



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๗๑,๖๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ที่มีภารกิจหลักในการควบคุมกำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการออกใบอนุญาตขับรถให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ซึ่งในการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ จะทำการอบรมให้ความรู้แก่ผู้ขอรับ หรือขอต่อใบอนุญาตขับรถ และใบอนุญาตผู้ประจำรถเป็นประจำทุกวันทำการ โดยที่ปัจจุบันห้องอบรมที่มีอยู่ได้ใช้งานมาเป็นเวลานานมากกว่าสี่ปี มีสภาพเก่า ชำรุด ทรุดโทรม ไม่มีความพร้อมที่จะใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมภายใต้แนวทางยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) เนื่องจาก

๑. ห้องอบรมจำนวน ๒ ห้อง ปัจจุบันใช้ประตูทางเข้า – ออก ประตูเดียวกัน คือการที่จะเข้าหรือออกจากห้องอบรมที่ ๒ จะต้องเดินผ่านห้องอบรมที่ ๑ ทำให้ผู้เข้ารับการอบรม หรือผู้ให้การอบรมไม่มีสมาธิในการอบรม มีผลทำให้การอบรมไม่ได้ประสิทธิภาพเท่าที่ควร จึงขอทำการปรับปรุงเพื่อแบ่งแยกทางเข้า – ออก ให้เป็นสัดส่วน มองดูเป็นระเบียบ สวยงาม และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. ห้องอบรมเดิมมีสภาพเก่า ชำรุด มองดูสกปรก ไม่สวยงาม และไม่เป็นระเบียบ เรียบร้อย ก่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ไม่ดีแก่หน่วยงาน และกรมการขนส่งทางบก

๓. ระบบต่าง ๆ ที่ใช้กับห้องอบรม เช่น ระบบเครื่องเสียง ระบบวีดิทัศน์ ระบบไฟต่าง ๆ หรือแม้กระทั่งระบบเครื่องปรับอากาศ ได้เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ จึงจำเป็นต้องปรับปรุงเพื่อให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๔. เนื่องจากปัจจุบันมีผู้มาขอรับบริการเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ห้องอบรมที่มีอยู่เดิมมีสภาพคับแคบไม่สามารถรองรับผู้มาขอรับบริการได้อย่างเพียงพอ จึงต้องทำการปรับปรุงขยายห้องอบรมบางห้องเพิ่มเติม และแบ่งเป็นสัดส่วนให้เป็นระเบียบ เรียบร้อย มองดูสวยงาม และสามารถให้บริการประชาชนได้อย่างเพียงพอ และมีประสิทธิภาพ

๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นหน่วยงานหนึ่งในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ที่มีภารกิจในการกำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย จึงต้องจัดให้มีการประชุม หรืออบรมผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อซักซ้อมแนวทางการปฏิบัติงาน ระเบียบการปฏิบัติงานต่าง ๆ หรือเรื่องอื่น ๆ อยู่อย่างต่อเนื่อง เช่น การประชุมผู้ประกอบการขนส่ง การประชุมผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถเอกชน หรือผู้ประกอบการโรงเรียนสอนขับรถ และอื่น ๆ จึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุงห้องอบรมให้สามารถใช้เป็นห้องประชุม หรือห้องอบรม ที่สามารถรองรับการดำเนินการดังกล่าวให้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ครอบคลุมได้มากยิ่งขึ้น

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช จึงเห็นควรให้ทำการปรับปรุงห้องอบรม และระบบภายในต่าง ๆ ให้มีความพร้อมสามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมให้ได้มาตรฐาน สามารถคัดกรองผู้ขับขี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ขึ้น

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองผู้ขับขี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบซึ่งสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นำไปสู่ความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ และผู้ร่วมใช้ทาง ตลอดจนสังคมโดยรวม

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

สภาพห้องอบรมที่เหมาะสมมีความพร้อม จะก่อให้เกิดบรรยากาศในการอบรมที่ดี ทำให้ผู้ให้การอบรม และผู้เข้ารับการอบรมมีสมาธิพร้อมที่จะรับความรู้จากการอบรม ซึ่งสามารถนำไปใช้ หรือสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้อง และปลอดภัย ไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน และเป็นไปตามมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม และแผนการใช้จ่ายเงิน

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<b>ผลผลิต :</b> เพิ่มประสิทธิภาพในการอบรมเพื่อขอรับหรือขอต่อใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ ให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนด โดยการปรับปรุงห้องอบรมให้มีความพร้อมและสมบูรณ์ยิ่งขึ้น พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	๑๐๐	๑. ทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ และประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อทำการสำรวจพื้นที่ ออกแบบและประเมินราคางานปรับปรุงห้องอบรม	๕	เดือนที่ พ.ศ. ๒๕๖๒ - เดือนที่ (ว.ด.ป. .... - ว.ด.ป. ....)	..... - .....
		๒. จัดหาผู้รับจ้างในการดำเนินงานให้เป็นไปตามรูปแบบ และรายการที่กำหนด	๕	เดือนที่.....๑ - เดือนที่.....๒ (ว.ด.ป. .... - ว.ด.ป. ....)	..... - .....
		๓. จัดทำสัญญาจ้าง และดำเนินการปรับปรุงห้องอบรมตามรูปแบบรายการก่อสร้างและเงื่อนไขที่กำหนด ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๙๐ วัน	๖๕	เดือนที่.....๓ - เดือนที่.....๖ (ว.ด.ป. .... - ว.ด.ป. ....)	๔๗๑,๖๐๐.๐๐ .....
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่.....๗ - เดือนที่.....๗ (ว.ด.ป. .... - ว.ด.ป. ....)	..... - .....
		๕. ประเมินโครงการ	๑๐	เดือนที่.....๗ - เดือนที่.....๘ (ว.ด.ป. .... - ว.ด.ป. ....)	.....
		๕. สรุปผลปิดโครงการ	๕	เดือนที่.....๘ - เดือนที่.....๘ (ว.ด.ป. .... - ว.ด.ป. ....)	.....
		<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	..... - ..... <b>ปี ๘ เดือน</b>	<b>๔๗๑,๖๐๐.๐๐</b>

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>● <b>ด้านปริมาณ :</b> สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช มีห้องอบรมที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด สามารถรองรับผู้เข้ารับการอบรม และทำการอบรมได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพียงพอ</p>	<p>ตรวจสอบการใช้งานห้องอบรม และทำการประเมินผลว่าสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือไม่</p>	<p>รายงานผลการตรวจรับงานจ้างเหมาปรับปรุงห้องอบรมที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐานเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p>
<p>● <b>ด้านคุณภาพ :</b> ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้สามารถทำการทดสอบผ่านเกณฑ์การทดสอบ ได้รับใบอนุญาตขับรถ และนำความรู้ที่ได้รับไปใช้จริงได้อย่างถูกต้อง โดยการประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน ในระยะ ๑ เดือน</p>	<p>มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่ผ่านการอบรมและทดสอบ ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่ผ่านการอบรม และทดสอบ ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถมีความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<p>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพในการอบรม สำหรับการขอรับ และขอต่อใบอนุญาตขับรถ ใบอนุญาตผู้ประจำรถ ให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนด โดยการปรับปรุงห้องอบรมให้มีความพร้อมและสมบูรณ์ยิ่งขึ้นพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>		
๑. งานปรับปรุงห้องอบรม Factor – F ๑.๓๐๗๔  รวม	๓๑๓,๗๘๖.๐๐ ๙๖,๔๕๗.๘๒  ๔๑๐,๒๔๓.๘๒	- งานรื้อถอน - งานผนัง - งานฝ้าเพดาน - งานประตู/หน้าต่าง - งานไฟฟ้า - งานสีภายใน - งานตกแต่งภายใน
๒. งานครุภัณฑ์	๖๑,๔๐๐.๐๐	- เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน/แบบแขวน ขนาด ๒๔,๐๐๐ BTU (inverter) พร้อมติดตั้ง - งานรื้อถอนและติดตั้งเครื่องปรับอากาศเดิม
รวมราคาก่อสร้าง	๔๗๑,๖๔๓.๘๒	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๗๑,๖๐๐.๐๐	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวศรีเพ็ญ ชูประจง) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน</p>	<p>ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นางนงลักษณ์ หอมจิตร) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน</p>
<p>ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายประยูร ภูทอง) หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ</p>	<p>ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายสมศักดิ์ อภิภาสกิจ) ขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช</p>