



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)
ด้วยปัญหาการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนหลายครั้งนำมาซึ่งความสูญเสียทั้งร่างกาย จิตใจ และทรัพย์สินอันมีค่ายิ่งของประเทศไทย เพื่อลดความสูญเสียดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำแผนงานการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน โดยการออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ กรณีอุบัติเหตุที่มีความรุนแรง โดยเฉพาะกรณีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถขนส่ง เป็นเหตุการณ์ที่สะท้อนขวัญต่อประชาชน หรือเป็นที่สนใจของสังคม โดยกรมการขนส่งทางบกจัดส่งทีมเจ้าหน้าที่ส่วนกลางที่เกี่ยวข้องและมีความชำนาญเฉพาะด้านลงพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อจัดเก็บข้อมูลเพิ่มเติมในรายละเอียดการเกิดเหตุ การค้นหาข้อมูลเชิงลึกในที่เกิดเหตุ การสอบถามเหตุการณ์จากบุคคลที่เห็นเหตุการณ์หรืออยู่ในที่เกิดเหตุ และเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาอุปกรณ์เพื่อรองรับการปฏิบัติงานนอกสถานที่ และเนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ทำให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถเดินทางไปปฏิบัติงานนอกพื้นที่ได้ ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อการจัดเก็บข้อมูลในการออกปฏิบัติงานนอกสถานที่ และในกรณีที่ไม่สามารถออกปฏิบัติงานนอกพื้นที่ได้ เพื่อนำมาวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุ และการนำข้อมูลอุบัติเหตุดังกล่าวมากำหนดมาตรการ/แนวทางในการป้องกันในส่วนที่กรมฯ เกี่ยวข้อง เพื่อมิให้เกิดเหตุร้ายแรงซ้ำอีก รวมทั้งใช้ข้อมูลเพื่อเป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการ/แนวทางดังกล่าว เพื่อเป็นเครื่องมือในการควบคุม กำกับ ดูแลผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นสำคัญ

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อจัดหาอุปกรณ์ในการช่วยตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน ให้สามารถสอบสวนรายละเอียดข้อเท็จจริงได้มากขึ้นและถูกต้องครบถ้วนยิ่งขึ้น สำหรับการปฏิบัติงานนอกพื้นที่และกรณีไม่สามารถออกนอกพื้นที่ได้
๒. เพื่อให้ทราบข้อมูล ข้อเท็จจริง สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและนำมารวบรวม วิเคราะห์ถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าวได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง
๓. เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับไปใช้ในการพิจารณากำหนดมาตรการ/แนวทางการควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยการรวบรวมข้อมูลจากการตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ และรวบรวมสถิติอุบัติเหตุที่เกิดจากรถขนส่ง รวมถึงสาเหตุเบื้องต้นของการเกิดอุบัติเหตุในภาพรวม

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนจะทำให้ทราบข้อมูล ข้อเท็จจริง สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและนำมารวบรวม วิเคราะห์ถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าวได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง และสามารถนำข้อมูลที่ได้รับไปใช้ในการพิจารณากำหนดมาตรการ/แนวทางการควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยการรวบรวมข้อมูลจากการตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ และรวบรวมสถิติอุบัติเหตุที่เกิดจากรถขนส่ง รวมถึงสาเหตุเบื้องต้นของการเกิดอุบัติเหตุในภาพรวม เพื่อนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิต : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐.....)..ลงพื้นที่ตรวจสอบอุบัติเหตุร้ายแรง.....														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑. การเตรียมการจัดซื้อและดำเนินการจัดซื้อ อุปกรณ์ การบริหารสัญญาและตรวจรับวัสดุ	๔๐	←————→												
๒. ค่าบริการระบบการประชุมทางไกลผ่าน เครือข่าย โดยโปรแกรม Zoom	๓๕			←————→										
๓. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานนำเสนอ ผู้บังคับบัญชา	๒๕				←————→									
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ทำเนิงาน.....๔.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๒๖๖,๐๐๐.๐๐.....บาท												
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
- ด้านปริมาณ ๑. การสรุปรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุพร้อม นำเสนอมาตรการ/แนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุ ๒.การออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ และ เก็บข้อมูลตามจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง	การจัดทำสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุและรายงานวิเคราะห์ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น นำเสนอผู้บังคับบัญชากรมการขนส่งทางบก								รายงานผลการดำเนินงาน					
- ด้านคุณภาพ ๑. การรายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน และการสรุป รายงานวิเคราะห์อุบัติเหตุโดยสาธารณสุขและ รถบรรทุก มีรายละเอียดครบถ้วน ถูกต้อง ๒. อุปกรณ์สื่อสารช่วยในการตรวจสอบระยะไกล ทำให้ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางจาก สนว., สนภ. สามารถสอบสวนได้มากขึ้น ถูกต้อง และ ครบถ้วน ยิ่งขึ้น	ได้มาตรฐาน /แนวทางในการแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุจากสรุปผลการตรวจสอบ ข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนที่มีความครบถ้วน ถูกต้องและ น่าเชื่อถือ								รายงานผลการดำเนินงาน					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทั่วประเทศ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๔ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. กรมการขนส่งทางบกมีข้อมูล ข้อเท็จจริงที่สามารถนำมาวิเคราะห์ เพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนทางถนนได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง ๒. กรมการขนส่งทางบกสามารถกำหนดมาตรการ/แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม และเกิดประสิทธิผล
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ลงพื้นที่ตรวจสอบอุบัติเหตุร้ายแรง			
<p>รายการใช้จ่ายเงิน :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานนอกพื้นที่ (กล้องถ่ายภาพพร้อมระบบบันทึกวิดีโอ โดรน อุปกรณ์บันทึกเสียง ไฟฉาย) - ค่าอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงาน กรณีไม่สามารถออกนอกพื้นที่ได้ 	<p>๘๗,๐๐๐.๐๐</p> <p>๑๗๙,๐๐๐.๐๐</p>	<ol style="list-style-type: none"> ๑. โดรน จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท ๒. กล้องถ่ายภาพพร้อมระบบบันทึกวิดีโอ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท ๓. อุปกรณ์บันทึกเสียง จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท ๔. ไฟฉาย จำนวน ๕ กระบอก เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท ๕. อุปกรณ์สำหรับการประชุมทางไกลผ่านเครือข่าย (Web Conference) โดยใช้โปรแกรม (Zoom) <ol style="list-style-type: none"> ๕.๑ โทรศัพท์ชนิดจอแอลอีดี ขนาด ๗๕ นิ้ว Commercial Grade จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑๕๖,๐๐๐ บาท ๕.๒ กล้องวิดีโอที่ชนิดหมุนสาย ก้ม - เงย - ชูม พร้อมไมโครโฟน สำหรับรองรับการประชุมทางไกลผ่านเครือข่าย (Web Conference) โดยใช้โปรแกรม (Zoom) พร้อม SoftWare เป็นเงินจำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท 	-

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		๕.๒ ๕.๓ ค่าบริการระบบการประชุมทางไกลผ่าน เครือข่าย (Web Conference) โดยโปรแกรม Zoom เดือน ละ ๑,๕๐๐ บาท ๒ เดือน (๑,๕๐๐X๒=๓,๐๐๐) เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท	
รวม	๒๖๖,๐๐๐.๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๒๖๖,๐๐๐.๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวกอบกุล อินทร์ตัน) หัวหน้ากลุ่มแผนงานความปลอดภัย	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก