



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

๑. ข้อมูลที่ว่าไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี	
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการนำร่องในการยกระดับคุณภาพการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองสระบุรี ระยะที่ ๒	
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๔๔,๒๐๐ บาท	
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์รัฐบาล	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและ แข็งขันได้รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย	
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่
	_____ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)	

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

สืบเนื่องจากปัญหา ผู้ใช้บริการระบบการขนส่งประจำทางที่รัฐจัดให้มีบริการในจังหวัดสระบุรี มีจำนวนลดน้อยลง ซึ่งมีสาเหตุจาก สภาพรถเก่าไม่น่าใช้บริการ เดินรถไม่ตรงเวลา บริการไม่สุภาพ เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด และ พฤติกรรมการขับรถประมาทน่าหัวดเสีย ซึ่งมีสถิติข้อมูลการร้องเรียนสูงสุด คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๘๑ จากข้อมูล การร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะจังหวัดสระบุรี ๑๕๔๔ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๔ รวมถึงผู้ที่หน้าที่บริการ (ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ประจำรถ) ไม่คำนึงถึงความต้องการของลูกค้า (ผู้โดยสาร) ที่มี หลากหลายกลุ่ม และมีการเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพสังคมและเศรษฐกิจ นอกจากนี้การบริหารจัดการระบบการเดินรถโดยสาร ประจำทางบางเส้นทางขาดเอกสาร เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นรถร่วม ขาดการพัฒนาผู้ประจำรถ (พนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสารและพนักงานบริการ) อย่างเป็นระบบ ไม่มีระบบแรงจูงใจ บางเส้นทางมีการแยกชิงผู้โดยสาร ตั้งแต่บริเวณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ทำให้การจอดรับ – ส่งผู้โดยสาร ไม่เป็นระเบียบ บางเที่ยว ละเว้นการเสียค่าธรรมเนียมการใช้สถานี ขนส่งผู้โดยสาร โดยระบบบันก์เลขเข้ามาจัดการกับปัญหา ทั้งนี้ เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถโดยสาร สาธารณะในเขตเมืองสระบุรี สามารถกำหนดจำนวนรถ จำนวนเที่ยวการเดินรถให้เหมาะสมกับความต้องการ ใช้บริการของผู้โดยสารอย่างแท้จริง ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลการเดินรถผ่านทาง Smart Phone สำนักงานขนส่ง จังหวัดสระบุรีจึงได้จัดทำ “โครงการศึกษาความเหมาะสมในการยกระดับคุณภาพการเดินรถโดยสารประจำทางในเขต

เมืองสรงบุรี” โดยมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ – กันยายน ๒๕๖๓ ซึ่งการดำเนินโครงการได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการตามโครงการดังกล่าว ประกอบด้วย ขนส่งจังหวัดสรงบุรี (ประธานคณะกรรมการ) ผู้แทนผู้อำนวยการแขวงการทางสรงบุรี ผู้แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสรงบุรี ผู้แทนผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลเมืองสรงบุรี ผู้แทนนายกองค์กรบริหารส่วนจังหวัดสรงบุรี ผู้แทนประชาสัมพันธ์จังหวัดสรงบุรี ผู้แทนนายกเทศมนตรีเมืองสรงบุรี ผู้แทนผู้อำนวยการโรงพยาบาลสรงบุรี ผู้แทนประธานหอการค้าจังหวัดสรงบุรี ผู้แทนผู้อำนวยการโรงเรียนสรงบุรีวิทยาคม ผู้แทนผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสรงบุรี (คณะกรรมการ) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง (คณะกรรมการและเลขานุการ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ/ปฏิบัติการ (ผู้ช่วยเลขานุการ)

ในการนี้ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ ทำให้ประชาชนได้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะที่มีคุณภาพและปลอดภัย เป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการ ส่วนราชการได้เครื่องมือที่มีคุณภาพในการกำกับดูแล โดยสามารถกำหนดจำนวนรถ จำนวนเที่ยวการเดินรถให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน อีกทั้งเป็นการแก้ไขปัญหาด้านการจราจร การลดปัญหาอุบัติเหตุ ลดมลพิษ และลดการใช้พลังงาน ซึ่งจังหวัดสรงบุรีได้คัดเลือกโครงการดังกล่าว เป็นโครงการด้าน Innovation Base เพื่อนำเสนอคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (กพร.) โดยได้รับรางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ (รางวัลเลิศรัฐ) ในปี พ.ศ.๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการพัฒนาและขยายผลโครงการต่อเนื่องจากเดิม สำนักงานขนส่งจังหวัดสรงบุรี จึงได้จัดทำ “โครงการนำร่องการยกระดับคุณภาพการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองสรงบุรี ระยะที่ ๒ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ - ๒๕๖๕” นี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่นๆ)

๑. เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการเข้าถึงข้อมูลการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะของประชาชน และให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการควบคุมคุณภาพและความปลอดภัย

๒. เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลโครงการข่ายการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถหมวด ๑, ๒, ๓ และ ๔) ผ่านทาง Smart Phone

๓. เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพเครื่องมือที่ใช้ในการกำกับการเดินรถโดยสารสาธารณะด้านคุณภาพ และความปลอดภัย ทั้งรถที่วิ่งให้บริการในเขตเมืองสรงบุรี และรถที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสรงบุรี

๔. สามารถนำไปพัฒนาปรับปรุงระบบบริการอื่นๆ ของรัฐในอนาคต อาทิเช่น Car Sharing, Payment เป็นต้น

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

โครงการตั้งกล่าวเป็นการพัฒนาการให้ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะยกระดับความสามารถของศูนย์บริการจัดการเดินรถ GPS จังหวัดสระบุรี ให้มีประสิทธิภาพในการกำกับการเดินรถด้านคุณภาพ (เวลา, เที่ยว, เส้นทาง จุดจอด และการเข้าใช้สถานีขึ้นส่งผู้โดยสาร) และด้านความปลอดภัย (การขับรถเกินช่วงไม่ถูกการทำงาน และความเร็ว) รวมถึงยกระดับมาตรฐานคุณภาพการเดินรถ ทั้งด้านสภาพรถ ด้านระยะเวลาการเดินรถ ด้านการให้บริการ และด้านความปลอดภัย โดยเปิดช่องให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการควบคุมด้านคุณภาพและความปลอดภัย ซึ่งผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการจะทำให้ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมีความมั่นใจทันมาใช้บริการ ระบบการขนส่งสาธารณะเพิ่มจำนวนมากขึ้น เนื่องจากมีการพัฒนามาตรฐานคุณภาพการเดินรถเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ ทำให้ลดจำนวนผู้ที่ใช้รถชนตัวในการเดินทาง ลดปริมาณรถยนต์บนท้องถนน ทำให้การจราจรบนท้องถนนมีความคล่องตัว ลดความเครียดของผู้ขับรถจากการจราจรที่ติดขัดซึ่งมีผลทำให้พัฒนาระบบการขับรถมีประสิทธิภาพสูงยิ่งขึ้น ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ลดปัญหาน้ำฝนครัวเรือน คนพิการ รวมถึงลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศ (PM ๒.๕) และเสียง นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุม “พัฒนาระบบการขับรถประมาณหน้าหัวด้วย AI” ของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ เนื่องจากมีการพัฒนาระบบกำกับการเดินรถโดยสารสาธารณะ และระบบที่จะพัฒนาขึ้นนี้สามารถนำไปพัฒนาต่อยอดการให้บริการอื่นๆ ของรัฐ อาทิเช่น Car Sharing, Payment ให้อยู่บน Platform เดียวกัน โดยสามารถดำเนินการใช้บริการด้านต่างๆ ผ่าน Smart Phone

๔. ผลลัพธ์ กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการให้ซ้ายขวา และตัวซึ่งกันและกันของกระบวนการปรับเปลี่ยน

