



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๘,๒๑๔ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์ในหลาย ๆ ด้าน แต่ด้านที่สำคัญ คือ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งทำให้สูญเสียทั้งชีวิต ทรัพย์สิน และเศรษฐกิจของประเทศเป็นจำนวนมาก รวมทั้งทำให้ผู้ประสบเหตุสูญเสียโอกาสทางสังคมในหลาย ๆ ด้าน เช่น การประกอบอาชีพ ส่งผลต่อฐานะความมั่นคงในครอบครัว ถึงแม้ว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะมีความพยายามหรือใช้มาตรการต่าง ๆ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว เช่น บังคับใช้กฎหมายจากเบาไม่หาหนัก เป็นต้น แต่ปัจจุบันยังไม่เป็นผลเท่าที่ควรและพบเห็นการเกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงอย่างต่อเนื่อง โดยมีสาเหตุหลักมาจากคนที่ขาดจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัย ขับรถในลักษณะประมาท หรือขาดทักษะในการขับขี่รถบนท้องถนน กรมการขนส่งทางบกมีภารกิจเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ซึ่งกำหนดขั้นตอนให้ผู้ที่มาขอรับใบอนุญาตต้องผ่านการทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ต้องรับการความรู้ที่เกี่ยวข้อง ทดสอบข้อเขียนและขับรถในสนามผ่านตามเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและมีคุณภาพ และไม่เริ่มต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อย่างไรก็ตามแม้ว่ากรมการขนส่งทางบกจะมีขั้นตอนในการออกใบอนุญาตดังกล่าวอย่างมีระบบ แต่หากสภาพแวดล้อมในห้องทดสอบหรือโดยรอบชำรุดทรุดโทรม เช่น แอร์ เก้าอี้ที่นั่ง ชำรุดเสียหาย ห้องอบรมหรือห้องที่ประชาชนมาติดต่อมีสภาพเก่า อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการอบรมให้ความรู้ เช่น โทรทัศน์ เครื่องเสียง ไมโครโฟน ชำรุดเสียหายไร้คุณภาพในการใช้งาน และไม่มีกรจัดการหาทดแทนก็อาจมีผลกระทบต่อการทำงานของเจ้าหน้าที่ รวมถึงมาตรฐานในการอบรมและทดสอบความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติได้ และประการ</p>

ที่สำคัญคือ ทำให้เกิดภาพลักษณ์ต่อหน่วยงานภาครัฐในเชิงลบ และประชาชนไม่ประทับใจต่อการให้บริการ ซึ่งไม่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้หน่วยราชการจัดตั้งศูนย์ราชการสะดวก (GECC) มุ่งเน้นให้ประชาชนได้รับบริการที่มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ซึ่งหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกได้รับรางวัลจากกรณีดังกล่าวจำนวนหลายสำนักงานฯ

ในการทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรีมีผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบเป็นประจำทุกวันทำการ แต่ปัจจุบันห้องอบรมมีสภาพไม่เหมาะสม อุปกรณ์ในห้องอบรมหรือห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถมีไม่เพียงพอ และมีสภาพชำรุดทรุดโทรม เช่น แอร์ โต๊ะ เก้าอี้ในห้องอบรม เก้าอี้นั่งคอย เครื่องเสียง ไมโครโฟน มีอายุการใช้งานนาน ใช้งานได้แต่ไม่มีคุณภาพ ตลอดจนอาคารและห้องควบคุมการทดสอบใบอนุญาตขับรถ ห้องสุขาของอาคารดังกล่าว ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ของอาคารมีสภาพเก่าชำรุดผุพังน้ำรั่วไหล ซึ่งสมควรที่จะต้องปรับปรุงให้ใช้งานได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรีจึงเห็นควรปรับปรุงอาคารห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถในสนามสอบขับรถ ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมจัดซื้อโต๊ะ เก้าอี้ในห้องอบรมและทดสอบ เก้าอี้นั่งคอย เครื่องเสียง ไมโครโฟน โทรทัศน์ มาใช้ในห้องอบรมและห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการต่อไป

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่ดีเหมาะสมจะทำให้ผู้เข้ารับการอบรม และทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุลดลงได้

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ทำเนิงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ อบรมและทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาต ขับรถ โดยการปรับปรุง ห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม การทดสอบขับรถ ห้อง อบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมจัดซื้อโต๊ะ เก้าอี้ นั่งอบรมและทดสอบ เก้าอี้นั่งคอย เครื่องเสียง ไมโครโฟน โทรทัศน์ เพื่อใช้ประกอบการ ปฏิบัติงานดังกล่าว	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๔๙๘,๒๑๔
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา จ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา	๖๕	เดือนที่ ๔ - ๖	
		ประกอบด้วย			
		- การปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมจัดซื้ออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- การปรับปรุงห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการ ทดสอบขับรถพร้อมจัดซื้ออุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้อง			
		- การจัดซื้อเครื่องทดสอบสมรรถภาพ ร่างกาย พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗			
๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๗ - ๘			
๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๘			
		รวม	๑๐๐	๘ เดือน	
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการ อบรมและทดสอบมี ประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการ ทดสอบขับรถได้และสามารถ ใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรม และทดสอบตามที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด		- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และ ห้องควบคุมทดสอบขับรถสามารถจัดการอบรม และทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด รวมทั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ ประกอบการใช้งานในแต่ละห้องมีครบถ้วน ไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการในการอบรม และทดสอบ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เพื่อออกใบอนุญาตขับรถ		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัด จ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	
ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาต ขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่าง ถูกต้อง โดยประเมินจากการ ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๘๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน		- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับรถไปแล้ว - ผู้อนุญาตได้ใบอนุญาตจขับรถปฏิบัติตาม กฎหมาย		- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุ ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว - ตรวจสอบและติดตามผลจากการ ร้องเรียน หรือข้อมูลจากระบบของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่เชื่อมโยงกับ กรมการขนส่งทางบก เพื่อการบังคับใช้ กฎหมาย	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรุ่นใหม่</p>	:
---	---

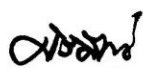

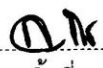
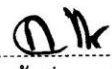
๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ และห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมการทดสอบขับรถ พร้อมทั้งจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ต่างเพื่อประกอบการใช้ปฏิบัติในห้องดังกล่าว รวมถึงการจัดซื้อเครื่องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ		
๑. งานปรับปรุงห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถในสนามสอบขับรถ		
(๑) งานโครงการหลังคา	๒๙,๒๐๕	- เหล็กกล่องสี่เหลี่ยมดำ ขนาด ๑x๒ นิ้ว จำนวน ๖ ท่อน เป็นเงิน ๒,๔๐๐.- บาท - สีกันสนิม ๒ แกลลอน เป็นเงิน ๘๙๐.- บาท - ลวดเชื่อม จำนวน ๑ กล่อง เป็นเงิน ๑๒๐.- บาท - สีนํ้ามัน จำนวน ๒ แกลลอน เป็นเงิน ๙๗๐ -บาท - ทินเนอร์ ๒ แกลลอน เป็นเงิน ๒๘๐.- บาท - หลังคาเมทัลชีส พร้อมบุฉนวนกันความร้อน ขนาดแผ่นยาว ๓.๘ เมตร จำนวน ๓๘ แผ่น เป็นเงิน ๒๑,๖๖๐.- บาท - ครอบสันจั่ว ความยาว ๑๕ เมตร เป็นเงิน ๑,๖๕๐.- บาท - สกรูยึดแผ่นเมทัลชีส ๔๙๔ ตัว เป็นเงิน ๑,๒๓๕.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
(๒) งานรื้อแผ่นหลังคา และ เชื่อมโครงหลังคา พร้อมมุง หลังคาเมทัลชีท	๑๐,๘๐๐	- ค่าแรงเชื่อมโครงหลังคาพร้อมมุงเมทัลชีท จำนวน ๑๐๘ ตร.ม. พร้อมทาสีโครงหลังคา เป็นเงิน ๑๐,๘๐๐.- บาท
(๓) งานสถาปัตยกรรม	๕๗,๒๐๘	- งานกระเบื้องพื้น ๑๒ x ๑๒ นิ้ว จำนวน ๕๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐.- บาท - ฝ้าเพดาน ทีบาร์ โครงเหล็กอบสังกะสี จำนวน ๘๕.๒ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๔,๗๐๘.- บาท - งานสีภายนอก ภายใน จำนวน ๑๕๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑,๐๕๐๐.- บาท
(๔) งานสุขภัณฑ์ ประตุ	๑๑,๒๖๐	- ประตุไม้อัดยางภายนอก ขนาด ๐.๘๐ x ๒.๐๐ ม. จำนวน ๒ บาน เป็นเงิน ๔,๕๐๐.- บาท - โถส้วมชักโครก ๒ ชุด เป็นเงิน ๖,๕๐๐.- บาท - สายชำระ ๒ ชุด เป็นเงิน ๕๖๐.- บาท
(๕) งานไฟฟ้า	๔,๘๘๐	- หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขนาด ๔๐ วัตต์ จำนวน ๔ หลอด (๒ ชุด) เป็นเงิน ๑,๘๐๐ บาท - หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขนาด ๒๐ วัตต์ จำนวน ๒ หลอด เป็นเงิน ๕๐๐ บาท (ใช้ในห้องน้ำ) - สายไฟฟ้า ขนาด ๒.๕ จำนวน ๕๐ เมตร เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท - สวิตช์เปิด ปิด จำนวน ๔ ชุด เป็นเงิน ๙๒๐ บาท - ปลั๊กไฟ ๒ ชุด เป็นเงิน ๕๖๐ บาท
(๖) งานประปา	๑๑,๒๗๕	- ถังเก็บน้ำขนาด ๑,๐๐๐ ลิตร ๑ ใบ เป็นเงิน ๕,๒๕๐ บาท - ปั้มน้ำอัตโนมัติ ขนาด ๑๕๐ วัตต์ เป็นเงิน ๕,๓๐๐ บาท - ท่อพีวีซี ขนาด ๔ นิ้ว ๕ ท่อน เป็นเงิน ๓๒๕ บาท - ท่อพีวีซี ขนาด ๑ นิ้ว ๒ ท่อน เป็นเงิน ๒๐๐ บาท - น้ำยาประสานท่อ ๑ กระป๋อง เป็นเงิน ๒๐๐ บาท
(๗) แก้วอ็อกคอยสำหรับ ประชาชน ขนาด ๓ ที่นั่ง รอกการ ทดสอบขับรถ	๒๙,๕๐๐	- จัดซื้อแก้วอ็อกคอยประชาชน ขนาด ๓ ที่นั่ง จำนวน ๖ ชุด ชุดละ ๔,๙๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๙,๕๐๐ บาท
(๘) งานก่อสร้างที่เก็บอุปกรณ์ ภาคปฏิบัติในสนามทดสอบขับรถ พื้นที่ใช้สอย ๔.๒ ตร.ม.	๑๑,๘๓๖	- เหล็กกล่องสี่เหลี่ยมดำ ขนาด ๒ x ๒ นิ้ว จำนวน ๘ ท่อน ขนาด เป็นเงิน ๔,๐๐๐.- บาท - ไม้แผ่นสมาร์ทบอร์ด ขนาด ๘ มม. จำนวน ๖ แผ่น เป็นเงิน ๓,๐๐๐.- บาท - ค่าแรงก่อสร้างที่เก็บอุปกรณ์ภาคปฏิบัติ ขนาด ๑๖.๑๒ ตร.ม. เป็นเงิน ๔,๘๓๖- บาท
๒. ปรับปรุงห้องอบรม ๑ สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ใหม่ ตาม พ.ร.บ. รถยนต์ฯ และพ.ร.บ.ขนส่งฯ	๓๓,๐๐๐	- จัดซื้อฉากกั้นห้อง ขนาด ๑๒ x ๒.๗๔ ม. รวมค่าติดตั้ง เป็นเงิน ๓๓,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. เพิ่มประสิทธิภาพห้องอบรม สำหรับผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถ จำนวน ๔ ห้อง		
(๑) ทิวี LED แบบสมาร์ททิวี ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง ใช้สำหรับห้องอบรม ๓ ห้อง	๕๔,๖๐๐	- จัดซื้อ ทิวี LED แบบสมาร์ททิวี ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง เนื่องจากของเดิมเป็นทิวีรุ่นเก่า มีสภาพเก่าสีภาพเลือนกลางไม่ชัดเจน ราคาเครื่องละ ๑๘,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๔,๖๐๐ บาท
(๒) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ สำหรับห้องอบรมต่ออายุ ใบอนุญาตผู้ประจำรถ ขนาด พื้นที่ ๓๖ ตร.ม.	๔๗,๐๐๐	- จัดซื้อเครื่องปรับอากาศ สำหรับห้องอบรมต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำ รถ จำนวน ๑ เครื่อง ขนาด ๓๖๐๐๐ บีทียู (เดิมไม่มีเครื่องปรับอากาศ) ราคารวมค่าติดตั้ง เป็นเงิน ๔๗,๐๐๐ บาท
(๓) โต๊ะพับเอนกประสงค์ สำหรับผู้เข้ารับการอบรมเพื่อ ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ ประจำรถ จำนวน ๓๕ ตัว	๕๖,๐๐๐	- จัดซื้อโต๊ะพับเอนกประสงค์ ขนาด สำหรับผู้เข้ารับการอบรมเพื่อ ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ จำนวน ๓๕ ตัว ขนาด ๔๐ x ๑๘๐ x ๗๕ ซม. ราคาตัวละ ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๖,๐๐๐ บาท
(๔) เก้าอี้นั่งสำหรับผู้เข้ารับการ อบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถ จำนวน ๑๐๕ ตัว	๘๙,๒๕๐	เก้าอี้นั่งสำหรับผู้เข้ารับการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ ประจำรถ จำนวน ๑๐๕ ตัว ขนาดกว้าง ๖๓๐ มม. ลึก ๕๘๐ มม. สูง ๙๐๐ มม. ราคาตัวละ ๘๕๐ บาท เป็นเงิน ๘๙,๒๕๐ บาท
(๕) เครื่องเสียง สำหรับใช้ใน ห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาต ขับรถและผู้ประจำรถ จำนวน ๒ ชุดพร้อมอุปกรณ์	๓๙,๐๐๐	- จัดซื้อเครื่องเสียง สำหรับใช้ในห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถ จำนวน ๒ ชุดพร้อมอุปกรณ์ราคาชุดละ ๑๙,๕๐๐บาท จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๓๙,๐๐๐ บาท
(๖) ทิวี LED แบบสมาร์ททิวี ขนาด ๔๐ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ใช้สำหรับห้องพักคอยรอรับ บริการในด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถ จำนวน ๑ เครื่อง	๑๓,๕๐๐	- จัดซื้อทิวี LED แบบสมาร์ททิวี ขนาด ๔๐ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ใช้สำหรับห้องพักคอยรอรับบริการในด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำ รถ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑๓,๕๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๘,๒๑๔.-	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวศิริลักษณ์ เนียมคำ) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นางสาวปริญญา ชิตปลัด) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน</p>
<p>ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นางล้นจี พรสวัสดิ์) ขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นางล้นจี พรสวัสดิ์) ขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี</p>