู้รับจ้างดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ ดังนี้

๕.๙.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐

๕.๙.๒ จัดทำร่างขอบเขตงานเสนอส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

๕.๙.๓ ประกาศประชาสัมพันธ์ร่างขอบเขตงาน เมื่อวันที่ ๙-๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ มีผู้วิจารณ์ร่างขอบเขตงาน จำนวน ๑ ราย คณะกรรมการร่างขอบเขตงานฯ ได้ร่วมประชุม และตอบคำ วิจารณ์ดังกล่าว โดยทำหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๘/๑๘๔๐ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๕.๙.๔ ประกาศประกวดราคา โดยมีผู้ยื่นข้อเสนอ ๒ ราย พิจารณาผลและแจ้งผลการ ประกวดราคา เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๑ ผู้ชนะการประกวดราคาคือ บริษัท ซอฟท์เทรด จำกัด

๕.๙.๕ จัดทำสัญญาจ้างเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๐๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๑

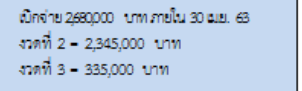
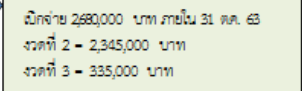
๕.๙.๖ ผู้รับจ้างดำเนินงานงวดที่ ๑ การสำรวจความต้องการของผู้ว่าจ้างพร้อมทั้งศึกษา และวิเคราะห์โครงสร้างฐานข้อมูล Source Code , Network Diagram ของระบบงานที่มีอยู่เดิม เรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๑

/กิจกรรมที่...

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ในงวดงานที่ ๒ คือการติดตั้งและส่งมอบระบบที่ปรับปรุงและบำรุงรักษา และกรมการขนส่งทางบกได้ขอความอนุเคราะห์เข้าร่วมโครงการบริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC Cloud Service) โดยสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.) เพื่อรองรับระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ และ สดช. ได้มีหนังสือที่ ดศ ๐๔๐๘/ว ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ แจ้งว่า สามารถให้บริการได้ และอยู่ระหว่างจัดสรรทรัพยากรตามคำขอ ซึ่งจากการประสานงานกับ สดช. และ CAT ซึ่งเป็นผู้ดูแลคลาวด์กลางภาครัฐได้ขอข้อมูลเพิ่มเติมถึงวิธีการ และขั้นตอนการย้ายระบบรายงานผลฯ กับทางผู้รับจ้างที่ดูแลระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถฯ ขณะนี้ รอทาง สดช. ทำหนังสือตอบกลับมาอย่างเป็นทางการเพื่อสามารถใช้บริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) ได้ต่อไป

การขอปรับแผนการดำเนินโครงการ : ขอปรับแผนการดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

กิจกรรม	ปี 2562		ปี 2563									
	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.
1. สดช. ซึ่งจัดทำโครงการบริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จัดหา Cloud Server ให้กับระบบรายงานผลฯ - ตรวจสอบพื้นที่ Cloud Server และเตรียมความพร้อมในการย้ายข้อมูล - ย้ายระบบรายงานผลฯ รวมถึงข้อมูลการตรวจสภาพรถและรูปถ่ายรถเข้าสู่ Cloud Server ของ GDCC - ทดสอบการรับส่งข้อมูลและการทำงานของระบบรายงานผลฯ												
												
2. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - ส่งมอบระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถฯ ที่ปรับปรุงพัฒนาตาม TOR เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และใช้ทรัพยากรของระบบฯ ให้น้อยลง รวมถึงการเชื่อมต่อกับระบบงานทะเบียนและภาษีรถให้มีความสมบูรณ์ (งวดงานที่ 2) - อบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง (งวดงานที่ 3)												
												
3. ตรวจสอบ ประเมินผล และสรุปปิดโครงการ												
												
												
												

