



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสนับสนุนงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๗๘๘,๐๐๐ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (Road traffic injuries) เป็นปัญหาหลักที่สร้างผลกระทบและความสูญเสียเป็นวงกว้างอย่างต่อเนื่อง องค์การอนามัยโลก (World Health Organization: WHO) ได้คาดการณ์การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยไว้ใน Global Status Report on Road Safety ๒๐๑๘ อยู่ที่ปีละ ๒๒,๔๙๑ คน คิดเป็นอัตราการเสียชีวิต ๓๒.๗ ต่อแสนประชากร ถือเป็นประเทศที่มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับที่ ๙ ของโลก หรืออันดับที่ ๑ ในภูมิภาคอาเซียน เมื่อพิจารณาสัดส่วนผู้เสียชีวิตตามประเภทยานพาหนะพบว่า ผู้เสียชีวิตร้อยละ ๘๕.๐ เป็นกลุ่มผู้ใช้ถนนที่มีความเปราะบาง (Vulnerable Road Users: VRUs) จำแนกเป็น ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๗๔.๐ คนเดินเท้า ร้อยละ ๘.๐ และคนขี่รถจักรยาน ร้อยละ ๓.๐ ในขณะที่ข้อมูลจากระบบบูรณาการข้อมูลการตายจากอุบัติเหตุทางถนนหรือระบบข้อมูล ๓ ฐาน (มรณบัตร ตำรวจ ประกันภัย) พ.ศ. ๒๕๖๒ พบว่า มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๑๙,๙๐๔ คน ซึ่งลดลงเพียง ๒๗ คน เมื่อเทียบกับ พ.ศ. ๒๕๖๑ เท่ากับว่าในทุกๆ วันจะมีคนไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงถึงวันละ ๕๕ คน

กลุ่มที่เสียชีวิตสูงเป็นอันดับหนึ่งคือช่วงอายุ ๑๕-๑๙ ปี รองลงมาเป็นวัยทำงาน ช่วงอายุ ๒๐-๒๔ ปี โดยมีอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์เป็นสาเหตุการเสียชีวิตอันดับหนึ่ง พฤติกรรมเสี่ยงหลักที่พบ ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูง ต้มซั๊บ นอกจากนี้ยังมีความเสี่ยงจากการขับขี่ย้อนศรและชนท้ายรถจอดริมทาง ยิ่งไปกว่านั้น ปัจจุบันรถที่มีกำลังสูงหรือที่เรียกว่า “Big bike” กำลังได้รับความนิยมอย่างมากในกลุ่มเยาวชนและวัยทำงาน ในขณะที่การเรียนรู้เรื่องการขับขี่รถยังนิยมเรียนจากคนใกล้ตัวมากกว่าจะเรียนในโรงเรียนสอนขับรถ ทำให้ผู้ขับขี่ขาด

ทักษะในการขับขี่เชิงป้องกัน (Defensive Driving) ส่งผลต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ มากไปกว่านั้น ยังสัมพันธ์กับการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ ที่ไม่ตอบโจทย์ความจำเป็นในการเดินทาง ส่งผลให้ทางเลือกในการเดินทางมีอย่างจำกัด เช่น การเดินทางด้วยรถรับส่งนักเรียน ที่ไม่สะดวก ทำให้นักเรียนต้องเดินทางโดยใช้จักรยานยนต์ เป็นต้น

จากการประชุมสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนนครั้งที่ ๑๔ “เดิน ชี ขับ ไป-กลับปลอดภัย” (๑๔th Thailand Road Safety Seminar : Play your part and share the road) เมื่อวันที่ ๗-๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ผ่านมา ได้มีข้อเสนอเชิงนโยบายที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มผู้ใช้ถนนที่มีความเปราะบางหรือ VRUs (Vulnerable Road Users) โดยเฉพาะในกลุ่มรถจักรยานยนต์ ข้อเสนอสำคัญ ได้แก่ ๑) กำหนดให้เรื่อง “รถจักรยานยนต์ปลอดภัย” เป็นวาระสำคัญของ ศปถ. และทุกหน่วยงานต้องร่วมกันขับเคลื่อน ๒) ผลักดันให้การออกใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สอดคล้องกับประเภทของรถจักรยานยนต์ตามแนวทางสากล ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวง การขอและการออกใบอนุญาตขับรถและการต่อใบอนุญาตขับรถ มีประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์คือ “ผู้ที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง (Big Bike) หรือรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดเครื่องยนต์มากกว่า ๔๐๐ ซีซี ต้องผ่านการอบรมและทดสอบการขับขี่เพิ่มเติม” โดยคาดว่าจะส่งผลให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตลงได้

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ซึ่งถือเป็น **การประสานคนทำงานในระดับปฏิบัติการ** จึงกำหนด ให้มีการสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุกๆ ๒ ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนน และมีส่วนร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน เพื่อให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง โดยมีความมุ่งหวังที่จะให้เกิดรูปธรรมในการทำงานที่จริงจังและมีประสิทธิภาพ รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนได้เห็นถึงปัญหาดังกล่าว การดำเนินการที่ผ่านมา มีผู้สนใจเข้าร่วมงานและกิจกรรมจำนวนมาก

สำหรับปี ๒๕๖๔ นี้ ได้กำหนดให้มีการจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ ภายใต้แนวคิด **“ทศวรรษใหม่ วิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัยต้องมาก่อน” (๑๕th Thailand Road Safety Seminar: A New decade, New normal, Safe driving is priority)** ซึ่งสะท้อนมาจากการสิ้นสุดทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ตามปฏิญญาออสโล และเข้าสู่ทศวรรษใหม่ตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals) ที่ยังคงมุ่งมั่นจะลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ได้ลงครึ่งหนึ่งในปี ๒๐๓๐ ซึ่งกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยังคงเป็นกลุ่มที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงสุดบนท้องถนนในประเทศไทย ที่ควรจะได้รับ การดูแลเอาใจใส่และแก้ปัญหาอย่างจริงจังเพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิต ในกลุ่มนี้ลงให้ได้โดยเร็ว โดย **งานสัมมนาจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๑ - ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ศูนย์ประชุมวายุภักษ์ โรงแรมเซ็นทรา บายเซ็นทารา ศูนย์ราชการและคอนเวนชันเซ็นเตอร์ แจ้งวัฒนะ กรุงเทพมหานคร**

ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น การจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ จึงถือเป็นโอกาสอันดีที่จะได้นำเสนอผลการขับเคลื่อนและบูรณาการการทำงานร่วมกัน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางคณะกรรมการฯ จะเรียนเชิญ **รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม** ร่วมพิธีเปิดและกล่าวปาฐกถาพิเศษ และในส่วนของห้องย่อยที่ ๑ นำเสนอ หัวข้อ “ปรับทั้งระบบ เพื่อรถจักรยานยนต์ปลอดภัย” และห้องย่อยที่ ๔ นำเสนอหัวข้อ “เครือข่ายเยาวชนผู้ถนนปลอดภัย” ซึ่งการดำเนินกิจกรรมภายในงานสัมมนาวิชาการฯ จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อ

บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและในระดับภูมิภาคที่มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวข้องกับการรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ได้ทราบถึงนโยบาย มาตรการ และเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นแนวทางในการนำไปปรับใช้ให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นควรสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการตามโครงการฯ โดยกรมการขนส่งทางบก จะบูรณาการการจัดสัมมนาฯ ร่วมกับ มนป. ดังนี้

๑. กรมการขนส่งทางบกจัดทำบันทึกความร่วมมือในการให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานแก่ มนป. เพื่อดำเนินงานจัดการสัมมนา
๒. กรมการขนส่งทางบกจัดส่งบุคลากรและสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเข้าร่วมสัมมนาฯ ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ คน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
๓. จัดให้มีการนำเสนอผลงานเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนผ่านรูปแบบการจัดนิทรรศการ จำนวน ๑๐ บูธ และห้องย่อยจำนวน ๑ ห้องย่อย ได้แก่ ห้อง “ปรับทั้งระบบ เพื่อลดจรัญยานยนต์ปลอดภัย”
๔. จัดให้มี VTR เปิดงาน สื่อบัตร สิ่งที่ใช้บรรจุเอกสาร และเอกสารประชาสัมพันธ์เผยแพร่ความรู้ทางด้านความปลอดภัยทางถนน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางบกให้กับผู้เข้าร่วมสัมมนา

