



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๕๓๑,๕๕๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี และสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอตรอน มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ซึ่งปัจจุบันสนามสอบและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบภาคปฏิบัติ ตลอดจนเครื่องมือจราจรที่ติดตั้งบริเวณสนามทดสอบ อาคารที่พักคอยระหว่างรอดำเนินการทดสอบขับรถสำหรับประชาชน ผ่านการใช้งานมานาน มีสภาพชำรุด ทรุดโทรมไปตามกาลเวลา สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี จึงขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการดำเนินการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี จึงเห็นควรปรับปรุงสนามทดสอบภาคปฏิบัติ และอาคารที่พักคอยระหว่างรอดำเนินการทดสอบขับรถสำหรับประชาชนเพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่ให้มีมาตรฐาน สามารถ

คัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อให้สนามทดสอบขับรถมีมาตรฐานและมีความปลอดภัยในด้านสถานที่และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบภาคปฏิบัติ
๔. เพื่อให้มีอาคารที่พักคอยระหว่างรอทดสอบขับรถที่เอื้อประโยชน์ต่อการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

### ๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<b>ผลผลิตที่ ๑. :</b> เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถโดยการปรับปรุงสนามทดสอบขับรถและอาคารที่พักคอยระหว่างรอทดสอบขับรถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอตรอน	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย - การปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ - ปรับปรุงอาคารที่พักคอยระหว่างรอทดสอบขับรถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	๖๕	เดือนที่ ๔ - ๖	

	๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	๑,๕๐๐,๐๐๐
	๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๗ - ๘	
	๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๘	
	<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>๘ เดือน</b>	<b>๑,๕๐๐,๐๐๐</b>

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p><b>ด้านปริมาณ :</b> สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบ มีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p><input type="checkbox"/> <b>ด้านคุณภาพ :</b> ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๖ เดือน</p>	<p>- ประเมินคุณภาพผลงานตามรายการที่ขอทำการดำเนินการ</p> <p>- ประเมินจากแบบสอบถามความคิดเห็นของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่ทดสอบขับรถ</p> <p>- มีการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- แบบสอบถามความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<p><b>ผลผลิตที่ ๒ :</b> เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี</p>	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๓๑,๔๕๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๒ - ๓	
		- การปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ โดยการทาสีเส้นเครื่องหมายจราจรให้เห็นชัดเจน	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔ - ๕	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๕	เดือนที่ ๕	
		<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>๕ เดือน</b>	<b>๓๑,๔๕๐</b>

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p><b>ด้านปริมาณ :</b> สถานที่สำหรับทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p><input type="checkbox"/> <b>ด้านคุณภาพ :</b> ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในภาคต่ออย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๖ เดือน</p>	<p>- ประเมินคุณภาพผลงานตามรายการที่ขอทำการดำเนินการ</p> <p>- ประเมินจากแบบสอบถามความคิดเห็นของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่ทดสอบขับรถ</p> <p>- มีการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- แบบสอบถามความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

**๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ**

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ และสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอตรอน
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

**๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ**

<p><b>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</b></p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจาดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. สนามทดสอบขับรถมีมาตรฐานและมีความปลอดภัย</p> <p>๔. มีอาคารที่พักคอยระหว่างรอทดสอบขับรถที่เหมาะสมและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ</p>	:
--	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิตที่ ๑ :</b> เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงสนามทดสอบขับรถและอาคารที่พักคอยระหว่างรอทดสอบขับรถ..สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอตรอน		
๑. งานปรับปรุงอาคารที่พักคอย	๑,๑๕๐,๐๐๐	๑. งานปรับพื้นที่ ,ตีฝั่ง ๒. งานขุดหลุมและถมดิน ๓. งานโครงสร้าง ๔. งานสถาปัตยกรรม - งานหลังคา -งานฝ้าเพดาน - งานตอกแต่ง - งานผนังและผิวผนัง - งานประตู-หน้าต่าง - งานเครื่องสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ - งานทาสี ๕. งานระบบสุขาภิบาล ๖. งานระบบไฟฟ้า
๒ . ครุภัณฑ์สำนักงาน วัสดุสำนักงาน	๒๕๑,๐๐๐	- เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดแขวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๔๗,๐๐๐ บาท - เครื่องแบบอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดติดผนัง ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑๗,๐๐๐ บาท - พัดลมแขวนผนัง ขนาด ๑๖ นิ้ว ๕ เครื่อง เป็นเงิน ๘,๐๐๐ บาท - พัดลมระบายอากาศ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑,๓๐๐ บาท - โทรทัศน์ LED แบบ สมาร์ท TV ขนาด ๕๕ นิ้ว ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - ชุดเครื่องขยายเสียง พร้อมลำโพง ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑๔,๗๐๐ บาท - ชุดเก้าอี้เอนนั่งคอย ๓ ที่นั่ง/ชุด จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๑๘,๒๐๐ บาท - ผ้า màn ปรับแสง จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - ป้ายจราจร จำนวน ๒๘ ชุด เป็นเงิน ๓๐,๘๐๐ บาท - กรวยยางสะท้อนแสง ขนาด๔๐*๘๐ ซม. จำนวน ๒๐ กรวย เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - บอร์ดป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒๐,๗๐๐ บาท - ตู้เหล็กเก็บเอกสารแบบ ๔ ลื่นชัก จำนวน ๒ ตู้ เป็นเงิน ๗,๐๐๐ บาท
๓. งานรื้อถอนอาคารเดิม	๒๘,๐๐๐	- เหมารื้อถอนอาคารที่พักเดิมพร้อมขนทิ้ง เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๔. งานปรับปรุงสนามทดสอบชั่วคราว ขนาด ๔๐*๖๐ เมตร	๗๐,๐๐๐	- เหมamentaสี่ฟุตบอลเติมสนามทดสอบ, ทาสีเครื่องหมายจราจรพื้นทาง, ทางแคบทดสอบชั่วคราวจักรยานยนต์ , ชุดร่องระบายน้ำบริเวณภายใน สนามทดสอบชั่วคราว
รวมราคาก่อสร้าง	๑,๕๐๐,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๕๐๐,๐๐๐	(หนึ่งล้านบาทถ้วน)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิตที่ ๒ : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตชั่วคราว โดยการปรับปรุงสนามทดสอบชั่วคราว สำนักงานขนส่งจังหวัด อุตรดิตถ์</b>		
๑. งานปรับปรุงสนามทดสอบ ชั่วคราว	๓๑,๔๕๐	- ดินเส้นสีขาว ๑๑ ตม. ๆ ละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๓๐๐ บาท - ดินเส้นสีเหลือง ๒๔ ตม. ๆ ละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท - ดินเส้นลูกศร ๒ หัว จำนวน ๑ ตัว ๆ ละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐๐ บาท - ดินเส้นลูกศร ๑ หัว จำนวน ๖ ตัว ๆ ละ ๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท - ทาสีขาว ดำ จำนวน ๓๖ ม. ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท - ทาสีขาว แดง จำนวน ๓๐ ม. ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท - ทาสีเสาตั้งจุดทดสอบชั่วคราว(สีสะท้อนแสง) จำนวน ๓๖ ต้น ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท - ป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน ๕ ชุด ๆ ละ ๘๕๐ บาท เป็นเงิน ๔,๒๕๐ บาท
รวมราคาก่อสร้าง	๓๑,๔๕๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๑,๔๕๐	(สามหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน)