



วาระการประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔

วันพฤหัสบดีที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก

และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

.....

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ให้แก่อนุกรรมการฯทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอคณะกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒ ซึ่งไม่มีคณะกรรมการฯ ท่านใดขอแก้ไขมา

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวินัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวนเงินอนุมัติ (บาท)	จำนวน โครงการ อนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ (บาท)
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)			
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๕๙.๘๓%	๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๖,๒๒๔,๓๙๐	๑๑๓	๕๒๘,๗๗๕,๖๑๐
กลยุทธ์ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๒๓๗,๑๐๐,๑๒๐	๑๒	
กลยุทธ์ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซึ่อย่างปลอดภัย			๑๙๑,๗๖๐,๓๙๙	๓๒	
กลยุทธ์ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย			๑๗,๙๖๗,๗๔๐	๑๖	
กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๒๓๕,๕๙๑,๓๖๑	๑๓	
กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๕๘,๑๓๘,๔๐๐	๗	
กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย			๕,๘๙๕,๘๐๐	๒	
กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่			๔๕๙,๗๗๐,๕๗๐	๓๑	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ทั่วประเทศ			๑๗๙,๗๗๐,๕๗๐	๓๐	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในระดับจังหวัด		๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๓.๗๙%	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวินัยด้านความปลอดภัยฯ	๑๕.๓๕%	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๘,๖๐๖,๖๔๐	๙	๓๓๖,๓๙๓,๓๖๐
พันธกิจที่ ๔ การประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๑.๐๓%	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๘	๐
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๓๔,๘๓๑,๐๓๐	๑๓๑	๘๖๕,๑๖๘,๙๗๐

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรจุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๓.๑.๑ – ๓.๑.๔ ดังนี้

/วาระที่ ๓.๑.๑...

วาระที่ ๓.๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๒ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการผลิตสื่อการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๔ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๔,๗๑๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ผลิตสื่อที่ใช้ในการอบรมคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ	ด้านปริมาณ : จัดทำคลิปวิดีโอที่ใช้ในการอบรมขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๔ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๑๘ ตอน ตอนละ ๒ รูปแบบ รวมทั้งหมดจำนวน ๓๖ คลิป ด้านคุณภาพ : ผู้ขับรถบรรทุก รถโดยสาร และรถสาธารณะที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบ มารยาทในการขับขี่และ ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์การทดสอบที่กำหนดไว้	ความเห็น คณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ คณะทำงานพิจารณา กลับกรองฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้ปรับเปลี่ยน ชื่อโครงการให้สอดคล้องกับ ระเบียบที่จะบังคับใช้ ๒. เห็นควรให้ปรับตัวชี้วัด ด้านคุณภาพ เป็นไปตาม กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทาง บกและกฎหมายว่าด้วย รถยนต์	๓.๑.๑ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๔,๗๑๖,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ผลิตสื่อที่ใช้ในการอบรมคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ		
ค่าผลิตสื่อการอบรม	๔,๗๑๖,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการออกแบบ ผลิตและตัดต่อคลิปวิดีโอ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๑๘ ตอน (๓๓๑,๐๐๐ บาท x ๑๘ ตอน x ๒ รูปแบบ) เป็นเงิน ๔,๗๑๖,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๗๑๖,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๒...

วาระที่ ๓.๑.๒ กลยุทธ์ที่ ๓ : การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
(๕ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงชนบทรองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. (สนภ. ร่วมกับกรมทางหลวงชนบท.) ๒๕๓,๑๔๖,๗๓๘.๐๒ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้ อย่างปลอดภัย	ด้านปริมาณ : นบ.๓๐๒๑ (ถนนราชพฤกษ์) ๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ๑ งาน ๒. งานป้ายจราจร ๑ งาน ๓. งานกำแพงคอนกรีต ๑ งาน ๔. งานติดตั้งระบบ ITS ๑ งาน นบ.๑๐๒๐ (ถนนนครินทร์) ๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ๑ งาน ๒. งานป้ายจราจร ๑ งาน ๓. งานกำแพงคอนกรีต ๑ งาน ๔. งานติดตั้งระบบ ITS ๑ งาน ด้านคุณภาพ : ๑. สถิติการเสียชีวิตอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกำหนดลดลง ๒. ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลง ๓. การใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัดลดลง ๔. ถนนมีค่าความปลอดภัยสูงขึ้น	ความเห็นคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ คณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการติดตั้งกล้องยิงความเร็ว (Automated speed camera) ๒. เห็นควรให้เพิ่มรายละเอียดของราคาค่าอุปกรณ์ และราคาต่อหน่วยให้ชัดเจน พร้อมทั้งจัดทำตารางเปรียบเทียบราคาค่าใช้จ่าย ราคาวัสดุ ความแตกต่างของวัสดุ ต่อหน่วย ของทั้งสองโครงการ ๓. ในการนำเสนอควรแสดงให้เห็นถึงโครงสร้างพื้นฐานเดิมที่หน่วยมีอยู่แล้ว และสิ่งที่ต้องการของงบประมาณมีว่าองค์ประกอบอะไรบ้าง โดยควรมีรูปจริงและแผนที่เส้นทางประกอบ เพื่อให้คณะกรรมการเห็นภาพได้ชัดเจนยิ่งขึ้น ๔. เนื่องจากทั้ง ๒ โครงการมีวัตถุประสงค์เดียวกัน จึงเห็นควรให้ทั้ง ๒ โครงการปรับชื่อโครงการ เนื้อหาประโยชน์ที่จะได้รับ ตัวชี้วัด และผลผลิตให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ๕. เห็นควรให้มีการหารือร่วมกันทั้ง ๓ ฝ่าย ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก เพื่อปรับปรุงก่อนที่จะนำเสนอคณะกรณีกลับกรองอีกครั้ง ๖. เห็นควรให้ดำเนินการทำ MOU เสร็จก่อนที่จะนำมาเสนอของบจาก กปถ. โดยในการทำ MOU ต้องระบุให้ชัดเจนว่า วัสดุ ครุภัณฑ์ทั้งหมดใครเป็นคนจัดซื้อจัดจ้าง และให้ขึ้นทะเบียนเป็นของหน่วยไหน ความเห็นคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ คณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ทบทวนตัวชี้วัดด้านปริมาณและคุณภาพและในการทำ MOU ต้องระบุให้ชัดเจนว่า วัสดุ ครุภัณฑ์ทั้งหมดใครเป็นคนจัดซื้อจัดจ้างและให้ขึ้นทะเบียนเป็นของหน่วยไหน	๓.๑.๒ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : การประเมินผลด้านความปลอดภัยของโครงการตามผลผลิตที่ ๑	ด้านปริมาณ : การประเมินผลด้านความปลอดภัยเปรียบเทียบก่อนและหลังการดำเนินการมีความครบถ้วนโดยครอบคลุม การตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit โดยมีรายงานประกอบด้วย ๑. รายงานเบื้องต้น ๑ ฉบับ ๒. รายงานความก้าวหน้า ๑ ฉบับ ๓. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ๑ ฉบับ ๔. ร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร ๑ ฉบับ ๕. รายงานฉบับสมบูรณ์ (สี) ๑ ฉบับ		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลง	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
			๖. รายงานสำหรับผู้บริหาร (สี) ๑ ฉบับ ๗. ข้อมูลและผลการศึกษาทั้งหมดในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ ๑ ชุด ด้านคุณภาพ : ผลการศึกษาสามารถนำไปใช้ในการดำเนินการเก็บข้อมูลจราจร เพื่อนำไปสู่การวิเคราะห์และขยายผลในสายทางอื่นๆ ทั้งในมิติความปลอดภัยและมิติการบริหารจัดการจราจร ของผู้ใช้รถใช้ถนน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ		

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๑. สนง. ร่วมกับ กรมทางหลวงชนบท ขอรับจัดสรร ๒๕๓,๑๔๖,๗๓๘ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้อย่างปลอดภัย		
๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๑,๑๓๖,๙๕๔	- สีเทอร์โมพลาสติก เส้นแบ่งช่องจราจรเทอร์โมพลาสติก - สีเทอร์โมพลาสติก เครื่องหมายเขตรอบ เพื่อเว้นระยะหยุดปลอดภัยจากรถคันหน้า - สีโคลด์พลาสติก เครื่องหมายกำหนดความเร็วบนผิวทาง - แถบเส้นสะเทือน (rumble strip) สีเขียว, สีเหลือง เพื่อเตือนบริเวณจุดเริ่มต้น-สิ้นสุดเขตบังคับใช้ความเร็ว
๒. งานป้ายจราจร	๒๗,๓๖๔,๘๔๔	- ชุดป้ายจำกัดความเร็วแต่ละช่องจราจรติดตั้งบนโครงสร้างเหล็กเหนือศีรษะ (Overhead) - ชุดป้ายจราจรเขตบังคับใช้ความเร็ว (จุดเริ่มต้น-สิ้นสุด, ป้ายจำกัดความเร็วข้างทาง และป้ายเขตควบคุมความเร็ว) - ป้ายจราจรพิกัดความเร็วรถแต่ละประเภท
๓. งานกำแพงคอนกรีต	๑๕๘,๒๙๐,๒๖๔.๘๐	- งานก่อสร้างกำแพงคอนกรีตชนิด Single Slope Barrier บริเวณเกาะกลางถนนเดิมความยาวรวมประมาณ ๔๕.๗๐๔ กม.
๔. งานติดตั้งระบบ ITS	๖๔,๓๕๔,๖๗๕.๒๒	- งานติดตั้งระบบควบคุมการใช้ความเร็วจำกัดแต่ละช่องจราจร (Variable Speed Limit) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบควบคุมการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (Lane Management System) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้ (Variable Speed Warning)
รวม	๒๕๑,๑๔๖,๗๓๘.๐๒	

หมายเหตุ

ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ : การคิดค่างานต้นตุนมีที่มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์การคิดราคากลางของกรมบัญชีกลาง

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : การประเมินผลด้านความปลอดภัยของโครงการ ตามผลผลิตที่ ๑		
งานศึกษา วิเคราะห์ และประเมินผล โครงการ ตามตัวชี้วัด ที่กำหนด	๒,๐๐๐,๐๐๐.-	๑. การเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบนสายทางหลวงชนบท ที่ปรึกษาต้องดำเนินการเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบนสายทางหลวง โดยมีรายละเอียดข้อมูลที่ต้องดำเนินการสำรวจในแต่ละสายทางอย่างน้อย ดังนี้ ๑.๑ ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด (๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด (๒) พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด, ความเร็วที่ร้อยละ ๘๕ บนแต่ละช่องจราจร (๓) ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย (๔) ความจุของทางหลวง ๑.๒ หลังการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด (๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด (๒) พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด, ความเร็วที่ร้อยละ ๘๕ บนแต่ละช่องจราจร (๓) ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย (๔) ความจุของทางหลวง ๒. การประเมินผลการดำเนินงานของโครงการ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์ (ก่อน-หลัง) ของโครงการ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ ๒.๑ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของสถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินกำหนด ๒.๒ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของการใช้ความเร็วเกินกว่าความเร็วจำกัด ๒.๓ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย ๒.๔ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของความจุของถนนประเมินความคุ้มค่าในการลงทุน ๒.๕ ประเมินความคุ้มค่าในการลงทุน ๒.๖ ประเมินความปลอดภัยของทางหลวงชนบท
รวม	๒,๐๐๐,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๒๕๓,๑๔๖,๗๓๘.๐๒	

หมายเหตุ ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ : โดยวิธีสี่บราคา

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๒ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงรองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. (สนภ. ร่วมกับกรมทางหลวง) ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้อย่างปลอดภัย	ด้านปริมาณ : ๑. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ๑ งาน ๒. งานป้ายจราจร ๑ งาน ๓. งานกำแพงคอนกรีต ๑ งาน ๔. งานติดตั้งระบบ ITS ๑ งาน ด้านคุณภาพ : ๑. สถิติการเสียชีวิตอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกำหนดลดลง ๒. ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลง ๓. การใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัดลดลง ๔. ถนนมีค่าความปลอดภัยสูงขึ้น	ความเห็น คณะทำงานพิจารณา กลับกรองฯ คณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการติดตั้งกล้องยิงความเร็ว (Automated speed camera) ๒. เห็นควรให้เพิ่มรายละเอียดของราคาค่าอุปกรณ์ และราคาต่อหน่วยให้ชัดเจน พร้อมทั้งจัดทำตารางเปรียบเทียบราคาค่าใช้จ่าย ราคาวัสดุ ความแตกต่างของวัสดุ ต่อหน่วย ของทั้งสองโครงการ ๓. ในการนำเสนอควรแสดงให้เห็นถึงโครงสร้างพื้นฐานเดิมที่หน่วยมีอยู่แล้ว และสิ่งที่ต้องการของงบประมาณมีว่าองค์ประกอบอะไรบ้าง โดยควรมีรูปจริงและแผนที่เส้นทางประกอบ เพื่อให้คณะกรรมการเห็นภาพได้ชัดเจนยิ่งขึ้น ๔. เนื่องจากทั้ง ๒ โครงการมีวัตถุประสงค์เดียวกัน จึงเห็นควรให้ทั้ง ๒ โครงการปรับชื่อโครงการ เนื้อหาประโยชน์ที่จะได้รับ ตัวชี้วัด และผลผลิตให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ๕. เห็นควรให้มีการหารือร่วมกันทั้ง ๓ ฝ่าย ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก เพื่อปรับปรุงก่อนที่จะนำเสนอคณะกลับกรองอีกครั้ง ๖. เห็นควรให้ดำเนินการทำ MOU เสร็จก่อนที่จะนำมาเสนอของบจาก กปถ. โดยในการทำ MOU ต้องระบุให้ชัดเจนว่า วัสดุ ครุภัณฑ์ทั้งหมดใครเป็นคนจัดซื้อจัดจ้าง และให้ขึ้นทะเบียนเป็นของหน่วยไหน	๓.๑.๒ (๒)
		ผลผลิตที่ ๒ : ประเมินผลโครงการเพื่อประเมินผลด้านความปลอดภัยตามผลผลิตที่ ๑ โดยมีการประเมินผลทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ	ด้านปริมาณ : การประเมินผลด้านความปลอดภัยเปรียบเทียบกับก่อนและหลังการดำเนินการมีความครบถ้วนโดยครอบคลุม การตรวจสอบความปลอดภัย (Road Safety Audit) โดยมีรายงานประกอบด้วย ๑. รายงานเบื้องต้น ๑ ชุด ๒. รายงานความก้าวหน้า ๑ ชุด ๓. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ๑ ชุด ๔. ร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร ๑ ชุด ๕. รายงานฉบับสมบูรณ์ (สี) ๑ ชุด ๖. รายงานสำหรับผู้บริหาร (สี) ๑ ชุด ข้อมูลและผลการศึกษาทั้งหมดในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ ๑ ชุด ด้านคุณภาพ : ผลการศึกษานำไปใช้ในการดำเนินการเก็บข้อมูลจราจรเพื่อนำไปสู่การวิเคราะห์และขยายผลในสายทางอื่นๆ ทั้งในมิติความปลอดภัยและมิติการบริหารจัดการจราจร ของผู้ใช้รถใช้ถนน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	ความเห็น คณะทำงานพิจารณา กลับกรองฯ คณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ทบทวนตัวชี้วัดด้านปริมาณและคุณภาพ และในการทำ MOU ต้องระบุให้ชัดเจนว่า วัสดุ ครุภัณฑ์ทั้งหมดใครเป็นคนจัดซื้อจัดจ้าง และให้ขึ้นทะเบียนเป็นของหน่วยไหน	

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๑. สนง. ร่วมกับ กรมทางหลวง ขอรับจัดสรร ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย เพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. ได้อย่างปลอดภัย		
งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๘,๒๔๒,๐๐๐	- สีเทอร์โมพลาสติก เส้นแบ่งช่องจราจรเทอร์โมพลาสติก - สีเทอร์โมพลาสติก เครื่องหมายเซฟรอน เพื่อเว้นระยะหยุด ปลอดภัยจากรถคันหน้า - สีโคลด์พลาสติก เครื่องหมายกำหนดความเร็วบนผิวทาง - แถบสั่นสะเทือน (rumble strip) สีเขียว , สีเหลือง เพื่อเตือน บริเวณจุดเริ่มต้น-สิ้นสุดเขตบังคับใช้ความเร็ว
งานป้ายจราจร	๒๒,๘๑๖,๐๐๐	- ป้ายจราจรแนบในให้ผู้ขับขี่เว้นระยะจากคันหน้า ทุกระยะ ๕ กม. - ชุดป้ายจำกัดความเร็วแต่ละช่องจราจรติดตั้งบนโครงสร้างเหล็ก เหนือศีรษะ (Overhead) - ชุดป้ายจราจรเขตบังคับใช้ความเร็ว (จุดเริ่มต้น-สิ้นสุด , ป้าย จำกัดความเร็วข้างทาง และป้ายเขตควบคุมความเร็ว) - ป้ายจราจรพิกัดความเร็วรถแต่ละประเภท
งานกำแพงคอนกรีต	๑๓๑,๔๘๒,๐๐๐	- งานก่อสร้างกำแพงคอนกรีตชนิด Single Slope Barrier บริเวณ ร่องกลาง ความยาวรวมประมาณ ๓๐.๕๖๖ กม.
งานติดตั้งระบบ ITS	๘๔,๔๖๐,๐๐๐	- งานติดตั้งระบบควบคุมการใช้ความเร็วจำกัดแต่ละช่องจราจร (Variable Speed Limit) ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทาง หลวง (Speed Enforcement System) และระบบสำรวจข้อมูล สภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบควบคุม การใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (Lane Management System) ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง (Speed Enforcement System) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบแนะนำการใช้ ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้ (Variable Speed Warning)
รวม	๒๔๗,๐๐๐,๐๐๐	

หมายเหตุ

ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ : การคิดค่างานต้นตุนมีที่มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์การคิดราคากลางของกรมบัญชีกลาง

/ผลผลิตที่ ๒...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : ประเมินผลโครงการ เพื่อประเมินผลด้านความปลอดภัยตามผลผลิตที่ ๑ โดยมีการประเมินผลทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ		
งานศึกษา วิเคราะห์และ ประเมินผลโครงการ ตามตัวชี้วัด ที่กำหนด	๓,๐๐๐,๐๐๐	๑. การเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบนสายทางหลวง ที่ปรึกษาต้องดำเนินการเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบนสายทางหลวงทั้ง ๖ สายทาง โดยมีรายละเอียดข้อมูลที่ต้องดำเนินการสำรวจในแต่ละสายทางอย่างน้อย ดังนี้ ๑.๑ ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด (๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด (๒) พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัดความเร็วที่ร้อยละ ๘๕ บนแต่ละช่องจราจร (๓) ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย (๔) ความจุของทางหลวง ๑.๒ หลังการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด (๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด (๒) พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด, ความเร็วที่ร้อยละ ๘๕ บนแต่ละช่องจราจร (๓) ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย (๔) ความจุของทางหลวง ๒. การประเมินผลการดำเนินงานของโครงการ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์ (ก่อน-หลัง) ของโครงการ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ ๒.๑ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของสถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินกำหนด ๒.๒ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของการใช้ความเร็วเกินกว่าความเร็วจำกัด ๒.๓ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย ๒.๔ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของความจุของถนน ๒.๕ ประเมินความคุ้มค่าในการลงทุน ๒.๖ ประเมินเปรียบเทียบดัชนีชี้วัดของความปลอดภัยทางถนน
รวม	๓,๐๐๐,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐	

หมายเหตุ ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ : โดยวิธีสี่บราคา

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๒ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/ (๓) ...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลงฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการนำร่องในการยกระดับคุณภาพการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองสระบุรี ระยะที่ ๒ (ขสจ.สระบุรี) ๙๔๕,๒๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : การให้ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะ และได้เครื่องมือที่เหมาะสมในการกำกับการเดินรถด้านคุณภาพและความปลอดภัย	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนเรื่องร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๒. จำนวนเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับพฤติกรรม ขับรถประมาทนำพาอันตรายลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ พึงพอใจต่อการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะ ๒. มีเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมที่ใช้ในการกำกับการเดินรถโดยสารสาธารณะ	ความเห็นคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้กำหนดบทบาทหน้าที่และผู้รับผิดชอบของแต่ละส่วนงานที่ดูแลให้ชัดเจน และให้ปรับระยะเวลาโครงการ จาก ๒๔ เดือน เป็น ๑๒ เดือน จะได้ไม่เป็นการผูกพัน ข้ามปีงบประมาณ	๓.๑.๒ (๓)

โดย โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ขอรับจัดสรร ๙๔๕,๒๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การให้ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะ และได้เครื่องมือที่เหมาะสมในการกำกับการเดินรถด้านคุณภาพและความปลอดภัย		
๑. จัดซื้อ คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต เพื่อนำมาใช้ ทดลองระบบสำรวจปริมาณผู้โดยสารและการสำรองที่นั่งผ่านทาง Smart Phone	๓๓,๐๐๐	- คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต จำนวน ๓ เครื่องๆ ละ ๑๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๓,๐๐๐ บาท
๒. จัดจ้างพัฒนาปรับปรุงระบบข้อมูลการเดินทางของระบบการขนส่งสาธารณะ (www.bussaraburi.com)	๓๒,๒๐๐	- ระบบข้อมูลการเดินทางของระบบการขนส่งสาธารณะ (www.bussaraburi.com) เป็นเงิน ๓๒,๒๐๐ บาท

/๓. จัดหาระบบ...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. จัดหาระบบบริหารจัดการ เดินทางโดยสารประจำทาง ที่เหมาะสม (Software License) โดยรายละเอียด ดังนี้ - ระบบ Platform สำหรับระบบ เฉพาะเจาะจง - ระบบกำกับการเดินทาง โดยให้ศูนย์ GPS จังหวัดสระบุรี สามารถมองเห็น รถโดยสารประจำทางที่ออกจากสถานี ขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสระบุรี และให้ รายงานผลในรูปแบบระบบ Business Intelligent - พัฒนาระบบสำรวจและสำรองที่นั่ง - ระบบแสดงผลป้ายป้ายรถโดยสาร สำหรับแสดงผลข้อมูลสถานการณ์เดินทาง	๗๐,๐๐๐ บาท/เดือน	- แสดงผลรถโดยสารบนระบบขนส่งสาธารณะผ่าน Smartphone บน Platform (สำหรับผู้โดยสาร) - ระบบติดตามรถโดยสารผ่าน Smartphone - MA (Maintenance Service Agreement) - Cloud Server - ระบบกำกับการเดินทาง โดยให้ศูนย์ GPS จังหวัดสระบุรี สามารถ มองเห็นรถโดยสารประจำทางที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดสระบุรี และให้รายงานผลในรูปแบบระบบ Business Intelligent - ระบบสำรวจและสำรองที่นั่ง (พัฒนาเพิ่มเติมบน Platform) - แสดงเวลาที่รถจะเข้าป้ายแบบเรียลไทม์ หรือ Real-time ETA (Estimate Time Arrival) , แสดงเส้นทางและรายละเอียด ป้ายโดยสาร รองรับการผลิตแบบแผนที่และรองรับการ แสดงผลผ่าน Android เป็นเงิน ๘๔๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๔๕,๒๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๒ (๓)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลงฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๔)	โครงการจัดซื้อ อุปกรณ์เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการ ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีเกิดอุบัติเหตุ ร้ายแรงทางถนน (สนภ.) ๒๖๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ลงพื้นที่ตรวจสอบ อุบัติเหตุร้ายแรง	ด้านปริมาณ : ๑. การสรุปรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุ พร้อมนำเสนอมาตรการ/แนวทางป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ๒.การออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิด เหตุ และเก็บข้อมูลตามจำนวนอุบัติเหตุที่ เกิดขึ้นจริง ด้านคุณภาพ : ๑. การรายงานสรุปผลการตรวจสอบ ข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน และการสรุปรายงานวิเคราะห์อุบัติเหตุ โดยสารสาธารณะและรถบรรทุก มีรายละเอียดครบถ้วน ถูกต้อง ๒. อุปกรณ์สื่อสารช่วยในการตรวจสอบ ระยะไกล ทำให้ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางจาก สนว., สนภ. สามารถสอบสวนได้มากขึ้น ถูกต้อง และ ครบถ้วนยิ่งขึ้น ๓. การเพิ่มเติมเครื่องมืออุปกรณ์ ในการทำงานตรวจสอบ ทำให้รายละเอียด ของการตรวจสอบมีความชัดเจน ถูกต้อง และมีความน่าเชื่อถือยิ่งขึ้น	ความเห็นคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลงฯ คณะทำงานพิจารณา ถ้อยแถลงฯ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมี ความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้ปรับ ตัวชี้วัดด้านปริมาณ ๒. เสนอแนะให้มี การดำเนินการโครงการ ต่อเนื่องในการพัฒนา บุคลากรด้านการสอบสวน อุบัติเหตุ	๓.๑.๒ (๔)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๑. สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๒๖๖,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : ลงพื้นที่ตรวจสอบอุบัติเหตุร้ายแรง		
- ค่าอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานนอกพื้นที่ (กล้องถ่ายภาพพร้อมระบบบันทึกวิดีโอ โดรน อุปกรณ์บันทึกเสียง ไฟฉาย)	๘๗,๐๐๐	๑. โดรน จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท ๒. กล้องถ่ายภาพพร้อมระบบบันทึกวิดีโอ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท ๓. อุปกรณ์บันทึกเสียง จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท ๔. ไฟฉาย จำนวน ๕ กระบอก เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท
- ค่าอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานกรณีไม่สามารถออกนอกพื้นที่ได้	๑๗๙,๐๐๐	๕. อุปกรณ์สำหรับการประชุมทางไกลผ่านเครือข่าย (Web Conference) โดยใช้โปรแกรม (Zoom) ๕.๑ โทรศัพท์ชนิดจอแอลอีดี ขนาด ๗๕ นิ้ว Commercial Grade จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑๕๖,๐๐๐ บาท ๕.๒ กล้องวิดีโอชนิดหมุนสาย ก้ม – เงย – ซูม พร้อมไมโครโฟน สำหรับรองรับการประชุมทางไกลผ่านเครือข่าย (Web Conference) โดยใช้โปรแกรม (Zoom) พร้อม SoftWare เป็นเงินจำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท ๕.๓ ค่าบริการระบบการประชุมทางไกลผ่านเครือข่าย (Web Conference) โดยโปรแกรม Zoom เดือนละ ๑,๕๐๐ บาท ๒ เดือน (๑,๕๐๐X๒=๓,๐๐๐) เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๖,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๒ (๔)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลงฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๕)	โครงการยกระดับ ความปลอดภัยและ ความมั่นใจในการใช้ บริการรถยนต์รับจ้าง บรรทุกคนโดยสาร ไม่เกินเจ็ดคน (สนว.) ๔,๘๒๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ออกแบบ ผลิต และ ติดตั้งอุปกรณ์กัน ระหว่างที่นั่งผู้ขับรถ กับคนโดยสารภายใน ห้องโดยสารของ รถยนต์รับจ้างบรรทุก คนโดยสารไม่เกินเจ็ด คนนั่งในรถ จำนวน ๓,๐๐๐ ชุด	ด้านปริมาณ : ๑. ได้แบบอุปกรณ์กันระหว่างที่นั่งผู้ ขับรถกับคนโดยสารภายในห้อง โดยสารของรถยนต์รับจ้าง บรรทุก คนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ๒. ได้อุปกรณ์กันระหว่างที่นั่งผู้ขับ รถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสาร ของรถยนต์รับจ้างบรรทุก คนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนพร้อมติดตั้ง นั่งในรถจำนวน ๓,๐๐๐ ชุด ด้านคุณภาพ : ๑. สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนใน วงกว้าง เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นใน การใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุก คนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ๒. อุปกรณ์กันระหว่างที่นั่งผู้ขับรถ กับคนโดยสาร ภายในห้องโดยสาร ของรถยนต์รับจ้างบรรทุก คนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ช่วยให้เกิด ความมั่นใจในการใช้บริการรถ โดยสารสาธารณะเกิดความ ปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย หรือ ทรัพย์สินของผู้ขับรถหรือคนโดยสาร รวมทั้ง ป้องกันโอกาสในการแพร่ ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ระหว่างผู้ขับรถ และคนโดยสาร	ความเห็น คณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลงฯ คณะทำงานพิจารณา ถ้อยแถลงฯ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้รวบรวมข้อมูลที่มี การอ้างอิงถึงการติดตั้ง partition ว่า จะ สามารถ ป้องกันการติดเชื้อได้มากน้อย แค่ไหน ๒. เห็น ควรให้เพิ่ม วัตถุประสงค์ของโครงการใน เรื่องความเชื่อมั่นในการใช้รถ สาธารณะ เพื่อลดการใช้รถ ส่วนบุคคลของประชาชน เป็น การป้องกันและลดอุบัติเหตุ เพื่อให้สอดคล้องกับ วัตถุประสงค์ในการใช้เงินของ กปถ. ๓. เสนอแนะให้มีการติด ป้ายหรือสัญลักษณ์ด้านนอก ตัวรถเพื่อแสดงให้ทราบว่ารถ คันนี้มีการติดตั้ง partition เพื่อสร้างความมั่นใจให้ ผู้ใช้บริการ	๓.๑.๒ (๕)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๑. สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๔,๘๒๕,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกแบบ ผลิต และติดตั้งอุปกรณ์กันระหว่างที่นั่งผู้ขับขี่รถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนนั่งในรถจำนวน ๓,๐๐๐ ชุด		
๑. ออกแบบ ผลิต และติดตั้งอุปกรณ์ กันระหว่างที่นั่งผู้ขับขี่รถกับคนโดยสาร ภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้าง บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนนั่งในรถจำนวน ๓,๐๐๐ ชุด	๔,๑๒๕,๐๐๐	ค่าออกแบบ ผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ กันระหว่างที่นั่งผู้ขับขี่รถกับคนโดยสาร จำนวน ๓,๐๐๐ ชุด ชุดละ ๑,๓๗๕ บาท เป็นเงิน ๔,๑๒๕,๐๐๐ บาท
๒. ผลสำรวจความคิดเห็นและความพึงพอใจ	๒๐๐,๐๐๐	ค่าจ้างสำรวจความคิดเห็นและ ความพึงพอใจ เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท
๓. สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนในวงกว้าง เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นในการใช้ บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน	๕๐๐,๐๐๐	ประชาสัมพันธ์โครงการ (เปิดตัว โครงการ จัดทำวีดิทัศน์ สื่อประชาสัมพันธ์) เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๘๒๕,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๒ (๕)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๓...

วาระที่ ๓.๑.๓ กลยุทธ์ที่ ๔ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลั่นกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (สนส.) ๔๙๗,๑๔๐ บ. ระยะเวลา ๓ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยเป็นการลงพื้นที่สำรวจ ๑๓ จังหวัด จำนวน ๑,๕๐๐ คน และสำรวจผ่านระบบออนไลน์ จำนวน ๑,๕๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ มีกลุ่มเป้าหมายจำนวน ๓,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - กฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. สามารถตอบสนองความคิดเห็นของประชาชน และนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการออกกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป	ความเห็นคณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้กำหนดขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินกิจกรรมให้ชัดเจน ในการลงพื้นที่สำรวจจังหวัดต่าง ๆ และการสำรวจแบบระบบออนไลน์ให้ชัดเจนยิ่งขึ้น ๒. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพให้ชัดเจน ความเห็นคณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ - ไม่มีความเห็น -	๓.๑.๓ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักการขนส่งผู้โดยสาร ขอรับจัดสรร ๔๙๗,๑๔๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยเป็นการลงพื้นที่สำรวจ ๑๓ จังหวัด จำนวน ๑,๕๐๐ คน และสำรวจผ่านระบบออนไลน์ จำนวน ๑,๕๐๐ คน		
การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	๔๙๗,๑๔๐.-	๑. ค่าตอบแทนบุคลากร จำนวน ๙๐,๖๔๐ บาท ๒. ค่าใช้จ่ายตรง จำนวน ๔๐๖,๕๐๐ บาท - ค่าดำเนินการสำรวจ จำนวน ๒๙๙,๐๐๐ บาท - ค่าดำเนินการอื่นๆ จำนวน ๑๐๗,๕๐๐ บาท
รวม	๔๙๗,๑๔๐.-	

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๓ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๓.๑.๔....

วาระที่ ๓.๑.๔ กลยุทธ์ที่ ๖ : การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการสนับสนุนงาน สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัย ทางถนน ครั้งที่ ๑๕ (สนภ. ร่วมกับ มนป.) ๔,๗๘๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการเดิม	สนับสนุนการจัด สัมมนาวิชาการ ระดับชาติ เรื่อง ความ ปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ ภายใต้ แนวคิด “ทศวรรษ ใหม่ วิถีใหม่ ขับขี่ ปลอดภัยต้องมา ก่อน” และจัด นิทรรศการและห้อง ย่อยแสดงผลงานของ กรมการขนส่งทางบก หมายเหตุ : คณะกรรมการผู้จัด งานจะขอเลื่อนการ จัดงานสัมมนาในกรณี ที่ไม่สามารถเชิญแขก ผู้มีเกียรติและเข้าร่วม ประชุมมาในงาน สัมมนาฯ ได้	ด้านปริมาณ : มีผู้เข้าร่วมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมการสัมมนาประเมิน การได้รับองค์ความรู้และ ทิศทางนโยบายระดับสากล/ ระดับ ประเทศรวมทั้ง นโยบาย มาตรการ และ เทคโนโลยีในด้านความ ปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็น แนวทางในการดำเนินการให้ เหมาะสมในแต่ละพื้นที่อย่าง เป็นรูปธรรมและต่อเนื่องใน ระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อย กว่าร้อยละ ๘๐	ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมี ความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้จัดเตรียมแผน และ รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจัด กิจกรรม เพื่อให้สอดคล้องกับ สถานการณ์การแพร่ระบาดโรคติดเชื้อ โคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) พร้อม ทั้งแจ้งรายละเอียดรายการค่าใช้จ่าย ในส่วนที่ใช้เงินจากกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ชัดเจน (ทั้ง กรณีที่จัดกิจกรรมแบบวิถีปกติ และวิถีจัดกิจกรรมแบบภายใต้ สถานการณ์การแพร่ระบาดโรคติดเชื้อ โคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) และ ให้นำกลับเข้ามาพิจารณาในครั้งถัดไป ๒. ในการสรุปปิดโครงการ ให้มี การจัดทำเปรียบเทียบรายการ ค่าใช้จ่ายจากวงเงินที่ได้รับอนุมัติ กับ รายการค่าใช้จ่ายที่เบิกจ่ายจริง ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นควร ให้ผู้ขอรับจัดสรรปรับปรุงแบบวิธีการ ดำเนินกิจกรรมเป็นแบบ New Normal เพื่อให้สอดคล้องกับ สถานการณ์ในปัจจุบัน	๓.๑.๔ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ร่วมกับ มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย ขอรับจัดสรรเงิน ๔,๗๘๘,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : สนับสนุนการจัดสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ ภายใต้แนวคิด “ทศวรรษใหม่ วิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัยต้องมาก่อน” และจัดนิทรรศการและห้องย่อยแสดงผลงานของกรมการขนส่งทางบก หมายเหตุ : คณะกรรมการผู้จัดงานจะขอเลื่อนการจัดงานสัมมนาในกรณีที่ไม่สามารถเชิญแขกผู้มีเกียรติและเข้าร่วมประชุมมาในงานสัมมนาฯ ได้		
๑. ค่าใช้จ่ายสำหรับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่เข้าร่วมงานสัมมนา		
๑.๑ ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก	๔๒๐,๐๐๐	- ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๒๐ คน คนละ ๓,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๒๐,๐๐๐ บาท (๑๒๐ X ๓,๕๐๐ = ๔๒๐,๐๐๐)
๑.๒ ค่าที่พักสำหรับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก	๒๐๘,๐๐๐	- ค่าที่พักเจ้าหน้าที่ระดับ ๙ ขึ้นไปหรือเทียบเท่า จำนวน ๒๐ คน คนละ ๑,๒๐๐ บาท/คืน จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท (๒๐ X ๑,๒๐๐ X ๒ = ๔๘,๐๐๐) - ค่าที่พักเจ้าหน้าที่ระดับ ๘ ลงมาหรือเทียบเท่า จำนวน ๑๐๐ คน คนละ ๘๐๐ บาท/คืน จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท (๑๐๐ X ๘๐๐ X ๒ = ๑๖๐,๐๐๐)
๒. ค่าสนับสนุนการจัดงานสัมมนา		
๒.๑ ค่าจัดบูธนิทรรศการ	๑,๐๕๐,๐๐๐	- ค่าบูธนิทรรศการ (ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ x ๒ เมตร พร้อมโต๊ะ เก้าอี้ และอุปกรณ์จ่ายไฟที่เพียงพอ) จำนวน ๑๐ บูธๆ ละ ๑๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท (๑๐ X ๑๕,๐๐๐ = ๑๕๐,๐๐๐) - ค่าจัดทำ อุปกรณ์ และตกแต่งบูธนิทรรศการ เรื่องความปลอดภัยทางถนนที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๐ บูธๆ ละ ๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐ X ๕๐,๐๐๐ = ๕๐๐,๐๐๐) - ค่าจัดทำ อุปกรณ์ และตกแต่งบูธนิทรรศการส่วนกลาง ที่ออกแบบโครงสร้างให้สอดคล้องกับธีมของงานสัมมนา พร้อมจัดทำโปสเตอร์ ประกอบตามเนื้อหาที่กำหนด รวมถึงตกแต่งสถานที่ในภาพรวมให้เหมาะสมสวยงาม จำนวน ๑ ชิ้นงาน เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๒ ค่าจัดพิธีเปิดและปิดงาน สัมมนา / ค่าจัดห้อง “ปรับ ทั้งระบบเพื่อรถจักรยานยนต์ ปลอดภัย” รวมระบบสัมมนาผ่านทาง Cloud (Video Webinar)	๒,๐๐๐,๐๐๐	- ค่าจัดพิธีเปิด – ปิด และค่ารวมระบบสัมมนาผ่านทาง Cloud (Video Webinar) เป็นเงิน ๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท รายละเอียด ดังนี้ ● จัดเตรียมที่นั่งเพื่อรองรับผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ที่นั่ง โดยจัดทำผังแสดงตำแหน่งแขกผู้มีเกียรติผู้รับรางวัล ผู้พิการนั่งรถเข็นที่นั่งพระภิกษุที่มิใช่การทิมสื่อ และสื่อมวลชนและเตรียมพื้นที่รองรับผู้เข้าร่วมประชุมเพิ่มกรณีที่นั่งไม่เพียงพอ อย่างน้อย ๖๐ ที่นั่ง โดยจัดจอถ่ายทอดสัญญาณภาพ และถ่ายทอดเสียงจากห้องประชุมใหญ่ ● ออกแบบ ตกแต่งเวที ให้สอดคล้องกับธีมของงานมีแผงฉากความยาวโดยรวมไม่น้อยกว่า ๒๔ เมตร ● ดำเนินการพิธีเปิด จัดเตรียมแท่นเปิดงาน และอุปกรณ์ประกอบอย่างเหมาะสมที่แสดงให้เห็นถึงการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย ● ดำเนินการพิธีมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards ● ดำเนินการกระบวนการต่าง ๆ บนเวที พิธีมอบรางวัลผลงานวิชาการ และ พิธีปิด ● จัดทำสคริปต์พิธีเปิด พิธีปิด และจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมคิวงานให้เป็นไปตามที่กำหนดด้วยความเรียบร้อยและเหมาะสม ● จัดเตรียมเครื่องฉายสำหรับจอกลาง กำลังความสว่างสูงไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ ANSI Lumens ฉายภาพแบบพาโนรามา ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘ เมตร จำนวน ๑ ชุด และ LCD Projector ด้านข้าง กำลังความสว่างไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ANSI Lumens ฉายบนจอ (screen) ขนาดความยาว ไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จำนวน ๒ ชุด และจัดเตรียมจอวงจรปิดบริเวณกลางห้องเพื่อรองรับผู้เข้าร่วมประชุมด้านหลังอย่างพอเพียง และมีเจ้าหน้าที่ควบคุมอุปกรณ์ดังกล่าว ● จัดเตรียมมอนิเตอร์หน้าเวทีขนาดไม่ต่ำกว่า ๔๒ นิ้ว ● จัดเตรียมระบบเสียงสำหรับพิธีเปิด กิจกรรมต่างๆ บนเวที และพิธีปิด พร้อมบันทึกเสียง (ระบบ MP๓ หรือ ระบบไฟล์เสียงอื่นๆ ที่สามารถใช้ในระบบคอมพิวเตอร์ทั่วไป) พร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุม ● จัดเตรียมระบบแสง พร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุม สำหรับพิธีเปิด พิธีปิด และช่วงที่มีกิจกรรม ให้ได้คิวแสงที่สวยงามเหมาะสมแก่การใช้งานแต่ละช่วง รวมถึงมีความสว่างเพียงพอและเหมาะสม ● จัดเตรียมกล้องวิดีโอทัศนระบบ HD จำนวนอย่างน้อย ๒ กล้อง พร้อมระบบสวิตชิงและเจ้าหน้าที่ควบคุม ● ค่าระบบ Video Webinar หรือระบบสัมมนาผ่านทาง Cloud รองรับผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คนพร้อมกัน และถ่ายทอดสดผ่าน Facebook หรือ Youtube - ค่าจัดห้อง “ปรับทั้งระบบเพื่อรถจักรยานยนต์ปลอดภัย” จำนวน ๒ วัน วันละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒ x ๓๐๐,๐๐๐ = ๖๐๐,๐๐๐) รายละเอียด ดังนี้ ● รูปแบบการนำเสนอเนื้อหาผ่านเวทีบรรยาย และ Panel Discussion โดยมีผู้เข้าร่วมจากกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๑๒๐ ท่าน และภาคีเครือข่ายอื่นๆ จำนวน ๑๓๐ ท่าน รวมผู้เข้าร่วมประมาณ ๒๕๐ ท่าน และถ่ายทอดผ่านระบบ

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		Video Webinar ร้องรับผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คนพร้อมกัน และถ่ายทอดสดผ่าน Facebook หรือ Youtube ● เนื้อหาห้อง “ปรับทั้งระบบเพื่อรถจักรยานยนต์ปลอดภัย” ดังนี้ ๑. สถานการณ์การบาดเจ็บและเสียชีวิตและผลการสอบสวนกรณีการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ๒. การเรียนรู้และไปข้างหน้า ➢ การเรียนรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา ➢ การออกใบอนุญาตขับขี่รถตามช่วงอายุและขนาดเครื่องยนต์ ๓. ยานพาหนะปลอดภัย มาตรฐานยานพาหนะของไทยและต่างประเทศ รวมถึงการดัดแปลงสภาพรถ ๔. ถนนปลอดภัย ➢ ถนนดิดดาว (ThaiRAP) ➢ Forgiving design ➢ Road Safety Audit ๒๗ พื้นที่ต้นแบบถนนท้องถิ่นปลอดภัย (อบต./เทศบาล)
๒.๓ ค่าจัดทำ VTR เปิดและปิดงานสัมมนา ที่มีเนื้อหาเกี่ยวข้องกับประเด็นความเสี่ยงหลักด้านความปลอดภัยทางถนน ความยาวไม่น้อยกว่าเรื่องละ ๑๐ นาที	๖๐๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำ VTR เรื่องละ ๑๐ นาที จำนวน ๒ เรื่อง เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
๒.๔ สูจิบัตรงานสัมมนา เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ มีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงรายละเอียดของงานสัมมนาแก่ผู้เข้าร่วมประชุม	๖๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำสูจิบัตรงานสัมมนา เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ รายละเอียด ดังนี้ ● ค่าจัดทำ Art work เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท ● ค่าจัดพิมพ์สูจิบัตรจำนวน ๑,๐๐๐ ชุด ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๕๐ = ๕๐,๐๐๐)
๒.๕ ค่าสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสาร และ ค่า Flash Drive บรรจุข้อมูลประกอบการสัมมนา เพื่อแจกผู้เข้าร่วมสัมมนา	๓๐๐,๐๐๐	- ค่าสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสาร และ ค่า Flash Drive บรรจุข้อมูลประกอบการสัมมนา รายละเอียด ดังนี้ ➢ ค่าสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสาร จำนวน ๑,๐๐๐ ชิ้น ๆ ละ ๑๘๐ บาท เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๑๘๐ = ๑๘๐,๐๐๐) ➢ ค่า Flash Drive จำนวน ๑,๐๐๐ ชิ้น ๆ ละ ๑๒๐ บาท เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๑๒๐ = ๑๒๐,๐๐๐)
๒.๖ ค่าจัดทำสื่อที่เกี่ยวข้องกับเรื่องความปลอดภัยทางถนนในประเด็นความเสี่ยงหลัก จำนวน ๑ เรื่อง	๑๕๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำ Art Work และจัดพิมพ์สื่อสิ่งพิมพ์ จำนวน ๑ เรื่อง ๆ ละ ๑,๐๐๐ เล่ม เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๗๘๘,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๔ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๒....