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเป็นเวทีนำเสนอข้อมูลสถานการณ์ องค์ความรู้ และทิศทางนโยบายระดับประเทศ / ระดับสากล โดยเฉพาะประเด็นรถจักรยานยนต์
๒. เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างเครือข่ายคนทำงานในระดับพื้นที่ รวมถึงสร้างการรับรู้ในเรื่องจิตสำนึกต่อการใช้ถนนร่วมกัน ให้มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน
๓. เพื่อให้ นำความรู้จากการสัมมนาเป็นแนวทางในการปรับใช้ให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่
๔. เพื่อให้ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) สามารถสื่อสาร สร้างการรับรู้ สร้างความเข้าใจ และประชาสัมพันธ์ข่าวสาร โครงการต่าง ๆ รวมถึง บทบาท หน้าที่ แนวทางในการดำเนินงาน ฯลฯ อันจะเป็นการช่วยส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีหน่วยงาน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

๑. ผู้ที่เข้าร่วมงานสัมมนา หรือผู้ที่ศึกษาจากเอกสารการสัมมนา (ที่ผ่านการรวบรวมและคัดเลือกผลงานทางวิชาการ นวัตกรรม และองค์ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในหลายมิติจากทุกภาคส่วนในระดับประเทศไว้ได้มากที่สุด) สามารถนำไปต่อยอดดำเนินการในพื้นที่ได้
๒. กระบวนการสัมมนาและห้องเรียนรู้ต่างๆ ในงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เป็นกระบวนการหนึ่งในการสร้างความร่วมมือของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ทัศนคติ สถานการณ์ ความเคลื่อนไหวต่างๆ และประสานการดำเนินงานเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง
๓. การปาฐกถาในพิธีเปิดและการนำเสนอใน Panel และห้องย่อยต่าง ๆ จะเป็นการสรุปผลการดำเนินงานจากการบูรณาการความร่วมมือของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเนื้อหาและการนำเสนอ ทारी ข้างต้น จะก่อให้เกิดการต่อยอดองค์ความรู้จนนำไปสู่การกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนร่วมกัน ส่งต่อให้กับหน่วยงานที่กำหนดนโยบายและในระดับพื้นที่เพื่อให้มีการจัดการที่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัญหา และเกิดมาตรการป้องกันและแก้ไข รวมถึงลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน						
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗
ผลผลิต : (๑๐๐%) สนับสนุนการจัดสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ ภายใต้แนวคิด “ทศวรรษใหม่ วิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัยต้องมาก่อน” และจัดนิทรรศการและห้องย่อยแสดงผลงานของกรมการขนส่งทางบก								
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน								
๑. จัดทำและลงนามบันทึกความร่วมมือในการให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานแก่ มนป. เพื่อดำเนินงานจัดการสัมมนาฯ ครั้งที่ ๑๕	๑๐	■						
๒. แจ้าง สร. โอนเงินให้ มนป. เพื่อดำเนินงาน	๑๐		■					
๓. จัดทำสื่อต่างๆ และจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับใช้ในการจัดนิทรรศการและการจัดสัมมนา	๒๐			■	■	■	■	
๔. จัดนิทรรศการและห้องย่อยแสดงผลงานเรื่องความปลอดภัยทางถนน	๒๐						■	
๕. จัดสัมมนาฯ ครั้งที่ ๑๕ ภายใต้แนวคิด “ทศวรรษใหม่ วิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัยต้องมาก่อน”	๓๐						■	
๖. ประเมินผลตามตัวชี้วัด	๕						■	■
๗. สรุปปิดโครงการ	๕							■
๘. เบิกจ่ายเงิน	๐		■					
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๗ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๔,๗๘๘,๐๐๐ บาท						
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน			แหล่งตรวจสอบอ้างอิง			
ด้านปริมาณ : มีผู้เข้าร่วมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน		- การลงทะเบียน			- รายงานผลการลงทะเบียน (จำนวนผู้เข้าร่วม)			
ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมการสัมมนาประเมินการได้รับองค์ความรู้และทิศทางนโยบายระดับสากล/ระดับประเทศรวมทั้ง นโยบาย มาตรการ และเทคโนโลยีในด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่องในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		- การแจกแบบสอบถาม - การสัมภาษณ์ - การประเมินแบบการสร้างการมีส่วนร่วม			- รายงานสรุปผลการจัดสัมมนา - รายงานผลการประเมินการจัดสัมมนา			

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ที่ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ศูนย์ประชุมวายุภักษ์ โรงแรมเซ็นทรา บายเซ็นทารา ศูนย์ราชการและคอนเวนชันเซ็นเตอร์ แจ้งวัฒนะ กรุงเทพมหานคร		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๗ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และมูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.)		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input checked="" type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น (MOU ระหว่าง ขบ. กับ มนป.)

