

เปรียบเทียบประมาณราคา โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงรองรับการปรับ
กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

* เป็นราคาต้นทุน ไม่รวม Factor F

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด (ทล)	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รายละเอียด (ทข)	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	หมายเหตุ
				กรมทางหลวง			กรมทางหลวงชนบท	
1	งานเครื่องหมายจราจร (รหัสงาน 31100)							
1.1	สี COLDPLASTIC	วงกลมกำหนดความเร็วในเขตบังคับความเร็ว และนอกเขตบังคับความเร็ว	ตร.ม.	895.00	งานข้อความบนพื้นทาง จำกัดความเร็ว (ColdPlastic) ขนาด 2*8 เมตร (วงรี)	ตร.ม.	1,000.00	
1.2	สี THERMOPLASTIC	เส้นแบ่งจราจร เครื่องหมายเว้นระยะห่าง และเส้น rumble strip เดือนเข้า-ออก เขตบังคับความเร็ว	ตร.ม.	295.00	งาน Rumble Strip (สีเขียว,เหลือง) ความหนา 5 มม งานตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก ลักษณะ Chevron ข้อความบนผิวทาง	ตร.ม.	450.00	* ตีเส้นความหนา 5 มม (2 รอบ)
							290.00	
2	งานป้ายจราจร (รหัสงาน 31200)							
2.1	แผ่นป้ายจราจรแขวนสูง (Overhead Sign) ชนิด Very high intensity type 9 พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง ชนิดมีเฟรม	ป้ายชี้ช่องแบบ overhead sign จำนวน 4 ช่องจราจร	ตร.ม.	6,807.00	ป้ายชี้ช่องแบบ Overhead sign จำนวน 3 ช่องจราจรงานป้ายจราจรจำกัดความเร็ว บน Overhead (1 ชุด 8.04 ตร.ม.จำนวน 3 ป้าย)	ตร.ม.	7,200.00	* ราคา ทข รวมราคา ตัวอักษรบนป้ายและแผ่นเหล็กหลังป้ายแล้ว ไม่รวมเสาและฐานราก
2.2	แผ่นป้ายจราจรข้างทาง Very high intensity type 9 พื้นสะท้อนแสง ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆที่บ่งแสง ชนิดมีเฟรม	ป้ายอีก 1 กม. ถึงเขตควบคุมความเร็ว ป้ายสิ้นสุดเขตบังคับ 2 ป้าย (ไหล่ทางและเกาะกลาง) (ซ้ายทางและขวาทาง) ป้ายพิกัดความเร็วรถแต่ละประเภท (ไหล่ทางและเกาะกลาง) (ซ้ายทางและขวาทาง) และป้ายเขตควบคุมความเร็ว	ตร.ม.	4,250.00	ป้ายจราจรแจ้งเตือนเข้าพื้นที่ใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ขนาด 3.2 * 2.6 เมตร, ป้ายจราจรพิกัดความเร็วตามกฎกระทรวงฯ ขนาด 3.0*2.2 เมตร, งานป้ายจราจรเว้นระยะ 2 แถบ ขนาด 2.0*2.4 เมตร, ป้ายจราจรสิ้นสุดเขตบังคับใช้ บ.55	ตร.ม.	7,226.00	* ราคา ทข รวมราคา ตัวอักษรบนป้าย โครง และแผ่นเหล็กหลังป้ายแล้ว
2.3	ป้ายจราจร Type 1				ป้ายจราจรพิกัดความเร็วรถ (บส.-3) ขนาด1.8* 2.4 เมตร	ชุด	15,840.00	
2.4	โครงสร้างรับแผ่นป้ายจราจร Overhead Sign (span = 25 m.)	ป้ายอีก 1 กม. ถึงเขตควบคุมความเร็ว ขนาด 3.20 x 2.60 ม. 2 ป้าย (ไหล่ทางและเกาะกลาง) และป้ายเขตควบคุมความเร็ว ขนาด 3.20 x 2.60 ม. 2 ป้าย (ไหล่ทางและเกาะกลาง)	แห่ง	252,000.00				
2.5	ป้ายจราจรประเภท Overhang ป้ายจำกัดความเร็วที่ 90 กม./ชม.	Overhang ป้ายจำกัดความเร็ว	แห่ง	-	ป้ายจราจรประเภท Overhang ป้ายจำกัดความเร็วที่ 90 กม./ชม.	แห่ง	175,000.00	
2.6	เสาป้ายคอนกรีต 0.15*0.15		เมตร	398.00				
3	งานกำแพงคอนกรีต (รหัสงาน 31500)							
3.1	กำแพงคอนกรีตชนิด Single Slope Barrier		เมตร	3,600.00		เมตร	3,297.00	
4	งานติดตั้งระบบ ITS							
4.1	ชุดป้าย VSL Overhead Sign +Speed&Weather sensor 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง		EACH	4,677,000.00	ชุดป้าย VSL Overhead Sign + Speed&Weather sensor 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง	EACH	2,864,190.00	
4.1.1	โครงสร้างรองรับป้าย + ฐานราก	โครงสร้างรองรับป้าย + ฐานราก	EACH	350,000.00	โครงสร้างรองรับป้าย + ฐานราก	EACH	756,000.00	* โครงป้าย lane control ทข คิดที่ราคาเหล็ก เดือน เม.ย 2564 รูปแบบฐานรากพิเศษเนื่องจากพื้นที่หน้างานจำกัด
4.1.2	ระบบ Variable Speed Limit		EACH	2,150,000		EACH	2,108,190.00	
4.1.2.1	ชุดอุปกรณ์ระบบป้ายแสดงผล MS	LED Full color ขนาด 1.6x1.6 ตร.ม 3 ช่องจราจร พร้อมค่าติดตั้ง	EACH	2,184,000.00	LED Full color ขนาด 1.6x1.6 ตร.ม 3 ช่องจราจร พร้อมค่าติดตั้ง	EACH	1,536,000.00	
4.1.2.2	ชุดควบคุมและกล่องส่งป้ายและกล่องส่งข้อมูล		EACH	316,000.00	ระบบควบคุมจอ VMS (set)	ชุด	572,199.55	
4.1.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง สำหรับถนน 3 ช่องจราจร		EACH	1,700,000				
4.1.3.1	ชุดอุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว	ชุด LED Strobe / ชุดอุปกรณ์บันทึกภาพ / อุปกรณ์ประมวลผลข้อมูล 2 ชุด และชุดอุปกรณ์สำหรับตรวจวัดความเร็วรถ 3 ชุด	EACH	1,560,000.00				
4.1.3.2	ชุดควบคุม		EACH	140,000.00				
4.1.4	ระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ		EACH	477,000	ระบบตรวจสอบสภาพอากาศ (Weather Sensor)	ชุด	510,000.00	
4.2	ชุดป้าย LMS Overhead sign +Speed&Weather sensor 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง		EACH	8,767,000.00	ชุดป้าย LMS Overhead sign + Speed&Weather sensor 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง	EACH		
4.2.1	โครงสร้างรองรับป้าย + ฐานราก	โครงสร้างรองรับป้าย + ฐานราก	EACH	400,000.00	โครงสร้างรองรับป้าย + ฐานราก	EACH	1,200,000.00	* โครงป้าย VMS ทข คิดที่ราคาเหล็ก เดือน เม.ย 2564 รูปแบบฐานรากพิเศษเนื่องจากพื้นที่หน้างานจำกัด
4.2.2	ระบบ Lane Management System		EACH	6,200,000.00		EACH	5,180,199.55	
4.2.2.1	ชุดอุปกรณ์ระบบป้ายแสดงผล VMS และ MS	LED Full color ขนาด VMS 3.2X6.4 m. MS 4@1.6X1.6 m. พร้อมค่าติดตั้ง	EACH	5,712,000.00	LED Full color ขนาด VMS 3.2X4.8 m. MS 3@1.6X1.6 m. พร้อมค่าติดตั้ง	EACH	4,608,000.00	
4.2.2.2	ชุดควบคุมและ กล่องส่งป้ายและกล่องส่งถนน		EACH	488,000.00	ระบบควบคุมจอ VMS (set)	ชุด	572,199.55	
4.2.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง สำหรับถนน 3 ช่องจราจร		EACH	1,700,000				
4.2.3.1	ชุดอุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว	ชุด LED Strobe / ชุดอุปกรณ์บันทึกภาพ / อุปกรณ์ประมวลผลข้อมูล 2 ชุด และชุดอุปกรณ์สำหรับตรวจวัดความเร็วรถ 3 ชุด	EACH	1,560,000.00				
4.2.3.2	ชุดควบคุม		EACH	140,000.00				
4.2.4	ระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ		EACH	477,000	ระบบตรวจสอบสภาพอากาศ (Weather Sensor)	ชุด	510,000.00	
4.3	ชุดป้าย VSW		EACH	520,000.00				
4.3.1	เสาเหล็กสำหรับติดตั้งระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้		EACH	30,000.00				
4.3.2	ชุดป้ายระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้	SINGLE-FACE MATRIX SIGN BOARD LED Full Color 950 mm x 950 mm P.10 พร้อมโครงสร้างรับจอ	EACH	251,000.00				
4.3.3	ชุดตู้ควบคุม		EACH	239,000.00				
5	ระบบประเมินระยะเวลาเดินทาง		แห่ง		travel time bluetooth	แห่ง	256,600.00	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	กรมทางหลวงชนบท
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงชนบทรองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม.
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๓,๑๔๖,๗๓๘.๐๒.- บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ : เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>กระทรวงคมนาคมได้ประกาศกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ.๒๕๖๔ โดยกำหนดบังคับแก่ทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่มีทางเดินรถ ซึ่งได้แบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องจราจรขึ้นไป มีเกาะกลางถนนแบบกำแพง และไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน ตามที่ผู้อำนวยการทางหลวงประกาศ โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งมีรายละเอียดตามที่กฎกระทรวงกำหนด ทั้งนี้ในสายทางที่กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้วว่ามีความพร้อม ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่รองรับการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างกรุงเทพมหานครกับภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศไทย ทั้งหมด ๒ สายทาง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none">๑. สายทาง นน.๓๐๒๑ ถนนราชพฤกษ์ ระหว่าง กม.๑๗+๐๐๐.- กม.๔๒+๒๐๐ ระยะทาง ๒๕.๒ กิโลเมตร๒. สายทาง นน.๑๐๒๐ ถนนนครอินทร์ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.- กม.๑๒+๔๐๐ ระยะทาง ๑๒.๔ กิโลเมตร <p>และเพื่อเป็นการปรับพฤติกรรมการขับขี่ และสื่อสารให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามที่กฎกระทรวงกำหนดความเร็วฯ พ.ศ.๒๕๖๔ กำหนดไว้ ซึ่งนอกจากจะกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ช่องจราจรขวาสุดยังกำหนดให้ใช้ความเร็ว ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง จึงจำเป็นต้องมีการดำเนินการปรับปรุงเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ใช้รถใช้ถนนโดยบูรณาการร่วมกันภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท) โดย กรมการขนส่งทางบก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เป็นกองทุน</p>

สร้างเสริมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน...มีการกึ่งในการเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย

โดยดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ซึ่งการดำเนินการนี้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ.๒๕๖๓-๒๕๖๕) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขนส่งอย่างปลอดภัย และกลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

แนวทางในการดำเนินการเป็นการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่จำเป็นเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดการดำเนินการโดยสังเขป ดังนี้

๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง จะดำเนินการทาสีตีเส้นแบ่งช่องจราจร ทาสีเครื่องหมายกำหนดระยะห่างจากยานพาหนะคันหน้า ตีแถบสั่นสะเทือน (Rumble Strip) เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ทราบว่าจะถึงจุดเริ่มต้น-สิ้นสุดเขตบังคับใช้ความเร็ว ๑๒๐ และทาสีเครื่องหมายกำหนดความเร็วบนผิวทาง

๒. งานป้ายจราจร จะดำเนินการติดตั้ง ป้ายจราจรแนะนำให้ผู้ขับขี่เว้นระยะจากคันหน้า ชุดป้ายจำกัดความเร็ว แต่ละช่องจราจรพร้อมโครงสร้างเหล็กแบบ Overhead ชุดป้ายจราจรเขตบังคับใช้ความเร็ว (จุดเริ่มต้น-สิ้นสุด, ป้ายจำกัดความเร็วข้างทาง และป้ายเขตควบคุมความเร็ว) และป้ายจราจรพิศความเร็วรถแต่ละประเภท

๓. งานก่อสร้างกำแพงคอนกรีต จะดำเนินการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตแบบ Single Slope Barrier เพื่อปรับปรุงเกาะกลางให้มีความปลอดภัย และเป็นไปตามกฎกระทรวง

๔. งานติดตั้งระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transportation System: ITS) ได้แก่ ระบบควบคุมการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (Lane Management System) ระบบควบคุมการใช้ความเร็วจำกัดแต่ละช่องจราจร (Variable Speed Limit) ระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้ (Variable Speed Warning) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) ระบบขนส่งอัจฉริยะนี้เป็นเทคโนโลยีที่ผสมผสานองค์ประกอบต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นด้านการให้ข้อมูลข่าวสารแก่ผู้ขับขี่ ระบบที่จะช่วยให้การสัญจรเกิดความคล่องตัว (Mobility) และ การจัดการความปลอดภัยในการสัญจรบนถนนให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับสถานการณ์ ทราบถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและสามารถขับฝ่าผ่านไปได้อย่างปลอดภัย ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ

รวมถึงงานศึกษา วิเคราะห์และประเมินผลโครงการ ตามตัวชี้วัด เพื่อประเมินประสิทธิภาพของการดำเนินโครงการ (ตามที่กรมทางหลวงดำเนินโครงการ เพื่อประเมินผลการรับรู้ของผู้รับชมตามผลผลิตที่ ๑ โดยมีการประเมินผลทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

ซึ่งทุกรายการเป็นการดำเนินการที่จำเป็นในพื้นที่โครงการ และมีความจำเป็นเร่งด่วน โดยการกำหนดวงเงินงบประมาณมีที่มาตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของกรมบัญชีกลาง กรมทางหลวงชนบทจึงขอเสนอโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงรองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) โดยมีวงเงินขอรับจัดสรรงบประมาณรวม ๒๕๑,๑๔๖,๗๓๘.๐๒ บาท

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. ...เพื่อติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และอุปกรณ์ที่ช่วยลดความรุนแรงของอุบัติเหตุในลักษณะยานพาหนะเสียหลักพลิกคว่ำข้ามช่องจราจร ไปชนกับยานพาหนะในทิศทางตรงกันข้าม ให้สามารถลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับอันตรายข้างทาง (Roadside Hazard).....
๒. ...เพื่อส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะปฏิบัติตามกฎจราจร เกิดความมั่นใจและไม่สับสนในการใช้รถใช้ถนน ทำให้ลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุลงได้

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

เนื่องจากการประกาศกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ.๒๕๖๔ โดยกรมทางหลวงชนบทได้คัดเลือกสายทาง ดังต่อไปนี้

๑. สายทาง นบ.๓๐๒๑ ถนนราชพฤกษ์ ระหว่าง กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๔๒+๒๐๐ ระยะทาง ๒๕.๒ กิโลเมตร
๒. สายทาง นน.๑๐๒๑ ถนนนครินทร์ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๒+๔๐๐ ระยะทาง ๑๒.๔ กิโลเมตร

เพื่อให้ทางหลวงชนบทช่วงดังกล่าวมีความพร้อมเพื่อรองรับการปรับปรุงความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. การดำเนินการโครงการนี้จึงเป็นการลดความเสี่ยง/ความรุนแรงของอุบัติเหตุ โดยปรับพฤติกรรมขับขี่โดยใช้ป้ายและเครื่องหมายจราจร ตลอดจนปรับปรุงกายภาพถนนให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ซึ่งประกอบด้วย

การติดตั้งอุปกรณ์กันอันตรายบริเวณเกาะกลางชนิดกำแพงคอนกรีต (Median Concrete Barrier) เป็นการติดตั้งอุปกรณ์กันอันตรายบริเวณเกาะกลางถนน โดยทำการติดตั้งตามแนววงบริเวณด้านขวาของช่องจราจร บนถนนที่มีเกาะกลางแบ่งทิศทางจราจร ทำหน้าที่ป้องกันอันตรายจากวัตถุอันตรายข้างทาง เช่น เสวไฟฟ้าส่องสว่าง เสวป้าย และต้นไม้ ช่วยให้ผู้ใช้ขับขี่ที่เกิดความผิดพลาดสามารถเปลี่ยนเส้นทางไม่หลุดออกนอกเส้นทาง ลดความรุนแรงของการชน ทั้งในรูปแบบการชนวัตถุอันตรายข้างทาง และลดความรุนแรงของการชนประสานงา รูปแบบอุปกรณ์กันอันตรายบริเวณ เกาะกลางชนิดกำแพงคอนกรีต เหมาะสำหรับการติดตั้งบริเวณที่มีเขตทางจำกัดหรือบนถนนที่มีปริมาณจราจรสูง เพราะอุปกรณ์กันอันตรายชนิดนี้จะมีระยะยึดหยุ่นที่ต่ำมาก สามารถป้องกันการชนของยานพาหนะขนาดใหญ่ได้

การติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรในบริเวณที่ประกาศกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะฯ เพื่อเป็นการแนะนำผู้ขับขี่ในการปฏิบัติตามกฎจราจร ตามสัญลักษณ์ทางจราจรที่ใช้ในการควบคุมการจราจร ป้องกันการสับสนของผู้ขับขี่ให้ปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรที่กำหนด เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ.....

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%))....๙๐....) ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้อย่างปลอดภัย														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑. ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตาม พรบ.จัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ.๒๕๖๐	๑๕													
๒. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ดำเนินการทาสีตีเส้นแบ่งช่องจราจร ทาสีเครื่องหมาย กำหนดระยะห่างจากยานพาหนะคันหน้า ตีแถบสั่นสะเทือน (Rumble Strip) เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้รับทราบว่าถึงจุดเริ่มต้น-สิ้นสุดเขตบังคับใช้ความเร็ว ๑๒๐ และทาสีเครื่องหมาย กำหนดความเร็วบนผิวทาง เป็นเงิน ๑,๑๓๖,๙๕๔ บาท	๒๐													
๓. งานป้ายจราจร ดำเนินการติดตั้ง ป้ายจราจรแนะนำให้ผู้ขับขี่เว้นระยะจากคันหน้า ชุดป้าย จำกัดความเร็วแต่ละช่องจราจรพร้อมโครงสร้างเหล็กแบบ Overhead ชุดป้ายจราจรเขต บังคับใช้ความเร็ว (จุดเริ่มต้น-สิ้นสุด, ป้ายจำกัดความเร็วข้างทาง และป้ายเขตควบคุม ความเร็ว) และป้ายจราจรพิกัดความเร็วรถแต่ละประเภท เป็นเงิน ๒๗,๓๖๔,๘๔๔ บาท	๒๐													
๔. งานกำแพงคอนกรีต ดำเนินการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตแบบ Single Slope Barrier เพื่อ ปรับปรุงเกาะกลางให้มีความปลอดภัย และเป็นไปตามกฎกระทรวง เป็นเงิน ๑๕๘,๒๙๐,๒๖๔.๘๐ บาท	๒๐													
๕. งานติดตั้งระบบ ITS ดำเนินการติดตั้ง ระบบควบคุมการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (Lane Management System) ระบบควบคุมการใช้ความเร็วจำกัดแต่ละช่องจราจร (Variable Speed Limit) ระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้ (Variable Speed Warning) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) เป็นเงิน ๖๔,๓๕๔,๖๗๕.๒๗ บาท	๒๐													
๖. ประเมินผลการดำเนินโครงการ การเบิกจ่ายเงิน	๕													
๗. สรุปปิดโครงการ														
	-									๓๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๑๔,๑๔๖,๗๓๘.๐๒		
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน วงเงินงบประมาณรวม ๒๕๑,๑๔๖,๗๓๘.๐๒...บาท												

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%)...๙๐....) ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้อย่างปลอดภัย													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน											แหล่งตรวจสอบอ้างอิง	
ด้านปริมาณ นบ.๓๐๒๑ (ถนนราชพฤกษ์) ๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ๑ งาน ๒. งานป้ายจราจร ๑ งาน ๓. งานกำแพงคอนกรีต ๑ งาน ๔. งานติดตั้งระบบ ITS ๑ งาน นบ.๑๐๒๐ (ถนนนครินทร์) ๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ๑ งาน ๒. งานป้ายจราจร ๑ งาน ๓. งานกำแพงคอนกรีต ๑ งาน ๔. งานติดตั้งระบบ ITS ๑ งาน	ผู้รับจ้างดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วนตามปริมาณงานที่กำหนดในสัญญา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา ใช้เงินงบประมาณไม่เกินวงเงินที่กำหนด และทุกรายการดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท											รายงานผลการตรวจรับพัสดุ รายงานผลการทดสอบวัสดุ รายงานแผน/ผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ผลการเบิกจ่าย	
ด้านคุณภาพ ๑. สถิติการเสียชีวิตอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกำหนดลดลง ๒. ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลง ๓. การใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัดลดลง ๔. ถนนมีค่าความปลอดภัยสูงขึ้น	การประเมินผลด้านความปลอดภัยของโครงการ (ประเมินจากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท ข้อมูลด้านวิศวกรรมจราจร และการประเมินค่าความปลอดภัย โดยการตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) ก่อนและหลังดำเนินการ											รายงานผลการประเมินผลด้านความปลอดภัยของโครงการ	

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก(%))....๑๐....) การประเมินผลด้านความปลอดภัยของโครงการ ตามผลผลิตที่ ๑													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตาม พรบ.จัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ.๒๕๖๐													
๒. ดำเนินการดำเนินการเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบนสายทางหลวงชนบท	๗๐												
๓. ดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์ (ก่อน-หลัง) ของโครงการ	๑๕												
๔. จัดทำรายงานเพื่อสรุปผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด	๑๕												
๕. เบิกจ่าย ๔ งวดงาน	-			๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐	
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน วงเงินงบประมาณรวม ๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง				
ด้านปริมาณ การประเมินผลด้านความปลอดภัยเปรียบเทียบก่อนและหลังการดำเนินการ มีความครบถ้วนโดยครอบคลุม การตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit โดยมีรายงานประกอบด้วย ๑. รายงานเบื้องต้น ๑ ฉบับ ๒. รายงานความก้าวหน้า ๑ ฉบับ ๓. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ๑ ฉบับ ๔. ร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร ๑ ฉบับ ๕. รายงานฉบับสมบูรณ์ (สี) ๑ ฉบับ ๖. รายงานสำหรับผู้บริหาร (สี) ๑ ฉบับ ๗. ข้อมูลและผลการศึกษาทั้งหมดในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ ๑ ชุด	จำนวนรายงานและข้อมูลการศึกษาตามที่ระบุ								รายงานผลการศึกษาการประเมินผลฯ ผลการตรวจรับพัสดุ				
ด้านคุณภาพ ผลการศึกษาสามารถนำไปใช้ในการดำเนินการ เก็บข้อมูลจราจร เพื่อนำไปสู่ การวิเคราะห์และขยายผล ในสายทางอื่นๆ ทั้งในมิติความปลอดภัยและมิติ การบริหารจัดการจราจร ของผู้ใช้รถใช้ถนน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	พิจารณาจากผลการศึกษา และแผนการนำไปใช้ขยายผลในสายทางอื่นๆต่อไป								กรมทางหลวงชนบท				

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนบนทางหลวงที่ดำเนินการ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	๑. สายทาง นบ.๓๐๒๑ ถนนราชพฤกษ์ ระหว่าง กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๔๒+๒๐๐ ระยะทาง ๒๕.๒ กิโลเมตร ๒. สายทาง นบ.๑๐๒๐ ถนนนครอินทร์ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๒+๔๐๐ ระยะทาง ๑๒.๔ กิโลเมตร		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กรมทางหลวงชนบท		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :
๑. ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนบนทางหลวงที่ดำเนินการ มีพฤติกรรมการใช้ความเร็วตามที่ประกาศกฎกระทรวงกำหนดความเร็ว พ.ศ.๒๕๖๔ กำหนดไว้
๒. ลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ ลดจำนวนผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บ สำหรับการเกิดอุบัติเหตุยานพาหนะพลิกคว่ำข้ามช่องจราจร