วาระที่ ๓.๒ การขอยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑) :

วาระที่ ๓.๒.๑ โครงการรณรงค์ส่งเสริมให้เยาวชนในสถานศึกษาตระหนักถึงความสำคัญ
ของการสวมหมวกกันน็อก

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานเลขาธิการกรม
(ได้รับจัดสรรงบประมาณตามมติคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรร
เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่
๒๑ กันยายน ๒๕๖๓)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท	ผูกพัน	-	บาท
	จ่ายแล้ว	-	บาท
	คงเหลือ	๓,๘๐๐,๐๐๐	บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. ดำเนินการเพื่อให้ได้ผู้รับจ้าง โดยเป็นไปตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง พิจารณาผล และจัดทำสัญญาจ้าง

๒. จัดทำแผนการดำเนินงานตลอดโครงการฯ โดยระบุรายละเอียดกิจกรรม ระยะเวลาดำเนินการ การส่งมอบงาน เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ มีประสิทธิภาพสูงสุด

๓. จัดกิจกรรมเปิดตัวโครงการ กิจกรรม Road Show และการประชาสัมพันธ์ Pre-Production

๔. จัดกิจกรรมการประกวดและการประชาสัมพันธ์ Production

๕. การคัดเลือกและตัดสินการประกวด งานมอบรางวัล

๖. ประชาสัมพันธ์ Post-Production และการจัดทำรายงาน

๗. สรุปปิดโครงการ

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. อยู่ระหว่างจัดทำร่างขอบเขตการจัดซื้อจัดจ้าง (TOR)

สาเหตุที่ต้องยกเลิกโครงการ :

เนื่องจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) ซึ่งได้มีประกาศพระราชกำหนด การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ และขยายระยะเวลาบังคับใช้จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ประกอบกับข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนด การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ฉบับที่ ๑๕ ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ข้อความห้ามมิให้มีการชุมนุม การทำกิจกรรมใด ๆ ในสถานที่แออัด ประกอบกับในปัจจุบัน ได้มีข้อกำหนดตามมาตรา ๙ ฉบับที่ ๒๓ ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ข้อ ๓ (๑) (ข) โรงเรียนและสถาบันการศึกษาทุกประเภท ให้งดใช้อาคารหรือสถานที่เพื่อการจัดการเรียนการสอน การสอบ การฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใด ๆ ที่มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมเป็นจำนวนมาก และมีโอกาสติดต่อกันได้ง่าย ทำให้เสี่ยงต่อการแพร่เชื้อโรค เว้นแต่เป็นกรณีที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งข้อกำหนด (ฉบับที่ ๒๐) ลงวันที่ ๑๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนั้น ส่งผลให้การจัดทำโครงการรณรงค์ส่งเสริมให้เยาวชนในสถานศึกษาตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกกันน็อก ซึ่งเป็นโครงการที่มีการทำกิจกรรมในสถาบันการศึกษา และเกี่ยวข้องกับผู้คนจำนวนมาก มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) จึงทำให้กรมการขนส่งทางบกไม่สามารถดำเนินโครงการดังกล่าวได้ สลก. พิจารณาแล้ว จึงเห็นควรขอยกเลิกโครงการรณรงค์ส่งเสริมให้เยาวชนในสถานศึกษาตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกกันน็อก

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๒.๒...

**วาระที่ ๓.๒.๒ โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร
และจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก
(ได้รับจัดสรรงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท

ผูกพัน	-	บาท
จ่ายแล้ว	-	บาท
คงเหลือ	๗,๖๔๕,๐๐๐	บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๙ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๓ – มิถุนายน ๒๕๖๔)

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. จัดทำบันทึกความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการ
อาชีวศึกษาเพื่อร่วมกันดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานี
ขนส่งผู้โดยสาร/ จุดจอดรถตามที่กำหนดทุกจังหวัดตามแบบรายงานตรวจสอบที่กำหนด

๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดประสานงานวิทยาลัยอาชีวศึกษาในพื้นที่ที่เข้าร่วมโครงการ
เพื่อชักชวนกับนักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ และทำความเข้าใจในการปฏิบัติงาน เพื่อร่วมดำเนินการตรวจ
ความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถในพื้นที่รับผิดชอบ

๓. กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด
ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารหมวด ๒ และหมวด ๓ และพนักงานขับรถตามแบบรายการ
ตรวจสอบที่กำหนดระยะเวลาเทศกาลละ ๑๑ วัน (ตรวจความพร้อมฯ อย่างเข้มข้น ในช่วงเทศกาลปีใหม่และ
เทศกาลสงกรานต์) โดยมีผู้ตรวจการขนส่ง และอาจารย์จากวิทยาลัยเป็นผู้นำกำกับดูแล และให้คำแนะนำ
ดำเนินการบันทึกผลการตรวจสอบ กรณีพบรถโดยสารหรือพนักงานขับรถที่ไม่พร้อมให้ผู้ตรวจการขนส่ง
ดำเนินการตามกฎหมาย

๔. ส่วนกลาง สขพ. ๑ – ๕ และ กตส. ร่วมกันจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานส่ง สนส. ตามที่กำหนด
ส่วนภูมิภาค สขจ. รวบรวมผลการตรวจสอบทุกจุดเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน
ในพื้นที่รับผิดชอบส่ง สนส. ตามที่กำหนด (หลังเทศกาลปีใหม่และหลังเทศกาลสงกรานต์)

๕. สนส. รายงานผลการดำเนินงานในภาพรวมและปิดโครงการฯ

๖. การเบิกจ่ายเงิน

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. จัดส่งบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะเพื่อสำนักงาน
คณะกรรมการการอาชีวศึกษาพิจารณาลงนามบันทึกข้อตกลงฯ ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกด่วนที่สุดที่ คค
๐๔๐๙.๕/๑๗๙๑๑ ลว. ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่องขอความร่วมมือดำเนินการโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถ
โดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาล
สงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๕๖๔ และลงนามบันทึกข้อตกลง

๒. ให้ สขพ. ๑ – ๕ และขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด กรอกข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจุดตรวจความพร้อม
ของรถและความพร้อมของพนักงานขับรถที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามหนังสือสำนัก
การขนส่งผู้โดยสารด่วนที่สุดที่ คค ๐๔๐๙.๕/๑๗๙๑ ลว. ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

/๓. สำนักงาน...

๓. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มีหนังสือที่ ศธ ๐๖๐๒/๙๑๓๔ ลว. ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ จัดส่งบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ระหว่าง กรมการขนส่งทางบก กับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

๔. สขจ. ทุกจังหวัดประสานอาชีวฯในพื้นที่เพื่อชักชวนทำความเข้าใจการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

สาเหตุที่ต้องยกเลิกโครงการ :

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) ส่งผลให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าว ซึ่งเป็นกิจกรรมสาธารณะที่ต้องเกี่ยวข้องกับผู้คนจำนวนมาก มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) จึงเห็นควรงดการจัดกิจกรรมสาธารณะ ตามประกาศของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) เพื่อเป็นการป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ทางสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จึงมีหนังสือด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๖๐๒/๙๒๔๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ และ ศธ ๐๖๐๒/๒๔๙๒ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งงดการดำเนินโครงการฯ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) ในการนี้ สำนักการขนส่งผู้โดยสาร มีหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๕/๔๒๗ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่อง ขอยกเลิกการดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๓.๒.๓...

**วาระที่ ๓.๒.๓ โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงาน
คณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

(ได้รับจัดสรรงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๘/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บาท

ผูกพัน - บาท

จ่ายแล้ว - บาท

คงเหลือ ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. จัดทำและลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU)

๒. จัดทำหนังสือแจ้ง สนร. โอนเงินให้ สอศ. เพื่อใช้ดำเนินโครงการ หลังจากการลงนาม MOU แล้ว

๓. การประสานงานเพื่อตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และ สอศ. เพื่ออำนวยความสะดวกและ
ปลอดภัยให้แก่ประชาชนทั่วไป บริเวณถนนสายหลักและสายรองที่มีประชาชนเดินทางผ่านเข้ามาจำนวนมาก
ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๕๙ จุดต่อเทศกาล โดยจัดให้มีบริการ
ณ จุดบริการต่าง ๆ ตามที่ ขบ. และ สอศ. กำหนดร่วมกัน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของ
โครงการฯ

๔. สนภ. ทำหนังสือชักชวนการจัดกิจกรรมการตั้งจุดบริการร่วมฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ไปยัง
หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง

๕. สอศ. และวิทยาลัยในสังกัดดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. ๒๕๙ จุด ช่วงเทศกาลปีใหม่
ตามที่ สขจ. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกันกำหนด และดำเนินกิจกรรมให้บริการตามข้อตกลง

๖. สขจ. ติดตามและจัดทำแบบประเมินผลการจัดกิจกรรมตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวก
เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนผ่านทางเว็บไซต์ ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันสิ้นสุดกิจกรรม

๗. สนภ. ทำหนังสือชักชวนการจัดกิจกรรมการตั้งจุดบริการร่วมฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ไปยัง
หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง

๘. สอศ. และวิทยาลัยในสังกัดดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. ๒๕๙ จุด ช่วงเทศกาลปีใหม่
ตามที่ สขจ. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกันกำหนด และดำเนินกิจกรรมให้บริการตามข้อตกลง

๙. สขจ. ติดตามและจัดทำแบบประเมินผลการจัดกิจกรรมตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวก เพื่อ
ความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนผ่านทางเว็บไซต์ ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันสิ้นสุดกิจกรรม

๑๐. สอศ. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน และประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้าน
ปริมาณและด้านคุณภาพในแต่ละเทศกาล รวมทั้งปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน และนำเสนอ ขบ. ภายใน
เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔

๑๑. สนภ. สรุปผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. จัดทำร่างลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU)

/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ต้องยกเลิกโครงการ :

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) ส่งผลให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าว ซึ่งเป็นกิจกรรมสาธารณะที่ต้องเกี่ยวข้องกับผู้คนจำนวนมาก มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) จึงเห็นควรงดการจัดกิจกรรมสาธารณะ ตามประกาศของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) เพื่อเป็นการป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ทางสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จึงมีหนังสือด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๖๐๒/๙๒๔๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ และ ศธ ๐๖๐๒/๒๔๙๒ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งงดการดำเนินโครงการฯ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) และสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ยังมิได้ลงนามบันทึกความตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการดำเนินโครงการฯ ในการนี้ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/๔๗๖ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่อง ขอยกเลิกโครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๓.๓...

วาระที่ ๓.๓ การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑) :

วาระที่ ๓.๓.๑ โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิตตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมายอื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
๓.๓.๑ โครงการ ประชาสัมพันธ์ส่งเสริม ความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๓ ผูกพัน ๒๕,๐๘๑,๘๑๘.๐๐ บาท เบิกจ่าย ๑๙,๗๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท คงเหลือเบิกจ่าย ๙,๙๘๖,๑๘๒.๐๐ บาท โอนคืน - บาท คงเหลือส่งคืนกองทุน - บาท	สกก.	๕๔,๘๐๐,๐๐๐.-	๖ ส.ค. ๖๒ - ๓๑ ต.ค. ๖๓ • ปรับเป็น สิ้นสุด ๓๑ พ.ค. ๖๔	ผลผลิตที่ ๑ สื่อวิทยุและโทรทัศน์ ๑. สปอตโทรทัศน์ ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง และตัดต่อทั้ง ๓ เรื่องให้ มีความยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที ๒. เผยแพร่สปอต โทรทัศน์ความยาวเรื่อง ละ ๖๐ วินาที จำนวน ๑๒๐ ครั้ง ๓. เผยแพร่สปอต โทรทัศน์ที่ตัดต่อแล้ว ความยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที จำนวน ๑๘๐ ครั้ง ๔. ผู้ประกาศ/ผู้ ดำเนินรายการ รายงาน ข่าวสาร/การดำเนินงาน ด้านความปลอดภัยทาง ถนนตามนโยบาย แรงดันของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และ กรมการขนส่งทางบก ทางสถานีโทรทัศน์ จำนวน ๒ สถานี รวมทั้งสิ้น ๒๐ ครั้ง ๕. รายการพิเศษหรือ รายการเฉพาะ หรือสาร คดี ความยาว ๒ นาที จำนวน ๒๐ ครั้ง ๖. ข้อความ ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๐ เรื่อง เผยแพร่รวม ๘๐ ครั้ง	คงเดิม	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว ๑. จัดทำสัญญาจ้างกับ บริษัท โปร อิมเมจ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๓ เลขที่สัญญา.... ๒. ดำเนินการตามสัญญาฯ ๒.๑ สปอตโทรทัศน์ ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง และตัดต่อ ทั้ง ๓ เรื่องให้มีความยาว เรื่องละ ๓๐ วินาที ๒.๒ เผยแพร่สปอต โทรทัศน์ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๑๒๐ ครั้ง ๒.๓ เผยแพร่สปอต โทรทัศน์ที่ตัดต่อแล้ว ความ ยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที จำนวน ๑๘๐ ครั้ง ๒.๔ ผู้ประกาศ/ผู้ ดำเนินรายการ รายงาน ข่าวสาร/การดำเนินงานด้าน ความปลอดภัยทางถนนตาม นโยบายแรงดันของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และ กรมการขนส่งทางบก ทาง สถานีโทรทัศน์ จำนวน ๒ สถานี รวมทั้งสิ้น ๕๗ ครั้ง ๒.๕ รายการพิเศษ หรือรายการเฉพาะ หรือสาร คดี ความยาว ๒ นาที จำนวน ๑๐ ครั้ง ๒.๖ ข้อความ ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๐ เรื่อง เผยแพร่รวม ๖๖ ครั้ง ๒.๗ ผลิตสปอตวิทยุ (จิงเกิ้ล) ความยาว ๑๕ วินาที จำนวน ๑๐ เรื่อง

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมายอื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				๗. ผลิตสปอตวิทยุ (จึงเกิด) ความยาว ๑๕ วินาที จำนวน ๑๐ เรื่อง ๘. เผยแพร่สปอตวิทยุ (จึงเกิด) ความยาว ๑๕ วินาที ทางสถานีวิทยุ ๒ สถานี รวมจำนวน ๖,๐๐๐ ครั้ง ๙. ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่ รายงานข่าว จำนวน ๒ สถานี เผยแพร่สัปดาห์ ละ ๒ ครั้ง/สถานี รวม ๘๐ ครั้ง/สถานี เผยแพร่ รวมสองสถานีจำนวน ๑๖๐ ครั้ง		๒.๘ เผยแพร่สปอต วิทยุ (จึงเกิด) ความยาว ๑๕ วินาที ทางสถานีวิทยุ ๒ สถานี รวมจำนวน ๔,๓๐๐ ครั้ง ๒.๙ ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่ รายงานข่าว จำนวน ๒ สถานี เผยแพร่สัปดาห์ละ ๒ ครั้ง/ สถานี รวม ๘๐ ครั้ง/สถานี เผยแพร่รวมสองสถานี จำนวน ๑๖๐ ครั้ง สาเหตุที่ต้องขอปรับ รายละเอียด สลก. ได้ผู้รับจ้างคือบริษัท โปร อิมเมจ จำกัด และลง นามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๓ สิ้นสุด ระยะเวลาดำเนินงานตาม สัญญาวันที่ ๑๔ ส.ค. ๒๕๖๔ เพื่อให้การดำเนินการ สอดคล้องกับระยะเวลาใน สัญญาจ้าง สลก. จึงได้มี หนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๔/๕๑๕ ลว. ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๔ แจ้งขอขยาย ระยะเวลาดำเนินงานจาก เดิมสิ้นสุด ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๔
				น้ำหนักผลผลิต ๓๕%	คงเดิม	
				ระยะเวลาการ ดำเนินงาน ๑ พ.ค. ๖๓ – ๓๑ พ.ค. ๖๔	ระยะเวลาการ ดำเนินงาน ๑ พ.ค. ๖๓ – ๓๑ ส.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				ผลผลิตที่ ๒ สื่อออนไลน์ ๑. ผลิต และตัดต่อ คลิปวิดีโอ พร้อมคำ บรรยายได้ภาพ ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๑.๓๐ นาที่ จำนวน ๑๐ คลิป ๒. ผลิตสารคดี ๑ นาที่ กับ กปถ. ใน รูปแบบคลิป วิดีทัศน์ โดยใช้เทคนิคที่น่าสนใจ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที่ จำนวน ๒๕๐ คลิป และนำข้อมูลและเสียงที่ เผยแพร่ทางวิทยุมาผลิต เป็นคลิปและเผยแพร่ใน วันและเวลาเดียวกัน ๓. ตัดต่อสปอต โทรทัศน์หรือคลิปวิดีโอ ของกรมการขนส่งทาง บกตามที่กำหนด จำนวน ๕ คลิป ให้เหลือ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ วินาที เผยแพร่ทั้ง ๕ คลิป ต้องมีผู้เข้าชม คลิปวิดีโอดังกล่าว คลิป ละไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/เรื่อง ๔. ผลิตและออกแบบ อินโฟกราฟิก (Infographic) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ เรื่อง ๕. เผยแพร่ข้อมูล ข่าว บทความ อินโฟ กราฟิก คลิปวิดีโอ หรือ ไมโครไซต์ ที่เกี่ยวกับ ความปลอดภัยเผยแพร่ ในเว็บไซต์ที่ได้รับความนิยมสูง จำนวนไม่น้อย กว่า ๓ เว็บไซต์ เผยแพร่ เว็บไซต์ละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่	คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๖. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage สื่อมวลชนที่มียอดถูกใจ (Like) ตั้งแต่ ๑ ล้านขึ้นไป จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แฟนเพจ เผยแพร่แฟนเพจละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๗. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แฟนเพจ เช่น Youlike / คลิปเด็ด / อีจัน / จำพิชิต / Drama-addict / อีเจียบเสียบด่วน เป็นต้น โดยเผยแพร่แฟนเพจละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๘. โปรโมทโพสต์ที่น่าสนใจใน Facebook Fanpage ของกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร เดือนละไม่น้อยกว่า ๕ โพสต์ รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๕๐ โพสต์ และต้องมีคนเห็นโพสต์จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ครั้งต่อ โพสต์		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมายอื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				๙. จัดการระบบ เอไอ แชทบอทในการดูแล โต้ตอบ โดยกำหนดให้มี respond rate ๙๙% และสามารถรองรับการ ตอบคำถามได้มากกว่า ๑,๐๐๐ ผู้ใช้งานในเวลา เดียวกัน ผ่านช่องทางสื่อ สังคมออนไลน์ โดยบท สนทนาภาษาไทยเป็น หลัก ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้อง ทำ Training Phase สำหรับเอไอแชทบอท เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๓ เดือนหรือจนกว่า เอไอแชทบอทจะมีความ เสถียร โดยต้องมีบทสนา หัวข้อหลักไม่น้อยกว่า ๑๕ หัวข้อ		
				น้ำหนักผลผลิต ๔๐%	น้ำหนัก ผลผลิต ๔๕% (ถ่าน้ำหนัก จากผลผลิตที่ ๔)	
				ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑ พ.ค. ๖๓ – ๓๐ เม.ย. ๖๔	คงเดิม	
				ผลผลิตที่ ๓ กิจกรรมพิเศษเพื่อ สื่อสารและตอบสนอง นโยบายเร่งด่วนของ รัฐบาล จัดกิจกรรมพิเศษ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง	คงเดิม	
				น้ำหนักผลผลิต ๑๐%	คงเดิม	
				ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๖ ส.ค. ๖๒ – ๓๑ ต.ค. ๖๓	คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				ผลผลิตที่ ๔ กิจกรรมสร้างเครือข่าย ด้านมวลชน กิจกรรมสร้างเครือข่าย ด้านมวลชน สามารถ สร้างความเข้าใจการ รับรู้ รับทราบข้อมูล ข่าวสารของกิจกรรม หรือโครงการด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนที่กรมการขนส่งทาง บกดำเนินการ และ เครือข่ายด้านมวลชน ตระหนักถึงความสำคัญ ของความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนนดังกล่าว และนำข้อมูลไปขยายผล สู่สาธารณะ สื่อสารกับ ประชาชนอย่างถูกต้อง ต่อเนื่อง จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีสื่อจำนวนไม่น้อย กว่า ๑๐ สำนัก รวมไม่ น้อยกว่า ๕๐ คน	ยกเลิก ผลผลิตที่ ๔	สาเหตุที่ต้องขอยกเลิก เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโค โรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) และ รัฐบาลได้มีประกาศ สถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขต ท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๓ และได้ มีประกาศขยายเวลาการบังคับ ใช้ประกาศฯ ดังกล่าว ไปจนถึง วันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๔ ประกอบกับมีข้อกำหนดออก ตามความในมาตรา ๙ แห่ง พระราชกำหนดการบริหาร ราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๐) ลง วันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๔ เพิ่มเติมการบังคับใช้มาตรการ ควบคุมแบบบูรณาการที่ จำเป็นอย่างเร่งด่วน การห้าม การดำเนินการหรือจัดกิจกรรม หรือที่เสี่ยงต่อการแพร่โรค ซึ่ง มีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มี จำนวนรวมกันมากกว่า ๕๐ คน จึงทำให้ไม่สามารถ ดำเนินการจัดกิจกรรมสร้าง เครือข่ายกับสื่อมวลชนได้ เพราะต้องมีการเชิญ สื่อมวลชนจากสื่อต่างๆ เข้า ร่วมกิจกรรม ทั้งสื่อโทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ วิทยุ และโซเชียล มีเดีย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ สำนัก รวมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน เข้าร่วมกิจกรรมในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ วัน ๑ คืน
				น้ำหนักผลผลิต ๕%	ถ่วงน้ำหนัก ไปยัง ผลผลิตที่ ๒	
				ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑ ก.ย. ๖๓ – ๓๑ มี.ค. ๖๔	คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมายอื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				ผลผลิตที่ ๕ การประเมินโครงการ ประชาสัมพันธ์ส่งเสริม ความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปี ๒๕๖๓ สำนักรวบรวมแบบประเมิน กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตัวอย่าง	คงเดิม	
				น้ำหนักผลผลิต ๑๐%	คงเดิม	
				ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๖ ส.ค. ๖๒ – ๓๑ มี.ค. ๖๔	คงเดิม	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินโครงการสอดคล้องกับระยะเวลาในสัญญาจ้าง เห็นควรให้ขยายระยะเวลาการดำเนินกิจกรรมตามผลผลิตที่ ๑ สื่อวิทยุและโทรทัศน์ เป็นวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ และยกเลิกการดำเนินการในผลผลิตที่ ๓ กิจกรรมพิเศษเพื่อสื่อสารและตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล เนื่องจากไม่สามารถจัดกิจกรรมได้ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (โควิด-๑๙) ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้พิจารณาแล้วว่าการยกเลิกผลผลิตดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อวัตถุประสงค์ในภาพรวมของโครงการ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๓.๒...