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองสระบุรี (ผู้ประกอบการขนส่ง พนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสาร และพนักงานบริการ) และกลุ่มผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองสระบุรี		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสระบุรี ซึ่งเป็นสถานีต้นทาง ระหว่างทาง และปลายทาง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/>	ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ
 ๒. ประชาชนได้รับข้อมูลการเดินทางของระบบการขนส่งสาธารณะผ่านทาง Smart Phone
 ๓. ประชาชนผู้ใช้บริการจะได้รับความสะดวก เป็นธรรม และปลอดภัยจากการใช้รถโดยสารประจำทาง
 ๔. ลดปัญหาการจราจร การเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียน
 ๕. ทางราชการและผู้ประกอบการขนส่งได้เครื่องมือที่มีประสิทธิภาพในการกำกับการเดินรถโดยสารสาธารณะ
 ๖. ลดภาระงบประมาณในการบังกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ
- ใช้สนับสนุน
๗. ลดภาระการปฏิบัติงาน (การเข้าตรวจสอบพื้นที่) ของเจ้าหน้าที่
 ๘. เจ้าหน้าที่จะได้เรียนรู้เทคโนโลยีและได้พัฒนาตนเองให้พร้อมกับการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยี

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต : การให้ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะ และได้เครื่องมือที่เหมาะสมในการกำกับการเดินรถด้านคุณภาพและความปลอดภัย			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. จัดซื้อ คอมพิวเตอร์ แท็ปเล็ต เพื่อนำมาใช้ทดลองระบบสำรวจปริมาณผู้โดยสารและการสำรวจที่นั่ง ผ่านทาง Smart Phone	๓๓,๐๐๐	- คอมพิวเตอร์แท็ปเล็ต จำนวน ๓ เครื่องฯ ละ ๑๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๓,๐๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๒. จัดจ้างพัฒนา ปรับปรุงระบบข้อมูลการ เดินทางของระบบการ ขนส่งสาธารณะ (www.bussaraburi.com)	๗๙,๒๐๐	- ระบบข้อมูลการเดินทางของระบบการขนส่ง สาธารณะ (www.bussaraburi.com) เป็นเงิน ๗๙,๒๐๐ บาท	-
๓. จัดหาระบบบริหาร จัดการเดินรถโดยสาร ประจำทางที่เหมาะสม (Software License) โดย รายละเอียด ดังนี้ - ร ะ บ บ Platform สำ า ห ร บ ร ะ บ เฉพาะเจาะจง - ระบบกำกับการเดินรถ โดยใช้ศูนย์ GPS จังหวัด สระบุรี สามารถมองเห็นรถ โดยสารประจำทางที่ออก จากสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดสระบุรี และให้ รายงานผลในรูปแบบระบบ Business Intelligent - พัฒนาระบบสำรวจและ สำรวจที่นั่ง - ระบบแสดงผลป้ายป้าย รถโดยสาร สำหรับแสดงผล ข้อมูลสถานการณ์เดินรถ	๗๐,๐๐๐ บาท/ เดือน	<ul style="list-style-type: none"> - แสดงผลรถโดยสารบนระบบขนส่งสาธารณะผ่าน Smartphone บน Platform (สำหรับผู้โดยสาร) - ระบบติดตามรถโดยสารผ่าน Smartphone - MA (Maintenance Service Agreement) - Cloud Server <ul style="list-style-type: none"> - ระบบกำกับการเดินรถ โดยใช้ศูนย์ GPS จังหวัดสระบุรี สามารถมองเห็นรถโดยสารประจำทางที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสระบุรี และให้รายงานผลในรูปแบบระบบ Business Intelligent <ul style="list-style-type: none"> - ระบบสำรวจและสำรวจที่นั่ง (พัฒนาเพิ่มเติมบน Platform) <ul style="list-style-type: none"> - แสดงเวลาที่รถจะเข้าป้ายแบบเรียลไทม์ หรือ Real-time ETA (Estimate Time Arrival), แสดงเส้นทางและรายละเอียดป้ายโดยสาร รองรับการแสดงผลแบบแผนที่ และรองรับการแสดงผลแบบแพนท์ <p>เป็นเงิน ๘๔๐,๐๐๐ บาท</p>	-
รวม	๙๔๕,๒๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรรงาน	๙๔๕,๒๐๐		

