



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๗,๓๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครมีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบด้วยห้องอบรม มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ยั่งคอยชำรุด รวมถึงห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) ได้</p> <p>ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครจึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม เก้าอี้ยั่งคอย รวมถึงห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ และเพื่อให้ผู้ที่เข้ารับการอบรมเว้นระยะห่างตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส (COVID-19) ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓</p>

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถมีความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส (COVID-19) โดยเว้นระยะห่าง (Social Distancing) ในการนั่งฟังการอบรม

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ออกใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้อง อบรม แก้อื้อสำหรับนั่ง ฟังการอบรมใบอนุญาต ขับรถ แก้อื้อนั่งคอย รวมถึงห้องทดสอบ สมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับ รถภายในสนามทดสอบ	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๔๙๗,๓๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา จ้าง/ซื้อ	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๓ - ๔	
		๓.๑ การจัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน สำหรับใช้ในห้องอบรม จำนวน ๒ ห้อง อบรม	๑๐		
		๓.๒ การจัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน ภายในสนามทดสอบขับรถ	๑๐		
		๓.๓ งานอื่นๆ (จ้างทำอุปกรณ์ในสนาม ทดสอบขับรถ (เสาหลักพร้อมฐานตั้ง))	๕		
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน		เดือนที่ ๔	
๕. ประเมินผลโครงการ		เดือนที่ ๕			
๖. สรุปปิดโครงการ		เดือนที่ ๕			
		รวม	๑๐๐	๕ เดือน	๔๙๗,๓๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p><input type="checkbox"/> ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- สามารถจัดพื้นที่ห้องอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตเพื่อเว้นระยะห่างตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส (COVID-19) โดยเว้นระยะห่าง (Social Distancing)</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๕ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

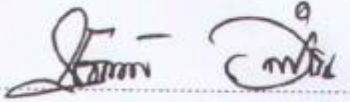

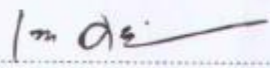

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี้อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี้อย่างปลอดภัยและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี้อย่างใหม่</p> <p>๔. จัดพื้นที่ให้ผู้เข้ารับการอบรมได้เว้นระยะห่างตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส (COVID-19) โดยเว้นระยะห่าง (Social Distancing)</p>	:
--	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกกไบนุญาตขับรด โดยการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบไบนุญาตขับรด แก้อิ่่นงคอยรวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรดภายในสนามทดสอบ		
๑. งานจัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน สำหรับใช้ในห้องอบรม จำนวน ๒ ห้อง	๔๖๘,๘๐๐	- โทรทัศน์ แอลอีดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดของ จอภาพ ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง ๆ ละ ๑๘,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๔,๖๐๐ บาท - แก้อิ่่นงคอย ๓ ที่นึ่ง จำนวน ๑๕ ชุด ๆ ละ ๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๓,๕๐๐ บาท - แก้อิ่่นงคอย (สำหรับห้องอบรม ๒ ห้อง) จำนวน ๑๒๐ ตัว ๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ แบบแขวน ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่อง ๆ ละ ๓๒,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙๗,๒๐๐ บาท - ฉากกั้นห้อง (partition) จำนวน ๓ แผ่น ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท รวมเป็น เงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - โต๊ะสำหรับวิทยากรอบรม จำนวน ๑ ตัว ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - แก้อิ่่นงคอยสำหรับวิทยากรอบรม จำนวน ๑ ตัว ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท เป็น เงิน ๑,๕๐๐ บาท - เครื่องเสียงพร้อมชุดลำโพงและไมโครโฟน จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๑๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๒. งานจัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน ภายในสนามสอบขับรด	๔,๕๐๐	- กรวยยางจราจร ๗๐ ซม กรวยยาง พร้อมแถบสะท้อนแสง ๒ แถบ จำนวน ๑๕ อัน ๆ ละ ๓๐๐ บาท ๔,๕๐๐ บาท
๓. งานอื่นๆ	๒๔,๐๐๐	- จ้างทำอุปกรณ์ในสนามสอบขับรด (เสาหลักพร้อมฐานตั้ง) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท
รวม	๔๙๗,๓๐๐	
รวมราคาก่อสร้าง	๐.๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๗,๓๐๐	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวนัฐกานต์ อ๋ามาตย์หิน) เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นางสาวนัฐกานต์ อ๋ามาตย์หิน) เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน</p>
<p>ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นางเนตรชนก เป็จิตตั้ง) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายรังสฤษดิ์ วรสีหะ) ขนส่งจังหวัดสกลนคร</p>



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพห้องอบรม, สนามสอบขับรถ และอาคารที่พักคอยผู้ทดสอบขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๕๑๔,๑๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบด้วยห้องอบรม ห้องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย สนามทดสอบขับรถ พื้นผิวคอนกรีตเดิมชำรุด แตกร้าว น้ำท่วมขัง มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ยานั่งคอยชำรุด รวมถึงอาคารที่พักคอย ผู้รอทดสอบขับรถ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้</p>

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย เทพื้นคอนกรีตสนามสอบขับรถใหม่พร้อมอุปกรณ์และปรับปรุงอาคารที่พักคอยสอบขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

1. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
2. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขีรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขีรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงอาคารที่พักคอยผู้ทดสอบขับรถและเทพื้นผิวคอนกรีตเสริมเหล็กสนามทดสอบขับรถพร้อมอุปกรณ์	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR ๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง ๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย - การปรับปรุงอาคารที่พักคอยผู้ทดสอบขับรถ - การปรับปรุงพื้นผิวคอนกรีตเสริมเหล็กสนามสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๕ ๕ ๖๕	๑๐ วัน ๓๐ วัน ๙๐ วัน	

	๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	๑๐ วัน	
	๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	๕ วัน	
	๖. สรุปปิดโครงการ	๕	๕ วัน	๑,๕๑๔,๑๐๐
	รวม	๑๐๐	๑๕๐ วัน	๑,๕๑๔,๑๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง		
<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p><input type="checkbox"/> ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- สนามทดสอบขับรถและอาคารที่พักคอยผู้ทดสอบขับรถ สามารถจัดการทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>		

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๕๐ วัน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



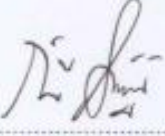

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับซึ่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับซึ่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับซึ่รถรายใหม่</p>	:
--	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย สนามสอบขับรถพร้อมอุปกรณ์และอาคารที่พักคอยผู้รอทดสอบขับรถ		
๑. รื้อห้องทดสอบขับรถ	๔๘๐	
๒. งานฝ้าเพดานภายใน	๑๕,๓๖๐	
๓. งานฝ้าเพดานภายนอก	๑๓,๓๒๐	
๔. งานทาสีภายในภายนอก	๑๕,๐๐๐	
๕. งานเปลี่ยนชักโครกชนิดมีบ่อ พักน้ำ	๘,๐๐๐	
๖. งานเทพื้นคอนกรีตสนาม ทดสอบขับรถ	๗๒๗,๐๕๐	งานเทพื้นคอนกรีตสนามทดสอบขับรถ หน้า ๐.๑๐ ม. พื้นที่รวม ๒,๕๘๐ ตร.ม. - งานปรับพื้นที่ก่อนเทพื้นคอนกรีต เป็นเงิน ๑๒,๙๐๐ บาท - คอนกรีต ๑ : ๒ : ๔ เป็นเงิน ๕๗๗,๙๒๐ บาท - เหล็กตะแกรงวายเมท Q ๔ มม. # ๐.๒๐ x ๐.๒๐ ม. เป็นเงิน ๑๐๓,๒๐๐ บาท - ไม้แบบ เป็นเงิน ๑๙,๔๐๐ บาท - ค่าแรงประกอบแบบ ๙,๐๔๐ บาท - แอสฟัลท์ผสมทราย เป็นเงิน ๔,๕๙๐ บาท
๗. งานกันห้องรอบอาคาร ห้อง ทดสอบขับรถ	๗๐,๘๗๐	- ก่ออิฐมอญ ๔ รุ พร้อมฉาบ ๒ ด้าน เป็นเงิน ๑๐,๐๗๐ บาท - งานกระฉกและอลูมิเนียม เป็นเงิน ๖๐,๘๐๐ บาท
๘. ครุภัณฑ์สำนักงานจัดซื้อ เครื่องปรับอากาศใหม่	๔๔,๐๐๐	- เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๔๔,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๙. ครุภัณฑ์สำนักงานจัดซื้อทีวีใหม่	๒๙,๙๐๐	- ทีวีขนาด ๖๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๙,๙๐๐ บาท
๑๐. ครุภัณฑ์สำนักงานจัดซื้อเก้าอี้เหล็กเซอร์เบาะนวมใหม่	๑๖,๐๐๐	- เก้าอี้เหล็กเซอร์เบาะนวม จำนวน ๑๐ ตัว ๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท
๑๑. งานอื่นๆ	๒๔,๐๐๐	จ้างทำอุปกรณ์ในสนามสอบขับรถ (เสาหลักพร้อมฐานตั้ง) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท
๑๒. งานปรับปรุงกันห้องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย ๑ ด้าน	๑๙,๖๘๐	- ปรับปรุงกันห้องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย ๑ ด้าน ขนาดกว้าง ๔.๑๐ x ๓ ตร.ม. อลูมิเนียมขอบขาวหนา ๑.๐๐ มม.กระจกสีเขียวใส หนา ๕.๐๐ มม. เป็นเงิน ๑๙,๖๘๐ บาท
๑๓. ครุภัณฑ์สำนักงาน จัดซื้อเครื่องปรับอากาศใหม่และทดแทน	๒๖๔,๐๐๐	- เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๑๓๒,๐๐๐ บาท (ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย) - เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๑๓๒,๐๐๐ บาท (ห้องอบรม ๑ (ขอใหม่) ห้องอบรม ๒ (ขอต่ออายุ) และห้องสอบข้อเขียน)
รวม	๑,๒๕๒,๙๘๐	
รวมราคาก่อสร้าง	๒๖๖,๔๔๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๕๑๙,๑๐๐	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวจิตภรณ์ สิทธิคุณ) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นางสาวจิตภรณ์ สิทธิคุณ) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน</p>
<p>ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นางกัญญาวิมล ไชติฐิติพัทธ์) หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายรังสฤษดิ์ วรสีหะ) ขนส่งจังหวัดสกลนคร</p>



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๐๐,๐๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ สนามทดสอบขับรถและอาคารที่พักสอบขับรถที่มีเป็นอาคารที่พักชั่วคราวลักษณะของอาคารชั้นเดียวแบบเปิดโล่ง มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงและทรุดโทรม อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีไว้รองรับมีจำนวนไม่เพียงพอ มีสภาพไม่พร้อมใช้งานและชำรุด ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้</p> <p>ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน จึงเห็นควรปรับปรุงอาคารที่พักสอบขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓</p>
--

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจาดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ยังดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ อบรมและทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับ รถ โดยการปรับปรุง ห้องอบรม พร้อม อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และ อาคารที่พักสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๕๐๐,๐๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา จ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - งานก่อสร้างอาคารที่พักสอบขับรถและ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในห้องอบรม	๖๕	เดือนที่ ๔ - ๖	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๗ - ๘	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๘	
รวม			๑๐๐	๘ เดือน	๕๐๐,๐๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับ การอบรม และทดสอบ มี ประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการ ทดสอบขับรถได้และสามารถใช งานได้ตามมาตรฐานการอบรม และทดสอบตามที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด		- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ สามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัด จ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	

<p><input type="checkbox"/> ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>
--	--	--

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับซึ่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับซึ่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับซึ่รถรายใหม่</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ		
๑.งานก่อสร้างอาคารที่พักสอบ ขับรถ	๕๐๐,๐๐๐	๑.๑ ก่อสร้างอาคาร คสล. ๑ ชั้น ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๒.๐๐ เมตร พื้นที่ ๔๘.๐๐ ตารางเมตร ประกอบด้วย (รายละเอียดตามแบบ) - ห้องเจ้าหน้าที่ ๑ ห้อง ขนาด ๑๖.๐๐ ตารางเมตร - ห้องพักรอสอบขับรถ ขนาด ๓๒.๐๐ ตารางเมตร ๑.๒ งานหลังคาและโครงหลังคา พื้นที่ ๘๔.๐๐ ตารางเมตร ๑.๓ งานฝ้าเพดาน พื้นที่ ๔๘ ตารางเมตร ๑.๔ งานประตู่และหน้าต่างอลูมิเนียม - ประตู ๑ จำนวน ๒ ชุด - ประตู ๒ จำนวน ๑ ชุด - หน้าต่าง พ.๑ จำนวน ๕ ชุด ๑.๕ งานไฟฟ้า ๑.๖ งานครุภัณฑ์ - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๑๒,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่อง - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๑๘,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่อง - เครื่องขยายเสียงเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ชุด
๒. อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในห้อง อบรมใบอนุญาตขับรถ		๒.๑ เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๒๔,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่อง
รวม	๕๐๐,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๐๐,๐๐๐	