 แผนการดำเนินงานเดิม
 แผนการดำเนินงานใหม่

 แผนการเบิกจ่ายเดิม
 แผนการเบิกจ่ายใหม่

/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

- กรรมการขนส่งทางบกได้บอกเลิกสัญญาจ้างกับ บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐ และได้มีการทำสัญญาจ้างใหม่กับ บริษัท ซอฟต์แวร์ จำกัด ตามสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๐๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ โดยมีระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐ วัน ซึ่งจะสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการให้สอดคล้องตามสัญญาฉบับที่ ๒ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานงวดที่ ๑ ดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๑ ยังคงเหลืองวดงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ซึ่งจะเกินกว่าระยะเวลาเดิมที่กำหนดไว้ตามแผนงานที่เคยได้อนุมัติไว้ เนื่องจาก บริษัท ซอฟต์แวร์ จำกัด ต้องมีการจัดเตรียม server และการกู้ข้อมูลเก่ามีความซับซ้อน ประกอบกับติดขัดปัญหาทางด้านบุคลากรที่ต้องมีความชำนาญเฉพาะด้าน โดยขณะนี้ บริษัท ซอฟต์แวร์ จำกัด ยังคงดำเนินการจัดทำระบบฯ โดยชำระค่าปรับวันละ ๓,๓๕๐ บาท จนกว่าจะจัดทำระบบฯ ตามสัญญาแล้วเสร็จ ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานต่างๆ แล้วเสร็จเป็นไปตามเป้าหมายของกรรมการขนส่งทางบก โดยผู้รับจ้างมีความประสงค์จะดำเนินการจัดทำระบบฯ ต่อไป และยินดีชำระค่าปรับเป็นรายวัน วันละ ๓,๓๕๐ บาท จนกว่าจะแล้วเสร็จ จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

- เนื่องจากมีเนื้อหาหลักเฉพาะการพัฒนาโปรแกรมระบบรายงานผลฯ ต่อเนื่องจากบริษัทเดิมที่จัดทำไว้ยังไม่สมบูรณ์ ซึ่งระบบรายงานผลฯ เดิมผ่านการใช้งานมากกว่า ๒ ปี มีข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถสะสมเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความต้องการด้าน Storage ที่สูง รวมทั้งสมรรถนะความเร็ว พื้นที่จัดเก็บ และการบริหารจัดการข้อมูล ทำให้ปัจจุบันระบบรายงานผลฯ พร้อมข้อมูลทั้งหมดต้องถูกจัดเก็บอยู่ในระบบ Cloud ภายนอก ซึ่งเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ได้มีการทดลองย้ายระบบรายงานฯ มายัง sever ของกรรมการขนส่งทางบก พบว่า Storage มีสมรรถนะไม่เพียงพอ ส่งผลให้ระบบรายงานผลฯ ชัดช้าไม่สามารถใช้งานได้ ปัจจุบันยังคงเหลืองวดงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ซึ่งจะทำได้เกินกว่าระยะเวลาเดิมที่กำหนดไว้ตามแผนงานที่เคยขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการไว้ เนื่องจากปัจจุบันมีข้อมูลที่ส่งเข้ามาในระบบรายงานผลฯ ในแต่ละวันมีปริมาณ มากขึ้น (๕๐,๐๐๐ -๖๐,๐๐๐ ผล/วัน) ซึ่งในงวดงานที่ ๒ ทางผู้รับจ้างได้ดำเนินการ ๒ แนวทางควบคู่กัน ดังนี้

๑. พัฒนาโปรแกรมระบบรายงานผลฯ ตาม TOR เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และใช้ทรัพยากรของระบบฯ ให้น้อยลง

๒. จัดหาที่จัดเก็บระบบรายงานผลฯ และข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถ เนื่องจากปริมาณข้อมูลที่เข้ามาในระบบมีปริมาณเพิ่มขึ้นทุก ๆ วัน โดยได้มีแผนทางเลือกในการดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ G-Cloud ของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) ซึ่งได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๘.๕/๑๑๐๓๔ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ขอความอนุเคราะห์ให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศจัดทำคำขอใช้บริการระบบ G-Cloud สำหรับระบบรายงานผลฯ

๒.๒ Cloud เอกชน

๒.๓ อัปเกรด server ของกรรมการขนส่งทางบก

รวมทั้งได้เพิ่มการประเมินผลเพื่อให้สามารถวัดผลการดำเนินการเป็นไปตามตัวชี้วัดอีกด้วย ส่งผลให้ระยะเวลาการดำเนินงานเกินกว่าระยะเวลาเดิมที่เคยได้รับอนุมัติไว้ จึงขอปรับแผนการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับงานในส่วนที่ยังไม่แล้วเสร็จ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

/- เนื่องจาก...

- เนื่องจากมีข้อมูลที่ส่งเข้ามาในระบบรายงานผลฯ ในแต่ละวันมีปริมาณมากขึ้น (๗๐,๐๐๐ - ๙๐,๐๐๐ ผล/วัน) ซึ่งในงวดงานที่ ๒ ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการ ๒ แนวทางควบคู่กัน ดังนี้

๑. พัฒนาโปรแกรมระบบรายงานผลฯ ตาม TOR ,เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และใช้ทรัพยากรของระบบฯ ให้น้อยลง

