



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นใจในการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๘๒๕,๐๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ข้อ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ข้อ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ข้อ ๓ (ภายใต้ยุทธศาสตร์ข้อ ๑) การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p><b>หลักการและเหตุผล :</b> (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>แม้ว่าการเดินทางขนส่งด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (รถแท็กซี่) จะเป็นที่นิยมอย่างแพร่หลายในปัจจุบันเนื่องจากความสะดวกรวดเร็วในการให้บริการ ซึ่งจากข้อมูลสถิติการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ณ วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ พบว่ามีจำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมอยู่ทั้งหมด ๘๗,๓๓๔ คัน แต่เมื่อเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ภายในประเทศ ซึ่งรัฐบาลได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ และได้มีประกาศขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าว (คราวที่ ๑๑) ไปจนถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ รวมทั้ง ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ได้แถลงสถานการณ์พบผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ในประเทศไทยอย่างต่อเนื่องโดยยังไม่มีแนวโน้มว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดจะถูกจำกัดพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดการแพร่ระบาดเป็นวงกว้างเกิดขึ้นในหลายจังหวัดของประเทศไทยอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตกรุงเทพมหานครซึ่งมีการประกาศกลุ่มผู้ติดเชื้อจำนวนมากเป็นรายวัน นำไปสู่ความไม่เชื่อมั่นของคนโดยสารในการใช้บริการรถสาธารณะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนซึ่งเป็นการขนส่งสาธารณะที่ผู้ขับรถและผู้โดยสารอยู่ในพื้นที่ใกล้กัน ทำให้ปริมาณการเดินทางลดลงเป็นอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการ เจ้าของรถ และผู้ขับรถรับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน รวมทั้งยังเป็นการเพิ่มความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนเนื่องจากประชาชนหันมาใช้รถส่วนตัวแทนการใช้ระบบการขนส่งสาธารณะมากยิ่งขึ้น ประกอบกับการประชุมศูนย์ปฏิบัติการศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-๑๙ (ศปก. ศบค.) เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ได้กำหนดมาตรการควบคุมแบบบูรณาการและมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร และ กรมควบคุมโรคติดต่อหารือเพื่อวางมาตรการป้องกันควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID- ๑๙) ในกลุ่มผู้สัมผัสเสี่ยงสูงของพนักงานขับรถสาธารณะและ</p>
---

พนักงานขับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (รถแท็กซี่) ด้วย

ปัจจุบัน บางประเทศได้มีการติดตั้งอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสาร (Partition หรือฉากกั้น) ในรถแท็กซี่ เพื่อช่วยป้องกันการกระจายของละอองฝอยจากการไอหรือจามซึ่งจะมีส่วนช่วยลดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) และสร้างความมั่นใจในการใช้บริการรถแท็กซี่ ดังนั้น เพื่อเป็นการเสริมสร้างความเชื่อมั่นของคนโดยสารในการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน เพื่อบรรเทาเยียวยาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพเกี่ยวกับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) รวมทั้งเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของผู้ขับรถและคนโดยสารรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักวิศวกรรมยานยนต์จึงเห็นควรจัดทำโครงการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นใจในการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน โดยการติดตั้งอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสาร (Partition หรือฉากกั้น) ภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่มีความปลอดภัยและเหมาะสมต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจให้แก่ประชาชนในการเปลี่ยนจากการใช้รถส่วนตัวมาใช้บริการระบบการขนส่งสาธารณะด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ซึ่งจะส่งผลให้โอกาสเกิดอุบัติเหตุลดลง โดยทำการออกแบบฉากกั้นที่มีความมั่นคงแข็งแรงและมีขนาดที่เหมาะสม ติดตั้งได้อย่างสะดวกโดยไม่ต้องทำการดัดแปลงตัวรถ สามารถป้องกันการสัมผัสละอองฝอยของสารคัดหลั่งจากการไอหรือจามของผู้ขับรถหรือคนโดยสาร ทำการทดลองนำร่องติดตั้งฉากกั้นภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนจำนวน ๓,๐๐๐ คัน และสำรวจข้อคิดเห็นและความพึงพอใจของผู้ขับรถและคนโดยสารรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนจากการติดตั้งอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารดังกล่าว เพื่อนำข้อมูลการติดตั้งในโครงการนำร่องไปประกอบการพิจารณามาตรการเพื่อเยียวยา กลุ่มรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนต่อไป

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อออกแบบอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่มีความปลอดภัยและความเหมาะสมต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)
๒. เพื่อผลิตและติดตั้งอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนนำร่องในรถจำนวน ๓,๐๐๐ คัน
๓. เพื่อสำรวจข้อคิดเห็นและความพึงพอใจของผู้ขับรถและคนโดยสารรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนจากการติดตั้งอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสาร

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

โครงการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นใจในการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ซึ่งเป็นการออกแบบ ผลิต และติดตั้งอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของผู้ขับรถหรือคนโดยสารรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน รวมทั้ง ยังเป็นการช่วยป้องกันโอกาสในการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ระหว่างผู้ขับรถและคนโดยสารรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิต : (น้ำหนัก ๑๐๐%) ออกแบบ ผลิต และติดตั้งอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนนั่งในรถจำนวน ๓,๐๐๐ ชุด														
<b>ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน</b>														
๑. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๕	■												
๒. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕		■	■										
๓. ออกแบบอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสาร	๑๐			■										
๔. ผลิตและติดตั้งอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารนำร่องในรถจำนวน ๓,๐๐๐ ชุด	๔๐				■	■								
๕. ประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อสร้างความรับรู้และความเชื่อมั่นในการใช้บริการรถยนต์รับจ้าง	๑๐				■	■								
๖. สสำรวจข้อคิดเห็นและความพึงพอใจของผู้ขับรถและคนโดยสาร	๒๐						■	■	■	■				
๗. สรุปผลการดำเนินการโครงการ	๑๐									■				
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน...๖ เดือน...จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๔,๘๒๕,๐๐๐ บาท</b>												
<b>ตัวชี้วัดผลผลิต</b>		<b>วิธีประเมิน</b>						<b>แหล่งตรวจสอบอ้างอิง</b>						
<b>ด้านปริมาณ</b>														
๑. ได้แบบอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน		๑. ตรวจสอบแบบอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสาร						- แบบอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสาร ที่แสดงข้อมูลรายละเอียดวัสดุ ขนาด และการวิธีการติดตั้ง - อุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารที่ผลิตและติดตั้งในรถจำนวน ๓,๐๐๐ ชุด - ประชาสัมพันธ์เปิดตัวโครงการ						
๒. ได้อุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้าง		๒. ตรวจสอบการผลิตและการติดตั้งอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสาร												

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
<p>บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนพร้อมติดตั้ง นำร่องในรถจำนวน ๓,๐๐๐ ชุด</p> <p><b>ด้านคุณภาพ</b></p> <p>๑. สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนในวงกว้าง เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นในการใช้บริการ รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ด คน</p> <p>๒. อุปกรณ์กันระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสาร ภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุก คนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ช่วยให้เกิดความ มั่นใจในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ เกิดความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย หรือ ทรัพย์สินของผู้ขับรถหรือคนโดยสาร รวมทั้ง ป้องกันโอกาสในการแพร่ระบาดของโรคติด เชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ระหว่างผู้ขับรถและคนโดยสาร</p>	<p>๓. ทำการประชาสัมพันธ์เปิดตัวโครงการ จัดทำวีดิทัศน์และ สื่อประชาสัมพันธ์</p> <p>๔. สืบรวจข้อคิดเห็นและความพึงพอใจของผู้ขับรถและคนโดยสาร (ต้องมีข้อมูลการสำรวจอย่างน้อย ๓๐,๐๐๐ ชุด)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ</li> <li>- สัญลักษณ์/เครื่องหมายแสดงว่ารถมีการติดตั้งอุปกรณ์กัน</li> <li>- รายงานผลสำรวจข้อคิดเห็นและความพึงพอใจของผู้ขับรถและ คนโดยสาร</li> <li>- รายงานผลการปฏิบัติงานทุกเดือน</li> <li>- รายงานการเบิก-จ่ายค่าตอบแทน</li> <li>- ภาพถ่ายการดำเนินงาน</li> <li>- รายงานอื่นๆ (ถ้ามี)</li> </ul>											

### ๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน จำนวน ๓,๐๐๐ คัน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	กรุงเทพมหานคร		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

### ๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ได้แบบอุปกรณ์กันระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่มีความปลอดภัยและความเหมาะสมต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)
๒. ได้อุปกรณ์กันระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนพร้อมติดตั้งนำร่องในรถจำนวน ๓,๐๐๐ ชุด
๓. ได้ผลสำรวจข้อคิดเห็นและความพึงพอใจของผู้ขับรถและคนโดยสารรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เก็เจ็ดคนจากการติดตั้งอุปกรณ์กันระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสาร
๔. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของผู้ขับรถหรือคนโดยสารรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน
๕. เพื่อเป็นการป้องกันโอกาสในการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ระหว่างผู้ขับรถและคนโดยสารรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน
๖. เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจให้แก่ประชาชนในการใช้บริการระบบการขนส่งสาธารณะด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ซึ่งจะเป็นการลดปริมาณการใช้รถส่วนตัว และช่วยลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
<b>ผลผลิต :</b>			
๑. ออกแบบ ผลิต และติดตั้งอุปกรณ์ กันระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสาร ภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้าง บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนนั่ง ในรถจำนวน ๓,๐๐๐ ชุด	๔,๑๒๕,๐๐๐	ค่าออกแบบ ผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ กันระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสาร จำนวน ๓,๐๐๐ ชุด ชุดละ ๑,๓๗๕ บาท เป็นเงิน ๔,๑๒๕,๐๐๐ บาท	
๒. ผลสำรวจความคิดเห็นและความพึง พอใจ	๒๐๐,๐๐๐	ค่าจ้างสำรวจความคิดเห็นและ ความพึงพอใจ เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท	
๓. สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนในวง กว้าง เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นในการใช้ บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคน โดยสารไม่เกินเจ็ดคน	๕๐๐,๐๐๐	ประชาสัมพันธ์โครงการ (เปิดตัว โครงการ จัดทำวีดิทัศน์ สื่อประชาสัมพันธ์) เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท	
<b>รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร</b>	<b>๔,๘๒๕,๐๐๐</b>		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<b>ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ</b> (นายภรตเทพ สุมนธา) หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ รักษาการ หัวหน้าส่วนรับรองแบบรถ	<b>ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ</b> (นายชีพ น้อมเคียร) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์
<b>ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ</b> (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก	<b>ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ</b> (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก