



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๒๘,๒๐๐.-บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ทำงานชำรุด รวมถึงครุภัณฑ์ที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎีมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม รวมถึงจัดซื้อครุภัณฑ์ที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎี เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ อบรมเพื่อขอรับ ใบอนุญาตขับรถ โดย การปรับปรุงห้องอบรม จัดซื้อครุภัณฑ์ที่ใช้ใน การอบรมภาคทฤษฎี เก้าอี้เอนกประสงค์ โต๊ะ เอนกประสงค์ รวมถึง เก้าอี้ทำงาน และ อุปกรณ์ที่ใช้ในห้อง อบรม	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๔๒๘,๒๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา จ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงห้องอบรมและห้อง ปฏิบัติงานฝ่ายใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - งานซื้อครุภัณฑ์	๖๕	เดือนที่ ๓ - ๔	
		๔. ตรวจสอบงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๖ - ๗	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๗	
รวม			๑๐๐	๗ เดือน	๔๒๘,๒๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม มีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรมได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>• ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถมีความพึงพอใจในการเข้ารับการอบรมภาคทฤษฎี โดยประเมินจากแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน เกิดความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐</p>	<p>- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- ทดแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้เข้ารับการอบรม</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่อบรมและอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้เข้ารับการอบรมใบอนุญาตขับรถ</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๗ เดือน
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ




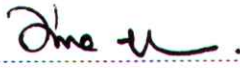
<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจตความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม แก้อั้วห้องอบรม รวมถึงการจัดซื้อครุภัณฑ์และอุปกรณ์ที่ใช้ในการอบรม		
๑. งานปรับปรุงห้องอบรมและห้องปฏิบัติงานฝ่ายใบอนุญาตขับรถ	๑๑๑,๐๐๐	- ปรับปรุงประตูทางเข้าเป็นประตูบานเลื่อนแขวนคู่ จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๒๘,๐๐๐.-บาท - ปรับปรุงประตูทางเข้าชั้น ๒ เป็นประตูบานเลื่อนแขวนเดี่ยว จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๓๓,๐๐๐.-บาท - ปรับปรุงเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๔๙,๐๐๐.-บาท
๒. งานครุภัณฑ์ ประกอบด้วย (๑) โต๊ะเอนกประสงค์ (ห้องอบรม) สำหรับห้องอบรมใหม่	๖๔,๐๐๐	- หน้าโฟมเก่า สีขาว ขนาด ๔๐ ซม. X ๑๘๐ ซม. X ๗๕ ซม. ขาพับได้ จำนวน ๔๐ ตัว ๆ ละ ๑,๖๐๐.-บาท เป็นเงิน ๖๔,๐๐๐.-บาท
(๒) แก้อั้วเอนกประสงค์ (ห้องอบรม) สำหรับห้องอบรมใหม่	๑๐๒,๐๐๐	- บุนวมขาเหล็ก ๑.๒ มม. สัตส่วนโต๊ะ ๑ ตัว ใช้แก้อั้ว ๓ ตัว จำนวน ๑๒๐ ตัว ๆ ละ ๘๕๐.-บาท เป็นเงิน ๑๐๒,๐๐๐.-บาท
(๓) โต๊ะทำงาน	๑๐,๐๐๐	- สำหรับวิทยากร จำนวน ๒ ตัว ๆ ละ ๕,๐๐๐.-บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.-บาท
(๔) แก้อั้วทำงาน	๔๐,๐๐๐	- สำหรับวิทยากรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑๖ ตัว ๆ ละ ๒,๕๐๐.-บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐.-บาท
(๕) เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSI Lumens	๒๘,๒๐๐	- เป็นเครื่องฉายภาพเลนส์เดี่ยว สามารถต่อกับอุปกรณ์เพื่อฉายภาพจากคอมพิวเตอร์และวีดีโอ ใช้ LCD Panel หรือ ระบบ DPL มีการรับประกัน ๒ ปี จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๒๘,๒๐๐.-บาท
(๖) ชุดเครื่องขยายเสียงเพาเวอร์มิกเซอร์ พร้อมไมโครโฟนและสาย	๑๔,๐๐๐	- เป็นเครื่องขยายเสียงและผสมสัญญาณเสียงกำลังขยายไม่น้อยกว่า ๖๐ วัตต์ พร้อมไมโครโฟน จำนวน ๒ ตัว และสายไมโครโฟนความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๑๔,๐๐๐.-บาท
(๗) ชุดไมโครโฟนไร้สาย	๕,๐๐๐	- คลื่นความถี่ UHF ไมค์ลอย ถือกู้ ET ๑๑๑ A พีเอ ซาวด์ เซนเตอร์ รับสัญญาณเสียงได้ไกลถึง ๑๐๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๕,๐๐๐.-บาท
(๘) ชุดลำโพงเคลื่อนที่ ตู้พร้อมขยายขนาด ๑๕ นิ้ว	๑๐,๐๐๐	- เป็นลำโพงเอนกประสงค์ เคลื่อนที่ XXL -SL ๑๕V BT ให้กำลังขับ ๙๐๐ วัตต์ และให้กำลังต่อเนื่อง ๔๕๐ วัตต์ ตู้พร้อมขยาย ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๑๐,๐๐๐.-บาท
(๙) เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก	๔๔,๐๐๐	- มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า ๔ แกนหลัก (๔ core) - มีช่องเชื่อมต่อ HDMI หรือ VGA จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง - มีจอภาพที่รองรับความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๖ x ๗๖๘ Pixel และมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด DDR๔ หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ GB จำนวน ๒ เครื่อง ๆ ละ ๒๒,๐๐๐.-บาท เป็นเงิน ๔๔,๐๐๐.-บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
รวม	๔๒๘,๒๐๐	
รวมราคาก่อสร้าง	-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๒๘,๒๐๐.-	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาววัชรียา ชื่นชม) หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป	ลงชื่อ.....  ผู้เสนอโครงการ (นางสาววัชรียา ชื่นชม) หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป
ลงชื่อ.....  ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสารภี มหาพรหม) หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ	ลงชื่อ.....  ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวดารณี สายสุวรรณ) ขนส่งจังหวัดเพชรบุรี



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๘๘,๔๕๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม มีอายุการใช้งานมากกว่าสี่ปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ทำงานชำรุด รวมถึงครุภัณฑ์ที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎีมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม รวมถึงจัดซื้อครุภัณฑ์ที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎี เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจาดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรมจัดซื้อครุภัณฑ์ที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎี แก้อีเอนกประสงค์ โต๊ะเอนกประสงค์ รวมถึงแก้อีทำงาน และอุปกรณ์ที่ใช้ในห้องอบรม	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๓๘๘,๕๕๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๒๕	เดือนที่ ๓-๔	
		- การปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๑๐	เดือนที่ ๕	
		- จัดซื้อครุภัณฑ์	๑๑	เดือนที่ ๖-๗	
		๔. ตรวจสอบงาน และเบิกจ่ายเงิน	๕	เดือนที่ ๗	
๕. ประเมินผลโครงการ					
๖. สรุปปิดโครงการ					
		รวม	๑๐๐	๗ เดือน	๓๘๘,๕๕๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม มีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรมได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถมีความพึงพอใจในการเข้ารับการอบรมภาคทฤษฎี โดยประเมินจากแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน เกิดความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐</p>	<p>- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- ทดแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้เข้ารับการอบรม</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้เข้ารับการอบรมใบอนุญาตขับรถ</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๗ เดือน
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น



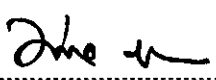
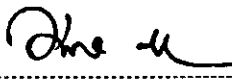
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขีรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขีรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขีรถรายใหม่</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม แก้อั้วห้องอบรม รวมถึงการจัดซื้อครุภัณฑ์และอุปกรณ์ที่ใช้ในการอบรม		
๑. งานปรับปรุงห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ	๑๖๓,๔๐๐.-	- จ้างเหมาติดตั้งผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามทดสอบขับรถ เป็นเงินจำนวน ๗๔,๔๐๐.- บาท รายละเอียดดังนี้ - ติดตั้งผ้าม่านกันแสงห้องอบรมชั้น ๒ กว้าง ๑.๘๐ ม. x ยาว ๒๓๕ ม. จำนวน ๑๖ ชุด - ติดตั้งผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามทดสอบขับรถ (ประตู) (กว้าง ๗๑ ม. x ยาว ๑๙๘ ม.) จำนวน ๕ บาน - ติดตั้งผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามทดสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๑๕๔ ม. x ยาว ๒๑๓ ม.) จำนวน ๖ บาน - ติดตั้งผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามทดสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๗๔ ม. x ยาว ๒๑๓ ม.) จำนวน ๗ บาน - ติดตั้งผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามทดสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๓๗๐ ม. x ยาว ๒๑๒ ม.) จำนวน ๑ บาน - จ้างเหมาติดฟิล์มกรองแสงห้องใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๒ เป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียดดังนี้ - ติดฟิล์มกรองแสงหน้าต่างบน (กว้าง ๒๐ นิ้ว x ยาว ๓๔ นิ้ว) จำนวน ๖๙ บาน - ติดฟิล์มกรองแสงหน้าต่างบน (กว้าง ๒๐ นิ้ว x ยาว ๔๑ นิ้ว) จำนวน ๖๙ บาน - ติดฟิล์มกรองแสงประตู (กว้าง ๓๖ นิ้ว x ยาว ๗๕ นิ้ว) จำนวน ๒ บาน - จ้างเหมาบริการติดตั้งประตูบานเลื่อนห้องใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๒ จำนวน ๑ ชุด เป็นจำนวนเงิน ๑๙,๐๐๐.- บาท
๒. งานครุภัณฑ์ ประกอบด้วย (๑) แก้อั้วเอนกประสงค์ (ห้องอบรม)	๓๔,๐๐๐.-	- บุนวมขาเหล็ก ๑.๒ มม. สัดส่วนโต๊ะ ๑ ตัว ใช้แก้อั้ว ๓ ตัว จำนวน ๔๐ ตัว ๆ ละ ๘๕๐.-บาท เป็นเงิน ๓๔,๐๐๐.-บาท
(๒) โต๊ะทำงานรูปตัว L	๗,๕๐๐.-	- สำหรับเป็นเคาท์เตอร์ให้บริการประชาชน จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๗,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน
(๓) ทวี ขนาด ๕๕ นิ้ว (สำหรับใช้ในห้องอบรม)	๒๓,๕๐๐.-	- ทวี ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง
(๔) แก้อั้วพักคอยชนิด ๓ ที่นั่ง	๑๕๖,๘๐๐.-	- ใช้สำหรับให้บริการประชาชนในห้องใบอนุญาตขับรถ และอาคารสนามทดสอบขับรถ จำนวน ๓๒ ชุด ๆ ละ ๔,๘๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๕๖,๘๐๐.- บาท
(๕) ตู้ใส่เอกสาร ๔ ชั้น	๓,๒๔๐.-	- ใช้สำหรับเก็บเอกสารห้องใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๒ จำนวน ๑ ตู้ ๆ ละ ๓,๒๔๐ บาท
รวม	๓๘๘,๔๔๐	
รวมราคาก่อสร้าง	-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๘๘,๔๔๐.-	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นางสาววันวิสา งามขำ) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน</p>	<p>ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายชินนทร์ ไพรวลัย) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน</p>
<p>ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสาวดารณี สายสุวรรณ) ขนส่งจังหวัดเพชรบุรี</p>	<p>ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวดารณี สายสุวรรณ) ขนส่งจังหวัดเพชรบุรี</p>



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี งานบริหารงานทั่วไป โทร. ๐-๓๒๔๒-๕๓๕๖ ต่อ ๑๑๐

ที่ พบ ๐๐๑๒/๓๕๗

วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี และสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

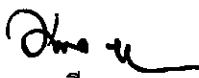
ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี มีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อดำเนินการตามโครงการ ดังนี้

๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี จำนวน ๔๒๘,๒๐๐.- บาท (สี่แสนสองหมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน)

๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ จำนวน ๓๘๘,๔๕๐.- บาท (สามแสนแปดหมื่นแปดพันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี และสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ รวมเป็นเงินที่ขอรับจัดสรรจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งสิ้นจำนวน ๘๑๖,๖๕๐.- บาท (แปดแสนหนึ่งหมื่นหกพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง


(นางสาวดารณี สายสุวรรณ)
ขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๒๘,๒๐๐.-บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ทำงานชำรุด รวมถึงครุภัณฑ์ที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎีมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม รวมถึงจัดซื้อครุภัณฑ์ที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎี เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ อบรมเพื่อขอรับ ใบอนุญาตขับรถ โดย การปรับปรุงห้องอบรม จัดซื้อครุภัณฑ์ที่ใช้ใน การอบรมภาคทฤษฎี แก้อีเอนกประสงค์ โต้ะ เอนกประสงค์ รวมถึง แก้อีทำงาน และ อุปกรณ์ที่ใช้ในห้อง อบรม	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๔๒๘,๒๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย - การปรับปรุงห้องอบรมและห้อง ปฏิบัติงานฝ่ายใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - งานซื้อครุภัณฑ์	๖๕	เดือนที่ ๓ - ๔	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๖ - ๗	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๗	
รวม			๑๐๐	๗ เดือน	๔๒๘,๒๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม มีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรมได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>• ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถมีความพึงพอใจในการเข้ารับการอบรมภาคทฤษฎี โดยประเมินจากแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน เกิดความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐</p>	<p>- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ สามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- ทดแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้เข้ารับการอบรม</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่อบรมและอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้เข้ารับการอบรมใบอนุญาตขับรถ</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๗ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ




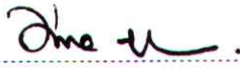
<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจตความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม แก้อั้วห้องอบรม รวมถึงการจัดซื้อครุภัณฑ์และอุปกรณ์ที่ใช้ในการอบรม		
๑. งานปรับปรุงห้องอบรมและห้องปฏิบัติงานฝ่ายใบอนุญาตขับรถ	๑๑๑,๐๐๐	- ปรับปรุงประตูทางเข้าเป็นประตูบานเลื่อนแขวนคู่ จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๒๘,๐๐๐.-บาท - ปรับปรุงประตูทางเข้าชั้น ๒ เป็นประตูบานเลื่อนแขวนเดี่ยว จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๓๓,๐๐๐.-บาท - ปรับปรุงเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๔๘,๐๐๐.-บาท
๒. งานครุภัณฑ์ ประกอบด้วย (๑) โต๊ะเอนกประสงค์ (ห้องอบรม) สำหรับห้องอบรมใหม่	๖๔,๐๐๐	- หน้าโฟมเก่า สีขาว ขนาด ๔๐ ซม. X ๑๘๐ ซม. X ๗๕ ซม. ขาพับได้ จำนวน ๔๐ ตัว ๆ ละ ๑,๖๐๐.-บาท เป็นเงิน ๖๔,๐๐๐.-บาท
(๒) แก้อั้วเอนกประสงค์ (ห้องอบรม) สำหรับห้องอบรมใหม่	๑๐๒,๐๐๐	- บุนวมขาเหล็ก ๑.๒ มม. สัตส่วนโต๊ะ ๑ ตัว ใช้แก้อั้ว ๓ ตัว จำนวน ๑๒๐ ตัว ๆ ละ ๘๕๐.-บาท เป็นเงิน ๑๐๒,๐๐๐.-บาท
(๓) โต๊ะทำงาน	๑๐,๐๐๐	- สำหรับวิทยากร จำนวน ๒ ตัว ๆ ละ ๕,๐๐๐.-บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.-บาท
(๔) แก้อั้วทำงาน	๔๐,๐๐๐	- สำหรับวิทยากรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑๖ ตัว ๆ ละ ๒,๕๐๐.-บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐.-บาท
(๕) เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSI Lumens	๒๘,๒๐๐	- เป็นเครื่องฉายภาพเลนส์เดี่ยว สามารถต่อกับอุปกรณ์เพื่อฉายภาพจากคอมพิวเตอร์และวีดีโอ ใช้ LCD Panel หรือ ระบบ DPL มีการรับประกัน ๒ ปี จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๒๘,๒๐๐.-บาท
(๖) ชุดเครื่องขยายเสียงเพาเวอร์มิกเซอร์ พร้อมไมโครโฟนและสาย	๑๔,๐๐๐	- เป็นเครื่องขยายเสียงและผสมสัญญาณเสียงกำลังขยายไม่น้อยกว่า ๖๐ วัตต์ พร้อมไมโครโฟน จำนวน ๒ ตัว และสายไมโครโฟนความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๑๔,๐๐๐.-บาท
(๗) ชุดไมโครโฟนไร้สาย	๕,๐๐๐	- คลื่นความถี่ UHF ไมค์ลอย ถือกู้ ET ๑๑๑ A พีเอ ซาวด์ เซนเตอร์ รับสัญญาณเสียงได้ไกลถึง ๑๐๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๕,๐๐๐.-บาท
(๘) ชุดลำโพงเคลื่อนที่ ตู้พร้อมขยายขนาด ๑๕ นิ้ว	๑๐,๐๐๐	- เป็นลำโพงเอนกประสงค์ เคลื่อนที่ XXL -SL ๑๕V BT ให้กำลังขับ ๘๐๐ วัตต์ และให้กำลังต่อเนื่อง ๔๕๐ วัตต์ ตู้พร้อมขยาย ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๑๐,๐๐๐.-บาท
(๙) เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก	๔๔,๐๐๐	- มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า ๔ แกนหลัก (๔ core) - มีช่องเชื่อมต่อ HDMI หรือ VGA จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง - มีจอภาพที่รองรับความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๖ x ๗๖๘ Pixel และมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด DDR๔ หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ GB จำนวน ๒ เครื่อง ๆ ละ ๒๒,๐๐๐.-บาท เป็นเงิน ๔๔,๐๐๐.-บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
รวม	๔๒๘,๒๐๐	
รวมราคาก่อสร้าง	-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๒๘,๒๐๐.-	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาววัชรียา ชื่นชม) หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นางสาววัชรียา ชื่นชม) หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสารภี มหาพรหม) หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวดารณี สายสุวรรณ) ขนส่งจังหวัดเพชรบุรี



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๘๘,๕๕๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม มีอายุการใช้งานมากกว่าสี่ปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ทำงานชำรุด รวมถึงครุภัณฑ์ที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎีมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม รวมถึงจัดซื้อครุภัณฑ์ที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎี เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจาดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ อบรมเพื่อขอรับ ใบอนุญาตขับรถ โดย การปรับปรุงห้องอบรม จัดซื้อครุภัณฑ์ที่ใช้ใน การอบรมภาคทฤษฎี แก้อีเอนกประสงค์ โต๊ะ เอนกประสงค์ รวมถึง แก้อีทำงาน และ อุปกรณ์ที่ใช้ในห้อง อบรม	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๓๘๘,๕๕๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๒๕	เดือนที่ ๓-๔	
		- การปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๑๐	เดือนที่ ๕	
		- จัดซื้อครุภัณฑ์	๑๕	เดือนที่ ๖-๗	
		๔. ตรวจสอบงาน และเบิกจ่ายเงิน	๕	เดือนที่ ๗	
๕. ประเมินผลโครงการ					
๖. สรุปปิดโครงการ					
		รวม	๑๐๐	๗ เดือน	๓๘๘,๕๕๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม มีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรมได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถมีความพึงพอใจในการเข้ารับการอบรมภาคทฤษฎี โดยประเมินจากแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน เกิดความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐</p>	<p>- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- ทดแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้เข้ารับการอบรม</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้เข้ารับการอบรมใบอนุญาตขับรถ</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๗ เดือน
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น



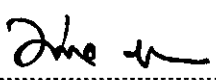
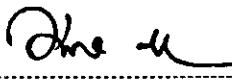
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขีรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขีรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขีรถรายใหม่</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม แก้อั้วห้องอบรม รวมถึงการจัดซื้อครุภัณฑ์และอุปกรณ์ที่ใช้ในการอบรม		
๑. งานปรับปรุงห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ	๑๖๓,๔๐๐.-	- จ้างเหมาติดตั้งผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามทดสอบขับรถ เป็นเงินจำนวน ๗๔,๔๐๐.- บาท รายละเอียดดังนี้ - ติดตั้งผ้าม่านกันแสงห้องอบรมชั้น ๒ กว้าง ๑.๘๐ ม. x ยาว ๒๓๕ ม. จำนวน ๑๖ ชุด - ติดตั้งผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามทดสอบขับรถ (ประตู) (กว้าง ๗๑ ม. x ยาว ๑๙๘ ม.) จำนวน ๕ บาน - ติดตั้งผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามทดสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๑๕๔ ม. x ยาว ๒๑๓ ม.) จำนวน ๖ บาน - ติดตั้งผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามทดสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๗๔ ม. x ยาว ๒๑๓ ม.) จำนวน ๗ บาน - ติดตั้งผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามทดสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๓๗๐ ม. x ยาว ๒๑๒ ม.) จำนวน ๑ บาน - จ้างเหมาติดฟิล์มกรองแสงห้องใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๒ เป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียดดังนี้ - ติดฟิล์มกรองแสงหน้าต่างบน (กว้าง ๒๐ นิ้ว x ยาว ๓๔ นิ้ว) จำนวน ๖๙ บาน - ติดฟิล์มกรองแสงหน้าต่างบน (กว้าง ๒๐ นิ้ว x ยาว ๔๑ นิ้ว) จำนวน ๖๙ บาน - ติดฟิล์มกรองแสงประตู (กว้าง ๓๖ นิ้ว x ยาว ๗๕ นิ้ว) จำนวน ๒ บาน - จ้างเหมาบริการติดตั้งประตูบานเลื่อนห้องใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๒ จำนวน ๑ ชุด เป็นจำนวนเงิน ๑๙,๐๐๐.- บาท
๒. งานครุภัณฑ์ ประกอบด้วย (๑) แก้อั้วเอนกประสงค์ (ห้องอบรม)	๓๔,๐๐๐.-	- บุนวมขาเหล็ก ๑.๒ มม. สัดส่วนโต๊ะ ๑ ตัว ใช้แก้อั้ว ๓ ตัว จำนวน ๔๐ ตัว ๆ ละ ๘๕๐.-บาท เป็นเงิน ๓๔,๐๐๐.-บาท
(๒) โต๊ะทำงานรูปตัว L	๗,๕๐๐.-	- สำหรับเป็นเคาท์เตอร์ให้บริการประชาชน จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๗,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน
(๓) ทวี ขนาด ๕๕ นิ้ว (สำหรับใช้ในห้องอบรม)	๒๓,๕๐๐.-	- ทวี ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง
(๔) แก้อั้วพักคอยชนิด ๓ ที่นั่ง	๑๕๖,๘๐๐.-	- ใช้สำหรับให้บริการประชาชนในห้องใบอนุญาตขับรถ และอาคารสนามทดสอบขับรถ จำนวน ๓๒ ชุด ๆ ละ ๔,๘๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๕๖,๘๐๐.- บาท
(๕) ตู้ใส่เอกสาร ๔ ชั้น	๓,๒๔๐.-	- ใช้สำหรับเก็บเอกสารห้องใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๒ จำนวน ๑ ตู้ ๆ ละ ๓,๒๔๐ บาท
รวม	๓๘๘,๔๔๐	
รวมราคาก่อสร้าง	-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๘๘,๔๔๐.-	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นางสาววันวิสา งามขำ) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน</p>	<p>ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายชินนทร์ ไพรวลัย) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน</p>
<p>ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสาวดารณี สายสุวรรณ) ขนส่งจังหวัดเพชรบุรี</p>	<p>ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวดารณี สายสุวรรณ) ขนส่งจังหวัดเพชรบุรี</p>