วาระที่ ๓.๓.๒ โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนารอบการศึกษาวิจัย
และโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
๓.๓.๒ โครงการ อบรมเชิงปฏิบัติการ เพื่อพัฒนารอบ การศึกษาวิจัยด้าน ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	สนท.	๒,๓๕๖,๒๐๐	๒๗ เม.ย. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๔	ผลผลิต : อบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อ ระดมความคิด ของบุคลากร กรมการขนส่งทางบก ระดับ ขนส่งจังหวัด และหัวหน้ากลุ่ม วิชาการขนส่ง หรือนักวิชาการ ขนส่ง ในส่วนภูมิภาค ร่วมกับ มหาวิทยาลัย พร้อมทั้งการ เพิ่มพูนองค์ความรู้ในการ พัฒนารอบการศึกษาวิจัย และการจัดทำแผนงาน โครงการด้านความปลอดภัย โดยมีสขจ. จังหวัดละ ๒ คน รวม ๑๕๒ คน และ มหาวิทยาลัย ๗๖ คน รวม ทั้งสิ้น ๒๒๘ คน อบรม ๔ รุ่น ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมและ มหาวิทยาลัย มีแนวทางในการ จัดทำการศึกษาวิจัย และ สามารถนำเสนอโครงร่าง งานวิจัยด้านความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน อย่างน้อย จังหวัดละ ๑ โครงการ ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมสามารถร่าง กรอบงานวิจัยด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถจัดทำโครงการ ศึกษาวิจัย หรือโครงการด้าน ความปลอดภัย เพื่อให้เกิดการ ต่อยอดการป้องกันการเกิด อุบัติเหตุบนถนน ร้อยละ ๘๐	ผลผลิต : ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ : ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	• สิ่งที่ต้องการไป แล้ว ๑. ประสานงานกับ วิทยาการ ๒. จัดเตรียมคู่มือในการ อบรม ๓. เตรียมวัสดุอุปกรณ์ และเอกสารต่าง ๆ ที่ใช้ ประกอบการอบรม

/การขอเปลี่ยน...

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๑	ค่าวิทยากร - วิทยากรหลัก ๒ คน ๆ ละ ๖ ชั่วโมง ๆ ละ ๒,๐๐๐.- จำนวน ๔ รุ่น เป็นเงิน <u>๔๖,๐๐๐ บาท</u> - วิทยากรประจำกลุ่ม ๕ คน ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ๆ ละไม่เกิน ๑,๒๐๐.- จำนวน ๘ รุ่น เป็นเงิน <u>๑๙๒,๐๐๐ บาท</u> <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๓๘,๐๐๐ บาท</u> ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอบรม (๔ รุ่น // รุ่นละ ๒ วัน) ๑. ค่าวิทยากรหลัก ๒ คน ๔ ชั่วโมง ๑ วัน // ชั่วโมงละ ๒,๐๐๐ = ๑๖,๐๐๐ ๒. ค่าวิทยากรกลุ่ม ๖ คน ๔ ชั่วโมง ๒ วัน // ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ = ๕๗,๖๐๐ รวมค่าวิทยากรรุ่นละ ๗๓,๖๐๐.- รวมค่าวิทยากร ๔ รุ่น ๗๓,๖๐๐*๔ = ๒๙๔,๔๐๐.-	๒๙๔,๔๐๐	๒๙๔,๔๐๐.-	เปลี่ยนแปลงรูปแบบการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนากรอบการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นการจัดอบรมผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Meeting)
๒	ค่าอาหาร วันแรก ไม่ครบทุกมื้อ ผู้เข้าร่วมอบรม ๒๒๘ คน/๗๐๐.- เป็นเงิน ๓๕๙,๖๐๐ บาท + วิทยากร ผู้สังเกตการณ์ และเจ้าหน้าที่ ๒๒ คน/๗๐๐.- /๔ รุ่น เป็นเงิน ๖๑,๖๐๐ บาท + ประ찬ในพิธีเปิด และผู้ติดตาม ๕ คน/๗๐๐.- /๔ รุ่น เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท <u>รวมเป็นเงินวันแรก ๒๓๕,๒๐๐ บาท</u> วันที่สอง ๑ มื้อ ผู้เข้าอบรม ๒๒๘ คน/๔๐๐.- เป็นเงิน ๙๑,๒๐๐ บาท + วิทยากร ผู้สังเกตการณ์ และเจ้าหน้าที่ ๒๒ คน/๔๐๐.- /๔ รุ่น เป็นเงิน ๓๕,๒๐๐ บาท <u>รวมเป็นเงินวันที่ ๒ ๑๒๖,๔๐๐ บาท</u> <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๖๑,๖๐๐ บาท</u>	๓๖๑,๖๐๐	๐	ยกเลิก
๓	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ผู้อบรมคนละ ๒๒๘ คน/๕๐.- /๔ มื้อ เป็นเงิน ๔๕,๖๐๐ บาท + วิทยากร ผู้สังเกตการณ์ และเจ้าหน้าที่ ๒๒ คน/๕๐.- /๔ มื้อ/๘ รุ่น เป็นเงิน ๓๗,๖๐๐ บาท + ประ찬ในพิธีเปิดและ ผู้ติดตาม ๕ คน /๕๐.- /๔ รุ่น เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น บาท</u>	๖๔,๒๐๐	๐	ยกเลิก
๔	ค่าห้องพัก ผู้เข้าอบรม ๒๒๘ คน/๙๐๐.- /๒ คืน เป็นเงิน ๔๑๐,๔๐๐ บาท + ผู้สังเกตการณ์ และเจ้าหน้าที่ ๑๕ คน/๙๐๐.- /๒ คืน/ ๘ รุ่น เป็นเงิน ๑๐๘,๐๐๐ บาท + วิทยากร ๗ คน (พักเดี่ยว)/๑,๕๕๐.- /๒ คืน/๔ รุ่น เป็นเงิน ๘๑,๒๐๐ บาท ประ찬ในพิธีเปิด และ ผู้ติดตาม ๕ คน(พักเดี่ยว) /๑,๕๕๐.- /๔ รุ่น /๑ คืน เป็นเงิน ๒๙,๐๐๐ บาท <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๒๘,๖๐๐ บาท</u>	๖๒๘,๖๐๐	๐	ยกเลิก

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๕	ค่ายานพาหนะ ๑. ค่าเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง และกรณีได้รับอนุมัติเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัว เหมากจ่าย กม.ละ ๕ บาท ในการจัดอบรมในพื้นที่ ภาคกลางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ และภาคใต้ ๒๒๘ คน /๑,๒๐๐. เป็นเงิน <u>๒๗๓,๖๐๐ บาท</u> ๒. วิทยากรและผู้สังเกตการณ์ เดินทางโดยรถตู้ หรือรถโดยสารประจำทาง หรือเครื่องบิน ๒๒ คน/๔,๐๐๐.-/๔ รุ่น เป็นเงิน <u>๓๕๒,๐๐๐ บาท</u> ๓. ประทานในพิธีเปิด และผู้ติดตาม เฉลี่ยครั้งละ ๕,๐๐๐.-/๕ คน/๔ รุ่น เป็นเงิน <u>๑๐๐,๐๐๐ บาท</u> รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๒๕,๖๐๐ บาท	๗๒๕,๖๐๐	๐	ยกเลิก
๖	คู่มือในการอบรม จำนวน ๒๕๐ เล่ม ๆ ๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒๕,๐๐๐ บาท	๑๒๕,๐๐๐	๑๒๕,๐๐๐	คงเดิม
๗	ค่าเอกสารและวัสดุอุปกรณ์ พร้อมกระเป๋าค่าวัสดุอุปกรณ์อื่น(เครื่องเขียนและอุปกรณ์) ๑๐๐ บาท และค่ากระเป๋ ๓๐๐ บาท รวม ๔๐๐ บาท/๒๒๘ คน เป็นเงิน <u>๙๑,๒๐๐ บาท</u> + ผู้สังเกตการณ์และเจ้าหน้าที่และประธานในพิธีเปิดและผู้ติดตาม ๒๐ คน/๔๐๐.-/ ๔ รุ่น เป็นเงิน <u>๓๒,๐๐๐ บาท</u> รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒๓,๒๐๐ บาท	๑๒๓,๒๐๐	๑๒๓,๒๐๐	คงเดิม
๘	วัสดุอุปกรณ์ในการตกแต่งสถานที่ <u>๕,๐๐๐.-/๔ ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๐,๐๐๐ บาท</u>	๒๐,๐๐๐	๐	ยกเลิก
๙	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ <u>๕,๐๐๐.-/๔ ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๐,๐๐๐ บาท</u> ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๑,๐๐๐.-/๔ ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น <u>๔,๐๐๐ บาท</u>	๒๐,๐๐๐	๔,๐๐๐	
เพิ่มเติมรายการ				
๑	ค่าจัดส่งคู่มือการอบรม ๗๖ จังหวัด - จังหวัดละ ๒ ที่ // ที่ละ ๓๐๐ บาท <u>รวมเป็นเงิน ๔๕,๖๐๐ บาท</u>		๔๕,๖๐๐	เนื่องจากการจัดอบรมผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Meeting)
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๒,๓๕๖,๒๐๐	๕๙๒,๒๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๓.๔...

วาระที่ ๓.๔ การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑) :

วาระที่ ๓.๔.๑ โครงการส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
๓.๔.๑ โครงการ ส่งเสริม ความ ปลอดภัย ในแหล่ง ท่องเที่ยว ชุมชน จังหวัด กาญจนบุรี	สขจ. กาญจนบุรี	๙๕,๐๐๐.-	๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ มิ.ย. ๖๔	ผลผลิต : จัดอบรมให้ความรู้แก่ ผู้นำชุมชน นักเรียน นักศึกษา และประชาชน เพื่อส่งเสริมความ ปลอดภัยในแหล่ง ท่องเที่ยวชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๑ แห่ง จำนวน ๑๐๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - มีผู้นำชุมชน นักเรียน นักศึกษา และ ประชาชนในชุมชนเข้า รับการอบรม จำนวน ๑๐๐ คน - มีความรู้ความเข้าใจ ในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย และ ผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมได้รับ ความรู้เพิ่มขึ้น สามารถ นำความรู้ไปปรับใช้ เพื่อให้เกิดความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน ประชาชนมีส่วน ร่วมในการป้องกันและ แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ภายในชุมชน โดย จำนวนครั้งของอุบัติเหตุ ทางถนนในชุมชนลดลง เมื่อเทียบกับสถิติ อุบัติเหตุทางถนน ๒ เดือน ก่อนจัดอบรม	ผลผลิต : จัดอบรมให้ความรู้แก่ <u>ประชาชนทั่วไป</u> เพื่อ ส่งเสริมความปลอดภัย ในแหล่งท่องเที่ยว ชุมชน จังหวัด กาญจนบุรี จำนวน <u>๒ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน</u> <u>รวมเป็นจำนวน ๑๐๐ คน</u> ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - <u>มีประชาชนทั่วไป</u>ใน ชุมชนเข้ารับการอบรม จำนวน ๑๐๐ คน - มีความรู้ความเข้าใจ ในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย และ ผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมได้รับ ความรู้เพิ่มขึ้น สามารถ นำความรู้ไปปรับใช้ เพื่อให้เกิดความ ปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนประชาชนมีส่วน ร่วมในการป้องกันและ แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ภายในชุมชน โดย จำนวนครั้งของอุบัติเหตุ ทางถนนในชุมชนลดลง เมื่อเทียบกับสถิติ อุบัติเหตุทางถนน <u>๑ เดือน</u> ก่อนจัดอบรม	• สิ่งที่ทำดำเนินการไปแล้ว - จัดทำหนังสือประสานเทศบาลตำบลดอน เจดีย์ อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี หนังสือเลขที่ กจ ๐๐๑๒/๔๑๔๖ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ - อนุมัติจัดอบรมเมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๓ โดยกำหนดจัดอบรมตามโครงการฯ ในวันอังคารที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ณ หอประชุมโรงเรียนวัดดอนเจดีย์ ต.ดอน เจดีย์ อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี - ได้จัดทำหนังสือแจ้งเทศบาลตำบลดอน เจดีย์ ให้หากกลุ่มเป้าหมายเข้ารับการอบรม หนังสือเลขที่ กจ ๐๐๑๒/๔๔๙๖ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ได้จัดทำหนังสือแจ้งผู้บังคับการตำรวจภูธร จังหวัดกาญจนบุรี เชิญวิทยากรมาบรรยาย ให้กับผู้เข้ารับการอบรม หนังสือเลขที่ กจ ๐๐๑๒/๔๔๙๗ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ได้จัดทำหนังสือแจ้งมูลนิธิพิทักษ์กาญจน์ เชิญวิทยากรมาบรรยายฝึกปฏิบัติให้กับ ผู้เข้ารับการอบรม หนังสือเลขที่ กจ ๐๐๑๒/๔๔๙๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ - เบิกจ่ายเงินค่าจัดจ้างทำกระเป๋ามา ใส่เอกสาร จำนวน ๑๐๐ ใบ จำนวนเงิน ๑๕,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เรียบร้อยแล้ว • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid- ๑๙) ประกอบกับคำสั่งคณะกรรมการ โรคติดต่อจังหวัดกาญจนบุรี คำสั่งที่ ๑๗๙๑/๒๕๖๔ ห้ามการจัดกิจกรรมซึ่งมีการ รวมกลุ่มของบุคคลที่จำนวนรวมตัวกัน มากกว่า ๕๐ คน ทำให้การดำเนินโครงการ ดังกล่าวไม่สามารถดำเนินการได้เป็นไปตาม แผน สขจ.กาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็น ควรเปลี่ยนแปลงรายการการดำเนิน กิจกรรมจากเดิม ๑ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน เป็น

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				ระยะเวลาดำเนิน โครงการ : สิ้นสุด ๓๐ มิ.ย. ๖๔	ระยะเวลาดำเนิน โครงการ : สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๔	๒ รุ่นละ ๕๐ คน เพื่อให้สอดคล้องกับ สถานการณ์และคำสั่งของจังหวัด และขอ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในส่วน ค่าตอบแทนวิทยากร จากเดิม ๑ รุ่น เป็น ๒ รุ่น รวมทั้งสถานการณ์โควิด ๑๙ ทำให้ ไม่สามารถนั่งรับประทานอาหารร่วมกันได้ ต้องจัดอาหารเป็น box set ทำให้ค่าอาหาร กลางวันลดลง จึงขอเปลี่ยนแปลงรายการ ค่าอาหารกลางวันเป็นค่าวิทยากร และขอ ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ จากเดิม สิ้นสุด ๓๐ มิ.ย. ๖๔ เป็นสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๔

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๑	ค่าตอบแทนวิทยากร <u>เดิม</u> วิทยากร บรรยาย จำนวน ๑ รุ่น ๑๐๐ คน - วิทยากร (การบรรยาย) ๑ คน จำนวน ๓ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท - วิทยากร (ภาคปฏิบัติ) ๒ คน คนละ ๓ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท <u>ใหม่</u> วิทยากร บรรยาย จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน จำนวน ๑๐๐ คน - วิทยากร (การบรรยาย) ๑ คน จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๓ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท - วิทยากร (ภาคปฏิบัติ) ๒ คน จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๓ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท	๑๐,๘๐๐.-	๒๑,๖๐๐.-	เพิ่มขึ้น ๑๐,๘๐๐.-
๒	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม - มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท	๑๐,๐๐๐.-	๑๐,๐๐๐.-	คงเดิม
๓	ค่าอาหารกลางวัน <u>เดิม</u> - มื้อละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อ จำนวน ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท <u>ใหม่</u> - มื้อละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อ จำนวน ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	๔๐,๐๐๐.-	๒๐,๐๐๐.-	ลดลง ๒๐,๐๐๐.-
๔	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ - ค่าวัสดุสำนักงาน ๑๒,๐๐๐ บาท - ค่าจัดทำกระเป๋ใส่เอกสาร จำนวน ๑๐๐ ใบ ๆ ละ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ค่าป้ายโครงการ เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท	๒๘,๐๐๐.-	๒๘,๐๐๐.-	คงเดิม
๕	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๖,๒๐๐.-	๖,๒๐๐.-	คงเดิม
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๙๕,๐๐๐.-	๘๕,๘๐๐.-	๙,๒๐๐.-

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ปรับผลผลิตจากเดิมเป็น จัดอบรมให้ความรู้แก่ประชาชนทั่วไป เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน รวมเป็นจำนวน ๑๐๐ คน ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพจากเดิมเป็น ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เพิ่มขึ้น สามารถนำความรู้ไปปรับใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุภายในชุมชน โดยจำนวนครั้งของอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนลดลง เมื่อเทียบกับสถิติอุบัติเหตุทางถนน ๑ เดือน ก่อนจัดอบรม เปลี่ยนแปลงค่าใช้จ่ายค่าวิทยากรและค่าอาหารกลางวันเพื่อให้สอดคล้องกับกิจกรรมที่ขอปรับ และเพื่อให้การดำเนินโครงการสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการเห็นควรปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุด ๓๐ มิ.ย. ๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๔

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๔.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๔.๒...