๔. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... (นายศรายุทธ นาคณอม) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ผู้จัด/เสนอทำโครงการ (นายอลองกรรณ บุญออย) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ลงชื่อ..... (นางสมพร สิทธิการะนา) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ..... (นายสุชัย เลยะกุล) ขนส่งจังหวัดสระบุรี

ขอบเขตของงาน (TERM OF REFERENCE; TOR)

โครงการนำร่องการยกระดับคุณภาพการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองสระบุรี ระยะที่ ๒

หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากปัญหา ผู้ใช้บริการระบบการขนส่งประจำทางที่รัฐจัดให้มีบริการในจังหวัดสระบุรี มีจำนวนลดน้อยลง ซึ่งมีสาเหตุจาก สภาพรถเก่าไม่น่าใช้บริการ เดินรถไม่ตรงเวลา บริการไม่สุภาพ เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด และพฤติกรรมการขับรถประมาทนำหัวดเสียว ซึ่งมีสอดคล้องกับการร้องเรียนสูงสุดคิดเป็นร้อยละ ๒๑.๔๑ จากข้อมูลการร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะจังหวัดสระบุรี ๑๕๘๔ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๖๓ รวมถึงผู้ที่ทำหน้าที่บริการ (ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ประจำรถ) “ไม่คำนึงถึงความต้องการของลูกค้า (ผู้โดยสาร) ที่มีหลายกลุ่ม และมีการเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพสังคมและเศรษฐกิจ นอกจากนี้ การบริหารจัดการระบบการเดินรถโดยสารประจำทางบางส่วนขาดเอกสาร เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นรถร่วม ขาดการพัฒนาผู้ประจำรถ (พนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสาร พนักงานบริการ) อย่างเป็นระบบ ไม่มีระบบแรงจูงใจ บางส่วนทางมีการแยกชั้นผู้โดยสาร ตั้งแต่บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร ทำให้การจอดรถ – ส่งผู้โดยสาร ไม่เป็นระเบียบ บางเที่ยว ละเว้นการเสียค่าธรรมเนียมการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยนิ่งบนนั่งเล่นเข้ามาจัดการกับปัญหา ทั้งนี้ เพื่อเป็นการยกยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถโดยสารสาธารณะในเขตเมืองสระบุรี สามารถกำหนดจำนวนรถ จำนวนเที่ยวการเดินรถให้เหมาะสม กับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารอย่างแท้จริง ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลการเดินรถผ่านทาง Smart Phone สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรีจึงได้จัดทำ “โครงการศึกษาความเหมาะสมในการยกระดับคุณภาพการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองสระบุรี” โดยมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ – กันยายน ๒๕๖๓ ซึ่งการดำเนินโครงการได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการตามโครงการดังกล่าว ประกอบด้วย ขนส่งจังหวัดสระบุรี (ประธานคณะกรรมการ) ผู้แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี ผู้แทนผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลเมืองสระบุรี ผู้แทนนายก องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผู้แทนประชาสัมพันธ์จังหวัดสระบุรี ผู้แทนนายกเทศมนตรีเมืองสระบุรี ผู้แทนผู้อำนวยการโรงพยาบาลสระบุรี ผู้แทนประธานหอการค้าจังหวัดสระบุรี ผู้แทนผู้อำนวยการโรงเรียนสระบุรีวิทยาคม ผู้แทนผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสระบุรี (คณะกรรมการ) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง (คณะกรรมการและเลขานุการ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ/ปฏิบัติการ (ผู้ช่วยเลขานุการ)