๒. จัดหาที่จัดเก็บระบบรายงานผลฯ และข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถ เนื่องจากปริมาณข้อมูลที่เข้ามาในระบบมีปริมาณเพิ่มขึ้นทุก ๆ วัน ซึ่งก่อนหน้านี้ได้ขอให้ทาง ศทส. จัดทำคำขอใช้บริการระบบ G-Cloud ของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) โดยทางสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัลฯ ได้ประเมินแล้ว ระบบ G-Cloud ไม่สามารถรองรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถฯ ได้ จึงได้มีการประชุมกันระหว่าง ศทส., สนว. และผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งมีท่าน รอว. เป็นประธานในการประชุม ในส่วนของ Storage ได้ให้ทาง ศทส. Upgrade Storage ให้สามารถรองรับระบบฯ ได้ และได้มีการประชุมกันอีกครั้งระหว่าง ศทส., สนว. และผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๒ ซึ่งมีท่าน รอว. เป็นประธานในที่ประชุม โดยในส่วนของ Storage ไม่ต้องให้ทาง ศทส. Upgrade Storage แล้ว โดยให้ทาง สนว. ดำเนินการจัดหาพื้นที่จัดเก็บข้อมูลเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผลการตรวจสอบสภาพรถที่มีปริมาณเพิ่มขึ้น จึงมีความจำเป็นขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

๓. เนื่องจากปัญหาทางด้านอุปกรณ์ server ไม่สามารถรับข้อมูลที่ส่งเข้ามาในระบบได้อย่างเพียงพอ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๒๐/๕๒๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ ขอความอนุเคราะห์เข้าร่วมโครงการบริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC Cloud Service) โดยสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.) เพื่อรองรับระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ และ สดช. ได้มีหนังสือที่ ดศ ๐๔๐๘/ว ๒๕๘๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ แจ้งว่าสามารถให้บริการได้และอยู่ระหว่างจัดสรรทรัพยากรตามคำขอ ประกอบกับเมื่อย้ายข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถมายัง Cloud Server ของ GDCC แล้ว ต้องมีการทดสอบระบบฯ และการเชื่อมโยงผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงกับงานทะเบียนและภาษีรถบนระบบ MDM ทำให้การดำเนินการล่าช้าและเสร็จไม่ทันตามกำหนดเวลาดังกล่าวสำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาแล้วเห็นว่า ขณะนี้ บริษัท ซอฟต์แวร์ จำกัด ยังคงดำเนินการจัดทำระบบฯ ไม่แล้วเสร็จและประสงค์จะดำเนินการต่อไป จึงเห็นควรขอปรับแผนการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวเพื่อให้สอดคล้องกับงานที่เหลืออยู่ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓

๔. ปัจจุบันผู้รับจ้างยังไม่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จเนื่องจาก Server ที่กรมฯ จัดเตรียมไว้ให้ไม่สามารถรองรับการปรับปรุงระบบงานได้เพียงพอ จึงได้ขอความอนุเคราะห์เข้าร่วมโครงการบริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC Cloud Service) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างย้ายข้อมูลไปที่ Cloud Server ของ GDCC และทำการเชื่อมโยงผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ กับงานทะเบียนและภาษีรถบนระบบ MDM จากประสานงานกับ สดช. และ CAT ซึ่งเป็นผู้ดูแลคลาวด์กลางภาครัฐได้ขอข้อมูลเพิ่มเติมถึงวิธีการ และขั้นตอนการย้ายระบบรายงานผลฯ กับทางผู้รับจ้างที่ดูแลระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถฯ ประกอบกับเมื่อย้ายข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถมายัง Cloud Server ของ GDCC แล้ว ต้องมีการทดสอบระบบฯ และการเชื่อมโยงผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ กับงานทะเบียนและภาษีรถบนระบบ MDM ซึ่งมีความซับซ้อนและต้องใช้ระยะเวลาทำให้การดำเนินการล่าช้าและเสร็จไม่ทันตามกำหนดเวลาดังกล่าวสำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาแล้วเห็นว่า ขณะนี้ บริษัท ซอฟต์แวร์ จำกัด ยังประสงค์จะดำเนินการต่อไป จึงเห็นควรขอปรับแผนการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวเพื่อให้สอดคล้องกับงานที่เหลืออยู่ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพ ผ่านระบบสารสนเทศ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพ ผ่านระบบสารสนเทศ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการ เสนอ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๒...

วาระที่ ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวินิจฉัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมวลผลหมายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)			
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๖๔%	๑,๔๐๘,๐๐๐,๐๐๐	๔๒	๙๕๑,๙๖๖,๐๖๘	๔๕๖,๐๕๓,๙๓๒
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๒๒	๔๓,๑๙๔,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ยานยนต์อย่างปลอดภัย			๑๔	๑๔๘,๒๗๑,๙๙๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๓	๒๑๓,๖๖๖,๒๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑๐	๓,๔๙๙,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๑๘	๓๐๑,๖๕๑,๑๙๘	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๔	๗๑,๕๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๗	๑๖๙,๔๖๗,๕๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๓	๕๕๕,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๑	๔๔๐,๘๐๐	
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวินิจฉัยด้านความปลอดภัยฯ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๖	๒๕,๘๖๖,๓๕๐	๑๙๔,๑๕๓,๖๕๐
พันธกิจที่ ๔ การประมวลผลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๖%	๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐	๘	๓๓๕,๘๓๕,๔๕๖	๑๖,๑๖๔,๕๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๖	๑,๓๓๓,๖๖๓,๘๗๔	๘๖๖,๓๓๖,๑๒๖

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรจุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๒.๑ ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๑...

วาระที่ ๔.๒.๑ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒ (สนภ.) ๗๓,๐๕๑,๑๗๘.- ระยะเวลา ๘ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓) โครงการเดิม	- มีจำนวนรถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจจำนวน ๒,๔๑๔,๔๔๕ คัน พบข้อบกพร่องของรถโดยสารสาธารณะจำนวน ๑,๘๓๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๗ - ตรวจพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะจำนวน ๒,๔๑๔,๔๔๕ คน พบข้อบกพร่องของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะจำนวน ๒,๓๔๙ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๐ - จำนวนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ รวม ๑๖๐ ครั้ง เปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีก่อน จำนวน ๒๐๑ ครั้ง ลดลง ๔๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๔๐	ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๗๘ จุด	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง ๒. จำนวนผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๒.๑ (๑))

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๑ (๑)...

**วาระที่ ๔.๒.๑ (๑) ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ระยะที่ ๒**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๗๓,๐๕๑,๑๗๘ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

เรื่องเดิม ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ ได้อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก เพื่อจัดทำโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย โดยมุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมในการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินมาตรการตรวจเข้มข้น กำหนดตั้งจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะและ พนักงานขับรถบนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่รถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่านทุก ๆ ระยะ ทาง ๕๐ กิโลเมตร ในทางปฏิบัติต้องกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจในจุด Checking Point ที่กำหนด และทำการตรวจ พินิจสภาพตัวรถโดยสารสาธารณะและอุปกรณ์ส่วนควบ รวมถึงตรวจพนักงานขับรถเพื่อความปลอดภัยตาม รายการที่กำหนด เพื่อเป็นการเฝ้าระวังอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะตลอดเส้นทาง

ข้อพิจารณา ตามที่โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ได้ดำเนินการไปแล้วตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ และกำหนด สิ้นสุดโครงการวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๓ นั้น ในการปฏิบัติการ ณ จุดตรวจ Checking Point ที่ผ่านมา กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการกำหนดจุดตรวจในเบื้องต้น ๑๐๓ จุด ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัด ทรัพยากรที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีดังนี้

๑.งบประมาณที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อดำเนินโครงการ ตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย วงเงิน ๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท และโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (ของบประมาณปี ๒๕๖๓ เพิ่มเติม) วงเงิน ๒๕,๒๓๖,๘๐๕ บาท รวมทั้งสิ้น ๑๐๓,๐๔๓,๐๐๕ บาท ระยะเวลาดำเนินโครงการระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ – ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๓ รวม ๖ เดือน

๒.จำนวนจุดตรวจในเบื้องต้นมีจำนวน ๑๐๓ จุด ต่อมาได้มีการยกเลิก ๔ จุด เนื่องจากเจ้าขอ สถานที่ขอคืนพื้นที่ ไม่มีรถโดยสารวิ่งผ่าน กีดขวางทางเท้า และปริมาณรถเข้าตรวจน้อย ปัจจุบันคงเหลือจุด ตรวจ ๙๙ จุด จุดที่ยกเลิกส่วนใหญ่ให้หยุดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และมีบางจุดได้ย้ายลูกจ้างไปช่วยปฏิบัติงาน ณ จุด ที่มีปริมาณรถจำนวนมาก

/๓. จำนวน...

๓. จำนวนเจ้าหน้าที่และลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานจำนวน ๑๐ คน/วัน/จุด แต่ละจุดแบ่งเป็น ผู้ตรวจการ วันละ ๓ คน พนักงานขับรถวันละ ๑ คน ลูกจ้างโครงการฯ วันละ ๖ คน มี ๑ จุดที่เพิ่มเจ้าหน้าที่ ๑ คน/ผลัด เนื่องจากปริมาณรถมาก ดังนั้น รวม ๑๐๓ จุด เป็นจำนวนผู้ปฏิบัติงาน ๑,๐๓๓ คน/วัน โดยเจ้าหน้าที่และพนักงานขับรถได้รับค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการทั้งวันทำงานปกติ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ส่วนลูกจ้างโครงการได้รับเงินค่าจ้างเหมาบริการและค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการเช่นกัน

๔. จัดกำลังเจ้าหน้าที่จังหวัดข้างเคียงไปสนับสนุนการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจใกล้เคียง

๕. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ราชการใช้การเดินทางไปปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจฯ

๖. ค่าวัสดุ ครุภัณฑ์ อุปกรณ์ ค่าสาธารณูปโภค และค่าใช้สอยอื่น ๆ สำหรับตั้งจุดตรวจ เช่น ป้ายจุดตรวจ ป้ายบอกระยะทางถึงจุดตรวจ เต็นท์/ตู้คอนเทนเนอร์/ค่าเช่าอาคาร โต๊ะ เก้าอี้ วัสดุสำนักงาน สายไฟ หลอดไฟ ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าอินเทอร์เน็ตและอุปกรณ์ต่ออินเทอร์เน็ต เป็นต้น

จากผลการดำเนินงานในช่วง ๕ เดือนที่ผ่านมา ระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ ถึง ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เปรียบเทียบกับตัวชี้วัดด้านปริมาณและคุณภาพ ดังนี้

Checking Point ในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ จนถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง จากตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน

ผลการดำเนินงาน มีจำนวนรถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจ จำนวน ๒,๔๑๔,๔๔๕ คัน พบข้อบกพร่องของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑,๘๓๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๗

๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน

ผลการดำเนินงาน ตรวจพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจ ๒,๔๑๔,๔๔๕ คน พบข้อบกพร่องของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๒,๓๔๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๐

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ๑. พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง

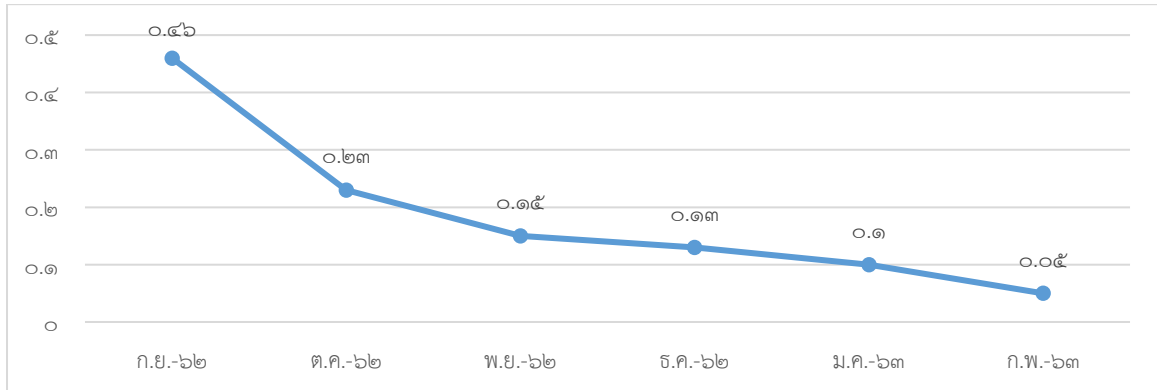
ผลการดำเนินงาน แนวโน้มอัตราการพบข้อบกพร่องของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ ตั้งแต่เริ่มปฏิบัติการจุดตรวจ ร้อยละ ๐.๔๖ ในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ เป็นร้อยละ ๐.๐๕ ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ (เป็นไปตามตัวชี้วัด) รายละเอียดปรากฏตามตารางและแผนภูมิ ดังนี้

ตาราง อัตราการพบข้อบกพร่องที่พบจากการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจฯ

ระหว่างวันที่ ๑๖ ก.ย. ๖๒ – ๑๕ ก.พ. ๖๓ จำแนกตามรายเดือน

รายการ	ก.ย. ๖๒	ต.ค. ๖๒	พ.ย. ๖๒	ธ.ค. ๖๒	ม.ค. ๖๓	ก.พ. ๖๓	รวม
จำนวนรถที่ตรวจ (คัน)	๒๑๘,๓๙๑	๕๕๐,๘๘๗	๕๓๔,๘๑๙	๔๔๑,๔๕๒	๔๓๗,๑๙๐	๒๔๑,๗๐๖	๒,๔๑๔,๔๔๕
จำนวนข้อบกพร่อง (ราย)	๑,๐๐๐	๑,๒๑๘	๘๐๖	๕๙๑	๔๔๒	๑๒๘	๔,๑๘๕
ร้อยละของการพบข้อบกพร่องต่อวัน	๐.๔๖	๐.๒๓	๐.๑๕	๐.๑๓	๐.๑๐	๐.๐๕	๐.๑๗

แผนภูมิ ร้อยละการพบข้อบกพร่องที่พบจากการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจฯ จำแนกตามรายเดือน



๒. จำนวนผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะเสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยสารสาธารณะลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕

ผลการดำเนินงาน จำนวนอุบัติเหตุโดยสารสาธารณะระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ – ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ รวม ๑๖๐ ครั้ง เปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีก่อน จำนวน ๒๐๑ ครั้ง ลดลง ๔๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๔๐ (เป็นไปตามตัวชี้วัด)

ในภาพรวมของการดำเนินโครงการเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณและคุณภาพ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการเข้มงวดในการตรวจเข้มข้นทั้งตัวรถและพนักงานขับรถ เป็นอีกหนึ่งแนวทางที่สามารถช่วยลดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะได้เป็นอย่างดี สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นควรดำเนินโครงการต่อเนื่องจนถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ยังเป็นการดำเนินโครงการสอดคล้องกับนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่มีเป้าหมายให้ดำเนินการตั้งจุดตรวจ Checking Point ต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่งปีด้วยเช่นกัน

สำหรับการดำเนินโครงการต่อเนื่องครั้งนี้ ได้มีการพิจารณาประเมินจุดตรวจ Checking Point ในแต่ละจังหวัดที่ได้ดำเนินการไปแล้วเพื่อปรับเปลี่ยนจุดตรวจ ซึ่งจะพิจารณาทั้งในด้านความคุ้มค่าของการดำเนินการ ปริมาณรถโดยสารที่วิ่งผ่าน ความปลอดภัยและความสะดวกของเจ้าหน้าที่ในการดำเนินการ รวมถึงปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งหลังจากได้ดำเนินการพิจารณาแล้ว พบว่า จุดตรวจ Checking Point สำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง มีทั้งสิ้นจำนวน ๗๘ จุด ซึ่งได้มีการปรับลดจุดและจำนวนผลัด รวมถึงเพิ่มอัตราเจ้าหน้าที่ในแต่ละจุดตามปริมาณรถ

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการของการปฏิบัติงาน ณ จุด Checking Point เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพิ่มเติมต่อเนื่องจนถึงปีงบประมาณ ๒๕๖๓ อันจะเป็นการส่งเสริมให้เกิดความยั่งยืนในการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการขับขี่ปลอดภัยในกับพนักงานขับรถ รวมถึงการเฝ้าระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะให้มีปริมาณและการสูญเสียน้อยที่สุด

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อพัฒนาศักยภาพนายช่างตรวจสอบสภาพรถ ในการเสริมสร้างทักษะ ความรู้ ความเข้าใจ ในการตรวจสอบสภาพรถที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง อันจะทำให้การปฏิบัติงานเกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
๒. เพื่อชักจูงแนวทางการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถให้เป็นในทิศทาง และมาตรฐานเดียวกัน
๓. เพื่อเป็นสื่อกลางในการแลกเปลี่ยนความรู้ความคิดเห็น ชี้แจงปัญหา และประสบการณ์ด้านการตรวจสอบสภาพรถระหว่างผู้เข้ารับการฝึกอบรม

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การตั้งจุดตรวจสอบสภาพรถโดยอาสาสมัครและพนักงานขับรถเป็นระยะตามความเหมาะสมในการตั้งจุดตรวจ เป็นการกระตุ้นผู้ประกอบการขนส่งให้ควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ และการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถตลอดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนเป็นการย้าเตือนให้พนักงานขับรถระมัดระวังการใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point จำนวน ๗๘ จุด

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

- ด้านปริมาณ :** ๑. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน
๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน
- ด้านคุณภาพ :** ๑. พหุติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง
๒. จำนวนผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕

ระยะเวลาดำเนินการ : ๘ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)

สถานที่ดำเนินโครงการ : จุดตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยทุกเที่ยวการเดินทาง
๒. อุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดลดลง
๓. ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. สนภ. ประสาน สนร. ดำเนินการตัดโอนเงินงบประมาณ ดำเนินโครงการไปยังสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เกี่ยวข้อง เพื่อ การให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ	-	-
	๒. ขบ. จัดทำหนังสือชักชวนการปฏิบัติงาน และตัดโอนเงิน ค่าใช้จ่ายส่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมปรับปรุงแก้ไข ระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจที่มีการ เปลี่ยนแปลง	เดือนที่ ๑	๗๓,๐๕๑,๑๗๘.-
เดือนที่ ๑ – ๗ (ลูกจ้างเริ่ม ปฏิบัติการ ตั้งจุดตรวจ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	๓. สนภ. ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างวุฒิ ไม่ต่ำกว่า ปวช.หรือเทียบเท่า หรือมัธยมศึกษาตอนปลาย ประจำแต่ละจุดไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อผลัด รวม ๓ ผลัด หรือ ตามความเหมาะสมของพื้นที่	-	-
	๔. ปฏิบัติการตั้ง/ปรับปรุงจุดตรวจ Checking Point ตามความเหมาะสม เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถ โดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ ทุกวันตลอดระยะเวลาสิ้นสุดโครงการ แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัดๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้างปฏิบัติงานประจำ ผลัดละ ๒ คน โดยแต่ละผลัดต้องมีผู้ตรวจการอยู่ประจำการอย่างน้อย ๑ คน ซึ่งแต่ละจุดตรวจจะมีปริมาณผลัดในแต่ละวันไม่ เท่ากันได้ ขึ้นอยู่กับปริมาณรถและความคุ้มค่าในการ ดำเนินการ รวมถึงในบางจุดเพิ่มอัตราค่าจ้างของเจ้าหน้าที่ หรือลูกจ้างโครงการ เนื่องจากมีปริมาณรถมากกว่าจุดตรวจอื่น โดยการดำเนินการ ณ จุดตรวจ Checking Point ทั่วประเทศ ต้องปฏิบัติการตรวจความพร้อมของรถโดยสาร สาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ ตามแนวทางและ รายการ (Checklist) ที่ ขบ. กำหนด พร้อมสุ่มสอบถาม ความพึงพอใจของผู้โดยสารเรื่องการบริการของรถโดยสาร	-	-
	๕. หน่วยปฏิบัติรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน ภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป โดยรายงานผ่านระบบ รายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด ให้ สนภ. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานนำเสนอผู้บริหาร ขบ. และ คค. เป็นรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และภาพรวม เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติการ	-	-
เดือนที่ ๗ - ๘	๖. สนภ. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดทั้งโครงการ และสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๗๘ จุด		
๑. ค่าจ้างเหมาลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ (วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า หรือมัธยมศึกษาตอนปลาย)	๒๘,๕๙๖,๗๕๐.-	ค่าตอบแทน เดือนละ ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน (วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช.หรือเทียบเท่า หรือมัธยมศึกษาตอนปลาย) เพื่อปฏิบัติงาน ณ ประจำจุดตรวจ รวม ๔๑๙ คน ตลอดระยะเวลา ๖.๕ เดือน (๑๖ มี.ค.๖๓ – ๓๐ ก.ย.๖๓) $(๑๐,๕๐๐ \times ๔๑๙ \times ๖.๕ = ๒๘,๕๙๖,๗๕๐ \text{ บาท})$ หมายเหตุ : จำนวนผลัดและจำนวนคนแต่ละจุดไม่เท่ากันขึ้นอยู่กับปริมาณรถและภาระงาน
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๒๗,๗๓๔,๖๐๐.- ๒๒,๐๕๖,๖๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ./ผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาท/คน/วัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท/คน จำนวน ๒ คน/วัน รวม ๑๒๘ วัน รวม ๑๕๓ คน เป็นเงิน ๓,๙๑๖,๘๐๐ บาท $(๒๐๐ \times ๑๕๓ \times ๑๒๘ = ๓,๙๑๖,๘๐๐)$ - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท/คน) จำนวน ๓ คนต่อวัน รวม ๗๐ วัน รวม ๑๙๘ คน เป็นเงิน ๕,๘๒๑,๒๐๐ บาท $(๔๒๐ \times ๑๙๘ \times ๗๐ = ๕,๘๒๑,๒๐๐)$ หมายเหตุ : จำนวนผลัดในแต่ละจุดตรวจแตกต่างกันตามปริมาณรถ
- สำหรับพนักงานขับรถที่ไม่ใช่พนักงานขับรถจ้างเหมา โครงการ กปถ. หรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ	๔,๒๓๕,๐๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ/พนักงานราชการ/ลูกจ้างโครงการนี้ ณ จุดตรวจ ในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. /วัน) ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท/คน) จำนวน ๖ คน/วัน รวม ๔๑๙ คน รวม ๗๐ วัน เป็นเงิน ๑๒,๓๑๘,๖๐๐ บาท $(๔๒๐ \times ๔๑๙ \times ๗๐ = ๑๒,๓๑๘,๖๐๐)$ หมายเหตุ : จำนวนคนในแต่ละจุดตรวจแตกต่างกันตามปริมาณรถ
- สำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ./ลูกจ้าง/พนักงานราชการ ทำงานทดแทนลูกจ้างโครงการที่ยังจัดจ้างไม่ได้	๑,๔๔๓,๐๐๐.-	๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถหรือที่มีหน้าที่ขับรถ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท/คน จำนวน ๗๗ จุด จำนวน ๑๒๘ วัน เป็นเงิน ๑,๙๗๑,๒๐๐ บาท $(๒๐๐ \times ๑๒๘ \times ๗๗ = ๑,๙๗๑,๒๐๐ \text{ บาท})$ - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท/คน) จำนวน ๗๗ จุด จำนวน ๗๐ วัน เป็นเงิน ๒,๒๖๓,๘๐๐ บาท $(๔๒๐ \times ๗๐ \times ๗๗ = ๒,๒๖๓,๘๐๐ \text{ บาท})$ <u>หมายเหตุ : จุดตรวจ Checking Point จังหวัดกาญจนบุรีมี ๑ จุดตั้งอยู่ที่ สขจ.กาญจนบุรี</u> ๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการสำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ./ลูกจ้าง/พนักงานราชการ ทดแทนในช่วงยังไม่มีลูกจ้างโครงการนี้ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๗๘ จุด จำนวน ๔๐ วัน เป็นเงิน ๖๒๔,๐๐๐ บาท $(๒๐๐ \times ๗๘ \times ๔๐ = ๖๒๔,๐๐๐ \text{ บาท})$ - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๗๘ จุด จำนวน ๒๕ วัน เป็นเงิน ๘๑๙,๐๐๐ บาท $(๔๒๐ \times ๗๘ \times ๒๕ = ๘๑๙,๐๐๐ \text{ บาท})$

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าครุภัณฑ์ ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่า ใช้สอย ค่าสาธารณูปโภค และอื่นๆ สำหรับ การปฏิบัติงาน - ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง - จังหวัด/หน่วยงานที่ ช่วยเหลือสนับสนุน จำนวน ๖ จังหวัด	๑๕,๗๐๕,๘๒๘.-	- ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ครุภัณฑ์/โต๊ะ เก้าอี้/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจ จุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน รวม ๖.๕ เดือน เป็นเงิน ๔๘,๗๕๐ บาท/จุด (๔๘,๗๕๐ x ๗๘ = ๓,๘๐๒,๕๐๐ บาท) - ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท/จุด เป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท/จุด (๑๓,๐๐๐ x ๗๘ = ๑,๐๑๔,๐๐๐ บาท) - ค่าวัสดุ ค่าป้ายไว้นิล ค่าสาธารณูปโภค และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๑๐,๐๐๐ บาท/เดือน รวม ๖.๕ เดือน เป็นเงิน ๖๕,๐๐๐ บาท/จุด (๖๕,๐๐๐ x ๗๘ = ๕,๐๗๐,๐๐๐ บาท) - ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง คิระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจ Checking Point แต่ ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๗๗ จุด ยกเว้น จุด สขจ.กาญจนบุรี เป็นเงิน ๔,๗๐๔,๗๖๘ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่เพื่อช่วยเหลือจังหวัดใกล้เคียง จำนวน ๖ จุด รวมระยะเวลาปฏิบัติงาน ๖.๕ เดือน เดินทางไปร่วมปฏิบัติงาน ณ จุด Checking Point มีดังนี้ ๑. สขจ.กาฬสินธุ์ ๑๘๕,๕๘๐ บาท ๒. สขจ.พัทลุง ๑๘๙,๓๖๐ บาท ๓. สขจ.ภูเก็ต ๑๘๘,๒๘๐ บาท ๔. สขจ.มหาสารคาม ๑๘๒,๓๔๐ บาท ๕. สขจ.อ่างทอง ๑๘๕,๐๔๐ บาท ๖. สขจ.สมุทรสาคร ๑๘๓,๙๖๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๑๑๔,๕๖๐ บาท รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายคำขอ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกสามารถเปลี่ยนแปลง จังหวัดที่สนับสนุนได้ตามความเหมาะสม ภายในวงเงินที่ได้รับจัดสรร
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๑,๐๑๔,๐๐๐.-	ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน รวม ๖.๕ เดือน เป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท/จุด (๑๓,๐๐๐ x ๗๘ = ๑,๐๑๔,๐๐๐ บาท)
รวมเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๓,๐๕๑,๑๗๘.-	เจ็ดสิบสามล้านห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน

หมายเหตุ : รายการที่ ๒ ค่าตอบแทนสามารถจ่ายได้ทุกรายการ และจ่ายระหว่างจุดตรวจภายในจังหวัดตนเองได้
 รายการที่ ๓ - ๔ สามารถจ่ายได้ทุกรายการ และจ่ายระหว่างจุดตรวจภายในจังหวัดตนเองได้

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
 ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ
 checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒
 ในวงเงิน ๗๓,๐๕๑,๑๗๘ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒ ในวงเงิน ๗๓,๐๕๑,๑๗๘ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม
.....
.....