



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๕๓๖๑-๑๙๗๕

ที่ มส. ๐๐๑๒/๒๕๖

วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้เปิดให้บริการด้านใบอนุญาตขับรถตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกอย่างต่อเนื่อง วัตถุประสงค์ที่ใช้งานในฝ่ายใบอนุญาตขับรถมีสภาพทรุดโทรมและมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบ มาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายสมนึก หาสารสิน)

ขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๒,๕๐๐.๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นที่สูงทำให้ในช่วงเดือน มีนาคม – พฤษภาคม ของทุกปีมีอุณหภูมิสูงโดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ พบมีอุณหภูมิสูงถึง ๔๒ องศา ประกอบกับเป็นช่วงปิดภาคเรียนของนักเรียนและนักศึกษา ทำให้มีผู้มาใช้บริการด้านใบอนุญาตขับรถเป็นจำนวนมากก่อให้เกิดความแออัดเป็นอย่างมาก ซึ่งควรมีการปรับปรุงระบบระบายอากาศในจุดที่ประชาชนรอรับบริการให้ลดความอบอ้าว โดยเฉพาะในช่วงดำเนินการตามมาตรการเตรียมความพร้อมเฝ้าระวังเพื่อลดความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของโรคปอดอักเสบจากเชื้อไวรัสโคโรนา สายพันธุ์ใหม่ ๒๐๑๙ (Covid-19) ต้องเพิ่มระยะห่างป้องกันโรค (SOCIAL DISTANCING) ระหว่างรอรับบริการให้มีระยะห่างกัน ๑ เมตร พบว่าเก้าอี้พักคอยสำหรับประชาชนที่รอรับการบริการมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน จึงเห็นควรให้จัดเตรียมเก้าอี้พักคอยให้เพียงพอต่อประชาชนผู้มาติดต่อราชการ และในห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พบว่าเครื่องปรับอากาศที่ติดตั้งอยู่มีสภาพชำรุดไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติส่งผลให้ประชาชนผู้ให้บริการในห้องอบรมไม่มีสมาธิในการอบรม ทำให้ผลการทดสอบภาคทฤษฎี อยู่ใน

เกณฑ์ที่ไม่ดี และนอกจากนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน ไม่มีการติดตั้งแท็งก์น้ำสำรองบนดินเมื่อน้ำประปาไม่ไหลจะไม่มีน้ำให้บริการประชาชนผู้มาใช้บริการด้านใบอนุญาตขับรถและใช้บริการด้านอื่นๆ ก่อให้เกิดความไม่สะดวกต่อการให้บริการประชาชนจำเป็นต้องมีการจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับกักเก็บน้ำเพื่อสำรองใช้งาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนผู้มาใช้บริการด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน จึงเห็นควรปรับปรุงระบบระบายอากาศจุดบริการประชาชนรถทดสอบใบอนุญาตขับรถ ปรับปรุงเครื่องปรับอากาศในห้องอบรม จัดซื้อเก้าอี้พักคอยสำหรับประชาชนที่รอรับการบริการ และจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับกักเก็บน้ำเพื่อสำรองใช้งาน เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อปรับปรุงคุณภาพในการให้บริการแก่ประชาชนผู้มาติดต่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและการดำเนินการด้านอื่นๆ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ออกใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงระบบ ระบายอากาศจุดบริการ ประชาชนรอทดสอบ ใบ อนุญาต ขับ รถ ปรับปรุงเครื่องปรับอากาศ ในห้องอบรม จัดซื้อเก้าอี้พักคอย สำหรับประชาชนที่รอ รับการบริการ และ จัดซื้ออุปกรณ์สำหรับ กักเก็บน้ำเพื่อสำรอง ใช้งาน	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๔ - ๖	
		- การปรับปรุงระบบระบายอากาศจุดบริการประชาชนรอทดสอบใบอนุญาตขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- การปรับปรุงเครื่องปรับอากาศในห้องอบรม พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- การจัดซื้อเก้าอี้พักคอยสำหรับประชาชนที่รอรับการบริการ			
		- การจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับกักเก็บน้ำเพื่อสำรองใช้งานพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	๔๙๒,๕๐๐.๐๐
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๗ - ๘	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๘	
		รวม	๑๐๐	๘ เดือน	๔๙๒,๕๐๐.๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว - สอบถามความพึงพอใจจากผู้เข้ามาใช้บริการด้านใบอนุญาตขับรถ	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว - รายงานความพึงพอใจจากผู้เข้ามาใช้บริการด้านใบอนุญาตขับรถ

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

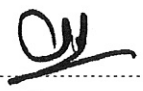
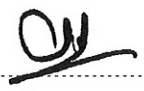
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	:
๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	
๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจัดความรู้ในการขับซึ่รลอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับซึ่รลได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับซึ่รลรายใหม่	

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงระบบระบายอากาศจุดบริการประชาชนรอทดสอบใบอนุญาตขับรถ ปรับปรุงเครื่องปรับอากาศในห้องอบรม จัดซื้อเก้าอี้พักคอยสำหรับประชาชนที่รอรับการบริการ และจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับกักเก็บน้ำเพื่อสำรองใช้งาน		
๑. การปรับปรุงระบบระบายอากาศจุดบริการประชาชนรอทดสอบใบอนุญาตขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๑๓๒,๙๐๐.๐๐	- พัฒลมดุดอากาศขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๒๓ ชุด พร้อมติดตั้ง ราคาชุดละ ๒,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศชนิดแขวน มีระบบฟอกอากาศ ขนาด ๓๒๐๐๐ BTU รวมค่าติดตั้ง จำนวน ๓ ชุด ราคาชุดละ ๔๒,๓๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒๖,๙๐๐.๐๐ บาท
(๑) งานกันประตูกระจกสไลด์	๕๔,๐๐๐.๐๐	- ประตูสไลด์ ขนาด ๑.๓๒ x ๒.๙๐ ม. พร้อมกระจกติดตาย ตรม.ละ ๒,๘๐๐.๐๐ บาท ๓ ชุด ราคาชุดละ ๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๔,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. การปรับปรุงเครื่องปรับอากาศในห้องอบรม พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๘๔,๖๐๐.๐๐	- เครื่องปรับอากาศชนิดแขวน มีระบบฟอกอากาศ ขนาด ๓๒๐๐๐ BTU รวมค่าติดตั้ง จำนวน ๒ ชุด ราคาชุดละ ๔๒,๓๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๔,๖๐๐.๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. การจัดซื้อเก้าอี้พักคอยสำหรับ ประชาชนที่รอรับบริการ	๔๙,๐๐๐.๐๐	- เก้าอี้พักคอยประชาชนที่รอรับบริการ จำนวน ๑๐ ชุด ราคาชุดละ ๔,๙๐๐.๐๐ รวมเป็นเงิน ๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. การจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับกัก เก็บน้ำเพื่อสำรองใช้งานพร้อม อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๑๓๒,๐๐๐.๐๐	- แท็งก์น้ำขนาด ๓๐๐๐ ลิตร ราคาชุดละ ๑๗,๐๐๐.๐๐ จำนวน ๖ ชุดรวมเป็นเงิน ๑๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท - ฐานรองแท็งก์น้ำ ขนาด ๕x๒ ตร.ม. จำนวน ๒ ชุด ราคาชุดละ ๑๕,๐๐๐ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท
รวม	๔๙๒,๕๐๐.๐๐	
รวมราคาก่อสร้าง	๔๙๒,๕๐๐.๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๒,๕๐๐.๐๐	สี่แสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (...นายชัยทนต์...ศรีอริวงศ์...) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (...นายผจญ...ประทุมพันธ์...) หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (...นายสมนึก...หาสาตร์สิน....) ขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน	ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (...นายสมนึก...หาสาตร์สิน....) ขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน