



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๗๔,๐๐๐ บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอาคารปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ และรอรับการทดสอบขับรถมีสภาพทรุดโทรม ประกอบกับอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภูจึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอยรวม รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอาคารปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ และรอรับการทดสอบขับรถ

พร้อมอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภูประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ แก้อัสนิ่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอาคารปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ และรับบริการทดสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๙๗๔,๐๐๐.-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทดแทนเครื่องเดิม และจัดหาแก้อัสนิ่งคอย - การปรับปรุงอาคารปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ และรอรับการทดสอบขับรถพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๔ - ๖	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๗ - ๘	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๘	
		รวม	๑๐๐	๘ เดือน	๙๗๔,๐๐๐.-

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p><input type="checkbox"/> ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	งานบริหารงานทั่วไป สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับซิ่งอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับซิ่งได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับซิ่งรายใหม่</p>	:
---	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ แก้อั้วนังคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอาคารปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ และรับบริการทดสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ		
๑. งานปรับปรุงอาคารปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ และรอรับการทดสอบขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ	๔๔๐,๔๕๐.-	- งานปรับปรุงศาลาปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ และรอรับการทดสอบขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ - ราคากลางโดยคณะกรรมการกำหนดราคากลางที่ได้รับการแต่งตั้ง
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๕๔,๐๐๐.-	- ผู้ควบคุมงาน จำนวน ๒ คน คนละ ๓๐๐ บาท : วัน : คน จำนวน ๙๐ วัน (๙๐ x ๓๐๐ x ๒) รวมเป็นเงิน ๕๔,๐๐๐.- บาท หมายเหตุ : กระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๒.๕/ว ๘๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๑
๓. ค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	๕,๕๕๐.-	- ค่าตอบแทนในการประชุม จำนวน ๑ คน (บุคคลภายนอก) ๑,๕๐๐.- บาท : คน : ครั้ง จำนวน ๓ ครั้ง (๑,๕๐๐ x ๓) รวมเป็นเงิน ๔,๕๐๐.- บาท - ค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน ๑ คน (บุคคลภายนอก) ๓๕๐.- บาท : คน : วัน จำนวน ๓ วัน รวมเป็นเงิน ๑,๐๕๐.- บาท หมายเหตุ : กระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๒.๕/ว ๘๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๑
หมายเหตุ ทุกรายการตามข้อ ๑ - ๓ สามารถถัวจ่ายกันได้ภายในวงเงินที่ได้รับการจัดสรร		
๔. งานจัดซื้อเครื่องปรับอากาศทดแทนเครื่องเดิมที่ชำรุด และเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน	๓๒๗,๐๐๐.-	- เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบติดผนัง ขนาด ๑๒,๐๐๐.- BTU จำนวน ๑ เครื่อง ราคารวมทั้งสิ้น ๑๗,๐๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ขนาด ๑๘,๐๐๐.- BTU จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๒๘,๖๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๕๗,๒๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ขนาด ๒๔,๐๐๐.-BTU จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๓๒,๔๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๖๔,๘๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ขนาด ๓๖,๐๐๐.- BTU จำนวน ๔ เครื่อง เครื่องละ ๔๗,๐๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑๘๘,๐๐๐.- บาท หมายเหตุ : ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๖๒
๕. งานจัดซื้อแก้อั้วนังคอย	๑๔๗,๐๐๐.-	- แก้อั้วนังคอย แบบแถว ๓ ที่นั่งมีที่เท้าแขน ๑.ทดแทนของเดิมที่ชำรุด จำนวน ๑๒ ตัว ๒.ขอเพิ่มเติมเพื่อให้เพียงพอต่อผู้รับบริการ ๑๘ ตัว รวมทั้งสิ้น ๓๐ ตัว ตัวละ ๔,๙๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๗,๐๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
หมายเหตุ ๑. ทุกรายการตามข้อ ๔ และ ๕ สามารถถัวจ่ายกันได้ภายในวงเงินที่ได้รับการจัดสรร ๒. จุดติดตั้งเครื่องปรับอากาศกำหนดภายหลัง ๓. ขนาด BTU และจำนวนเครื่องปรับอากาศ สามารถปรับเปลี่ยนได้ภายในวงเงินที่ได้รับการจัดสรร		
รวมทั้งหมด	๙๗๔,๐๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๗๔,๐๐๐.-	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... (นางรัชนก สีгодแล้ว) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน	ผู้จัดทำโครงการ	ลงชื่อ..... (นางสาวรัตนภรณ์ ผ่องแผ้ว) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน	ผู้เสนอโครงการ
ลงชื่อ..... (นายสุเวทย์ บุปผา) หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป	ผู้เห็นชอบโครงการ	ลงชื่อ..... (นายเชค ทรัพย์เทมา) ขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู	ผู้อนุมัติโครงการ