



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการผลิตสื่อการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๔ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๗๑๖,๐๐๐ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๔ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ และกำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถและใบอนุญาตขับรถให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรและจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถซึ่งประกอบด้วย การกำหนดคะแนน การตัดคะแนน และการคืนคะแนน ซึ่งกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ถูกตัดคะแนนจะได้รับคืนคะแนนเมื่อผ่านการอบรมและทดสอบตามหลักสูตรที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้แบ่งกลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกลุ่มข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ออกเป็น ๓ กลุ่มข้อหา คือ

๑) ข้อหาความผิดกลุ่มที่ ๑ (ตัด ๑๐ คะแนน)

๒) ข้อหาความผิดกลุ่มที่ ๒ (ตัด ๒๐ คะแนน)

๓) ข้อหาความผิด กลุ่มที่ ๓ (ตัด ๓๐ คะแนน)

ทั้งนี้ ได้กำหนดให้ผู้กระทำผิดต้องเข้ารับการอบรมเพื่อขอคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดซึ่งจะประกอบด้วยวิชาความรู้ทั่วไปและเพิ่มเติมในรายวิชาที่มีเนื้อหาสอดคล้องกับข้อหาการกระทำความผิดนั้น ๆ

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงมีแนวคิดในการผลิตสื่อภาพเคลื่อนไหวหรือคลิปวิดีโอในการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ โดยได้จัดทำ โครงการผลิตสื่อการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๔ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการผลิตสื่อในการอบรมให้ผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถได้ตระหนักถึงการขับขี่อย่างปลอดภัยอันเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของผู้ขับรถ

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อจัดทำสื่อในการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๔ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔
๒. เพื่อให้ความรู้และสร้างความตระหนักให้แก่ผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติ มีจิตสำนึกในการขับขี่อย่างปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎจราจรที่ถูกต้อง

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การจัดทำสื่อภาพเคลื่อนไหวหรือคลิปวิดีโอเพื่อใช้ในการอบรมคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถช่วยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสาธารณะที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถ ได้รับการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร และตระหนักถึงความสำคัญของกฎระเบียบ วินัยในการใช้รถใช้ถนน และเกิดพฤติกรรมขับขี่อย่างปลอดภัยและลดการกระทำผิดซ้ำซึ่งจะส่งผลให้ลดจำนวนอุบัติเหตุลงได้ในที่สุด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิต : (๑๐๐%) ผลผลิตสื่อที่ใช้ในการอบรมคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑.จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๕	■	■	■	■									
๒.รวบรวมและจัดทำเนื้อหา (สคริปต์) และนำเสนอรูปแบบของคลิปวิดีโอโดยจัดทำเป็น story board	๒๐				■									
๓.ผลิตคลิปวิดีโอที่ใช้ในการอบรมคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๑๘ ตอน ตอนละ ๒ รูปแบบ รวมทั้งหมดจำนวน ๓๖ คลิป	๗๐					■	■	■	■	■	■			
๔.ตรวจรับงานและเบิกจ่าย	๕											■		
๕.รายงานสรุปปิดโครงการ	๐												■	
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๑ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๔,๗๑๖,๐๐๐ บาท												
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง						
- ด้านปริมาณ จัดทำคลิปวิดีโอที่ใช้ในการอบรมขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๔ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๑๘ ตอน ตอนละ ๒ รูปแบบ รวมทั้งหมดจำนวน ๓๖ คลิป		- จำนวนคลิปวิดีโอที่ใช้ในการอบรม รวม ๓๖ คลิป - ผู้ขับรถบรรทุก รถโดยสาร และรถสาธารณะผ่านการทดสอบและได้รับคืนคะแนนความประพฤติ - รายงานผลการดำเนินการ						- รายงานผลการตรวจรับพัสดุ						

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถสาธารณะทั่วประเทศที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติฯ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ระยะเวลารวม ๑๑ เดือน (ผลิตสื่อ ๖ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :
กรมการขนส่งทางบกมีสื่อสำหรับการอบรมให้กับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสาธารณะที่มีความประสงค์ขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ โดยมุ่งหวังให้ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้และมีความตระหนักรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และมีจิตสำนึกในการบริการ

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : ผลิตสื่อที่ใช้ในการอบรมคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าผลิตสื่อการอบรม	๔,๗๑๖,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกแบบ ผลิตและตัดต่อคลิปวิดีโอ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๑๘ ตอน (๑๓๑,๐๐๐ บาท x ๑๘ ตอน x ๒ รูปแบบ) เป็นเงิน ๔,๗๑๖,๐๐๐ บาท	- สำนักรวราคา
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๔,๗๑๖,๐๐๐		