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เกิดการรวบรวมชุดความรู้รถจักรยานยนต์ปลอดภัยครอบคลุมมิติคน รถ ถนน เพื่อเป็นรูปแบบและแนวทางการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในระดับพื้นที่
๒. เกิดการทำงานที่เป็นนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาคอขวดทางถนนจากผลงานวิชาการ นิทรรศการ และเป็นแนวทางให้ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถนำไปใช้ได้จริง
๓. กระตุ้นและสร้างความตื่นตัวของชุมชนในระดับท้องถิ่นให้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดจราจรมากขึ้นและอย่างใกล้ชิด
๔. สร้างการรับรู้ต่อสาธารณชนถึงสถานการณ์อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ความเสี่ยงสำคัญ และการขับเคลื่อนงานของหน่วยงานส่วนกลางและหน่วยงานท้องถิ่น รวมถึงทิศทาง เป้าหมายประเทศไทยต่อการจัดการปัญหาคอขวดรถจักรยานยนต์
๕. เป็นเวทีให้ภาคีเครือข่ายความปลอดภัยทางถนน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำเสนอชุดความรู้ แลกเปลี่ยนบทเรียนและแนวทางการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ รวมถึงนำเสนอข้อเสนอเชิงนโยบายต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๖. เกิดข้อเสนอเชิงนโยบายครอบคลุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมขับเคลื่อนประเด็นรถจักรยานยนต์ปลอดภัย
๗. เกิดการร่วมมือของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการบูรณาการการทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์

๗. ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต: สนับสนุนการจัดสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ ภายใต้แนวคิด “ทศวรรษใหม่ วิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัยต้องมาก่อน” และจัดนิทรรศการและห้องย่อยแสดงผลงานของกรมการขนส่งทางบก			
๑. ค่าใช้จ่ายสำหรับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่เข้าร่วมงานสัมมนา			
๑.๑ ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก	๔๒๐,๐๐๐	- ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๒๐ คน เฉลี่ยคนละ ๓,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๒๐,๐๐๐ บาท (๑๒๐ x ๓,๕๐๐ = ๔๒๐,๐๐๐)	-
๑.๒ ค่าที่พักสำหรับเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก	๒๐๘,๐๐๐	- ค่าที่พักเจ้าหน้าที่ระดับ ๙ ขึ้นไปหรือเทียบเท่า จำนวน ๒๐ คน คนละ ๑,๒๐๐ บาท/คืน จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท (๒๐ x ๑,๒๐๐ x ๒ = ๔๘,๐๐๐) - ค่าที่พักเจ้าหน้าที่ระดับ ๘ ลงมาหรือเทียบเท่า จำนวน ๑๐๐ คน คนละ ๘๐๐ บาท/คืน จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท (๑๐๐ x ๘๐๐ x ๒ = ๑๖๐,๐๐๐)	-
๒. ค่าสนับสนุนการจัดงานสัมมนา			
๒.๑ ค่าจัดบูธนิทรรศการ	๑,๐๕๐,๐๐๐	- ค่าบูธนิทรรศการ (ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ x ๒ เมตร พร้อมโต๊ะ เก้าอี้ และอุปกรณ์ จ่ายไฟที่เพียงพอ) จำนวน ๑๐ บูธๆ ละ ๑๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท (๑๐ x ๑๕,๐๐๐ = ๑๕๐,๐๐๐) - ค่าจัดทำ อุปกรณ์ และตกแต่งบูธนิทรรศการ เรื่องความปลอดภัยทางถนนที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๐ บูธๆ ละ ๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐ x ๕๐,๐๐๐ = ๕๐๐,๐๐๐) - ค่าจัดทำ อุปกรณ์ และตกแต่งบูธนิทรรศการส่วนกลาง ที่ออกแบบโครงสร้างให้สอดคล้องกับธีมของงานสัมมนา พร้อมจัดทำโปสเตอร์ประกอบตามเนื้อหาที่กำหนด รวมถึงตกแต่งสถานที่ในภาพรวมให้เหมาะสมสวยงาม จำนวน ๑ ชิ้นงาน เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท	-

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
<p>๒.๒ ค่าจัดพิธีเปิดและปิดงาน สัมมนา / ค่าจัดห้อง “ปรับทั้งระบบเพื่อ รถจักรยานยนต์ปลอดภัย” รวมระบบสัมมนาผ่านทาง Cloud (Video Webinar)</p>	<p>๒,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>- ค่าจัดพิธีเปิด – ปิด และค่าธรรมเนียมสัมมนาผ่านทาง Cloud (Video Webinar) เป็นเงิน ๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท รายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จัดเตรียมที่นั่งเพื่อรองรับผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ที่นั่ง โดยจัดทำผังแสดงตำแหน่งแขกผู้มีเกียรติ ผู้รับรางวัล ผู้พิการนั่งรถเข็น ที่นั่งพระภิกษุที่มิชชาการ ทีมสื่อ และสื่อมวลชนและเตรียมพื้นที่รองรับผู้เข้าร่วม ประชุมเพิ่มกรณีที่นั่งไม่เพียงพอ อย่างน้อย ๖๐ ที่นั่ง โดยจัดจอถ่ายทอดสัญญาณภาพ และถ่ายทอดเสียงจาก ห้องประชุมใหญ่ ● ออกแบบ ตกแต่งเวที ให้สอดคล้องกับธีมของงานมี แผงฉากความยาวโดยรวมไม่น้อยกว่า ๒๔ เมตร ● ดำเนินการพิธีเปิด จัดเตรียมแทนเปิดงาน และอุปกรณ์ ประกอบอย่างเหมาะสมที่แสดงให้เห็นถึงการมีส่วนร่วม ของภาคีเครือข่าย ● ดำเนินการพิธีมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards ● ดำเนินการกระบวนการต่าง ๆ บนเวที พิธีมอบรางวัล ผลงานวิชาการ และ พิธีปิด ● จัดทำสคริปต์พิธีเปิด พิธีปิด และจัดเจ้าหน้าที่ควบคุม คิวงานให้เป็นไปตามที่กำหนดด้วยความเรียบร้อยและ เหมาะสม ● จัดเตรียมเครื่องฉายสำหรับจอกลาง กำลังความสว่าง สูงไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ ANSI Lumens ฉายภาพแบบ พาโนรามา ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘ เมตร จำนวน ๑ ชุด และ LCD Projector ด้านข้าง กำลังความสว่างไม่ น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ANSI Lumens ฉายบนจอ (screen) ขนาดความยาว ไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จำนวน ๒ ชุด และ จัดเตรียมจอร์จรปิดบริเวณกลางห้องเพื่อรองรับผู้เข้าร่วม ประชุมด้านหลังอย่างพอเพียง และมีเจ้าหน้าที่ควบคุม อุปกรณ์ดังกล่าว ● จัดเตรียมมอนิเตอร์หน้าเวทีขนาดไม่ต่ำกว่า ๔๒ นิ้ว ● จัดเตรียมระบบเสียงสำหรับพิธีเปิด กิจกรรมต่างๆ บนเวที และพิธีปิด พร้อมบันทึกเสียง (ระบบ MP๓ หรือ ระบบไฟล์เสียงอื่นๆที่สามารถใช้ในระบบคอมพิวเตอร์ ทั่วไป) พร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุม 	<p>-</p>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		<ul style="list-style-type: none"> ● จัดเตรียมระบบแสง พร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุม สำหรับพิธีเปิด พิธีปิด และช่วงที่มีกิจกรรม ให้ได้คิวแสงที่สวยงามเหมาะแก่การใช้งานแต่ละช่วง รวมถึงมีความสว่างเพียงพอและเหมาะสม ● จัดเตรียมกล้องวีดีทัศน์ระบบ HD จำนวนอย่างน้อย ๒ กล้อง พร้อมระบบสวิตชิงและเจ้าหน้าที่ควบคุม ● ค่าระบบ Video Webinar หรือระบบสัมมนาผ่านทาง Cloud รองรับผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คนพร้อมกัน และถ่ายทอดสดผ่าน Facebook หรือ Youtube <p>- ค่าจัดห้อง “ปรับทั้งระบบเพื่อรถจักรยานยนต์ปลอดภัย” จำนวน ๒ วัน วันละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒ X ๓๐๐,๐๐๐ = ๖๐๐,๐๐๐) รายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● รูปแบบการนำเสนอเนื้อหาผ่านเวทีบรรยาย และ Panel Discussion โดยมีผู้เข้าร่วมจากกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๑๒๐ ท่าน และภาคีเครือข่ายอื่นๆ จำนวน ๑๓๐ ท่าน รวมผู้เข้าร่วมประมาณ ๒๕๐ ท่าน และถ่ายทอดผ่านระบบ Video Webinar รองรับผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คนพร้อมกัน และถ่ายทอดสดผ่าน Facebook หรือ Youtube ● เนื้อหาห้อง “ปรับทั้งระบบเพื่อรถจักรยานยนต์ปลอดภัย” ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ๑. สถานการณ์การบาดเจ็บและเสียชีวิตและผลการสอบสวนกรณีการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ๒. การเรียนรู้และไขข้อข้องใจ <ul style="list-style-type: none"> ➤ การเรียนรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา ➤ การออกใบอนุญาตขับขี่รถตามช่วงอายุและขนาดเครื่องยนต์ ๓. ยานพาหนะปลอดภัย มาตรฐานยานพาหนะของไทยและต่างประเทศ รวมถึงการดัดแปลงสภาพรถ ๔. ถนนปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> ➤ ถนนติดดาว (ThaiRAP) ➤ Forgiving design <p>Road Safety Audit ๒๗ พื้นที่ต้นแบบถนนท้องถิ่นปลอดภัย (อบต./เทศบาล)</p>	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๒.๓ ค่าจัดทำ VTR เปิดและปิดงานสัมมนา ที่มีเนื้อหาเกี่ยวข้องกับประเด็นความเสี่ยงหลักด้านความปลอดภัยทางถนน ความยาวไม่น้อยกว่าเรื่องละ ๑๐ นาที	๖๐๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำ VTR เรื่องละ ๑๐ นาที จำนวน ๒ เรื่อง เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท	-
๒.๔ สูจิบัตรงานสัมมนาเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ มีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงรายละเอียดของงานสัมมนาแก่ผู้เข้าร่วมประชุม	๖๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำสูจิบัตรงานสัมมนา เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ รายละเอียด ดังนี้ ● ค่าจัดทำ Art work เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท ● ค่าจัดพิมพ์สูจิบัตรจำนวน ๑,๐๐๐ ชุด ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๕๐ = ๕๐,๐๐๐)	-
๒.๕ ค่าสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสาร และ ค่า Flash Drive บรรจุข้อมูลประกอบการสัมมนา เพื่อใช้แจกผู้เข้าร่วมสัมมนา	๓๐๐,๐๐๐	- ค่าสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสาร และ ค่า Flash Drive บรรจุข้อมูลประกอบการสัมมนา รายละเอียด ดังนี้ ➤ ค่าสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสาร จำนวน ๑,๐๐๐ ชิ้น ๆ ละ ๑๘๐ บาท เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๑๘๐ = ๑๘๐,๐๐๐) ➤ ค่า Flash Drive จำนวน ๑,๐๐๐ ชิ้น ๆ ละ ๑๒๐ บาท เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๑๒๐ = ๑๒๐,๐๐๐)	-
๒.๖ ค่าจัดทำสื่อที่เกี่ยวข้องกับเรื่องความปลอดภัยทางถนน ในประเด็นความเสี่ยงหลัก จำนวน ๑ เรื่อง	๑๕๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำ Art Work และจัดพิมพ์สื่อสิ่งพิมพ์ จำนวน ๑ เรื่อง ๆ ละ ๑,๐๐๐ เล่ม เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท	-
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๗๘๘,๐๐๐		