วาระที่ ๓.๔.๒ โครงการรณกษตรกรรมปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
๓.๔.๒ โครงการรณ กษตรกรรม ปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถ ใช้ถนนจังหวัด พิษณุโลก ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ <u>ผูกพัน</u> ๓๓๖,๑๖๐ บาท <u>เบิกจ่าย</u> ๒๑๕,๓๐๐ บาท <u>คงเหลือ</u> <u>เบิกจ่าย</u> ๑๒๐,๘๖๐ บาท	สขจ. พิษณุโลก	๓๓๖,๑๖๐ บาท	๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๑ ก.ค. ๖๔	ผลผลิตที่ ๑ : ประชาชนผู้ขับรถใช้งาน เกษตรกรรมในเขตจังหวัด พิษณุโลกได้รับความรู้ความ เข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่า ด้วยจราจรทางบก กฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่า ด้วยทางหลวง การขับรถ อย่างปลอดภัย มีจิตสำนึก และมารยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ฉุกเฉิน และการให้ความ ช่วยเหลือและการปฐม พยาบาล และเข้ารับการ ทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ ภาคทฤษฎี ด้วยระบบ E-exam และ ทดสอบขับรถ เพื่อขอรับ ใบอนุญาตขับรถใช้งาน เกษตรกรรม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนประชาชนผู้ขับรถใช้ งานเกษตรกรรมในเขต จังหวัดพิษณุโลก ได้รับการ อบรมความรู้เกี่ยวกับ กฎหมายว่าด้วยจราจรทาง บก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัยมี จิตสำนึกและมารยาทในการ ขับรถ และการปฏิบัติเมื่อ เกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ ความช่วยเหลือและการปฐม พยาบาล <u>เป็นเวลาไม่น้อย</u> <u>กว่า ๕ ชั่วโมง จำนวน</u> <u>๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน</u> <u>(รวมจำนวน ๓๐๐-คน)</u>	ผลผลิตที่ ๑ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนประชาชนผู้ขับรถ ใช้งานเกษตรกรรมในเขต จังหวัดพิษณุโลก ได้รับ การอบรมความรู้เกี่ยวกับ กฎหมายว่าด้วยจราจร ทางบก กฎหมายว่าด้วย รถยนต์ กฎหมายว่าด้วย ทางหลวง การขับรถอย่าง ปลอดภัยมีจิตสำนึกและ มารยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิด เหตุฉุกเฉินและการให้ ความช่วยเหลือและการ ปฐมพยาบาล <u>เป็นเวลา</u> <u>ไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง</u> <u>จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๕๐</u> <u>คน (รวมจำนวน ๑๕๐ คน)</u>	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว ดำเนินการจัดกิจกรรม อบรมให้ความรู้ ตรวจเช็ค สภาพรถ ปรับปรุงแก้ไข ติด ป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ และ มอบป้ายศูนย์ความปลอดภัย รถใช้งานเกษตรกรรมและ ทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบข้อเขียนด้วยระบบ E-exam ออกใบอนุญาตขับ รถใช้งานเกษตรกรรม ให้แก่ ประชาชนผู้ขับรถใช้งาน เกษตรกรรมในเขตจังหวัด พิษณุโลกแล้ว จำนวน ทั้งสิ้น ๓ รุ่น รวมจำนวน ผู้เข้าอบรมทั้งสิ้น ๒๒๕ คน ดังนี้ - รุ่นที่ ๑ จัดกิจกรรมใน ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๕๗ คน ณ องค์การบริหารส่วน ตำบลมะต๋อง อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก - รุ่นที่ ๒ จัดกิจกรรมใน ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๑ กพ. ๒๕๖๔ จำนวน ๗๒ คน ณ องค์การบริหารส่วนตำบล วังน้ำคู้ ต.วังน้ำคู้ อ.เมือง จ.พิษณุโลก - รุ่นที่ ๓ จัดกิจกรรมใน ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๔ จำนวน ๙๖ คน ณ องค์การบริหารส่วน ตำบลบ้านยาง ต.บ้านยาง อ.วัดโบสถ์ จ. พิษณุโลก

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สามารถนำความรู้ไปปฏิบัติได้จริงอย่างถูกต้อง	ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	
				ผลผลิตที่ ๒ : รถใช้งานเกษตรกรรมของประชาชนในจังหวัดพิษณุโลกได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นสะท้อนแสงที่ตัวรถ ทำให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน ตัวชี้วัดปริมาณ : จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดพิษณุโลก ได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดพิษณุโลกที่เข้ารับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไข และติดแผ่นป้ายสะท้อนแสง จำนวน ๓๐๐ คัน มีสภาพที่สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย	ผลผลิตที่ ๒ : คงเดิม ตัวชี้วัดปริมาณ : จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดพิษณุโลก ได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คัน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดพิษณุโลกที่เข้ารับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไข และติดแผ่นป้ายสะท้อนแสง จำนวน ๑๕๐ คัน มีสภาพที่สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย	• สิ่งที่ต้องการไปแล้ว ดำเนินการจัดกิจกรรม ให้บริการตรวจเช็คสภาพรถ ใช้งานเกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดีและติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ จำนวนทั้งสิ้น ๓ รุ่น รวมจำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมทั้งสิ้น ๑๓๘ คัน ดังนี้ - รุ่นที่ ๑ จำนวน ๕๒ คัน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลมะตอง อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก - รุ่นที่ ๒ จำนวน ๓๐ คัน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลวังน้ำคู้ อ.เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก - รุ่นที่ ๓ จำนวน ๙๖ คัน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง อ.วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมเป็นศูนย์เครือข่าย เพื่อเป็นศูนย์กลางและประสานงานของรถใช้งานเกษตรกรรม ตัวชี้วัดปริมาณ : จำนวนศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรมได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๖ แห่ง ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๖ แห่ง มีการดำเนินการในกิจกรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่	ผลผลิตที่ ๓ : คงเดิม ตัวชี้วัดปริมาณ : จำนวนศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรมได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๓ แห่ง ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๓ แห่ง มีการดำเนินการในกิจกรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่	• สิ่งที่ต้องการไปแล้ว จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรม เป็นศูนย์เครือข่ายความปลอดภัยสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรม รวมจำนวน ๓ แห่ง ดังนี้ - แห่งที่ ๑ ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลมะตอง อ. พรหมพิราม จ.พิษณุโลก เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๓ - แห่งที่ ๒ ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังน้ำคู้ อ. เมือง จ.พิษณุโลก เมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๔ - แห่งที่ ๓ ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง อ.โบสถ์ จ.พิษณุโลก เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๔

สาเหตุที่ขอปรับตัวชี้วัด :

เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ยังพบผู้ติดเชื้อรายใหม่และมีผู้ป่วยสะสมจำนวนมากทั่วประเทศ จึงมีการขยายระยะเวลาการใช้บังคับประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรออกไปอีกคราวหนึ่งตามประกาศ เรื่อง การขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (คราวที่ ๑๒) ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ (ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔) และจังหวัดพิษณุโลก มีคำสั่งที่ ๓๙๑๗/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการป้องกันการแพร่โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด ๑๙ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๔ “ข้อ ๕ ห้ามการจัดกิจกรรมรวมคนตั้งแต่ ๕๐ คนขึ้นไปทุกประเภท ณ ที่ใด ๆ ทั่วจังหวัดพิษณุโลก ดังนั้นโครงการรถเกษตรกรรมปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่มีกิจกรรมเกี่ยวกับการอบรมและการทดสอบเพื่อออกใบอนุญาตขับรถ ซึ่งเป็นการรวมกลุ่มจัดกิจกรรมรวมคนตั้งแต่ ๕๐ คนขึ้นไป ได้รับผลกระทบทำให้ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมให้เป็นไปตามตัวชี้วัดได้ รวมถึงระยะเวลาโครงการมีกำหนดสิ้นสุดวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยไม่ทราบสถานการณ์จะคลี่คลายช่วงเวลาใด สขจ.พิษณุโลก พิจารณาแล้ว เห็นควรปรับตัวชี้วัดของกิจกรรมทั้ง ๓ ผลผลิต และขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับจำนวนตัวชี้วัดที่ขอปรับ และส่งคืนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรคงเหลือจากการดำเนินงานให้กับสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ผลผลิตที่ ๑ : ประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดพิษณุโลกได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย มีจิตสำนึกและมรรยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล และเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้วยระบบ E-exam และทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม				
ค่าอาหารกลางวัน				
๑	จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ๆ ละ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท ดำเนินการรุ่นละ ๒ วัน รวมเป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท (๖ x ๕๐ x ๑๕๐ x ๒ = ๙๐,๐๐๐) - จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ๆ ละ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๒,๕๐๐ บาท ดำเนินการรุ่นละ ๒ วัน รวมเป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท (๓ x ๕๐ x ๑๕๐ x ๒ = ๔๕,๐๐๐)	๙๐,๐๐๐.-	๔๕,๐๐๐.-	ปรับลดลง ๔๕,๐๐๐.-
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม				
๒	จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ๆ ละ ๔ มื้อ (๒ วัน) มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท เป็นเงิน ๔๒,๐๐๐ บาท (๖ x ๕๐ x ๓๕ x ๔ = ๔๒,๐๐๐ บาท) - จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ๆ ละ ๔ มื้อ (๒ วัน) มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท (๓ x ๕๐ x ๓๕ x ๔ = ๒๑,๐๐๐ บาท)	๔๒,๐๐๐.-	๒๑,๐๐๐.-	ปรับลดลง ๒๑,๐๐๐.-
ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการอบรม				
๓.	- จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ๆ ละ ๑๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท (๖ x ๕๐ x ๑๒๐ = ๓๖,๐๐๐ บาท)	๓๖,๐๐๐.-	๓๖,๐๐๐.-	คงเดิม จัดทำล่วงหน้าแล้ว
ค่าตอบแทนวิทยากร				
๔	วิทยากรภาครัฐ จำนวน ๑ คน ๆ ละ ๕ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๑ x ๕ x ๖๐๐ x ๖ = ๑๘,๐๐๐ บาท) - วิทยากรภาครัฐ จำนวน ๑ คน ๆ ละ ๕ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท (๑ x ๕ x ๖๐๐ x ๓ = ๙,๐๐๐ บาท) วิทยากรกลุ่มฝึกภาคปฏิบัติ จำนวน ๕ กลุ่ม ๆ ละ ๑ คน ๆ ละ ๑ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๕ x ๑ x ๑ x ๖๐๐ x ๖ = ๑๘,๐๐๐ บาท) - วิทยากรกลุ่มฝึกภาคปฏิบัติ จำนวน ๕ กลุ่ม ๆ ละ ๑ คน ๆ ละ ๑ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท (๕ x ๑ x ๑ x ๖๐๐ x ๓ = ๙,๐๐๐ บาท)	๓๖,๐๐๐.-	๑๘,๐๐๐.-	ปรับลดลง ๑๘,๐๐๐.-
ค่าจัดทำป้ายไวนิลโครงการฯ				
๕	- ขนาด ๔ เมตร x ๒ เมตร จำนวน ๒ ผืน เป็นเงิน ๔,๐๐๐ บาท	๔,๐๐๐.-	๔,๐๐๐.-	คงเดิม
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				
๖	จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท - จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๙๖๐ บาท	๙,๐๐๐.-	๓,๙๖๐.-	ปรับลดลง ๕,๐๔๐
รวม		๒๑๗,๐๐๐.-	๑๒๗,๙๖๐.-	๘๙,๐๔๐.-

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ผลผลิตที่ ๒ : บริการตรวจเช็คสภาพรถใช้งานเกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และติดป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน				
ป้ายสะท้อนแสง				
๑	- ขนาด ๒๐ x ๑๐ เซนติเมตร สำหรับติดรถใช้งานเกษตรกรรม ๓๐๐ คัน คันละ ๖ แผ่น ๆ ละ ๔๐ บาท เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๖ x ๕๐ x ๖ x ๔๐ = ๗๒,๐๐๐ บาท)	๗๒,๐๐๐.-	๗๒,๐๐๐.-	คงเดิม จัดทำล่วงหน้าแล้ว
ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน				
๒	-จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๘ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๑๖๐ บาท (๖ x ๘ x ๔๒๐ = ๒๐,๑๖๐ บาท) - จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๘ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๘๐ บาท (๓ x ๘ x ๔๒๐ = ๑๐,๐๘๐ บาท)	๒๐,๑๖๐.-	๑๐,๐๘๐.-	ปรับลดลง ๑๐,๐๘๐.-
ค่าใช้จ่ายอื่น				
๓.	ค่าใช้จ่ายอื่นเป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท ได้แก่ ค่าหลอดไฟหน้า – หลัง ไฟเลี้ยว เครื่องมือและอุปกรณ์ช่วยในการยึดติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงกับตัวรถ	๑๒,๐๐๐.-	๑๒,๐๐๐.-	คงเดิม จัดซื้อทั้งหมดแล้ว
รวม		๑๐๔,๑๖๐.-	๙๔,๐๘๐.-	๑๐,๐๘๐.-
ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรม ให้เป็นศูนย์เครือข่ายความปลอดภัยสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ โดยมีการมอบป้ายศูนย์ให้แก่ องค์รปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกลุ่มเครือข่าย โดยจัดให้มีข้อมูลที่สำคัญของศูนย์ อาทิเช่น คำสั่งจัดตั้งศูนย์ ข้อมูลรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ ข้อมูลผู้มีใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม สถิติอุบัติเหตุทางถนนของรถใช้งานเกษตรกรรม เป็นต้น และควรมีการจัดทำแผนและกิจกรรมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำหรับรถใช้ในเกษตรกรรม				
ค่าผลิตป้ายศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรม				
๑	-จำนวน ๖ ป้าย ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - จำนวน ๔ ป้าย ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท	๑๕,๐๐๐.-	๑๐,๐๐๐.-	ลดลง ๕,๐๐๐.-
รวม		๑๕,๐๐๐.-	๑๐,๐๐๐.-	๕,๐๐๐.-
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๓๓๖,๑๖๐.-	๒๓๒,๐๘๐.-	ลดลง ๑๐๔,๑๒๐.-

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ปรับตัวชี้วัด ดังนี้

๑. ผลผลิตที่ ๑ : ตัวชี้วัดด้านปริมาณ จากเดิมจำนวนประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดพิษณุโลก ได้รับการอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัยมีจิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน (รวมจำนวน ๓๐๐ คน) ปรับเป็น จำนวนประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดพิษณุโลก ได้รับการอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัยมีจิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน (รวมจำนวน ๑๕๐ คน)

๒. ผลผลิตที่ ๒ :

- ตัวชี้วัดด้านปริมาณ **จากเดิม**จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดพิษณุโลก ได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน **จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน** **ปรับเป็น**จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดพิษณุโลก ได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน **จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คัน**

- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ **จากเดิม**จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดพิษณุโลกที่ได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไข และติดแผ่นป้ายสะท้อนแสง **จำนวน ๓๐๐ คัน** มีสภาพที่สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย **ปรับเป็น**จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดพิษณุโลกที่ได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไข และติดแผ่นป้ายสะท้อนแสง **จำนวน ๑๕๐ คัน** มีสภาพที่สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย

๓. ผลผลิตที่ ๓ :

- ตัวชี้วัดปริมาณ **จากเดิม**จำนวนศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรมได้รับการจัดตั้ง **จำนวน ๖ แห่ง** **ปรับเป็น**จำนวนศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรมได้รับการจัดตั้ง **จำนวน ๓ แห่ง**

- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ **จากเดิม**ศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้ง **จำนวน ๖ แห่ง** มีการดำเนินการในกิจกรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ **ปรับเป็น**ศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้ง **จำนวน ๓ แห่ง** มีการดำเนินการในกิจกรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ โดยให้วงเงินที่ปรับลดลงจำนวนทั้งสิ้น ๑๐๔,๑๒๐.- บาท ส่งคืนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๔.๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๓.๔.๓...

วาระที่ ๓.๔.๓ โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
๓.๔.๓ โครงการ ปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สนภ.	๕,๔๖๐,๘๐๐.-	๑ พ.ย. ๖๓ – ๓๑ มี.ค. ๖๔	ผลผลิต : จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ในวันเสาร์ที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔ ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดกิจกรรม จำนวน ๘๑ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๓๒,๔๐๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : เด็ก/เยาวชน และผู้ปกครอง ได้รับความรู้ด้านการใช้รถ ใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย และผ่านการ ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	• สิ่งที่ทำเนิการไปแล้ว เนื่องจากเกิดสถานการณ์ การแพร่ระบาดของโรคติด เชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ขบ. มีข้อสั่งการในการ ประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ให้งดจัดกิจกรรม วันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มีหน่วยงานที่ได้ดำเนินการ จัดซื้อจัดจ้างรายการค่าของ รางวัล/ของชำร่วย และค่า วัสดุอุปกรณ์เพื่อใช้ในการ ดำเนินกิจกรรมงานวันเด็ก แห่งชาติ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว ได้แก่ สขจ. จำนวน ๑๔ แห่ง และ สขพ ๔ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๒๑,๕๗๖.๑๐ บาท

สาเหตุที่ต้องขอเปลี่ยนแปลงรายการ :

ในการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สนภ. ได้นำเสนอที่ประชุมเป็นวาระการขอยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนฯ โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากการงดจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามหนังสือเวียนกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๙.๕/๑๓๕๒ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง มาตรการการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นให้ สนภ. ทบทวนรายการที่ขอความเห็นชอบ/อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการและยอดเงินของจังหวัดที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว โดยให้เป็นไปตามข้อสั่งการในการประชุมกรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ให้งดจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยส่งมอบของที่จัดซื้อก่อนวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งมีกำหนดจัดกิจกรรมวันที่ ๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงสามารถเบิกค่าของที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้วได้ และให้ผูกพันสัญญา ก่อนวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมถึงให้ทบทวนชื่อเรื่องจากคำว่ายกเลิกโครงการ เปลี่ยนเป็นขอความเห็นชอบ/อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการและยอดเงินของจังหวัดที่ได้จัดซื้อจัดจ้างซื้อของแล้ว ซึ่ง สนภ. ได้ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ โดยการทบทวนและตรวจสอบรายการรายละเอียดค่าใช้จ่ายของจังหวัดที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว ครบถ้วนถูกต้องตามความจริง พบว่า มี สขจ. จำนวน ๑๔ แห่ง และ สขพ. ๔

รวมจำนวนหน่วยงานทั้งสิ้น ๑๕ แห่ง ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว เป็นรายการค่าของรางวัล/ของชำร่วย และค่าวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการจัดกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยรายการดังกล่าวดำเนินการก่อนที่ ขบ. ได้สั่งการในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ และส่งมอบก่อนกำหนดจัดกิจกรรมในวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นไปตามที่คณะอนุกรรมการฯ ให้ความเห็นในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยแบ่งได้ ๒ กลุ่ม ได้แก่

- หน่วยงานที่ซื้อของรางวัล/ของชำร่วย (ไม่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ จำนวนทั้งสิ้น ๑๑ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๕๐๘,๖๔๖.๑๐ บาท

- หน่วยงานที่ซื้อของรางวัล/ของชำร่วย (ที่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ จำนวนทั้งสิ้น ๔ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๒๑๒,๙๓๐.๐๐ บาท

รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๒๑,๕๗๖.๑๐ บาท

ในการนี้ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๕/๒๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔ สนภ. เสนอเห็นควรให้ หน่วยงานนำรายการที่จัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้วดังกล่าว มีการดำเนินการดังนี้

๑. นำรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ไม่มีอาหาร) ไปใช้ในโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัย จรรยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้จัดส่งแบบขออนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/๓๑๘ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ แต่ยังไม่ได้นำเข้าเสนอที่ประชุมคณะอนุพิจารณาจัดสรรฯ เพื่อ ขอรับอนุมัติจัดสรรเงิน ซึ่งมีรายละเอียดประมาณการรายจ่ายในรายการค่าของรางวัล/ของชำร่วย เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๐๐,๐๐๐.- บาท และรายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์, ค่าวัสดุสำนักงาน (ค่าซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมค่าแผ่นป้ายต่าง ๆ) เป็นจำนวนเงิน ๘๕๐,๕๐๐.- บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๙๕๐,๕๐๐.- บาท ทั้งนี้ มีจำนวนเงินเท่ากับรายการเดียวกันที่ได้รับอนุมัติจัดสรรของโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดประมาณการรายจ่าย เป็นดังนี้ :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		โครงการปลูกฝัง เด็กไทยฯ ปี ๒๕๖๔	โครงการปลูกฝัง เด็กไทยฯ ปี ๒๕๖๕	
ค่าของรางวัล/ของชำร่วย				
๑	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ – ๕) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สขพ. ละไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ขึ้น เป็นเงิน ๖๐,๐๐.- บาท) - ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (สขจ. ละไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ขึ้น เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท.-)	๔,๑๐๐,๐๐๐.-	๔,๑๐๐,๐๐๐.-	เท่าเดิม
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์ , ค่าวัสดุสำนักงาน (ค่าซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมค่าแผ่นป้ายต่าง ๆ)				
๒	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ – ๕) เป็นเงิน ๕๒,๕๐๐.- บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗๙๘,๐๐๐.- บาท (สขพ. ๑ – ๕ และจังหวัดละ ๑๐,๕๐๐.- บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๘๕๐,๕๐๐.-	๘๕๐,๕๐๐.-	๘๕๐,๕๐๐.-	เท่าเดิม
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๔,๙๕๐,๕๐๐.-	๔,๙๕๐,๕๐๐.-	

การดำเนินงานจัดซื้อจัดจ้างตามโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีหน่วยงานที่ซื้อของรางวัล/ของชำร่วย (ไม่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ ไปเรียบร้อยแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๑๑ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๕๐๘,๖๔๖.๑๐ บาท ได้แก่

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนเงินที่ได้รับจัดสรร	ชื่อของรางวัล/ ของชำร่วย	ชื่อวัสดุอุปกรณ์ ดำเนินการฯ	รวมจัดซื้อแล้ว เป็นเงิน (บาท)	คงเหลือเบิกใน ปีงบประมาณ ๖๕
๑	สขพ. ๔	๗๐,๕๐๐.-	๕๙,๙๙๐.-	๙,๐๑๔.-	๖๙,๐๐๔.๐๐	๑,๔๙๖.-
๒	สขจ. กำแพงเพชร	๖๐,๕๐๐.-	๔๐,๐๐๐.-		๔๐,๐๐๐.๐๐	๒๐,๕๐๐.-
๓	สขจ. ฉะเชิงเทรา	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.-		๕๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.-
๔	สขจ. ระนอง	๖๐,๕๐๐.-	๒๑,๓๐๐.-		๒๑,๓๐๐.๐๐	๓๙,๒๐๐.-
๕	สขจ. สิงห์บุรี	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.-	๙,๕๐๐.-	๕๙,๕๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.-
๖	สขจ. สตูล	๖๐,๕๐๐.-	๔๗,๔๒๘.-		๔๗,๔๒๘.๐๐	๑๓,๐๗๒.-
๗	สขจ. ปัตตานี	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.-	๙,๑๘๐.-	๕๙,๑๘๐.๐๐	๑,๓๒๐.-
๘	สขจ. ยะลา	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.-		๕๐,๐๐๐.-	๑๐,๕๐๐.-
๙	สขจ. อุทัยธานี	๖๐,๕๐๐.-		๓,๗๔๐.-	๓,๗๔๐.-	๕๖,๗๖๐.-
๑๐	สขจ. ชลบุรี	๖๐,๕๐๐.-	๔๙,๙๑๔.-	๘,๕๘๖.๘๐.-	๕๘,๔๙๖.๘๐.-	๒,๐๐๓.๒๐.-
๑๑	สขจ. นครปฐม	๖๐,๕๐๐.-	๔๙,๙๙๗.๓๐.-		๔๙,๙๙๗.๓๐.-	๑๐,๕๐๒.๗๐.-
รวมทั้งสิ้น		๖๗๕,๕๐๐.-	๔๖๘,๖๒๙.๓๐.-	๔๐,๐๑๖.๘๐.-	๕๐๘,๖๔๖.๑๐.-	๑๖๖,๘๕๓.๙๐.-

ดังนั้น สนภ. จึงขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย โดยการนำรายการของรางวัล/ของชำร่วย (ไม่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการที่จัดซื้อจัดจ้างไปเรียบร้อยแล้วของหน่วยงานทั้งสิ้น ๑๑ แห่ง เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๐๘,๖๔๖.๑๐ บาท จากโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปใช้ในรายการเดียวกันของโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งจะทำให้ประมาณการรายจ่ายของโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่จะขออนุมัติจัดสรรนั้นมีจำนวนเงินเปลี่ยนแปลงลดลงจากเดิมที่ส่งแบบคำขอมา

๒. นำรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ที่มีอาหาร) ไปใช้ในโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งตรวจสอบรายการวงเงินการจัดสรรเงินให้แก่ สขจ. แล้ว พบว่ารวมจำนวนเงินที่จัดสรรให้ สขจ. แต่ละแห่งแล้วไม่เกินวงเงินงบประมาณของโครงการสนามจราจรฯ โดยมีการเปรียบเทียบรายการประมาณการรายจ่าย ซึ่งเป็นรายการเดียวกันกับโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

โครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ๒๕๖๔			โครงการสนามจราจรฯ ๒๕๖๔		
รายการ	รายละเอียด	จำนวนเงิน	รายการ	รายละเอียด	จำนวนเงิน
๑. ค่าของ รางวัล/ของ ชำร่วย	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ – ๕) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สขพ. ละไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ขึ้น เป็นเงิน ๖๐,๐๐.- บาท) - ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (สขจ. ละไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ขึ้น เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท.-)	๔,๑๐๐,๐๐๐.-	๑. ค่าของ รางวัลและ ของที่ระลึก สำหรับ โรงเรียนที่ เข้าร่วม กิจกรรม	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๘๑ X ๓๐,๐๐๐ = ๒,๔๓๐,๐๐๐.- บาท) - สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๒๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔ X ๒๐,๐๐๐ = ๒,๒๘๐,๐๐๐.- บาท	๔,๗๑๐,๐๐๐.-
๒. ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน อื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายใน การจัดให้มี เกมส์ , ค่าวัสดุ สำนักงาน (ค่าซ่อมบำรุง รักษาอุปกรณ์ ที่ใช้ในการจัด กิจกรรมค่า แผ่นป้ายต่างๆ)	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ – ๕) เป็นเงิน ๕๒,๕๐๐.- บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗๙๘,๐๐๐.- บาท (สขพ. ๑ – ๕ และจังหวัดละ ๑๐,๕๐๐.- บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๘๕๐,๕๐๐.-	๘๕๐,๕๐๐.-	๒. ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน เช่น ค่าวัสดุ สำนักงาน ค่าใช้จ่ายใน การจัดให้มี เกมส์ ขนย้ายอุปกรณ์ ซ่อมแซม และ บำรุงรักษา อุปกรณ์ ในด้าน ไม่รวมค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง)	สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๓๕,๐๐๐ บาท รวม ๒,๘๓๕,๐๐๐.- บาท ๘๑ X ๓๕,๐๐๐ = ๒,๘๓๕,๐๐๐.- บาท) - สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๒๕,๐๐๐ บาท รวม ๒,๘๕๐,๐๐๐.- บาท (๑๑๔ X ๒๕,๐๐๐ = ๒,๘๕๐,๐๐๐.- บาท)	๕,๖๘๕,๐๐๐.-
* ค่าอาหาร รวมอยู่ในค่า ของรางวัล/ ของชำร่วย	-	-	๓. ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม ของนักเรียน คนละ ๕๐ บาท (มีโต๊ะ ๒๕ บาท จำนวน ๒ มี)	สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๑๕,๐๐๐ บาท รวม ๑,๒๑๕,๐๐๐.- บาท ๘๑ X ๑๕,๐๐๐ = ๑,๒๑๕,๐๐๐.- บาท) สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๑๐,๐๐๐ บาท รวม ๑,๑๔๐,๐๐๐.- บาท (๑๑๔ X ๑๐,๐๐๐ = ๑,๑๔๐,๐๐๐.- บาท)	๒,๓๕๕,๐๐๐.-
รวมทั้งสิ้น	จัดสรร สขจ. ละ ๖๐,๕๐๐.-	๔,๙๕๐,๕๐๐.-		จัดสรร สขจ. ละ ๘๐,๐๐๐.- สขช. ละ ๕๐,๐๐๐.-	๑๒,๗๕๐,๐๐๐.-

การดำเนินงานจัดซื้อจัดจ้างตามโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีหน่วยงานที่ซื้อของรางวัล/ของชำร่วย (ที่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ ไปเรียบร้อยแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๔ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๒๑๒,๙๓๐.๐๐ บาท ได้แก่

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนเงินที่ได้รับจัดสรร	ชื่อของรางวัล/ ของชำร่วย (ที่มีอาหาร)	ชื่อวัสดุอุปกรณ์ ดำเนินการฯ	รวมจัดซื้อแล้ว เป็นเงิน (บาท)	สถานะการดำเนิน กิจกรรมโครงการ สนามจราจร ปี ๒๕๖๔
๑	สขจ. ภาพสินธุ์	๖๐,๕๐๐.-	๔๙,๙๓๐.- * เป็นค่าอาหาร ๑๐,๐๐๐ บาท	๘,๕๐๐.-	๕๘,๔๓๐.-	ยังไม่กำหนดวันจัด กิจกรรม และยังไม่ จัดซื้อของ
๒	สขจ. เลย์	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.- * เป็นค่าอาหาร ๙,๕๐๐ บาท	๔,๕๐๐.-	๕๔,๕๐๐.-	- สขจ. จัดกิจกรรม และจัดซื้อของ เรียบร้อยแล้ว - สขช. ยังไม่ กำหนดวันจัด กิจกรรม และยังไม่ จัดซื้อของ
๓	สขจ. แพร์	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.- * เป็นค่าอาหาร ๒๘,๒๕๐ บาท		๕๐,๐๐๐.-	- สขจ. จัดกิจกรรม และจัดซื้อของ เรียบร้อยแล้ว
๔	สขจ. สุพรรณบุรี	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.- * เป็นค่าอาหาร ๘,๖๕๐ บาท		๕๐,๐๐๐.-	- ยังไม่กำหนดวัน จัดกิจกรรม และ จัดซื้อของบางส่วน แล้ว
รวมทั้งสิ้น		๒๑๒,๕๐๐.-	๑๙๙,๙๓๐.-	๑๓,๐๐๐.-	๒๑๒,๙๓๐.-	

แต่ทั้งนี้ โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่มีแผนการดำเนินงานต้องจัดกิจกรรมให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ซึ่งฝ่ายเลขาฯ ได้ประสานสอบถามข้อมูลจาก สขจ. ทั้ง ๔ แห่ง ทราบว่า สขจ.ภาพสินธุ์ และ สขจ. สุพรรณบุรี ยังไม่มีกำหนดการจัดกิจกรรม เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) และเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงมีการขยายระยะเวลาการใช้บังคับประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรออกไปอีกคราวหนึ่งตามประกาศ เรื่อง การขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (คราวที่ ๑๒) ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ (ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔) ซึ่งห้ามให้มีการจัดกิจกรรมรวมคนตั้งแต่ ๕๐ คนขึ้นไป ส่วน สขจ.เลย์ และ สขจ.แพร์ ได้จัดกิจกรรมโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว ทำให้ไม่สามารถนำของที่จัดซื้อจัดจ้างแล้วไปใช้ได้ตามที่เสนอให้พิจารณาตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๕/๒๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔ ที่เสนอฝ่ายเลขาฯ มา ดังนั้น สนภ. พิจารณาทบทวนแล้วเห็นควรให้นำเฉพาะรายการของ

รางวัล/ของชำร่วย และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ ที่จัดซื้อจัดจ้างแล้ว ของ สขจ. ทั้ง ๔ แห่ง ได้แก่ สขจ. กาศสินธุ์ สขจ.เลย สขจ.แพร่ และสขจ.สุพรรณบุรี เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๑๒,๙๓๐.๐๐ บาท นำไปใช้ในโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และเพื่อให้อาหารที่จัดซื้อแล้วเกิดประโยชน์และความคุ้มค่าสูงสุด ให้นำอาหารจาก สขจ. ทั้ง ๔ แห่ง ดังกล่าว ไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยอื่น ๆ ที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ โดยไม่ปรับลดวงเงินจากโครงการนั้น ต่อไป

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับ สนภ. ควรให้เปลี่ยนแปลงรายการของรางวัล/ของชำร่วย และวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการจัดกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ได้จัดซื้อจัดจ้างแล้วนำไปใช้ในโครงการที่ขออนุมัติจัดสรรเงินจากกองทุนฯ ใน สขพ. และ สขจ. แห่งเดียวกัน ดังนี้

๑. นำรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ไม่มีอาหาร) ไปใช้ในโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ทั้งของ สขพ.๔ และ สขจ. จำนวนทั้งสิ้น ๑๑ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๕๐๘,๖๔๖.๑๐ บาท และรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ที่มีอาหาร) เฉพาะรายการของรางวัล/ของชำร่วย และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ ของ สขจ. จำนวนทั้งสิ้น ๔ แห่ง ได้แก่ สขจ.กาศสินธุ์ สขจ.เลย สขจ.แพร่ และสขจ.สุพรรณบุรี เป็นจำนวนเงิน ๒๑๒,๙๓๐.๐๐ บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๒๑,๕๗๖.๑๐ บาท โดยให้โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่จะขออนุมัติจัดสรรเงิน ปรับลดวงเงินประมาณการรายจ่ายรายการค่ารางวัล/ของชำร่วย จากเดิมที่เสนอในแบบคำขอมมาเป็นจำนวนเงิน ๔,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ปรับลดวงเงินเหลือ ๓,๔๓๑,๔๔๐.๗๐ บาท และรายการค่าวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการจัดกิจกรรมฯ จากเดิมที่เสนอในแบบคำขอมมาเป็นจำนวนเงิน ๘๕๐,๕๐๐.- บาท ปรับลดวงเงินเหลือ ๗๙๗,๔๘๓.๒๐ บาท ตามจำนวนเงินที่จัดซื้อจัดจ้างรายการดังกล่าว ดังนี้

การเปลี่ยนแปลงรายการประมาณการรายจ่ายโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (เฉพาะรายการ) :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ค่าของรางวัล/ของชำร่วย				
๑	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๕) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒๔๐,๐๑๐.- บาท (สขพ. ละไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ขึ้น เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท) - ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๓,๑๙๑,๔๓๐.๗๐.- บาท (สขจ. ละไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ขึ้น เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท.-)	๔,๑๐๐,๐๐๐.-	๓,๔๓๑,๔๔๐.๗๐.-	ปรับลดลง ๖๖๘,๕๕๙.๓๐ บาท โดยเป็นรายการที่จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว ในปีงบฯ ๒๕๖๔ จะนำมาใช้ในปีงบฯ ๒๕๖๕ ได้แก่ - ส่วนกลาง ๑. สขพ. ๔ เป็นเงิน ๕๙,๙๙๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑๐.- บาท - ส่วนภูมิภาค ๑. สขจ. กำแพงเพชร เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท ๒. สขจ. ฉะเชิงเทรา เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐.- บาท ๓. สขจ. ระนอง เป็นเงิน ๒๑,๓๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๒๘,๗๐๐.- บาท ๔. สขจ. สิงห์บุรี เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๕๐๐ บาท ๕. สขจ. สตูล เป็นเงิน ๔๗,๔๒๘.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๒,๕๗๒.- บาท

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
				๖. สขจ. ปัตตานี เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐.- บาท ๗. สขจ. ยะลา เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐.- บาท ๘. สขจ. ชลบุรี เป็นเงิน ๔๙,๙๑๔ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๘๖.- บาท ๙. สขจ. นครปฐม เป็นเงิน ๔๙,๙๙๗.๓๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๒.๗๐.- บาท ๑๐. สขจ. กาฬสินธุ์ เป็นเงิน ๔๙,๙๓๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๗๐.- บาท ๑๑. สขจ. เลย เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐.- บาท ๑๒. สขจ. แพร่ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐.- บาท ๑๓. สขจ. สุพรรณบุรี เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๐.- บาท
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์ , ค่าวัสดุสำนักงาน (ค่าซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมค่ายต่าง ๆ)				
๒	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๕) เป็นเงิน ๕๒,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๔๓,๔๘๖.- บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗๙๘,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๗๕๓,๙๙๗.๒๐.- บาท (สขพ. ๑ - ๕ และจังหวัดละ ๑๐,๕๐๐.- บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๘๕๐,๕๐๐.-	๘๕๐,๕๐๐.-	๗๙๗,๔๘๓.๒๐.-	ลดลง ๕๓,๐๑๖.๘๐ บาท โดยเป็นรายการที่จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว ในปีงบฯ ๒๕๖๔ จะนำมาใช้ในปีงบฯ ๒๕๖๕ ได้แก่ - ส่วนกลาง ๑. สขพ. ๔ เป็นเงิน ๙,๐๑๔.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑,๔๘๖.- บาท - ส่วนภูมิภาค ๑. สขจ. สิงห์บุรี เป็นเงิน ๙,๕๐๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑,๐๐๐.- บาท ๒. สขจ. ปัตตานี เป็นเงิน ๙,๑๘๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑,๓๒๐.- บาท ๓. สขจ. อุทัยธานี เป็นเงิน ๓,๗๔๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๖,๗๖๐.- บาท ๔. สขจ. ชลบุรี เป็นเงิน ๘,๕๘๒.๘๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๑,๙๑๗.๒๐ บาท ๕. สขจ. กาฬสินธุ์ เป็นเงิน ๘,๕๐๐,๐๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๒,๐๐๐.- บาท ๖. สขจ. เลย เป็นเงิน ๔,๕๐๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๕ เป็นเงิน ๖,๐๐๐.- บาท
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๘,๙๕๐,๕๐๐.-	๘,๒๒๘,๙๒๓.๙๐	ลดลงทั้งสิ้น ๗๒๑,๕๗๖.๖๐ บาท

๒. นำรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ที่มีอาหาร) เฉพาะอาหารที่จัดซื้อจัดจ้างแล้ว ของ สขจ. ทั้ง ๔ แห่ง ได้แก่ สขจ.กาฬสินธุ์ สขจ.เลย สขจ.แพร่ และสขจ.สุพรรณบุรี นำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยอื่น ๆ ที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ โดยไม่ปรับลดวงเงินจากโครงการนั้น เนื่องจากอาหารที่จัดซื้อแล้ว เช่น ขนมขบเคี้ยว นมกล่อง และนมเปรี้ยว เป็นต้น มีกำหนดวันหมดอายุ ซึ่งหากไม่นำไปใช้ให้เป็นประโยชน์ จะทำให้เกิดความเสียหายและไม่คุ้มค่ากับจำนวนเงินที่ได้จัดซื้อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๔.๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๔.๔...

วาระที่ ๓.๔.๔ โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐาน
การตรวจสอบสภาพ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
๓.๔.๔ โครงการ บำรุงรักษาและ ซ่อมแซมระบบ ตรวจสอบสภาพรถ ทั่วประเทศ เพื่อรักษา มาตรฐานการตรวจ สภาพรถ	สนว.	๒๙,๒๐๐,๐๐๐.-	๓ ก.ย. ๖๓ – ๓๐ พ.ย. ๖๔	ผลผลิต : เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรง ผลการตรวจถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานจำนวน ๒๐๔ ระบบ ได้รับการบำรุงรักษาและซ่อมแซมปรับตั้งความเที่ยงตรง ครบทุกแห่ง ภายในระยะเวลาที่กำหนด ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงาน ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์มีประสิทธิภาพและมาตรฐานความเที่ยงตรงสามารถตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วน	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	• สิ่งที่ต้องการดำเนินการไปแล้ว - ได้รับความเห็นชอบ TOR ๒๖ ส.ค. ๖๓ - ได้รับความเห็นชอบราคากลาง ๒๑ ส.ค. ๖๓ - ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด - ปรับวงงานจากเดิม ๔ วงงาน เป็น ๒ วงงาน เนื่องจากกรมฯ เห็นสัญญากับผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งต่ำกว่าแผนการดำเนินงานที่กำหนด (เดิมกำหนดลงนามในสัญญาจ้าง ๑๕ ก.ย.๖๓ - ๓๐ พ.ย.๖๓) ทำให้ระยะเวลาในการดำเนินงานจริงเหลือ ๒ วงงาน (ไตรมาส ที่ ๓ และไตรมาสที่ ๔)

/การขอเปลี่ยน...

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
		เดิม	ใหม่	
ผลผลิตที่ ๑ : ค่าจ้างเหมาซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถหน่วยงาน ๑๙๑ แห่ง รวมระบบตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๒๐๔ ระบบ				
๑	สขช. ๑๐๒ แห่ง จำนวน ๑๐๒ ระบบ -(๔ งดงาน) (๒ งดงาน)	- ค่าจ้างเหมา MA สขช. ระบบละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐๒ x ๑๐๐,๐๐๐ = ๑๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	โดยประมาณค่าบำรุงรักษา อัตรา ๓ % ของวงเงินเฉลี่ยค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และ ระบบคอมพิวเตอร์ - สขจ. สขพ.ประมาณ ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท - สขช. ประมาณ - ๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท
๒	สขช. ๑๐ แห่ง จำนวน ๑๐ ระบบ -(๓ งดงาน) (๒ งดงาน)	- ค่าจ้างเหมา MA สขช. ระบบละ ๗๕,๐๐๐ บาท (๑๐ x ๗๕,๐๐๐ = ๗๕๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	
๓	สขจ. ๗๒ แห่ง จำนวน ๗๒ ระบบ -(๔ งดงาน) (๒ งดงาน)	- ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๗๒ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๑๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	
๔	สขจ. ๒ แห่ง จำนวน ๓ ระบบ -(๓ งดงาน) (๒ งดงาน)	- ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๑๕๐,๐๐๐ = ๔๕๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	
๕	สขพ.๑ - ๕ ๕ แห่ง จำนวน ๑๖ ระบบ -(๔ งดงาน) (๒ งดงาน)	- ค่าจ้างเหมา MA สขพ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑๖ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท		

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับ สนว. ควรให้ปรับงดงานจากเดิม ๔ งดงาน เป็น ๒ งดงาน เนื่องจากกรมฯ เห็นสัญญากับผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งล่าช้ากว่าแผนการดำเนินงานที่กำหนด (เดิมกำหนดลงนามในสัญญาจ้าง ๑๕ ก.ย.๖๓ - ๓๐ พ.ย.๖๓) ทำให้ระยะเวลาในการดำเนินงานจริงเหลือ ๒ งดงาน จึงให้ปรับงดงานให้สอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๔.๔

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๕...

