



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยการออกใบอนุญาตขับรถตามมาตรการในการป้องกันวิกฤตการณ์จากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔๔,๐๐๐.- บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้นจึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านบริการ สามารถคัดกรองผู้รับบริการได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการออกใบอนุญาตและงานอื่น ๆ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ ในสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) เนื่องจากมีผู้เข้ารับบริการเป็นจำนวนมากทุกวันทำการ ประกอบกับสถานที่จุดรอรับบริการ จำนวนและสภาพเก้าอี้พักคอยมีจำนวนไม่เพียงพอ กรมการขนส่งทางบกให้นำมาตรการระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) มาปรับใช้ในการปฏิบัติงานและการบริหารจัดการในการบริการประชาชน

ดังนั้น สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ จึงเห็นควรจัดซื้อที่พักคอย เก้าอี้พักคอย และพัดลมอุตสาหกรรม เพื่อให้ประชาชนที่มารับบริการซึ่งมีจำนวนผู้มาติดต่อประมาณวันละ ๙๐๐ - ๑,๐๐๐ คนต่อวัน เนื่องจากขณะนี้สถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙) ทำให้ต้องมีการเว้นระยะห่างทางสังคม SOCIAL DISTANCING มีการคัดกรองผู้มารับบริการ แต่เนื่องจากมีประชาชนมารับบริการจำนวนมาก ไม่สามารถให้ทุกคนเข้าใช้บริการภายในอาคารในเวลาเดียวกันได้ จึงต้องจัดให้มีการพักคอยด้านนอกอาคารก่อนแล้วทยอยเข้ารับบริการเป็นชุด ๆ ตามสถานการณ์ เพื่อให้ประชาชนที่มาติดต่อ

มีความปลอดภัยจากการติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙) รวมทั้งป้องกันการแพร่เชื้อไปสู่ผู้อื่นที่มาติดต่องานใบอนุญาตขับรถ และผู้ที่มาอบรมจะได้รู้สึกว่ามีมาตรการป้องกันที่ดีส่งผลให้ผู้มาติดต่อหรือมาอบรมและงานอื่น ๆ รู้สึกปลอดภัยในการมารับบริการ

จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยการออกใบอนุญาตขับรถตามมาตรการในการป้องกันวิกฤตการณ์จากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

**วัตถุประสงค์ :**

๑. เพื่อจัดให้ประชาชนพักคอยก่อนเข้าดำเนินการติดต่อราชการกับงานใบอนุญาตและงานอื่น ๆ ไม่เข้าภายในอาคาร ทำให้แออัดเกินไป ตามนโยบายของกรมการขนส่งทางบกของการเว้นระยะห่างทางสังคม SOCIAL DISTANCING
๒. เพื่อสุขภาพอนามัยของประชาชนผู้มาติดต่อมีความปลอดภัยและป้องกันการแพร่เชื้อไปสู่ผู้อื่นทั้งด้านงานใบอนุญาตและงานอื่น ๆ

**๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

การจัดสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม ปลอดภัย จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรม สามารถพัฒนาความสามารถของผู้ขับขี่มีความปลอดภัยโดยนำความรู้ที่อบรมและทดสอบมาปรับไปสู่จิตสำนึกที่ดี ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน พร้อมมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

**๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล**

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<b>ผลผลิต :</b> เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถโดยการเพิ่มพื้นที่การพักคอย เพื่อรอเข้ารับบริการด้านใบอนุญาตขับรถและงานอื่น ๆ	๑๐๐	๑. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและคณะกรรมการจัดทำราคากลาง	๕	เดือนที่ ๑	๑๔๔,๐๐๐.-
		๒. อนุมัติรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง	๕	เดือนที่ ๑	
		๓. ส่งเรื่องให้ กปถ. ขออนุมัติจัดซื้อครุภัณฑ์ ประกอบด้วย - ที่พักคอย จำนวน ๑ หลัง - แก้วน้ำพักคอย จำนวน ๕๐ ตัว - พัดลมอุตสาหกรรม จำนวน ๑๐ ตัว	๒๐	เดือนที่ ๒	
		๔. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามใบสั่งจ้าง	๒๐	เดือนที่ ๒	
		๕. ผู้รับจ้างดำเนินการตามใบสั่งจ้าง	๒๐	เดือนที่ ๒	
		๖. ส่งมอบงาน	๕	เดือนที่ ๒	
		๗. ตรวจสอบพัสดุและเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๓	
		๘. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๓	

	๙. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๓	
	รวม	๑๐๐	๓ เดือน	๑๔๔,๐๐๐.-
<b>๖๕๕๕๕๕๕๕ตัวชี้วัดผลผลิต</b>	<b>วิธีการประเมินผล</b>	<b>แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง</b>		
<p><b>ด้านปริมาณ :</b> สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p><input type="checkbox"/> <b>ด้านคุณภาพ :</b> ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>		

**๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ**

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๓ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ โทร. ๐๒ ๘๘๒ ๑๖๒๐-๓๕ ต่อ ๒๐๙-๒๑๐		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

## ๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่
๔. คัดกรองประชาชนก่อนเข้ารับบริการด้านใบอนุญาตขับรถ เพื่อลดการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

## ๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต :</b> เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการเพิ่มพื้นที่การพักคอย เพื่อรอเข้ารับบริการด้านใบอนุญาตขับรถและงานอื่น ๆ		
๑. งานติดตั้งที่พักคอย	๘๖,๐๐๐.-	โครงหลังคาเมทัลชีท ขนาด ๒๐x๔ เมตร (๘๐ ตร.ม.) แบบเพิงหมาแหงน วัสดุที่ใช้มีดังนี้ -เสา ขนาด ๔ x ๔ นิ้ว -คานนอกไก่ ขนาด ๔ x ๒ นิ้ว -คานรับแป ขนาด ๓ x ๑๕ นิ้ว -แป ขนาด ๑¼ x ๑¼ นิ้ว -ค่าแรงเชื่อมโครงหลังคาพร้อมมุงเมทัลชีท
๒. แก้วจัดเลี้ยง	๒๕,๐๐๐.-	-โครงแก้วเหล็ก ๑.๒ มม. จำนวน ๕๐ ตัว ราคาตัวละ ๕๐๐ บาท
๓. พัดลมอุตสาหกรรม	๓๓,๐๐๐.-	-พัดลมอุตสาหกรรม ๒๖ นิ้ว สามขา จำนวน ๑๐ ตัว ตัวละ ๓,๓๐๐ บาท
รวม	๑๔๔,๐๐๐.-	
รวมราคาก่อสร้าง	๑๔๔,๐๐๐.-	
<b>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร</b>	<b>๑๔๔,๐๐๐.-</b>	