ในการนี้ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ ทำให้ประชาชนได้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะที่มีคุณภาพและปลอดภัย เป็นการยกยกระดับมาตรฐานการให้บริการ ส่วนราชการได้เครื่องมือที่มีคุณภาพในการกำกับดูแล โดยสามารถกำหนดจำนวนรถ จำนวนเที่ยวการเดินรถให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน อีกทั้งเป็นการแก้ไขปัญหาด้านการจราจร การลดปัญหาอุบัติเหตุ ลดมลพิษ และลดการใช้พลังงาน ซึ่งจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกโครงการดังกล่าว เป็นโครงการด้าน Innovation Base เพื่อนำเสนอคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (กพร.) โดยได้รับรางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ (รางวัลเลิศรัฐ) ในปี พ.ศ.๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการพัฒนาและขยายผลโครงการ ต่อเนื่องจากเดิม สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี จึงได้จัดทำ “โครงการนำร่องการยกยกระดับคุณภาพการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองสระบุรี ระยะที่ ๒ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๖๕” นี้ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการเข้าถึงข้อมูลการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะของประชาชน และให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการควบคุมคุณภาพและความปลอดภัย

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลโครงข่ายการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถหมวด ๑, ๒, ๓ และ ๔) ผ่านทาง Smart Phone

๒.๓ เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพเครื่องมือที่ใช้ในการกำกับการเดินรถโดยสารสาธารณะด้านคุณภาพและความปลอดภัย ทั้งรถที่วิ่งให้บริการในเขตเมืองสระบุรี และรถที่ออกจากสถานีขึ้นสู่โดยสารจังหวัดสระบุรี

๒.๔ สามารถนำไปพัฒนาปรับปรุงระบบบริการอื่นๆ ของรัฐในอนาคต อาทิเช่น Car Sharing, Payment เป็นต้น

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะ ผ่านทาง Smart Phone และเข้ามามีส่วนร่วมกับทางราชการในการควบคุมคุณภาพและความปลอดภัย

๓.๒ ทางราชการและผู้ประกอบการขนส่งได้เครื่องมือในการกำกับการเดินรถโดยสารประจำทาง ด้านคุณภาพและความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพ

๓.๓ ทางราชการได้เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจและสำรองที่นั่งผู้โดยสาร

๔. ขอบเขตงาน

๔.๑ พัฒนาปรับปรุงระบบข้อมูลการเดินทางของระบบการขนส่งสาธารณะ (www.bussaraburi.com) โดยปรับปรุงและพัฒนาข้อมูลของศูนย์ข้อมูลการเดินรถโดยสารประจำทางประจำจังหวัดสระบุรีให้สามารถแสดงผล ดังนี้

- ข้อมูลตารางเวลาการเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และ ๔ ประจำจังหวัดสระบุรี ในแต่ละเส้นทาง

- ระบบประเมินความพึงพอใจ
- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารด้านการขนส่งสาธารณะ
- ให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง
- เปิดช่องทางการติดต่อสื่อสารระหว่างผู้ใช้บริการ และผู้ควบคุมระบบ

๔.๒ จัดทำระบบบริหารจัดการเดินรถโดยสารประจำทางที่เหมาะสม (Software License) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ระบบ Platform สำหรับระบบเฉพาะเจาะจง (แสดงผลรถโดยสารบนระบบขนส่งสาธารณะผ่าน Smartphone บน Platform (สำหรับผู้โดยสาร) ประกอบด้วย ระบบติดตามรถโดยสารผ่าน Smartphone โดยรองรับ Android และ iOS รูปแบบ Native ระบบ MA (Maintenance Service Agreement) และ Cloud Server)

- ระบบกำกับการเดินรถ โดยให้ศูนย์ GPS จังหวัดสระบุรี สามารถมองเห็นรถโดยสารประจำทางที่ออกจากสถานีขึ้นสู่โดยสารจังหวัดสระบุรี และให้รายงานผลในรูปแบบระบบ Business Intelligent

- ระบบสำรวจและสำรองที่นั่ง

- ระบบแสดงผลป้ายรถโดยสาร สำหรับแสดงผลข้อมูลสถานการณ์เดินรถ

๔.๓ จัดซื้อ คอมพิวเตอร์แท็ปเล็ต เพื่อนำมาใช้ทดลองระบบสำรวจปริมาณผู้โดยสารและการสำรองที่นั่ง ผ่านทาง Smart Phone โดยมีคุณลักษณะพื้นฐานของเครื่องดังกล่าว ดังนี้

- มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า ๔ แกนหลัก (๔ core)

- มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒ GB

- มีหน่วยความจำขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒
- มีหน้าจอสัมผัสขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว และมีความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐x๑,๒๐๐ Pixel
- สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า Wi-Fi (๕๐๒.๑๖b, g, n, ac) Bluetooth
- มีกล้องด้านหน้าความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑.๒ Megapixel
- มีกล้องด้านหลังความละเอียดไม่น้อยกว่า ๘ Megapixel

๔. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๔.๑ พัฒนาปรับปรุงระบบข้อมูลการเดินทางของระบบการขนส่งสาธารณะ (www.bussaraburi.com)

๔.๑.๑ เสนอราคายอดต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลซึ่งจะทราบเบียนในประเทศไทย และต้องไม่เป็นผู้ซึ่งถูกระบุข์ชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ที่้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ที่้งงาน ของหน่วยงานภาครัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมรวมนิติบุคคลที่ผู้ที่้งงาน ผู้เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้น

๔.๑.๒ ผู้เสนอราคา ต้องมีผู้พัฒนาปรับปรุงระบบซึ่งมีวุฒิการศึกษาไม่น้อยกว่าปริญญาโท ในสาขาวิชาเกี่ยวกับเทคโนโลยีและสารสนเทศ คอมพิวเตอร์ และสาขาวิชาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔.๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีประสบการณ์ในการพัฒนาเว็บไซต์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๒ จัดทำระบบบริหารจัดการเดินรถโดยสารประจำทางที่เหมาะสม (Software License)

๔.๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลซึ่งจะทราบเบียนในประเทศไทย และมีผลงานในประเทศไทยเป็นประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระบบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่สำนักงานเขตสังจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

๔.๒.๒ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาของรัฐต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th) และต้องไม่เป็นผู้ซึ่งถูกระบุข์ชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ที่้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ที่้งงาน ของหน่วยงานภาครัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมรวมนิติบุคคลที่ผู้ที่้งงาน ผู้เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้น

๔.๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ Software License หรือเป็นตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งให้จัดจำหน่ายหรือดำเนินการอื่นใดในทางธุรกิจการค้าปกติ

๔.๓ จัดซื้อ คอมพิวเตอร์แท็ปเล็ต ผู้เสนอราคาต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลซึ่งสามารถจัดหาและส่งมอบอุปกรณ์ได้ตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินในการจัดจ้าง ๑,๗๗๗,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

๗. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

สำนักงานเขตสังจังหวัดสระบุรี

๙. ปัญหาข้อขัดแย้งและการตีความ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องตีข้อความใด หรือมีข้อความใดที่ขัดแย้งในประกาศ หรือเอกสารเสนอราคา หรือในเอกสารอื่นใดก็ตาม ซึ่งมีความจำเป็นต้องวินิจฉัยตัดสิน เพื่อให้การจ้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเป็นผู้ตีความและวินิจฉัย ข้อขัดแย้งซึ่งได้อีกเป็นอันเด็ดขาดและถึงที่สุด

ประกาศวันที่..... สิ้นสุดการวิจารณ์วันที่.....

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี เลขที่ ๕๘ หมู่ที่ ๖ ถนนมิตรภาพ
ต.คลึงชัน อ.เมือง จ.สระบุรี ๑๕๐๐๐

หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๓๖๓๕ ๑๙๐๒

หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๓๖๓๕ ๑๙๐๑ ต่อ ๒๐๗

และหากท่านต้องการเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นเกี่ยวกับงานดังกล่าว โปรดให้ความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางเว็บไซต์ไปยังหน่วยงานโดยเปิดเผยตัวตนตามรายละเอียด ที่อยู่ข้างต้น

ประกาศ ณ วันที่ สิ้นสุดการวิจารณ์วันที่.....