วาระที่ ๓.๕ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑) :

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การ ดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๓.๕.๑ โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพ การขอรับ ใบอนุญาตขับ รถของ สำนักงาน ขนส่งจังหวัด นครนายก (เกี่ยวกับห้อง อบรมและ สนามทดสอบ) ผูกพัน - บ. เบิกจ่าย - บ. ผูกพันค้างจ่าย ๔,๖๑๘,๗๐๐ บ. คงเหลือส่งคืน กองทุนฯ - บ.	ขสจ. นครนายก	๑. จำนวนเงิน	๔,๖๑๘,๗๐๐	นย. ๐๐๑๒/ ๓/๒๕๖๔	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - เดือน ก.ย. - ต.ค. ๖๓ โยธาเขียนแบบประมาณ ราคา ส่งแบบและแก้ไขรายละเอียดสนามให้ตรงกับ ข้อเท็จจริง (รอบที่ ๑) - เดือน พ.ย. ๖๓ โยธาสำรวจสนามเพิ่ม แก้ไขแบบ ส่งแบบ (รอบที่ ๒) - เดือน ธ.ค. ๖๓ สำนักงบประมาณปรับราคา มาตรฐานครุภัณฑ์ - เดือน ม.ค. ๖๔ อนุมัติ TOR และราคากลาง - เดือน ก.พ. - มี.ค. ๖๔ ประกาศประกวดราคา ประกาศผู้ชนะรื้ออุทธรณ์ และลงนามในสัญญา - ได้ บ.ชินากัก คอนกรีต จก. เป็นผู้รับจ้าง ตาม สัญญาจ้างเลขที่ นย.๐๐๑๒/๓/๒๕๖๔ มีระยะเวลา ๑๖๐ วัน (๑ เม.ย. - ๗ ก.ย. ๖๔) ปัจจุบัน - ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่กำลังดำเนินการปรับปรุงห้องการ เพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคทฤษฎี และการ ออกใบอนุญาตขับรถ, ห้องอบรมเพื่อขอรับอายุ ใบอนุญาตขับรถใหม่, ห้องอบรมเพื่อขอรับต่ออายุ ใบอนุญาต และห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ตาม พ.ร.บ.ขนส่ง สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - เนื่องจากเป็นช่วงก่อนสิ้นปีงบประมาณ มีการเร่งรัดการ เบิกจ่ายงบประมาณของจังหวัด ทำให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่มีภาระงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ต้องเร่งดำเนินการ ทำให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองนครนายก มีปริมาณงานที่มากและมีความเร่งด่วนมากขึ้น ประกอบ กับเป็นช่วงที่เป็นการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด ๑๙ ระลอก ๒ ทำให้ต้องใช้ความรอบคอบเป็นอย่างมาก เกี่ยวกับการคิดคำนวณให้สอดคล้องกับการปิดจังหวัด และเมื่อได้เริ่มดำเนินการเขียนแบบ และประมาณราคา ปรากฏว่า มีบางรายการในการเขียนแบบเกิดข้อ คลาดเคลื่อนจากข้อเท็จจริง คือในส่วนของสนามทดสอบ ขับรถ ทำให้ต้องมีการสำรวจพื้นที่จริงเพิ่มเติม และแก้ไข การเขียนแบบให้สอดคล้องกัน และเมื่อรายละเอียดแบบ การประมาณราคากลางเสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่าง นำเสนอได้มีประกาศของสำนักงบประมาณปรับราคา มาตรฐานครุภัณฑ์ จึงทำให้ต้องมีการประมาณราคาใหม่ โดยได้เร่งเข้าสู่กระบวนการจัดหาผู้รับจ้าง โดยได้เร่งเข้าสู่ กระบวนการจัดหาผู้รับจ้าง โดยได้ปรับระยะเวลาใน
		๒. ระยะเวลา ดำเนินการ โครงการ	๒๙ มิ.ย. ๖๓ - ๒๘ มิ.ย. ๖๔	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	
		๒.๑ อนุมัติ TOR	๑ เดือน (๒๙ มิ.ย. ๖๓ - ๒๘ ก.ค. ๖๓)		คงเดิม	
		๒.๒ จัดทำ ผู้รับจ้างและ ลงนามใน สัญญาจ้าง	๓ เดือน (๒๙ ก.ค. ๖๓ - ๒๘ ต.ค. ๖๓)		คงเดิม	
		๒.๓ ผู้รับจ้าง ดำเนินการ ตามสัญญา	๖ เดือน (๒๙ ต.ค. ๖๓ - ๒๘ เม.ย. ๖๔)		๕ เดือน (ลดลง ๑ เดือน) (๑ เม.ย. - ๗ ก.ย. ๖๔)	
		๒.๔ ตรวจรับ งาน และเบิก จ่ายเงิน	๑ เดือน (๒๙ เม.ย. ๖๔ - ๒๘ พ.ค. ๖๔)		๑ เดือน (ลดลง ๑ เดือน) (๗ ก.ย. ๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๖๔)	
		๒.๕ ประเมินผล โครงการ	๒ เดือน (๒๙ เม.ย. ๖๔ - ๒๘ มิ.ย. ๖๔)		-	
		๒.๖ สรุปปิด โครงการ	๑ เดือน (๒๙ พ.ค. ๖๔ - ๒๘ มิ.ย. ๖๔)			

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การ ดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
						การดำเนินการลงจากเดิม ๖ เดือน เป็น ๑๖๐ วัน (๕ เดือน) และลงนามในสัญญาจ้าง โดยได้บริษัท ชินาภค คอนกรีต จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ดังนั้นจึงขอปรับระยะเวลา การดำเนินโครงการดังกล่าว ให้สอดคล้องกับสัญญา และ การตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน และสรุปปิดโครงการ

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๓.๕.๒ โครงการผลิตสื่อ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับ การตรวจสอบสภาพรถของ สถานตรวจสภาพรถ ผูกพัน - บ. เบิกจ่าย - บ. ผูกพันค้างจ่าย ๑,๐๐,๐๐๐ บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ - บ.	สนว.	๑. จำนวนเงิน	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งได้ผู้รับจ้างคือ บริษัท มีโอเดีย ๑๐๘ จำกัด โดยได้เซ็นสัญญาเป็นผู้รับจ้างในสัญญาโครงการแล้วตามสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๗๒/๒๕๖๔ ลว. ๒๓ เม.ย. ๖๔ ในวงเงิน ๙๐๐,๐๐๐ บาท สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๒๐ ต.ค. ๖๔ ปัจจุบัน - ได้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจรับเมื่อวันที่ ๔ มิ.ย. ๖๔ ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับได้พิจารณาเห็นชอบแผนการจัดทำสื่อ script และ storyboard ของสื่อวีดิทัศน์ ๑๐ ตอน และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียง ๑๐ ตอน ตามที่ผู้รับจ้างเสนอ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอเรื่องไปยัง สนร. (สพด.) เพื่ออนุมัติการเบิกจ่ายเงินวงงานที่ ๑ และอยู่ระหว่าง สนก. ดำเนินการจัดทำบันทึกข้อตกลงเพื่อแก้ไขสัญญาให้ถูกต้องตรงกับที่ TOR กำหนด สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - บริษัท มีโอเดีย ๑๐๘ จำกัด ได้เซ็นสัญญาเป็นผู้รับจ้างในสัญญาโครงการตามสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๗๒/๒๕๖๔ ลว. ๒๓ เม.ย. ๖๔ ซึ่งล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด (เดิมกำหนดจะทำสัญญาจ้างภายในเดือน ต.ค. ๖๓ โดยสัญญาดังกล่าวสิ้นสุดวันที่ ๒๐ ต.ค. ๖๔ จึงจำเป็นต้องขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๘ เม.ย. ๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๖๔
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๒๙ มิ.ย. ๖๓ – ๒๘ เม.ย. ๖๔	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๘ เดือน)	
		๓. จัดทำร่างรายละเอียดขอบเขตงาน (TOR)	๑ เดือน		คงเดิม	
		๔. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามข้อกำหนดราคากลางด้วยประกาศประกวดราคา E-bidding	๒ เดือน		คงเดิม	
		๕. จัดทำสัญญาจัดจ้าง	๑ เดือน		คงเดิม	
		๖. ผู้รับจ้างออกแบบสื่อวีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียงเป็นรายตอนตามรูปแบบสคริปต์และสตอรี่บอร์ด	๒ เดือน		๓ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)	
		๗. ผลิตและส่งมอบสื่อวีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียงเป็นรายตอน	๓ เดือน		คงเดิม	
		๘. ส่งมอบสื่อวีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียงพร้อมบรรจุข้อมูลแผ่น DVD	๑ เดือน		คงเดิม	
		๙. ตรวจรับงานและเบิกจ่าย	๑ เดือน		คงเดิม	
		๑๐. เผยแพร่ข้อมูลสื่อประชาสัมพันธ์	๑ เดือน		คงเดิม	
		๑๑. ประเมินผล	๑ เดือน		๒ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)	
		๑๒. สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๓.๕.๓ โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิด เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผูกพัน - บ. เบิกจ่าย - บ. ผูกพันค้างจ่าย ๙,๘๙๔,๕๐๐ บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ - บ.	ศทส.	๑. จำนวนเงิน	๙,๘๙๔,๕๐๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ๒ เม.ย. ๖๔ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๖.๖/๘๒๘๖ ลว ๒๔ พ.ย.๖๔ สพด.ให้คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงานฯ ดำเนินการทบทวนร่างขอบเขตงาน (TOR) ซึ่งท่าน รอบ. บันทึกลงสั่งการให้กำหนดอัตราค่าปรับให้ถูกต้องเหมาะสม และตามหนังสือที่ คค ๐๔๒๐/พิเศษ๙๐ ลว ๑๘ ม.ค. ๖๔ เรื่องผลการพิจารณาการจ้างเหมาบริการโครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สรุปผลยกเลิกการประกวดราคาเพราะมีผู้ยื่นเสนอราคามาเพียงผู้เดียวตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ปัจจุบัน - หนังสือที่ คค ๐๔๐๒/พิเศษ ลว ๒๙ มี.ค. ๖๔ เรื่องผลการพิจารณาการจ้างเหมาบริการโครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สรุปผลได้ผู้ชนะการประกวดราคาและดำเนินการจัดส่ง สนร. เพื่อให้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - ตามระยะเวลาดำเนินโครงการข้างต้นมีความล่าช้าต่อการดำเนินงานตามแผนทำให้ระยะเวลาในการดำเนินโครงการส่วนอื่นๆ คาดว่าจะไม่ทันตามแผนการดำเนินการ ที่กำหนดไว้จึงขอความอนุเคราะห์ขยายระยะเวลาดำเนินโครงการไปอีก ๑๐ เดือน โดยเริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๖๔ ถึงเดือน มกราคม ๒๕๖๕
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ ก.ค. ๖๓ - ๑๓ ก.ค. ๖๔	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๑๓ ม.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๖ เดือน)	
		๒.๑ จัดทำ TOR	๑ เดือน		คงเดิม	
		๒.๒ จัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา	๒ เดือน		คงเดิม	
		๒.๓ ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาจ้าง	๙ เดือน		๑๖ เดือน (เพิ่มขึ้น ๗ เดือน)	
		๒.๔ ประเมินผลการดำเนินงาน เบิกจ่ายเงินและสรุปปิดโครงการ	๑ เดือน		คงเดิม	

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๕.๑ – ๓.๕.๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในวาระที่ ๓.๕.๑ – ๓.๕.๒ และเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ วาระที่ ๓.๕.๓ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๖...

วาระที่ ๓.๖ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑) :

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจำง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๓.๖.๑ โครงการ ส่งเสริมความรู้สู่ ผู้ประกอบการขนส่ง ด้วยรถบรรทุกและ พัฒนาศักยภาพ พนักงานขับ รถบรรทุก เพื่อลด อุบัติเหตุและเพิ่ม ความปลอดภัยทาง ถนน ในเขตจังหวัด กาญจนบุรี ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ <u>ผูกพัน</u> ๑๔๔,๔๐๐.๐๐ บาท <u>เบิกจ่าย</u> บาท <u>คงเหลือเบิกจ่าย</u> บาท <u>โอนคืน</u> บาท <u>คงเหลือส่งคืนกองทุน</u> บาท	สขจ. กาญจนบุรี	๑. จำนวนเงิน	๑๔๔,๔๐๐.-	-	-	<u>สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว</u>
		๒. ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๑ ก.ค. ๖๔	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน)	• ผลผลิตที่ ๑ ๑. กำหนดหัวข้อหลักในการอบรม และ จัดหาวิทยากรโดยได้ประสานไปเพื่อ สอบถามข้อมูล
		๒.๑ ผลผลิตที่ ๑ จัดอบรมเพื่อส่งเสริมความรู้ความเข้าใจและ เสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๕๐ คน				๒. จัดทำร่างหนังสือเชิญผู้ประกอบการ รถบรรทุกไม่ประจำทางที่เป็นนิติบุคคล และบุคคลที่มีรถในบัญชี ขสบ.๑๑ เกิน ๕ คัน
		๑. กำหนด หัวข้อในการ อบรม และ จัดหาวิทยากร	๒ เดือน		คงเดิม	๓. จัดเตรียมเอกสาร และรายการซื้อ อุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการจัดอบรม - แบบทดสอบก่อน -หลังการอบรม - แบบสำรวจความพึงพอใจ
		๒. สํารวจ ผู้ประกอบการ ขนส่งด้วย รถบรรทุกใน เขตจังหวัด กาญจนบุรี เพื่อ เชิญชวนเข้า ร่วมการอบรม	๒ เดือน		คงเดิม	๔. ประสานเรื่องวิทยากร และสถานที่จัด อบรม • ผลผลิตที่ ๒
		๓. ดำเนินการ ประสานติดต่อ วิทยากร จัดหา สถานที่อบรม และอุปกรณ์ใช้ ในการ ดำเนินงาน	๒ เดือน		คงเดิม	๑. กำหนดหัวข้อหลักในการอบรม และ จัดหาวิทยากรโดยได้ประสานไปเพื่อ สอบถามข้อมูลและแจ้งกำหนดการใน เบื้องต้น
		๔. จัดอบรม ผู้ประกอบการ ขนส่งด้วย รถบรรทุกใน เขตจังหวัด กาญจนบุรี	๒ เดือน		คงเดิม	๒. จัดทำร่างหนังสือเชิญผู้ประกอบการ รถบรรทุกไม่ประจำทางจัดส่งพนักงานขับ รถบรรทุกเข้าร่วมการอบรม ๓. จัดเตรียมเอกสาร และรายการซื้อ อุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการจัดอบรม - แบบทดสอบก่อน -หลังการอบรม - แบบสำรวจความพึงพอใจ
		๕. ติดตามการ เกิดอุบัติเหตุ และประเมินผล โครงการ	๓ เดือน		๑ เดือน (ลดลง ๒ เดือน)	๔. ประสานเรื่องวิทยากร และสถานที่จัด อบรม <u>ปัจจุบัน</u> - ผลผลิตที่ ๑ และ ๒ อยู่ระหว่างกำหนด วันจัดอบรม
		๖. สรุปปิด โครงการ	๑ เดือน		คงเดิม	<u>สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ</u> เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ที่มีมาตรการขอให้งดกิจกรรมที่เสี่ยง ต่อการแพร่กระจายเชื้อ ทำให้ไม่สามารถ

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
		๒.๒ ผลผลิตที่ ๒ จัดอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพและเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่พนักงานขับรถบรรทุก จำนวน ๕๐ คน				ดำเนินการจัดอบรมผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถบรรทุกได้
		๑. กำหนดหัวข้อในการอบรม และจัดหาวิทยากร	๒ เดือน		คงเดิม	
		๒. สืบหาข้อมูลพนักงานขับรถบรรทุกจากข้อมูลผู้ประกอบการในเขตจังหวัดกาญจนบุรีที่มีรถในบัญชีไม่น้อยกว่า ๕ คัน เพื่อเชิญชวนเข้าร่วมการอบรม	๒ เดือน		คงเดิม	
		๓. ดำเนินการประสานติดต่อวิทยากร จัดหาสถานที่อบรม และอุปกรณ์ใช้ในการดำเนินงาน	๒ เดือน		คงเดิม	
		๔. จัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุก ในเขตจังหวัดกาญจนบุรี	๒ เดือน		คงเดิม	
		๕. ติดตามการเกิดอุบัติเหตุและประเมินผลโครงการ	๓ เดือน		๑ เดือน (ลดลง ๒ เดือน)	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๑ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๓.๖.๒ โครงการ ขับเคลื่อนมาตรการ องค์กรด้วยนวัตกรรม เทคโนโลยีดิจิทัลใน พื้นที่เสี่ยงจังหวัดกระบี่ ผูกพัน ๖๐๒,๖๐๐ บ. เบิกจ่าย ๑๐๘,๓๗๒ บ. ผูกพันค้างจ่าย ๔๙๔,๒๒๘ บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ - บ.	สขจ. กระบี่	๑. จำนวนเงิน	๖๐๒,๖๐๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ๒ มิ.ย. ๖๔ ได้จัดอบรมเสริมสร้างองค์ความรู้แกนนำเครือข่ายของแต่ละตำบลในพื้นที่เสี่ยงตามแนวทางมนุษยปัจจัย ซึ่งประกอบด้วยครู ตำรวจ ผู้นำท้องถิ่น และสื่อมวลชน รวม ๓๗ ราย ระหว่างวันที่ ๑๘-๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุมบัวหลวง โรงแรมโกลเด้นปีช รีสอร์ท อ่าวนางอำเภอเมือง จังหวัดกระบี่
		๒. ระยะเวลาดำเนินการโครงการ	๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๑ ก.ค. ๖๔	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน)	ปัจจุบัน - การออกแบบติดตั้งแอปพลิเคชันและกล้อง CCTV โรงเรียนละ ๑ ชุด จำนวน ๘ ชุด เพื่อติดตามประเมินโครงการ เนื่องจากระยะเวลาที่ผ่านมาประสบปัญหาเกี่ยวกับการสรรหาคณะกรรมการ TOR และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุต้องใช้ผู้ที่มีความรู้ความสามารถ ซึ่งกรรมการที่ประสานไว้เดิมได้ย้ายไปดำรงตำแหน่ง ณ หน่วยงานอื่น ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) กำหนดราคากลาง และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔
		๒.๑ จัดหาผู้รับจ้างออกแบบติดตั้งเว็บแอปพลิเคชันและกล้อง CCTV โรงเรียนละ 1 ชุด จำนวน 8 ชุด เพื่อติดตามประเมินผลโครงการ	๒ เดือน		คงเดิม	
		๒.๒ การเสริมสร้างองค์ความรู้แกนนำเครือข่ายของแต่ละตำบลในพื้นที่เสี่ยงตามแนวทางมนุษยปัจจัย จำนวน 2 วัน จำนวน 30 คนในโรงแรมพื้นที่จังหวัดกระบี่	๒ เดือน		คงเดิม	สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส covid-๑๙ คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดกระบี่ ได้ออกประกาศเกี่ยวกับมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส covid-๑๙ จึงไม่สามารถดำเนินการจัดกิจกรรมการอบรมเป็นกลุ่มและการขยายเวลาในการเปิดการเรียนการสอนของ ที่กำหนดเปิดกลางเดือน มิถุนายน ๒๕๖๔ ทำให้ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมของโครงการได้ และจะสามารถดำเนินกิจกรรมการได้ตั้งแต่กลางเดือน มิถุนายน ๒๕๖๔ คาดว่าจะดำเนินกิจกรรมได้แล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ เพื่อให้การติดตามและประเมินผลโครงการมีระยะเวลาที่จะประเมินและติดตามผลสำเร็จได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงใคร่ขอขยายระยะเวลาโครงการอีก ๒ เดือน
		๒.๓ ดำเนินอบรมเสริมสร้างความรู้แก่เด็กและเยาวชนรวมถึงประชาชนในพื้นที่ตำบลเสี่ยงจังหวัดกระบี่ จำนวน 8 รุ่น ๆ ละ 80 คน	๓ เดือน		๗ เดือน (เพิ่มขึ้น ๔ เดือน)	
		๒.๔ การจัดตั้งองค์กรแห่งความปลอดภัยในพื้นที่เสี่ยง	๒ เดือน		๕ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	
		๒.๕ ประเมินผลโครงการ	๒ เดือน		๑ เดือน (ลดลง ๑ เดือน)	
		๒.๖ สรุปปิดโครงการ	๑ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๓.๖.๓ โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ การขอรับใบอนุญาต ขับรถของสำนักงาน ขนส่งจังหวัด อุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรม และสนามทดสอบ) ผูกพัน ๓,๓๑๐,๓๕๐ บ. เบิกจ่าย ๓๒๑,๗๕๐ บ. ผูกพันค้างจ่าย ๒,๙๘๘,๖๐๐ บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ - บ.	สขจ. อูบล ราชธานี	๑. จำนวนเงิน	๓,๓๑๐,๓๕๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว
		๒. ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๑ ก.ค. ๖๔	อบ ๐๐๑๒/๐๐๓ /๒๕๖๔	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๔ (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	ได้รับการอนุมัติ TOR ดำเนินการจัดหาผู้รับ จ้างและลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว ได้แก่ ๑. รายการปรับปรุงห้องอบรมและสนาม ทดสอบขับรถ ผู้รับจ้างลงนามในสัญญาตาม สัญญาเลขที่ อบ ๐๐๑๒/๐๐๓/๒๕๖๔
		๒.๑ อนุมัติ TOR	๑ เดือน	ลว. ๑๐ ก.พ. ๖๔ (เริ่ม ๑๑ ก.พ. – ๑๐ ก.ค. ๖๔)	คงเดิม	ลว. ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔ เริ่มสัญญาวันที่ ๑๑ ก.พ. <u>๒๕๖๔ ถึงสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๔</u> ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วันโดยผู้รับจ้างได้มี หนังสือลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๔ แจ้งเข้า ดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๔ แต่ปรากฏว่าผู้รับจ้างยังไม่ได้ดำเนินการ สขจ. อุบลราชธานี จึงได้มีหนังสือที่ อบ ๐๐๑๒/๑๗๑๓ ลว. ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๔ และ หนังสือที่ อบ ๐๐๑๒/๑๘๒๔ ลว. ๑๒ พ.ค. ๒๕๖๔ แจ้งให้ผู้รับจ้างเร่งส่งแผนการ ก่อสร้าง พร้อมทั้งตัวอย่างวัสดุเพื่อทำการ ทดสอบภายในวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๔ แต่ผู้ รับจ้างยังมิได้ดำเนินการแต่อย่างใด
		๒.๒ จัดหาผู้รับจ้าง และลงนามใน สัญญาจ้าง	๒ เดือน		คงเดิม	๒. รายการครุภัณฑ์ ผู้รับจ้างลงนามในสัญญาตามสัญญาเลขที่ อบ ๐๐๑๒/๐๐๕/๒๕๖๔ ลว. ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๔ โดยผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบงานแล้ว เมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๖๔ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับพัสดุเมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว ปรากฏว่า ครบถ้วนถูกต้อง และได้ ดำเนินการเบิกจ่ายเงินจำนวน ๓๒๕,๐๐๐.- บาท เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๔ (มีค่าปรับล่าช้า จำนวน ๕ วัน ๆ ละ ๖๕๐ บาท เป็นจำนวนเงินค่าปรับ ทั้งสิ้น ๓,๒๕๐ บาท คงเหลือเบิกจ่าย ๓๒๑,๗๕๐ บาท)
		๒.๓ ผู้รับจ้าง ดำเนินงานตาม สัญญา	๕ เดือน		๙ เดือน (เพิ่มขึ้น ๔ เดือน)	ปัจจุบัน ๑. รายการปรับปรุงห้องอบรมและสนาม ทดสอบขับรถ ผู้รับจ้างได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๑ พ.ค.๒๕๖๔ และวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๔ แจ้ง ว่าได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่แล้ว ปรากฏว่า รายละเอียดแบบก่อสร้างไม่ชัดเจนและไม่ สอดคล้องกับใบปริมาณงาน ผู้รับจ้างจึงขอให้ผู้ ควบคุมงานช่วยแจ้งรายละเอียดของงานที่ เปลี่ยนแปลงแก้ไข เพิ่มเติม หรือตัดทอนลง ให้ ชัดเจนเพื่อที่จะได้เข้าดำเนินการก่อสร้างต่อไป
		๒.๔ ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๒ เดือน		๕ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	
		๒.๕ ประเมินผล โครงการ และสรุป ปิดโครงการ	๑ เดือน		๔ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
						๒. สขจ. อุบลราชธานี โดยคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้าง ได้มี การประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๔ สรุปได้ว่า ให้ผู้ควบคุมงาน แจ้ง รายละเอียดปริมาณงานของโรงจอดรถและ อาคารเก็บเอกสารเพิ่มเติมเพื่อส่งให้ผู้รับจ้าง ซึ่งผู้รับจ้างจะดำเนินการก่อสร้างภายใน งบประมาณที่ได้ทำสัญญา โดยให้ผู้รับจ้าง จัดทำแผนการดำเนินการก่อสร้าง จัดส่ง รายชื่อผู้ควบคุมงานในส่วนของผู้รับจ้าง ขออนุมัติใช้วัสดุ จัดส่งวัสดุที่ต้องการทำการ ทดสอบเพื่อทำการทดสอบ ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๔ ผู้ควบคุมงานได้ส่ง รายละเอียดของรายการงานโครงสร้าง วิศวกรรม จำนวน ๙ รายการ ให้แก่ผู้รับจ้างแล้ว ๓. สขจ. อุบลราชธานี ได้มีหนังสือที่ อบ ๐๐๑๒/๒๐๔๑ ลว ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๔ แจ้ง เกี่ยวกับแบบและใบแจ้งปริมาณงานตาม สัญญาก่อสร้าง และเร่งรัดให้ดำเนินการภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ผู้รับจ้างได้รับหนังสือ สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ ในการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ งานก่อสร้างปรับปรุงห้องอบรมและสนามทดสอบ สขจ. อุบลราชธานี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๔ ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้าง ได้มีการ ประชุมร่วมกัน โดยมีมติที่ประชุมให้ผู้รับจ้าง เข้า ดำเนินการก่อสร้างได้ตั้งแต่วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป โดยจะใช้ระยะเวลาการก่อสร้าง ปรับปรุงประมาณ ๖๐ วัน โดยหากเกินระยะเวลา สิ้นสุดตามสัญญา (๑๐ ก.ค. ๒๕๖๔) ผู้รับจ้างต้อง ชำระค่าปรับตามสัญญาโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ เพื่อให้การดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ. อุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนาม ทดสอบ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ บรรลุ ตามวัตถุประสงค์ จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินงาน โครงการ จากเดิมสิ้นสุด ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจำ/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๓.๖.๔ โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพในการ สืบสวนและวิเคราะห์ สาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In-depth accident investigation) ผูกพัน - บ. เบิกจ่าย ๑๐๘,๓๖๐ บ. ผูกพันค้างจ่าย - บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ - บ.	สนภ.	๑. จำนวนเงิน	๒,๓๓๖,๐๐๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ดำเนินการจัดทำเนื้อหาสำหรับการจัดอบรม พร้อมทั้งจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์และเอกสาร ต่าง ๆ สำหรับการอบรมเชิงปฏิบัติการทั้ง ๖ รุ่น รุ่นละ ๖๐ คน ปัจจุบัน - เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ทาง สนภ. ไม่สามารถดำเนินการจัดอบรมเชิง ปฏิบัติการได้ จึงต้องเลื่อนการอบรมออกไป โดยไม่มีกำหนด สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ระลอกใหม่ ยังมีการแพร่ระบาดเป็นวงกว้าง ซึ่งทำให้อิทธิพลของการขนส่งทางบกได้อนุมัติให้ เลื่อนการฝึกอบรม เพื่อป้องกันการแพร่ระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ จาก เดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๔
		๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๐ มิ.ย. ๖๔	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	
		๒.๑ ประสานงาน กับผู้จัดฝึกอบรม วิทยากร ผู้เข้ารับ การอบรมฯ สถานที่ ฝึกอบรม พร้อมทั้ง เตรียมวัสดุอุปกรณ์ และเอกสารต่าง ๆ ที่ใช้ประกอบการ อบรม	๒ เดือน		คงเดิม	
		๒.๒ ดำเนินการจัด อบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อ ระดมความคิด ฝึกฝนทักษะในการ สืบสวนวิเคราะห์ สาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุเชิงลึก	๖ เดือน		๑๐ เดือน (เพิ่มขึ้น ๔ เดือน)	
		๒.๓ จัดทำรายงาน สรุปผลการ ดำเนินงานนำเสนอ ผู้บังคับบัญชา และ สรุปปิดโครงการ	๑ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๓.๖.๕ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ผูกพัน - บ. เบิกจ่าย - บ. ผูกพันค้างจ่าย - บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ - บ.	ศบร.	๑. จำนวนเงิน	๓,๕๕๙,๘๐๐	-	-	<u>สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว</u> ผลผลิตที่ ๑ - ดำเนินการกำหนดกรอบและรวบรวมเนื้อหาสำหรับการจัดอบรม และประเมินแนวทางการจัดอบรมสำหรับลูกจ้างเหมาบริการในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๘๕ คน ผลผลิตที่ ๒ - ดำเนินการกำหนดกรอบและรวบรวมเนื้อหาสำหรับการจัดอบรม และประเมินแนวทางการจัดอบรมสำหรับนักวิชาการขนส่งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๘๕ คน ผลผลิตที่ ๓ - ดำเนินการกำหนดกรอบและรวบรวมเนื้อหาสำหรับการจัดอบรม และประเมินแนวทางการจัดอบรมสำหรับนายช่างตรวจสภาพรถ จำนวน ๒๑๐ คน <u>ปัจจุบัน</u> ผลผลิตที่ ๑ - ๓ - เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ทาง ศบร. ไม่สามารถดำเนินการจัดอบรมได้ จึงขอปรับเปลี่ยนวิธีการจัดการอบรมเป็นการอบรมออนไลน์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ <u>สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ</u> - เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ระลอกใหม่ ที่เกิดขึ้นในหลายพื้นที่ทั่วประเทศ และมีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ศบร. จึงไม่สามารถดำเนินการจัดอบรมได้ จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๔ และขอปรับเปลี่ยนวิธีการจัดการอบรมเป็นการอบรมออนไลน์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๐ มิ.ย. ๖๔	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	
		๒.๑ ผลผลิตที่ ๑ อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๘๕ คน				
		๑. วางแผนจัดทำเนื้อหาที่ใช้ในการอบรม	๓ เดือน		คงเดิม	
		๒. จัดอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางบกให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๕ เดือน		๘ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	
		๓. ประเมินผล และสรุปผลการดำเนินการ	๑ เดือน		คงเดิม	
		๒.๒ ผลผลิตที่ ๒ อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๓๕ คน				
		๑. วางแผนจัดทำเนื้อหาที่ใช้ในการอบรม	๓ เดือน		คงเดิม	
		๒. จัดอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางบกให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๕ เดือน		๘ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	
		๓. ประเมินผล และสรุปผลการดำเนินการ	๑ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
		๒.๓ ผลผลิตที่ ๓ อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนายช่างตรวจสภาพรถจำนวน ๒๑๐ คน				
		๑. วางแผนจัดทำเนื้อหาที่ใช้ในการอบรม	๓ เดือน		คงเดิม	
		๒. จัดอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพให้มีความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางบกให้กับนายช่างตรวจสภาพรถ	๕ เดือน		๘ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	
		๓. ประเมินผล และสรุปผลการดำเนินการ	๑ เดือน		คงเดิม	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๖.๑ – ๓.๖.๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในวาระที่ ๓.๖.๑ – ๓.๖.๕

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๗...

**วาระที่ ๓.๗ ขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) :**

**๑. การจัดสรรเงินภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ วันที่
๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓**

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวินัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

พันธกิจ	กรอบวงเงิน (บาท)	ร้อยละ	อนุมัติ (บาท)	อยู่ระหว่างขอ อนุมัติจัดสรร	คงเหลือ (บาท)
ที่ 1	1,735,000,000	60	1,206,224,390	522,024,078	2,360,532
ที่ 2	400,000,000	14	400,000,000	-	-
ที่ 3	445,000,000	15	128,076,174	4,942,500	311,981,326
ที่ 4	320,000,000	11	320,000,000	-	-
รวม	2,900,000,000	100	2,054,300,564	526,966,578	314,341,858

๒. การขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกมีแผนงานในพันธกิจที่ ๑ ซึ่งเป็นโครงการตามนโยบายที่มีความจำเป็นเร่งด่วนภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ อีก ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์สำหรับการอบรมคืนคะแนนความประพฤติตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (สนภ.) จำนวนเงินขอรับจัดสรร ๑๙,๗๙๓,๘๕๐ บาท ซึ่งทำให้วงเงินที่ได้รับจัดสรรเดิมไม่เพียงพอเป็นจำนวนเงิน ๑๗,๔๓๓,๓๑๘ บาท

เงินคงเหลือ (หลังจากหักโครงการที่นำเสนอในครั้งนี้แล้ว)	2,360,532	บาท
โครงการที่ต้องการขอรับจัดสรรเพิ่ม	19,793,850	บาท
รวม	-17,433,318	บาท

/จึงเห็นควร...

จึงเห็นควรขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินงานดังกล่าวตามพันธกิจที่ ๑ เพิ่มเติม โดยปรับจากพันธกิจที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๑๘ ล้านบาท

สัดส่วนเดิม

- พันธกิจที่ ๑ กรอบวงเงินเท่ากับ ๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๖๐%)
- พันธกิจที่ ๓ กรอบวงเงิน เป็นเงิน ๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๑๕%)

ขอปรับสัดส่วนเป็น (เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

- พันธกิจที่ ๑ กรอบวงเงินเท่ากับ ๑,๗๕๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๖๐.๕%)
- พันธกิจที่ ๓ กรอบวงเงินเท่ากับ เป็นเงิน ๔๒๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๑๔.๕%)

โดยเมื่อปรับสัดส่วนภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณเดิม คือ ๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท จะเป็นดังนี้

พันธกิจ	สัดส่วนตามพันธกิจ (เดิม)		สัดส่วนตามพันธกิจ (ใหม่)	
	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๖๐	๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๖๐.๕	๑,๗๕๓,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ	๑๔	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๔	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ	๑๕	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๔.๖	๔๒๗,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมุลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๑	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๑	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐
รวมกรอบวงเงินงบประมาณ	๑๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐

ข้อพิจารณา:

พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับพันธกิจที่ ๑ จากเดิม ๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐ เป็น ๑,๗๕๓,๐๐๐,๐๐๐ (เพิ่มขึ้น ๑๘ ล้านบาท) โดยปรับจากพันธกิจที่ ๓ เพื่อจัดสรรให้โครงการดังกล่าว รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๗ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์สำหรับการอบรมคืบคเนนความประพฤติตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (สนภ.) ๑๙,๗๙๓,๘๕๐ บาท ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : จัดหาชุดอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง	- ด้านปริมาณ จัดหาชุดอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งได้ครบถ้วนตามกำหนดเวลา - ด้านคุณภาพ อุปกรณ์ที่จัดหาสามารถทำงานร่วมกับ software ของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ความเห็น คณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์กระทรวงคมนาคม	๓.๗ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดหาอุปกรณ์สำนักงานให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง	- ด้านปริมาณ จัดหาอุปกรณ์สำนักงานให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งได้ครบถ้วนตามกำหนดเวลา - ด้านคุณภาพ อุปกรณ์ที่จัดหาทำให้สามารถการจัดอบรมอย่างมีประสิทธิภาพ		

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑๙,๗๙๓,๘๕๐			
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดหาชุดอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง			
ค่าชุดอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการอบรมคืบคเนนความประพฤติ	๑๕,๙๘๒,๖๕๐.-	- ค่าคอมพิวเตอร์ mini pc สำหรับประมวลผล จำนวน ๓๓๐ เครื่องๆละ ๑๗,๕๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๕,๗๗๕,๐๐๐ บาท - ค่าจอแสดงผลขนาด ๒๔ นิ้ว แบบสัมผัสจำนวน ๓๓๐ เครื่องๆละ ๑๑,๐๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๓,๖๓๐,๐๐๐ บาท - ค่าเครื่องสำรองไฟฟ้าขนาด ๘๐๐kva จำนวน ๓๓๐ เครื่องๆละ ๒,๕๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๘๒๕,๐๐๐ บาท - ค่า windows จำนวน ๓๓๐ ชุดๆละ ๓,๕๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑,๒๕๔,๐๐๐ บาท - ค่า antivirus จำนวน ๓๓๐ ชุดๆละ ๗๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๒๓๑,๐๐๐ บาท	- สำนักรงราคา - บัญชี ICT

/- ค่าติดตั้ง...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		- ค่าติดตั้งสายแลน จำนวน ๓๓๐ จุดๆละ ๒,๒๕๐ บาท คิดเป็นเงิน ๗๔๒,๕๐๐ บาท - ค่าติดตั้งไฟฟ้า จำนวน ๓๓๐ จุดๆละ ๒,๒๕๐ บาท คิดเป็นเงิน ๗๔๒,๕๐๐ บาท - ค่าหุฟ้ง จำนวน ๓๓๐ ชุดๆละ ๑,๖๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๕๒๘,๐๐๐ บาท - ค่า partition อะคริลิค จำนวน ๔๙๕ ชุดๆละ ๒,๐๕๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑,๐๑๔,๗๕๐ บาท - ค่าโปรแกรมป้องกันความปลอดภัยของข้อมูล จำนวน ๓๓๐ ชุดๆละ ๗๗๐ บาท คิดเป็นเงิน ๒๕๔,๑๐๐ บาท - ค่าอุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L๒ switch) จำนวน ๘๑ เครื่องๆละ ๒,๘๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๒๒๖,๘๐๐ บาท - ค่าเครื่องอ่านบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๓๓๐ เครื่องๆละ ๒,๓๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๗๕๙,๐๐๐ บาท	
ผลผลิตที่ ๒ : จัดหาอุปกรณ์สำนักงานให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง			
อุปกรณ์สำนักงาน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๓,๘๑๑,๒๐๐.-	- ค่าโต๊ะคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑๖๕ ตัวๆละ ๖,๙๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑,๑๕๓,๓๕๐ บาท - ค่าเก้าอี้ จำนวน ๓๓๐ ตัวๆละ ๓,๑๙๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑,๐๕๒,๗๐๐ บาท - ค่าใช้จ่ายอื่นๆ เช่น ค่าปรับปรุงสถานที่ ค่าจัดทำป้าย e-Learning Center จำนวน ๘๑ แห่งๆละ ๒๐,๐๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑,๖๒๐,๐๐๐ บาท	- สำรวจราคา
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๑๙,๗๙๓,๘๕๐.-		

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๔.๑ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๔๗ - ๒๕๖๔ มีจำนวน ๑,๕๓๘ โครงการ ยกเลิก ๖๗ โครงการ คงเหลือ ๑,๔๗๑ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๓๒๕ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๔๖ โครงการ
ดังนี้

สถานะโครงการ	จำนวน โครงการ	กล ยุทธ์ที่ ๑	กล ยุทธ์ที่ ๒	กล ยุทธ์ที่ ๓	กล ยุทธ์ที่ ๔	กล ยุทธ์ที่ ๕	กล ยุทธ์ที่ ๖	กล ยุทธ์ที่ ๗	พันธ กิจที่ ๓
๑. โครงการที่ดำเนินงานไม่ เป็นไปตามแผน	๔๙								
๑.๑ โครงการที่ ดำเนินงานไม่เป็นไปตาม แผนเกิน ๓ เดือน	๒๘	๗	๖	๑	๑	๒	๑	๓	๗
๑.๒ โครงการที่ ดำเนินงานไม่เป็นไปตาม แผน	๒๑	๐	๗	๕	๐	๑	๐	๔	๔
๒. โครงการรอปะชุมปรับ แผนการดำเนินงาน/ แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอ ยกเลิกโครงการ	๑๘	๒	๔	๒	๑	๒	๒	๓	๒
๓. โครงการที่ดำเนินงาน เป็นไปตามแผน	๗๑								
๓.๑ โครงการที่ ดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไป ตามแผน	๓๔	๑	๖	๑	๑๐	๑	๐	๑๕	๐
๓.๒ โครงการที่ ดำเนินงานและเบิกจ่ายเงิน เป็นไปตามแผน	๓๗	๓	๕	๕	๔	๑	๐	๑๐	๙
๔. โครงการที่รอสรุปปิด โครงการ	๘	๑	๓	๒	๒	๐	๐	๐	๐
รวมจำนวนโครงการ	๑๔๖	๑๔	๓๑	๑๖	๑๘	๗	๓	๓๕	๒๒

/จากการติดตาม...

จากการติดตามผลการดำเนินการของโครงการตามพันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้ง ๑๔๖ โครงการ ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ ปรากฏผล ดังนี้

๑. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๔๙ โครงการ

๑.๑ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนเกิน ๓ เดือน จำนวน ๒๘ โครงการ

- พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๒๑ โครงการ
- พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๗ โครงการ

๑.๒ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๒๑ โครงการ

- พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๑๗ โครงการ
- พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๔ โครงการ

๒. โครงการที่รอประชุมปรับแผนการดำเนินงาน/ขอยกเลิกโครงการ จำนวน ๑๘ โครงการ

- พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๑๖ โครงการ
- พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๒ โครงการ

๓. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๗๑ โครงการ

๓.๑ โครงการที่เป็นไปตามแผนแต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นตามแผน ๓๔ โครงการ

๓.๒ โครงการที่เป็นไปตามแผนการเบิกจ่ายเงินเป็นตามแผน ๓๗ โครงการ

๔. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ จำนวน ๘ โครงการ (พันธกิจที่ ๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....