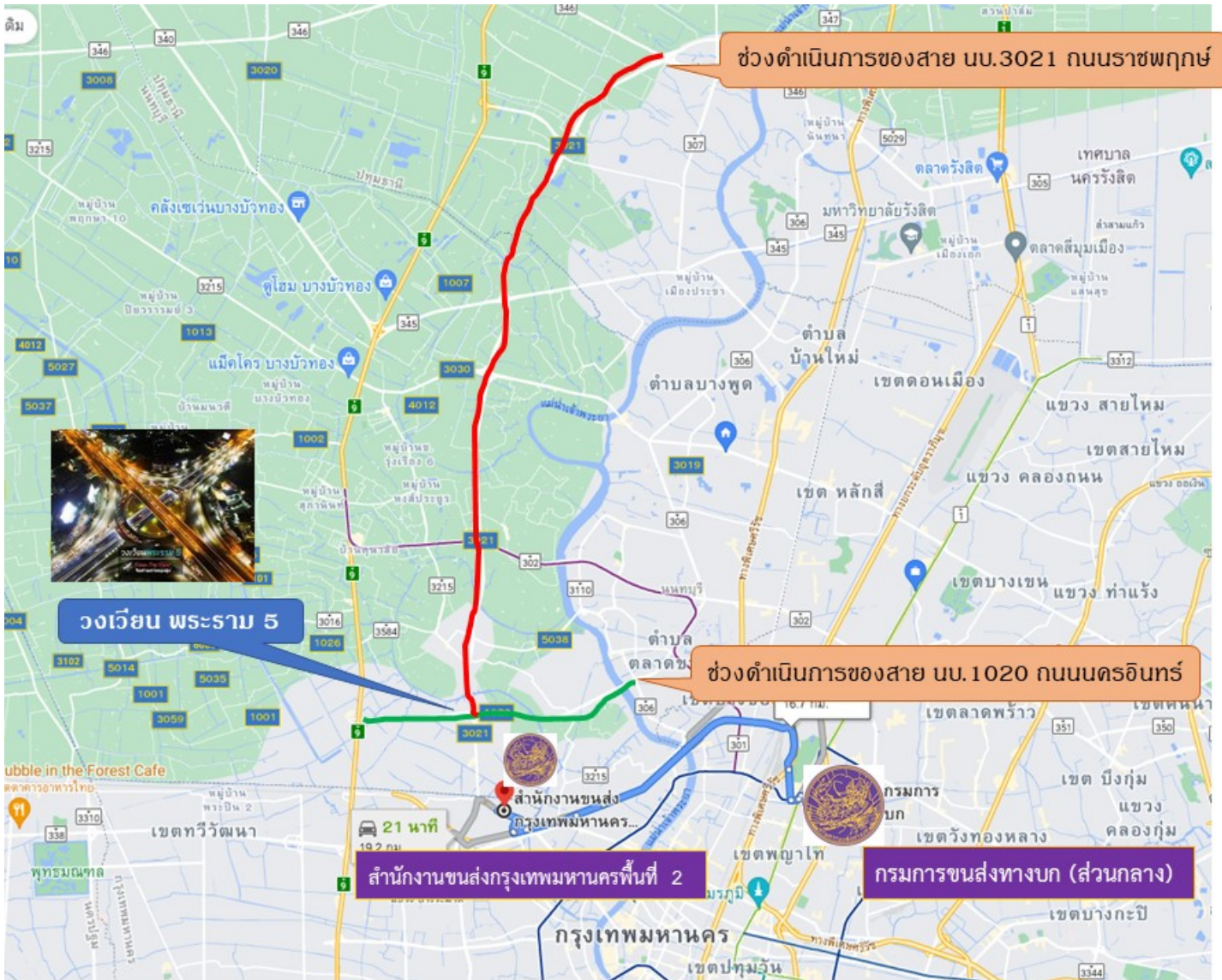
๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย เพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้อย่างปลอดภัย			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๑,๑๓๖,๙๕๔.-	- สีเทอร์โมพลาสติก เส้นแบ่งช่องจราจร เทอร์โมพลาสติก - สีเทอร์โมพลาสติก เครื่องหมายเซฟรอน เพื่อเว้นระยะหยุดปลอดภัยจากรถคันหน้า - สีโคลด์พลาสติก เครื่องหมายกำหนดความเร็ว บนผิวทาง - แถบสั่นสะเทือน (rumble strip) สีเขียว, สีเหลือง เพื่อเตือนบริเวณจุดเริ่มต้น-สิ้นสุด เขตบังคับใช้ความเร็ว	การคิดค่างานต้นทุน มีที่มาจาก การคำนวณตามหลักเกณฑ์การคิดราคากลางของกรมบัญชีกลาง

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้อย่างปลอดภัย			
๒. งานป้ายจราจร	๒๗,๓๖๔,๘๔๔.-	<ul style="list-style-type: none"> - ชุดป้ายจำกัดความเร็วแต่ละช่องจราจร ติดตั้งบนโครงสร้างเหล็กเหนือศีรษะ (Overhead) - ชุดป้ายจราจรเขตบังคับใช้ความเร็ว (จุดเริ่มต้น-สิ้นสุด, ป้ายจำกัดความเร็วข้างทาง และป้ายเขตควบคุมความเร็ว) - ป้ายจราจรพิกัดความเร็วรถแต่ละประเภท 	การคิดค่างานต้นทูน มีที่มาจาก การคำนวณตามหลักเกณฑ์การคิดราคากลางของกรมบัญชีกลาง
๓. งานกำแพงคอนกรีต	๑๕๘,๒๙๐,๒๖๔.๘๐.-	- งานก่อสร้างกำแพงคอนกรีตชนิด Single Slope Barrier บริเวณเกาะกลางถนนเดิม ความยาวรวมประมาณ ๔๕.๗๐๔ กม.	การคิดค่างานต้นทูน มีที่มาจาก การคำนวณตามหลักเกณฑ์การคิดราคากลางของกรมบัญชีกลาง
๔. งานติดตั้งระบบ ITS	๖๔,๓๕๔,๖๗๕.๒๒.-	- งานติดตั้งระบบควบคุมการใช้ความเร็วจำกัดแต่ละช่องจราจร (Variable Speed Limit) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบควบคุมการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (Lane Management System) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้ (Variable Speed Warning)	การคิดค่างานต้นทูน มีที่มาจาก การคำนวณตามหลักเกณฑ์การคิดราคากลางของกรมบัญชีกลาง
รวม	๒๕๑,๑๔๖,๗๗๘.๐๒.-		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๒ : การประเมินผลด้านความปลอดภัยของโครงการ ตามผลผลิตที่ ๑			
<p>รายการใช้จ่ายเงิน :</p> <p>๑. <u>งานศึกษา วิเคราะห์ และประเมินผลโครงการ ตามตัวชี้วัดที่กำหนด</u></p>	<p>๒,๐๐๐,๐๐๐.-</p>	<p>๑. การเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจร และความปลอดภัยบนสายทางหลวงชนบท</p> <p>ที่ปรึกษาต้องดำเนินการเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรและความปลอดภัยบนสายทางหลวงชนบท โดยมีรายละเอียดข้อมูลที่ต้องดำเนินการสำรวจในแต่ละสายทางอย่างน้อย ดังนี้</p> <p>๑.๑ ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด</p> <p>(๑)สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด</p> <p>(๒)พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด, ความเร็วที่ร้อยละ ๘๕ บนแต่ละช่องจราจร</p> <p>(๓)ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย</p> <p>(๔)ความจุของทางหลวงชนบท</p> <p>(๕)ประเมินความปลอดภัยของทางหลวงชนบท</p> <p>๑.๒ หลังการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด</p> <p>(๑)สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด</p> <p>(๒)พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด, ความเร็วที่ร้อยละ ๘๕ บนแต่ละช่องจราจร</p> <p>(๓)ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย</p> <p>(๔)ความจุของทางหลวงชนบท</p> <p>(๕)ประเมินความปลอดภัยของทางหลวงชนบท</p>	<p>ราคากลาง (โดยวิธีสืบราคา)</p>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
		<p>๒. การประเมินผลการดำเนินงานของ โครงการ</p> <p>ที่ปรึกษาต้องดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์ (ก่อน-หลัง) ของโครงการ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้</p> <p>๒.๑ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของสถิติการ เกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินกำหนด</p> <p>๒.๒ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของการใช้ ความเร็วเกินกว่าความเร็วจำกัด</p> <p>๒.๓ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของเวลาใน การเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย</p> <p>๒.๔ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของความจุ ของถนน</p> <p>๒.๕ ประเมินความคุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>๒.๖ ประเมินความปลอดภัยของทางหลวงชนบท</p>	
รวม	๒,๐๐๐,๐๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๒๕๓,๑๔๖,๗๓๘.๐๒.-		



ช่วงดำเนินการของสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์

ผังแสดงสายทางดำเนินการ

ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์
 ระยะทางตลอดสาย 42.20 กิโลเมตร
 ดำเนินการระหว่าง กม.17+000 – กม.42+200
 รวมระยะทางดำเนินการ 25.20 กิโลเมตร

ถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์
 ระยะทางตลอดสาย 12.20 กิโลเมตร ดำเนินการ
 ระหว่าง กม.0+000 – กม.12+200 รวมระยะทาง
 ดำเนินการ 12.20 กิโลเมตร

วงเวียน พระราม 5

ช่วงดำเนินการของสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2

กรมการขนส่งทางบก (ส่วนกลาง)

สรุปวงเงินของงบประมาณสนับสนุน กปด. เพื่อปรับปรุงความปลอดภัย จำนวน 2 สายทาง

ลำดับ	สายทาง	จังหวัด	ช่วงที่ดำเนินการ	ระยะทางดำเนินการ	ระยะติดตั้งกำแพงคอนกรีต (กม.)	วงเงินงบประมาณอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย (บาท)	งบประมาณกำแพงคอนกรีต (บาท)	รวม (บาท)
1	นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์	กทม.	กม.17+00 - 42+200	25.2 กม.	29.776	60,782,289.45	115,544,524.34	176,326,813.79
2	นบ.1020 ถนนนครอินทร์	นนทบุรี	กม.0+000 - 12+400	12.400 กม.	15.928	32,074,183.82	42,745,740.41	74,819,924.23
					45.704	92,856,473.27	158,290,264.75	251,146,738.02

วงเงินงบประมาณอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อรองรับความเร็ว 120 กม./ชม. ถนนราชพฤกษ์ นบ.3021 (กม.17+000 - 42+200)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	Factor F	วงเงิน (บาท)
งานก่อสร้างเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต						
1	ติดตั้งเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต	29.776	กม.	3,296,905.89	1.177	115,544,524.34
รวม ราคางานก่อสร้างกำแพงคอนกรีต						115,544,524.34
งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก						
2	ป้ายจราจรแจ้งเตือนเข้าพื้นที่ใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ขนาด 3.2 * 2.6 เมตร	4	ชุด	66,554.00	1.30	346,080.80
3	ป้ายจราจรพิกัดความเร็วตามกฎหมายจราจรฯ ขนาด 3.0*2.2 เมตร	2	ชุด	54,170.00	1.30	140,842.00
4	งาน Rumble Strip (สี่เหลี่ยม)	111.6	ตร.ม.	450.00	1.30	65,286.00
5	งานข้อความบนพื้นทาง จำกัดความเร็ว (ColdPlastic) ขนาด 2*8 เมตร (วงรี)	200.96	ตร.ม.	1,000.00	1.30	261,248.00
6	ป้ายจราจรสิ้นสุดเขตบังคับใช้ บ.55	4	ชุด	3,260.00	1.30	16,952.00
7	ป้ายจราจรประเภท Overhang ป้ายจำกัดความเร็วที่ 90 กม./ชม.	4	แห่ง	175,000.00	1.30	910,000.00
8	ป้ายจราจรพิกัดความเร็วรถ (บส.-3) ขนาด1.8*2.4 เมตร	2	ชุด	15,840.00	1.30	41,184.00
9	งาน Rumble Strip (สี่เหลี่ยม)	167.4	ตร.ม.	450.00	1.30	97,929.00
10	งานป้ายโครงสร้างประเภท Overhead Lane Control	8	แห่ง	756,000.00	1.30	7,862,400.00
11	งานป้ายจราจรจำกัดความเร็ว บน Overhead (1 ชุด 8.04 ตร.ม.จำนวน 3 ป้าย)	8	ชุด	57,888.00	1.30	602,035.20
12	งานป้ายโครงสร้างประเภท Overhead Lane Control รองรับ VMS	6	แห่ง	1,200,000.00	1.30	9,360,000.00
13	งานป้ายจราจรแบบดิจิตอล (VMS) สำหรับ Lane Control ขนาด 1.6*1.6 เมตร	18	ชุด	512,000.00	1.30	11,980,800.00
14	งานป้ายจราจรแบบดิจิตอล (VMS) สำหรับแจ้งข้อมูลข่าวสาร ขนาด 4.8*3.2 เมตร	4	ชุด	3,072,000.00	1.30	15,974,400.00
15	ป้ายจราจรประเภท Overhang ป้ายจำกัดความเร็วที่ 90 กม./ชม.	12	แห่ง	175,000.00	1.30	2,730,000.00
16	งานป้ายจราจรเว้นระยะ 2 แถบ ขนาด 2.0*2.4 เมตร	14	ชุด	41,210.00	1.30	750,022.00
17	ป้ายจราจรพิกัดความเร็วตามกฎหมายจราจรฯ ขนาด 3.0*2.2 เมตร	14	ชุด	54,170.00	1.30	985,894.00
18	งานตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก ลักษณะ Chevron ข้อความบนผิวทาง คิดที่ระยะทาง 5 กม.	540	ตร.ม.	290.00	1.30	203,580.00
19	ระบบควบคุมจอการทำงานป้าย VMS	6	ชุด	572,199.55	1.30	4,463,156.45
20	ระบบตรวจสอบสภาพอากาศ (Weather Sensor)	3	ชุด	510,000.00	1.30	1,989,000.00
21	ระบบประเมินระยะเวลาการเดินทาง	6	ชุด	256,600.00	1.30	2,001,480.00
รวม ราคางานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก						60,782,289.45
รวมวงเงินงบประมาณ						176,326,813.79

วงเงินงบประมาณอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อรองรับความเร็ว 120 กม./ชม. ถนนนครินทร์ นบ.1020 (กม.0+000 - 12+400)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	Factor F	วงเงิน (บาท)
งานก่อสร้างเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต						
1	ติดตั้งเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต	8.93	กม.	3,970,764.87	1.2055	42,745,740.46
รวม ราคางานก่อสร้างกำแพงคอนกรีต						42,745,740.46
งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก						
2	ป้ายจราจรแจ้งเตือนเข้าพื้นที่ใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ขนาด 3.2 * 2.6 เมตร	4	ชุด	66,554.00	1.30	346,080.80
3	ป้ายจราจรที่กีดความเร็วตามกฎหมายจราจรฯ ขนาด 3.0*2.2 เมตร	2	ชุด	54,170.00	1.30	140,842.00
4	งาน Rumble Strip (สี่เหลี่ยม)	111.6	ตร.ม.	450.00	1.30	65,286.00
5	งานข้อความบนพื้นทาง จำกัดความเร็ว (ColdPlastic) ขนาด 2*8 เมตร (วงรี)	200.96	ตร.ม.	1,000.00	1.30	261,248.00
6	ป้ายจราจรสิ้นสุดเขตบังคับใช้ บ.55	4	ชุด	3,260.00	1.30	16,952.00
7	ป้ายจราจรประเภท Overhang ป้ายจำกัดความเร็วที่ 90 กม./ชม.	4	แห่ง	175,000.00	1.30	910,000.00
8	ป้ายจราจรที่กีดความเร็วรถ (บส.-3) ขนาด1.8*2.4 เมตร	2	ชุด	15,840.00	1.30	41,184.00
9	งานRumble Strip (สี่เหลี่ยม)	167.4	ตร.ม.	450.00	1.30	97,929.00
10	งานป้ายโครงสร้างประเภท Overhead Lane Control	8	แห่ง	756,000.00	1.30	7,862,400.00
11	งานป้ายจราจรจำกัดความเร็ว บนOverhead (1 ชุด 8.04 ตร.ม.จำนวน 3 ป้าย)	8	ชุด	57,888.00	1.30	602,035.20
12	งานป้ายโครงสร้างประเภท Overhead Lane Control รองรับ VMS	2	แห่ง	1,200,000.00	1.30	3,120,000.00
13	งานป้ายจราจรแบบติดจอ (VMS) สำหรับLane Control ขนาด 1.6*1.6 เมตร	6	ชุด	512,000.00	1.30	3,993,600.00
14	งานป้ายจราจรแบบติดจอ (VMS) สำหรับแจ้งข้อมูลข่าวสาร ขนาด4.8*3.2 เมตร	2	ชุด	3,072,000.00	1.30	7,987,200.00
15	ป้ายจราจรประเภท Overhang ป้ายจำกัดความเร็วที่ 90 กม./ชม.	8	แห่ง	175,000.00	1.30	1,820,000.00
16	งานป้ายจราจรเว้นระยะ 2 แถบ ขนาด 2.0*2.4 เมตร	10	ชุด	41,210.00	1.30	535,730.00
17	ป้ายจราจรที่กีดความเร็วตามกฎหมายจราจรฯ ขนาด 3.0*2.2 เมตร	10	ชุด	54,170.00	1.30	704,210.00
18	งานตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก ลักษณะ Chevron ข้อความบนผิวทาง คิดที่ระยะทาง 5 กม.	224	ตร.ม.	290.00	1.30	84,448.00
19	ระบบควบคุมจอการทำงานป้าย VMS	2	ชุด	572,199.55	1.30	1,487,718.82
20	ระบบตรวจสอบสภาพอากาศ (Weather Sensor)	1	ชุด	510,000.00	1.30	663,000.00
21	ระบบประเมินระยะเวลาการเดินทาง	4	ชุด	256,600.00	1.30	1,334,320.00
รวม ราคางานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก						32,074,183.82
รวมงบประมาณ						74,819,924.28

-ร่าง-

ประกาศกรมทางหลวงชนบท

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มความปลอดภัยทางหลวงชนบทเพื่อรองรับ
ความเร็ว ๑๒๐ กม./ชม. (ติดตั้งกำแพงคอนกรีตบริเวณเกาะกลาง)
ถนนสาย นบ.๓๐๒๑ ถนนราชพฤกษ์ อำเภอเมือง,บางกรวย,บางบัวทอง,ปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ /๒๕๖๔

กรมทางหลวงชนบท ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มความปลอดภัยทางหลวงชนบทเพื่อรองรับความเร็ว ๑๒๐ กม./ชม. (ติดตั้งกำแพงคอนกรีตบริเวณเกาะกลาง) ถนนสาย นบ.๓๐๒๑ ถนนราชพฤกษ์ อำเภอเมือง,บางกรวย,บางบัวทอง,ปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีจุดเริ่มต้นก่อสร้างที่ Lat = ๑๓.๘๒๔๕๕๕ - Long = ๑๐๐.๔๔๘๔๔๖ ราคาขบประมาณ ๑๑๕,๕๔๔,๕๒๔.๓๔ บาท (หนึ่งร้อยสิบห้าล้านบาทสามสิบล้านห้าหมื่นสี่พันห้าร้อยยี่สิบสี่บาทสามสิบล้านสี่สตางค์) และราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๑๕,๕๔๔,๕๒๔.๓๔ บาท (หนึ่งร้อยสิบห้าล้านบาทสามสิบล้านห้าหมื่นสี่พันห้าร้อยยี่สิบสี่บาทสามสิบล้านสี่สตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวงชนบท วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. เป็นผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลาง สาขางานก่อสร้าง ชั้นที่.....
๑๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกตัดสิทธิมิให้เสนอราคา ตามประกาศและหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง ที่กรมทางหลวงชนบท กำหนด “ประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง กำหนดวงเงินสูงสุดในการรับจ้างงานก่อสร้างและประกาศรายชื่อผู้ไม่มีสิทธิเสนอราคา” ในวันที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

การดูสถานที่ก่อสร้าง ให้ผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ไปดูสถานที่ก่อสร้างด้วยตนเอง โดยถือว่าผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ทราบสถานที่ก่อสร้าง ตลอดจนอุปสรรคและปัญหาต่าง ๆ ดีแล้ว เมื่อมีอุปสรรคและปัญหาในเวลาที่ทำงาน จะนำมาอ้างให้พ้นความผิดต่อกรมทางหลวงชนบทไม่ได้

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.drr.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๐๐ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวงชนบท หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยกรมทางหลวงชนบทจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.drr.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่

(.....)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ

ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

-ร่าง-

ประกาศกรมทางหลวงชนบท

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มความปลอดภัยทางหลวงชนบทเพื่อรองรับ
ความเร็ว ๑๒๐ กม./ชม.(ติดตั้งกำแพงคอนกรีตบริเวณเกาะกลาง)
ถนนสาย นบ.๓๐๓๐ ถนนนครอินทร์ อำเภอเมือง,บางกรวย จังหวัดนนทบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ /๒๕๖๔

กรมทางหลวงชนบท ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มความปลอดภัยทางหลวงชนบทเพื่อรองรับความเร็ว ๑๒๐ กม./ชม. (ติดตั้งกำแพงคอนกรีตบริเวณเกาะกลาง) ถนนสาย นบ.๑๐๒๐ ถนนนครอินทร์ อำเภอเมือง,บางกรวย จังหวัดนนทบุรีด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีจุดเริ่มต้นก่อสร้างที่ Lat = ๑๓.๘๒๔๕๕๔ – Long = ๑๐๐.๔๔๘๔๕๖ ราคางบประมาณ ๔๒,๗๔๕,๗๔๐.๔๑ บาท (สี่สิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทสี่สิบบัดสตางค์) และราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๒,๗๔๕,๗๔๐.๔๑ บาท (สี่สิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทสี่สิบบัดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวงชนบท วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. เป็นผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลาง สาขางานก่อสร้าง ชั้นที่.....
๑๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกตัดสิทธิมิให้เสนอราคา ตามประกาศและหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง ที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด “ประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง กำหนดวงเงินสูงสุดในการรับจ้างงานก่อสร้างและประกาศรายชื่อผู้ไม่มีสิทธิเสนอราคา” ในวันที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

การดูสถานที่ก่อสร้าง ให้ผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ไปดูสถานที่ก่อสร้างด้วยตนเอง โดยถือว่าผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ทราบสถานที่ก่อสร้าง ตลอดจนอุปสรรคและปัญหาต่าง ๆ ดีแล้ว เมื่อมีอุปสรรคและปัญหาในเวลาที่ทำงาน จะนำมาอ้างให้พ้นความผิดต่อกรมทางหลวงชนบทไม่ได้

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.drr.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๐๐ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวงชนบท หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยกรมทางหลวงชนบทจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.drr.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่

(.....)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ

ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

-ร่าง-

ประกาศกรมทางหลวงชนบท

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มความปลอดภัยทางหลวงชนบทเพื่อรองรับ
ความเร็ว ๑๒๐ กม./ชม. (ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย)
ถนนสาย นบ.๓๐๒๑ ถนนราชพฤกษ์ อำเภอเมือง,บางกรวย,บางบัวทอง,ปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ /๒๕๖๔

กรมทางหลวงชนบท ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
โครงการเพิ่มความปลอดภัยทางหลวงชนบทเพื่อรองรับความเร็ว ๑๒๐ กม./ชม. (ติดตั้งอุปกรณ์อำนวย
ความปลอดภัย) ถนนสาย นบ.๓๐๒๑ ถนนราชพฤกษ์ อำเภอเมือง,บางกรวย,บางบัวทอง,ปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรีด้วย
วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีจุดเริ่มต้นก่อสร้างที่ Lat = ๑๓.๘๒๔๕๕๕ - Long =
๑๐๐.๔๔๘๔๔๖ ราคาขบประมาณ ๖๐,๗๘๒,๒๘๙.๔๕ บาท (หกสิบล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสองพันสองร้อยแปดสิบ
เก้าบาทสี่สิบห้าสตางค์) และราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๖๐,๗๘๒,๒๘๙.๔๕
บาท (หกสิบล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสองพันสองร้อยแปดสิบเก้าบาทสี่สิบห้าสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวงชนบท
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่าง
เป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงาน ป้ายจราจรแบบแขวนสูง (Overhead Sign & Overhang Sign)
ในวงเงินไม่น้อยกว่า บาท (.....บาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงาน
รัฐ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอสำเนาหนังสือรับรองผลงานพร้อมสำเนาคู่สัญญาขึ้นมาพร้อมกับการเสนอราคา
ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๓. ไม่เป็นผู้ที่ถูกตัดสิทธิมิให้เสนอราคา ตามประกาศและหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง ที่กรมทางหลวงชนบท กำหนด “ประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง กำหนดวงเงินสูงสุดในการรับจ้างงานก่อสร้างและประกาศรายชื่อผู้ไม่มีสิทธิเสนอราคา” ในวันที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

การดูสถานที่ก่อสร้าง ให้ผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ไปดูสถานที่ก่อสร้างด้วยตนเอง โดยถือว่าผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ทราบสถานที่ก่อสร้าง ตลอดจนอุปสรรคและปัญหาต่าง ๆ ดีแล้ว เมื่อมีอุปสรรคและปัญหาในเวลาที่ทำงาน จะนำมาอ้างให้พ้นความผิดต่อกรมทางหลวงชนบท ไม่ได้

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.drr.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๐๐ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวงชนบท หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยกรมทางหลวงชนบทจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.drr.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่

(.....)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ

ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

-ร่าง-

ประกาศกรมทางหลวงชนบท

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มความปลอดภัยทางหลวงชนบทเพื่อรองรับ
ความเร็ว ๑๒๐ กม./ชม.(ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย)
ถนนสาย นบ.๓๐๓๐ ถนนนครอินทร์ อำเภอเมือง,บางกรวย จังหวัดนนทบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ /๒๕๖๔

กรมทางหลวงชนบท ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มความปลอดภัยทางหลวงชนบทเพื่อรองรับความเร็ว ๑๒๐ กม./ชม. (ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย) ถนนสาย นบ.๑๐๒๐ ถนนนครอินทร์ อำเภอเมือง,บางกรวย จังหวัดนนทบุรีด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีจุดเริ่มต้นก่อสร้างที่ Lat = ๑๓.๘๒๔๕๕๔ – Long = ๑๐๐.๔๔๘๔๕๖ ราคางบประมาณ ๓๒,๐๗๔,๑๘๓.๘๒ บาท (สามสิบสองล้านเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยแปดสามบาทแปดสิบสองสตางค์) และราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาค้างนี้เงินทั้งสิ้น ๓๒,๐๗๔,๑๘๓.๘๒ บาท (สามสิบสองล้านเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยแปดสามบาทแปดสิบสองสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวงชนบท วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงาน ป้ายจราจรแบบแขวนสูง (Overhead Sign & Overhang Sign) ในวงเงินไม่น้อยกว่า บาท (.....บาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานรัฐ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอสำเนาหนังสือรับรองผลงานพร้อมสำเนาคู่สัญญาขึ้นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกตัดสิทธิมิให้เสนอราคา ตามประกาศและหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง ที่กรมทางหลวงชนบท กำหนด “ประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง กำหนดวงเงินสูงสุดในการรับจ้างงานก่อสร้างและประกาศรายชื่อผู้ไม่มีสิทธิเสนอราคา” ในวันที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

การดูสถานที่ก่อสร้าง ให้ผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ไปดูสถานที่ก่อสร้างด้วยตนเอง โดยถือว่าผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ทราบสถานที่ก่อสร้าง ตลอดจนอุปสรรคและปัญหาต่าง ๆ ดีแล้ว เมื่อมีอุปสรรคและปัญหาในเวลาดำเนินงาน จะนำมาอ้างให้พ้นความผิดต่อกรมทางหลวงชนบทไม่ได้

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.drr.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๐๐ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวงชนบท หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยกรมทางหลวงชนบทจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.drr.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่

(.....)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ

ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา