



# แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

## ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๙๗๗,๙๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

## ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกโดยหน่วยงานต่าง ๆ ภายใต้งค์กรมการขนส่งทางบกจึงจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคทฤษฎี และการออกใบอนุญาตขับรถ การอบรม การทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และการทดสอบภาคปฏิบัติ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก เป็นหน่วยงานหนึ่งที่ต้องดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถเช่นเดียวกัน แต่เนื่องด้วยสถานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตขับรถไม่เอื้ออำนวยให้สามารถบรรลุเป้าหมายดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยตัวสำนักงานได้มีการก่อสร้างมา ๔๑ ปีแล้ว ทำให้สภาพเสื่อมโทรม ชำรุด บกพร่อง ประกอบกับ โดนภัยธรรมชาติ ลม พายุ มาเป็นระยะ ๆ ทำให้อาคารเกิดความเสียหาย ซึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓ เวลาประมาณ ๑๗.๐๐ น. จังหวัดนครนายกมีพายุฤดูร้อนเกิดขึ้น พายุฝนฟ้าคะนองและลมกระโชกแรง เป็นเหตุให้อาคาร และบริเวณภายในสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายกได้รับความเสียหาย รวมถึงผนังห้องใบอนุญาตขับรถกลายเป็นช่องโหว่ ไม่เหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายกนอกจากรองรับการอบรม และทดสอบ

**หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ) (ต่อ)**

ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ของประชาชนชาวจังหวัดนครนายกแล้ว ยังต้องรองรับประชาชนที่ล้นมาจากกรุงเทพมหานคร นนทบุรี และปทุมธานี และจังหวัดใกล้เคียงอื่น ๆ เช่นกัน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรม และทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก จึงจำเป็นต้องประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการเพิ่ม ประสิทธิภาพการทดสอบภาคทฤษฎี และการออกใบอนุญาตขับรถ การอบรม การทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และการ ทดสอบภาคปฏิบัติ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ซึ่งล้วนมีผลต่อประสิทธิภาพของการออกใบอนุญาตขับรถ โดยได้จัดทำเป็น เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อ สร้างความปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

**วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)**

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมี ประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถ นำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

**๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและ ทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบน ถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<b>ผลผลิต :</b> เพิ่มประสิทธิภาพการ ออกใบอนุญาตขับรถ โดยการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ทดสอบภาคทฤษฎี และ การออกใบอนุญาตขับรถ การอบรม การทดสอบ สมรรถภาพร่างกาย และการทดสอบ ภาคปฏิบัติ เพื่อขอรับ ใบอนุญาตขับรถ	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๔	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๕ - ๑๐	๖๖๐,๕๐๐
		- การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคทฤษฎี และการออกใบอนุญาตขับรถ			
		- การเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับ ใบอนุญาตขับรถ ประกอบด้วย			
		* ห้องอบรมเพื่อขอรับอายุใบอนุญาตขับรถใหม่			
		* ห้องอบรมเพื่อต่ออายุใบอนุญาตขับรถ			
		* ห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถตาม พรบ.ขนส่ง			
		- การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบสมรรถภาพร่างกายเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ			
		- การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคปฏิบัติ โดยการพัฒนสนามทดสอบขับรถ และอาคารพัก คอย		๒,๑๑๐,๔๐๐	
* การเพิ่มพื้นที่สนามทดสอบขับรถ และพัฒนาให้ สนามสอดคล้องกับท่าทดสอบ และไม่ให้นำท่วมขัง		๕๔๕,๗๐๐			
* การพัฒนาอาคารพักคอย และสิ่งต่าง ๆ ที่ เกี่ยวข้องกับสนามทดสอบขับรถ					
- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ		๒๐,๐๐๐			
๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๑๑			
๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๑ - ๑๒			
๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๑๒			
		<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>๑๒ เดือน</b>	<b>๔,๙๗๗,๙๐๐</b>
<b>ตัวชี้วัดผลผลิต</b>		<b>วิธีการประเมินผล</b>		<b>แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง</b>	
<b>ด้านปริมาณ :</b> สถานที่สำหรับ การอบรม และทดสอบ มี ประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการ อบรมและทดสอบได้และสามารถ ใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรม และทดสอบตามที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด		- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ สามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัด จ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถ ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไป ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด	

<input type="checkbox"/> ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------

### ๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

### ๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p><b>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</b></p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>	:
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

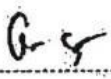
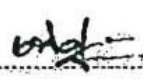


๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต :</b> โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคทฤษฎี และการออกใบอนุญาตขับรถ การอบรม การทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และการทดสอบภาคปฏิบัติ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยดำเนินการ ดังนี้		
<b>การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคทฤษฎีและการออกใบอนุญาตขับรถ</b>	<b>๖๖๐,๕๐๐</b>	- กั้นห้องด้วยอลูมิเนียม+กระจก ๖๐ ตรม. @ ๓,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๒๒๙,๗๐๐ บาท
		- เคาน์เตอร์ปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถ (งานบิว) กว้าง ๐.๘ ม. * สูง ๑.๐๐ ม. * ยาว ๕ ม. @ ๔,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๒๕,๖๐๐ บาท
		- ตู้เก็บเอกสาร (งานบิว) กว้าง ๐.๔ ม. * สูง ๐.๖๘ ม. * ยาว ๙ ม. @ ๓,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๓๔,๕๐๐ บาท
		- ฝ้าเพดาน ๑๖๐ ตรม. @ ๔๕๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๙๑,๙๐๐ บาท
		- โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๓๐ จุด @ ๑,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๓๘,๓๐๐ บาท
		- เทปรับพื้นหนา ๐.๐๗ ม. พร้อมปูกระเบื้อง ๑๔ ตรม. @ ๑,๒๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๒๑,๕๐๐ บาท
		- รื้อถอน/ขนทิ้ง ๑ งาน @ ๓๐,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๓๘,๓๐๐ บาท
		- เก้าอ้นนั่งทำงาน พนักพิงต่ำ จำนวน ๖ ตัว @ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท
		- เก้าอ้นนั่งทำงาน พนักพิงสูง จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๓,๕๐๐ บาท
		- ม่านปรับแสง ๕๖ ตรม. @ ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๗,๒๐๐ บาท
		- เก้าอี้พักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ ชุด @ ๘,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๖,๐๐๐ บาท
		- กระจกเงาขนาด ๑.๐๐*๒.๐๐ ม. ๑ บาน เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท
<b>การเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ</b>	<b>๗๓๖,๔๐๐</b>	
- ห้องอบรมเพื่อขอรับอายุใบอนุญาตขับรถใหม่	<b>๒๙๒,๖๐๐</b>	- รื้อถอน/ขนทิ้ง ๑ งาน @ ๑๐,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๑๒,๘๐๐ บาท
		- โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๒ จุด @ ๑,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๑๕,๔๐๐ บาท
		- โต๊ะสำหรับคัดกรองประชาชนก่อนเข้ารับการอบรม ยาว ๑.๕๐ ม. * กว้าง ๐.๗๕ ม. * สูง ๐.๗๕ ม. จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท
		- ม่านปรับแสง ๙๒ ตรม. @ ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๑๐,๔๐๐ บาท
		- ป้ายห้องอบรม จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท
		- โต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
		- โทรทัศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๖๕ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท
		- ชุดไม้คัลลอยคุณภาพสูง สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท
- ชุดลำโพงคุณภาพสูง ขนาด ๓๐๐ วัตต์ สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๒ ชุด @ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- ห้องอบรมเพื่อต่ออายุใบอนุญาตขับรถ	๒๗๗,๔๐๐	- โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๘ จุด @ ๑,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๒๓,๐๐๐ บาท
		- ม่านปรับแสง ๕๒.๘๐ ตรม. @ ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๓,๔๐๐ บาท
		- ป้ายห้องอบรม จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท
		- โต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
		- โทรทศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๖๕ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท
		- โทรทศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๔๐ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยายช่วงกลางห้อง จำนวน ๒ ชุด @ ๒๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
		- ชุดไม้คัลอยคุณภาพสูง สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท
		- ชุดลำโพงคุณภาพสูง ขนาด ๓๐๐ วัตต์ สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๒ ชุด @ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
- ห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถตามพรบ.ขนส่ง	๑๖๖,๔๐๐	- โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๒ จุด @ ๑,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๑๕,๔๐๐ บาท
		- ป้ายห้องอบรม จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท
		- โต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
		- โทรทศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๖๕ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท
		- ชุดไม้คัลอยคุณภาพสูง สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท
		- ชุดลำโพงคุณภาพสูง ขนาด ๓๐๐ วัตต์ สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๒ ชุด @ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบสมรรถภาพร่างกายเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ	๙๐๔,๙๐๐	- ติดตั้งโครงหลังคาพร้อมมุงหลังคาเมทัลชีต ๑๐๒ ตรม. @ ๑,๕๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๑๙๕,๓๐๐ บาท
		- เทพื้นคอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. พร้อมปูกระเบื้อง ๒๔ ตรม. @ ๑,๕๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๔๖,๐๐๐ บาท
		- กั้นห้องด้วยอลูมิเนียม+กระจก ๑๑๔ ตรม. @ ๓,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๔๓๖,๔๐๐ บาท
		- ฝ้าเพดานภายใน ๖๐ ตรม. @ ๔๕๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๓๔,๕๐๐ บาท
		- ฝ้าเพดานภายนอก ๔๖ ตรม. @ ๖๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๓๕,๓๐๐ บาท
		- โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๐ จุด @ ๑,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๑๒,๘๐๐ บาท
		- พัดลมติดผนัง ขนาด ๑๖ นิ้ว พร้อมเดินสายไฟติดตั้งปลั๊กเสียบ จำนวน ๑๐ ชุด @ ๑,๘๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๒๓,๐๐๐ บาท
		- รื้อถอน/ขนทิ้ง ๑ งาน @ ๒๐,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๒๕,๖๐๐ บาท
		- เก้าอี้พักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ ชุด @ ๘,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๖,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
การเพิ่มประสิทธิภาพ การทดสอบภาคปฏิบัติ โดยการพัฒนาสนาม ทดสอบขับรถ และ อาคารพักคอย	๒,๖๕๖,๑๐๐	
- การเพิ่มพื้นที่สนาม ทดสอบขับรถ และ พัฒนาให้สนาม สอดคล้องกับท่าทดสอบ และไม่ให้นำท่วมขัง	๒,๑๑๐,๔๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เทพื้นคอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. เพิ่มพื้นที่สนามทดสอบขับรถ ๒๒๐ ตรม. @ ๘๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๑๙๖,๖๐๐ บาท</li> <li>- ปรับพื้นสนามทดสอบขับรถลาดแอสฟัลต์ หนา ๕ ซม. ๒,๖๐๐ ตรม. @ ๓๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๙๙๕,๓๐๐ บาท</li> <li>- ติดเส้นจราจรบนสนามทดสอบขับรถ ๘๐๐ ม. @ ๑๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๑๐๒,๑๐๐ บาท</li> <li>- ปรับขอบคันทาง พร้อมทาสีจราจร ๓๐๐ ม. @ ๒๕๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๙๕,๗๐๐ บาท</li> <li>- ปรับเกาะกลางของสนามทดสอบขับรถพร้อมปรับภูมิทัศน์ ๑,๓๐๐ ตรม. @ ๓๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๔๙๗,๗๐๐ บาท</li> <li>- จุดควบคุมการทดสอบขับรถของเจ้าหน้าที่ ขนาด ๒.๐๐*๒.๐๐ ม. (เคลื่อนย้ายได้) จำนวน ๒ ชุด @ ๔๐,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๑๐๒,๑๐๐ บาท</li> <li>- ป้ายจราจรพร้อมติดตั้ง จำนวน ๒๑ ป้าย @ ๑,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๒๖,๘๐๐ บาท</li> <li>- แทนปีกเสาทดสอบขับรถ จำนวน ๓๐ อัน @ ๓๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๑๑,๕๐๐ บาท</li> <li>- กรวยจราจร สูง ๐.๗๕ ม. จำนวน ๒๐ อัน @ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท</li> <li>- รื้อถอน/ขนทิ้ง ๑ งาน @ ๖๐,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๗๖,๖๐๐ บาท</li> </ul>
- การพัฒนาอาคารพัก คอย และสิ่งต่าง ๆ ที่ เกี่ยวข้องกับสนาม ทดสอบขับรถ	๕๔๕,๗๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารพักคอยสำหรับเจ้าหน้าที่บรรยาย ทำความเข้าใจผู้ทดสอบขับรถ พร้อมห้องน้ำ ๒ ห้อง ขนาด ๔.๐๐*๔.๐๐ ม. ๑๖ ตรม. @ ๑๐,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๒๐๔,๒๐๐ บาท</li> <li>- อาคารพักคอยสำหรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถ ขนาด ๑๐.๐๐*๔.๐๐ ม. ๔๐ ตรม. @ ๕,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๒๕๕,๒๐๐ บาท</li> <li>- รื้อถอน/ขนทิ้ง ๑ งาน @ ๓๐,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๓๘,๓๐๐ บาท</li> <li>- แก้อื้อพักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๖ ชุด @ ๘,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท</li> </ul>
- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๒๐,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๔,๙๗๗,๙๐๐	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวอาทิตย์ทิพย์ พิมพ์าลัย) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นางสาวเปมิกา หัสโก) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
ลงชื่อ ส.ต.อ.  ผู้เห็นชอบโครงการ (รชตพล บุญมาก) หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวทวีพร เพิ่มทวี) ขนส่งจังหวัดนครนายก