



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๘,๙๕๙.-บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพผนัง ฝ้าเพดาน เก้าทวดโทรม เป็นเหตุให้ผนังร้าว เมื่อฝนตกจะมีน้ำรั่วซึมขังลงพื้นห้อง อาจทำให้เกิดความเสียหายกับเครื่องทดสอบและอาจเกิดอันตรายจากไฟฟ้าลัดวงจร กับประชาชนผู้มาติดต่อ และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และจัดหาอุปกรณ์สื่อการเรียน การสอน ที่วี เครื่องมัลติมีเดีย(โปรเจคเตอร์) เครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพงเพื่อใช้ในการอบรม แทนของเดิมที่อยู่ในสภาพเก่าและชำรุด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอบรม รวมทั้งจัดหาเก้าอี้พักคอย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบที่มีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา จึงเห็นควรปรับปรุง ซ่อมแซมห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ จัดหาสื่ออุปกรณ์ในการเรียน การสอน แก้อัสนิ่งคอย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพ การอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่ได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุง ซ่อมแซมห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ จัดหาอุปกรณ์สื่อการเรียน การสอน เครื่อง มัลติมีเดีย โปรเจคเตอร์ เครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพง จัดซื้อและติดตั้ง โทรทัศน์ แก้อัสนิ่งคอย รวมถึงอุปกรณ์ทดสอบ	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๔ - ๖	
		๔. ตรวจสอบงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗ - ๘	
					๔๙๘,๙๕๙.-

ขับรถภายในสนามทดสอบ	๕. ประเมินผลโครงการ	๕	เดือนที่ ๘	
	๖. สรุปปิดโครงการ			
	รวม	๑๐๐	๘ เดือน	๔๙๘,๙๕๙.-

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบ มีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรม และทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจงดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>	:
--	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกไปอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ แก้อิฐนั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ		
๑. งานปรับปรุง ซ่อมแซมห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ		งานปรับปรุง ซ่อมแซม ห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถเป็นเงิน ๓๒๒,๐๐๐.- บาท รายละเอียดแยกเป็น - งานซ่อมแซมหลังคาตาดฟ้า - งานซ่อมแซมผนังรั้ว - งานฝ้าเพดาน - งานเบ็ดเตล็ด
(๑) งานซ่อมแซมหลังคาตาดฟ้า	๘๘,๕๐๐.-	- ปูนฉาบผิวซีเมนต์ขัดมันเรียบผสมน้ำยากันซึม (หนา ๑.๕ ม. เมื่อวัสดุเสียหายแล้ว) จำนวน ๒๓๕.๖๐ ตร.ม. - ฉาบปูนโครงสร้าง จำนวน ๑๒๐.๔๘ ตร.ม. - รวมเป็นเงิน ๘๘,๕๐๐.- บาท
(๒) งานซ่อมแซมผนังรั้ว	๕๑,๕๐๐.-	- ซ่อมแซมผนังรั้ว จำนวน ๓๐ ตร.ม. - งานทาสีพลาสติกชนิดทาภายใน จำนวน ๓๐ ตร.ม. - งานทาสีพลาสติกชนิดทาภายนอก จำนวน ๓๐ ตร.ม. - รวมเป็นเงิน ๕๑,๕๐๐ บาท
(๓) งานฝ้าเพดาน	๑๖๓,๐๐๐.-	- ฝ้าเพดานกระเบื้องแผ่นเรียบหนา ๖ มม.ขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ ม. โครงคร่าวไม้ยาง ๑-๑/๒"x๓" @ ๐.๖๐ x ๐.๖๐ ม. # จำนวน ๒๕๐ ตร.ม. รวมเป็นเงิน ๑๖๓,๐๐๐.- บาท
(๔) งานเบ็ดเตล็ด	๑๙,๐๐๐.-	- งานระบบท่อระบายน้ำจากตาดฟ้า จำนวน ๑ เหม้า - งานไฟฟ้า(บริเวณซ่อมแซมเปลี่ยนฝ้า) จำนวน ๑ เหม้า - รวมเป็นเงิน ๑๙,๐๐๐.- บาท
๒. งานปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ	๑๐๒,๘๒๙.-	- จัดซื้อเก้าอี้นั่งพักคอยทดสอบขับรถ แบบ ๔ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ ชุด เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐.- บาท - ทาสีขอบฟุตบอลบาท และตีเส้นพื้นผิวจราจรพื้นที่โดยรวม จำนวน ๕๓ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๑,๒๐๐.- บาท - ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑๗ ป้าย เป็นเงิน ๑๔,๔๒๙.- บาท - ซ่อมแซมพื้นผิวสนามทดสอบขับรถโดยเป็นการเทคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นที่ ๔ x ๘ ตารางเมตร เป็นเงิน ๑๙,๒๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. งานปรับปรุงสื่อการเรียนการสอน	๗๔,๑๓๐.-	- จัดซื้อโทรทัศน์ LED SMART TV ขนาด ๖๕ นิ้ว เป็นเงิน ๒๐,๙๙๐.- บาท - ขาแขวน LED TV แบบตั้งพื้นมีล้อเลื่อนสามารถเคลื่อนย้ายได้ ๑ ชุด เป็นเงิน ๕,๙๐๐.- บาท - เครื่องฉายมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ EPSON เป็นเงิน ๒๒,๙๐๐.- บาท - เครื่องขยายเสียง และไมค์โครโฟน จำนวน ๑ ชุด และลำโพงขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๘ ชุด พร้อมติดตั้ง เป็นเงิน ๒๔,๓๔๐.- บาท
รวม	๑๗๖,๙๕๙.-	
รวมราคาก่อสร้าง	๓๒๒,๐๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๘,๙๕๙.-	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๙,๕๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้นจึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ มีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ แก้อัสนิ่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑ เดือนที่ ๒ - ๓ เดือนที่ ๔ - ๖ เดือนที่ ๗ เดือนที่ ๗ - ๘ เดือนที่ ๘	๕๐๐,๐๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕		
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๖๕		
		- การปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- การปรับปรุงห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- การปรับปรุงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
๔. ตรวจสอบรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐				
๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐				
๖. สรุปปิดโครงการ	๕				
รวม			๑๐๐	๘ เดือน	๕๐๐,๐๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ สามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	
● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ใน		- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว		- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	

อนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน		
--	--	--

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

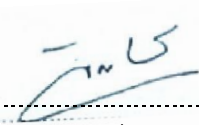



<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขีรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขีรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขีรถรายใหม่</p>	:
---	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ แก้อั้วนั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ		
๑. งานปรับปรุงห้องอบรมห้องทดสอบ ข้อเขียน และปรับปรุงห้องทดสอบ สมรรถภาพ (ติดตั้งแอร์ ติดตั้งเครื่องขยาย เสียง เปลี่ยนบานประตูห้องอบรม ๒ ห้อง กั้นห้องทดสอบข้อเขียนใหม่ กั้นทางเข้า ห้องน้ำชั้น ๒ ปรับปรุงฝ้าเพดานห้องอบรม ๒)	๑๐๓,๐๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๙,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๙๘,๐๐๐.- บาท - เครื่องขยายเสียงห้องอบรม ขนาด ๒๐๐ วัตต์ มี Bluetooth, USB, MP3, SD Card ราคา ๕,๐๐๐.- บาท
(๑) งานสถาปัตยกรรม	๕๐,๐๐๐	- งานรื้อถอนผนังเดิม (เหมา) เป็นเงิน ๑,๐๐๐.- บาท - กั้นห้องวัสดุอลูมิเนียมสีชา พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กระจกหนา ๖ มิล จำนวน ๒๔.๕๐ ตรม. เป็นเงิน ๔๙,๐๐๐.- บาท
(๒) งานประตู่	๓๓,๐๐๐	- ประตูบานสวิง วงกบอลูมิเนียม พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กระจก หนา ๖ มิล ขนาด ๑.๘๐ X ๒.๐๐ ม. ชุดละ ๑๒,๐๐๐.- บาท จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐.- บาท - ประตูบานสวิง วงกบอลูมิเนียม พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กระจก หนา ๖ มิล ขนาด ๑.๔๒ X ๒.๗๘ ม. จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๙,๐๐๐.- บาท
(๓) งานอื่นๆ	๗,๐๐๐	- กระจกใส กว้าง ๕.๘๐ ม. X ๗๐ ซม. เป็นเงิน ๗,๐๐๐.- บาท
(๔) งานฝ้าเพดาน	๒๕,๐๐๐	- ฝ้าเพดานกั้นน้ำพลาสติก ขนาด ๖๐ x ๖๐ ซม. จำนวน ๖๐.๖๙ ตรม. เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐.- บาท
๒. งานปรับปรุงห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการ ทดสอบในสนามสอบขับรถ (กั้นห้องเจ้าหน้าที่ ผู้ควบคุมห้องทดสอบ จัดซื้อที่นั่งพักคอย ติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมด ทำรางน้ำ ติดตั้งกัน สาด)	๘๐,๐๐๐	- แก้อั้วแถว ๒ ที่นั่ง สามแถบที่วางแก้ว จำนวน ๒๐ ชุด ชุดละ ๔,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐.- บาท
(๑) งานสถาปัตยกรรม	๑๕๓,๕๐๐	- ผนังสมาร์ทบอร์ด + กระจกบานเลื่อน + ประตู (ด้านหน้า) ขนาด ๓.๘๕ x ๒.๗๕ ม. เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐.- บาท - ผนังสมาร์ทบอร์ด + กระจกบานเลื่อน ขนาด ๓.๘๕ x ๒.๗๕ ม. เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐.- บาท - ผนังสมาร์ทบอร์ด + กระจกบานเลื่อน (ด้านหลัง) ขนาด ๓.๘๕ x ๒.๗๕ ม. ชุดละ ๒๕,๐๐๐.- บาท จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท - ผนังสมาร์ทบอร์ด + กระจกบานเลื่อน (ด้านข้าง) ขนาด ๓ x ๒.๔๕ ม. จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐.- บาท - ผนังสมาร์ทบอร์ด + กระจกฟิก + ประตู (ด้านข้าง)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		ขนาด ๓ x ๒.๔๕ ม. จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐.- บาท - งานฝ้าฉาบเรียบ ขนาด ๕ x ๑๐ ม. จำนวน ๕๐ ตรม. ตรม.ละ ๓๕๐.- บาทเป็นเงิน ๑๗,๕๐๐.- บาท
(๒) งานไฟฟ้า	๗,๐๐๐	- เดินสายไฟ, ปลั๊กไฟ, สวิตช์ไฟ ๗ จุด ติดตั้งหลอดไฟ LED ๒ จุด (ข้างหมา) เป็นเงิน ๗,๐๐๐.- บาท
(๓) งานอื่นๆ	๔๑,๐๐๐	รายน้ำสแตนเลส ขนาด ๕ นิ้ว จำนวน ๒๐ ม. เป็นเงิน ๙,๐๐๐.- บาท - ระแนงไม้เทียม โครงเหล็ก จำนวน ๑๖ ตรม. ตรม.ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	<u>๕๙,๕๐๐</u>	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....  (นางจันทิพย์ ชุ่มวงศ์) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	ผู้จัดทำโครงการ	ลงชื่อ.....  (นางดารุณี ชูประทีป) หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย	ผู้เสนอโครงการ
ลงชื่อ.....  (นายชาติชาย มัฆวิมาลย์) ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา	ผู้เห็นชอบโครงการ	ลงชื่อ.....  (นายชาติชาย มัฆวิมาลย์) ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา	ผู้อนุมัติโครงการ



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอพิมาย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอพิมาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕๕,๖๔๐.- บาท (สี่แสนห้าหมื่นห้าพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ก.ป.ด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ ก.ป.ด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอพิมาย มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสี่ปี การทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ มีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน และการทดสอบภาคปฏิบัติปัจจุบันอาจมีการโต้แย้งผลการทดสอบแต่ไม่มีหลักฐานยืนยัน อาจส่งผลให้เกิดการทุจริตซึ่งหากไม่ติดตั้งกล้องวงจรปิด และหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้</p> <p>ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอพิมาย จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ รวมถึงการติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมี</p>

ประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอพิมาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เครื่องฉายโปรเจคเตอร์ เครื่องขยายเสียง รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย - การปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ ติดตั้งกล้องวงจรปิด พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๔ - ๖	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๗ - ๘	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๘	
		รวม			

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอพิมาย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอพิมาย		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น


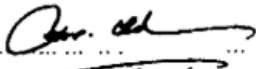


๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับซึ่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับซึ่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับซึ่รถรายใหม่</p>	:
--	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบขับรถ		
๑. งานปรับปรุงห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ ในสนามทดสอบขับรถ	๑๙๗,๒๐๐.-	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดระบบเครือข่าย รักษาความปลอดภัยทั่วไป ด้านการจราจรและควบคุมการสอบขับรถ จำนวน ๒ ชุด ๑๙๗,๒๐๐.- บาท
(๑) งานไฟฟ้า	๑๔,๗๐๐.-	- หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขนาด ๔๐ วัตต์ จำนวน ๑๐ หลอด เป็นเงิน ๔,๓๐๐.- บาท - สายไฟฟ้า ขนาด ๒.๕ จำนวน ๑๐๐ เมตร เป็นเงิน ๒,๔๐๐.- บาท - ติดตั้งพัดลมเพดาน จำนวน ๕ ตัว เป็นเงิน ๘,๐๐๐.- บาท
(๒) งานสถาปัตยกรรม	๗,๙๘๐.-	- งานสีภายนอก ภายใน ห้องควบคุมการทดสอบขับรถ (เหมา) เป็นเงิน ๗,๙๘๐.- บาท
๒. ปรับปรุงทาสีเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และขอบฟุตบาทสนามสอบขับรถ	๓๕,๖๐๐.-	- ทาสีสนามสอบขับรถ, เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และขอบฟุตบาท (เหมา) เป็นเงิน ๓๕,๖๐๐.- บาท
๓. ปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ ติดตั้งฉากกันแอร์ เครื่องฉายโปรเจคเตอร์ เครื่องขยายเสียง รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย	๑๖๓,๐๙๐.-	- เครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพง ไมค์ จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐.- บาท - เครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพงเนกประสงค์ ไมค์ลอย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๗,๙๙๐.- บาท - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๓๙,๙๐๐.- บาท - ฉากกันแอร์ ๓๖ ตารางเมตร เป็นเงิน ๖๔,๘๐๐.- บาท - มู่ลี่ ม่านปรับแสง ๑๕ ตารางเมตร เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท
(๑) งานสุขภัณฑ์ ห้องน้ำ	๕๔,๐๗๐.-	- ประตูป้องกันภัยภายนอก จำนวน ๘ บาน ๑๗,๖๐๐.-บาท - โถส้วมชักโครก จำนวน ๗ ชุด เป็นเงิน ๒๒,๔๐๐.- บาท - โถปัสสาวะ จำนวน ๔ ชุด เป็นเงิน ๖,๖๖๐.- บาท - สายชำระ จำนวน ๔ ชุด เป็นเงิน ๑,๖๑๐.- บาท - ท่อPVC ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๕ ท่อน เป็นเงิน ๔,๕๐๐.-บาท - ท่อPVC ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๒๐ ท่อน เป็นเงิน ๑,๓๐๐.- บาท
(๒) งานไฟฟ้า	๙,๖๐๐.-	- หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขนาด ๔๐ วัตต์ จำนวน ๓๐ หลอด เป็นเงิน ๘,๔๐๐.- บาท - สายไฟฟ้า ขนาด ๒.๕ จำนวน ๕๐ เมตร เป็นเงิน ๑,๒๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕๕,๖๔๐.-	(สี่แสนห้าหมื่นห้าพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสมพร จุงกลาง) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายวรพจน์ หงษ์ทอง) หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอยางชุมน้อย</p>
<p>ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายชาติชาย มัชฌิมาลัย) (ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา)</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายชาติชาย มัชฌิมาลัย) (ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา)</p>



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ
เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๓๘,๑๐๐.- บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่นๆ)</p> <p>ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้นจึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ แก้อี้นั่งคอย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ มีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้</p> <p>ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ แก้อี้นั่งคอย อุปกรณ์ในสนามทดสอบขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓</p>
--

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่นๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบ มีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการ

ประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ออกใบอนุญาตขับรถโดย การปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาต ขับรถ แก้อัสนั่งคอย อุปกรณ์ ในสนามทดสอบขับรถ	๑๐๐	๑.อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๕๐๐,๐๐๐๐
		๒.จัดหาผู้รับจ้างและลงนาม ในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒-๓	
		๓.ผู้รับจ้างดำเนินงานตาม สัญญา ประกอบด้วย -การปรับปรุงห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ (ห้องอบรม ๑) พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง -การปรับปรุงห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อม อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง -การปรับปรุงสนามทดสอบ ขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๔-๕	
		๔.ตรวจรับงาน และเบิกจ่าย เงิน	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๕.ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕-๖	
		๖.สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๕๐๐,๐๐๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรมและทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในภาคต่ออย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>-ห้องอบรมและห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>-มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>-รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>-รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

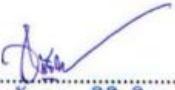

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกกไบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ (ห้องอบรม ๑) ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ แก้อินนังคอย อุปกรณ์บริเวณสนามทดสอบขับรถ		
๑.งานปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ (ห้องอบรม ๑)	๕๘,๙๐๐.-	- เครื่องเล่นซีดี จำนวน ๑ เครื่อง ราคา ๑,๙๐๐.- บาท - ทีวี ยี่ห้อ LG (๕๕ นิ้ว) จำนวน ๑ เครื่อง ราคา ๑๗,๐๐๐.- บาท - แก้อินนังคอย (สำหรับนั่งอบรม) จำนวน ๕๐ ตัว ตัวละ ๘๐๐.- บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐.- บาท ขนาดห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ (ห้องอบรม ๑) - กว้าง ๕ เมตร - ยาว ๑๒ เมตร
๒.งานปรับปรุงห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ	๙,๐๐๐.-	- ผ้าม่านจีบรางเอ็มพร้อมรางและขาครบ ๖ บานหน้าต่าง ขนาด ๑๘๕x๒๓๕ ซม. เก็บข้าง บานละ ๑,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๙,๐๐๐.-บาท ขนาดห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ - กว้าง ๘.๔๐ เมตร - ยาว ๗.๘๐ เมตร
๓.งานปรับปรุงบริเวณสนามทดสอบขับรถ	๓๐,๕๐๐.-	- แก้อินนังคอย แบบ ๔ แถว ขนาด ๒๐๙x๕๕x๘๐ ซม. สำหรับประชาชนนั่งรอทดสอบขับรถ จำนวน ๕ ชุด ชุดละ ๕,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒๗,๕๐๐.- บาท - ชุดโต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับกรรมการทดสอบขับรถ ขนาด ๑๒๐x๘๐x๗๕ ซม. จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๓,๐๐๐.- บาท
๔.งานอื่นๆ	๓๙,๗๐๐.-	- พัดลมไอน้ำตั้งพื้น ขนาด ๕๒x๓๖x๙๓ ซม. จำนวน ๕ ตัว ตัวละ ๖,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐.- บาท - ตู้ทำน้ำเย็นสำหรับบริการประชาชน จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓,๒๐๐.- บาท - แท็บเล็ต (สำหรับเชื่อมต่อผ่าน wifi กับทีวีเพื่ออบรมประชาชน) จำนวน ๑ เครื่อง จำนวนเงิน ๖,๕๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๓๘,๑๐๐.-	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวณัฐชา พินิจจิตร) (เจ้านักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน) </p>	<p>ลงชื่อ..........ผู้เสนอ (นางสภกรณ์ ชีระภรณ์ชาติ) (หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา) สาขาอำเภอตาบะชุมตต</p>
<p>ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (.....) </p>	<p>ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (.....) ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา</p>



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๐๔,๔๐๐ บาท (สามแสนสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่ งานใบอนุญาตขับรถมีภารกิจในการดำเนินการอบรมความรู้สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยแก่ประชาชนที่มาขอรับใบอนุญาตขับรถทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ สร้างจิตสำนึกเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยผู้ผ่านการอบรมจะมีความรู้ สามารถใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุอย่างยั่งยืน

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติมีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ปัจจุบันห้องอบรมที่มีอยู่ ๒ ห้อง ไม่เพียงพอในการรองรับประชาชนที่มาติดต่อขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ และต่ออายุใบอนุญาตขับรถ จำเป็นต้องจัดหาหรือปรับปรุง ห้องอบรมสื่อการเรียนการสอนที่ทันสมัย ประกอบกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่ มีอาคารเก่าชั้นเดียว ชื่ออาคาร โครงการสนามจราจรแหล่งเรียนรู้ก่อนขับรถเพื่ออนาคตของเยาวชน สร้างด้วยเงินสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สร้างเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๑ ซึ่งบางครั้งใช้เป็นห้องอบรมเสริม แต่มีสภาพเก่า ประตู หน้าต่าง ชำรุด พื้นโดยรอบอาคารทรุด ไม่เรียบเสมอกันอาจก่อให้เกิดอันตราย จึงขอปรับปรุงเป็นห้องอบรมที่ ๓ เพื่อใช้เป็นห้องอบรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงอาจมีผลกระทบต่อมาตรฐานการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถ ซึ่งจะสามารถช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่รถบนถนน ป้องกันกั้นการเกิดอุบัติเหตุ

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่ จึงเห็นควรจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อสร้างแรงจูงใจและช่วยเสริมสร้างบรรยากาศในการอบรมที่น่าสนใจเพิ่มมากขึ้น
๒. เพื่อเตรียมสถานที่รองรับระบบการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)
๓. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ มีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง ตามกฎหมายและสามารถนำความรู้ไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างปลอดภัย
๔. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและลดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดน้อยลง
๕. เพื่อสร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้เข้ารับการอบรมในด้านสิ่งอำนวยความสะดวกและสื่อในการเรียนการสอน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การเพิ่มประสิทธิภาพขององค์ประกอบในการอบรม ได้แก่ ห้องอบรม สื่อการเรียนการสอน เพื่อเตรียมความพร้อมให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถได้รับความสะดวก ปลอดภัย ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่รถของผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถ ให้เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย อย่างแท้จริง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกและนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการใช้รถใช้ถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : ปรับปรุงห้องอบรม เพื่อรองรับ ใบอนุญาตขับรถ	๑๐๐	๑. จัดทำ TOR	๑๐	เดือนที่ ๑	
		๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ประกอบด้วย การปรับปรุงห้องอบรม และสื่อการเรียนการสอน	๑๐	เดือนที่ ๒	
		๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	๖๐	เดือนที่ ๓ - ๔	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๕	๓๐๔,๔๐๐
		๕. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๓๐๔,๔๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการทดสอบ สมรรถภาพร่างกาย และการอบรม สามารถรองรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ใน อนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการ ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาต ขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ใน ระยะเวลา ๑ เดือน		- จำนวนผู้มาใช้บริการงานใบอนุญาตขับรถ - แบบสรุปผลความพึงพอใจ - แบบทดสอบ - สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการฯ กพล.เป็นประจำทุกเดือน - จำนวนผู้มาขอรับใบอนุญาตขับรถ - จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ		- สถิติผู้เข้ารับการอบรมขอรับ ใบอนุญาต - รายงานผลความพึงพอใจ - สถิติจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาต ขับรถ	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none">ประชาชนผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับจราจร วิธีการขับขี่อย่างปลอดภัย และมีความสนใจในการรับฟังการอบรมเพิ่มมากขึ้นผู้ขอรับใบอนุญาตผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติเพิ่มมากขึ้นลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนผู้ขอรับใบอนุญาตมีความพึงพอใจในการเข้ารับฟังการอบรม

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคา กลาง/ ระเบียบ พัสดุ
๑. ปรับปรุงห้องอบรม	๔๔,๕๐๓.๙๐	<p>-ค่าปรับปรุงห้องอบรม (จ้างเหมาหรือถอนประตูหน้าต่าง จ้างมหาทาสีภายใน-ภายนอกอาคาร) รวมเป็นเงินทั้งหมด ๔๔,๕๐๓.๙๐</p> <p>๑.จ้างเหมาหรือถอนหน้าต่าง ประตู ก่อผนังแทนหน้าต่าง ประตูที่รื้อถอน จ้างมหาทาสีทั้งภายในและภายนอกอาคาร มีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>๑.๑ งานรื้อถอนหน้าต่างขนาด ๑.๘๐x๑.๑๐ ม. ๗ ชุด</p> <p>๑.๒ งานรื้อถอนประตูบานสวิง ขนาด ๑.๗๐x๒.๐๐ ม. ๑ ชุด</p> <p>๑.๓ งานก่อผนังแทนหน้าต่าง-ประตูที่รื้อถอน</p> <p>๑.๓.๑ งานก่อผนังอิฐบล็อกฉาบด้านนอก-ใน ๓๒ ตร.ม.</p> <p>๑.๓.๒ งานก่อผนังอิฐบล็อก ๑๖ ตร.ม.</p> <p>๑.๔ งานสี</p> <p>๑.๔.๑ งานทาสีฝ้าเพดาน นอก-ใน (สีกึ่งเงา) ๔๘ ตร.ม.</p> <p>๑.๔.๒ งานทาสีภายใน (สีกึ่งเงา) ๔๘ ตร.ม.</p> <p>๑.๔.๓ งานทาสีภายนอก (สีกึ่งเงา) ๔๘ ตร.ม.</p>	
๒. จัดซื้อโสตทัศนูปกรณ์และวัสดุครุภัณฑ์	๒๕๙,๙๐๓.๐๐	<p>-ค่าจัดซื้อและติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาด ๑๘,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ เครื่อง ๆ ละ ๒๘,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๕,๘๐๐ บาท</p> <p>ค่าแรงติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ๓ เครื่อง ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งหมด ๙๔,๘๐๐ บาท</p> <p>-ค่าจัดซื้อโสตทัศนูปกรณ์ แบ่งเป็น</p> <p>๑. ค่าโทรทัศน์ แอลอีดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคา ๒๖,๕๐๐ บาท</p> <p>๒. ค่าเครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๔,๐๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง ราคา ๔๒,๕๐๐ บาท</p> <p>-ค่าวัสดุอุปกรณ์ แบ่งเป็น</p> <p>๑. ค่าผ้า màn หน้าต่าง ขนาด ๑.๒๐x๒.๐๐ ม. จำนวน ๕ ชุด ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒,๕๐๐ บาท ค่าแรงติดตั้ง ๕ ชุด ๆ ละ ๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งหมด ๑๔,๐๐๐ บาท</p> <p>๒. ค่าผ้า màn ประตูขนาด ๑.๗๐x๒.๐๐ ม. จำนวน ๔ ชุด ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท ค่าติดตั้งจำนวน ๔ ชุด ชุดละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งหมด ๑๓,๒๐๐ บาท</p> <p>- ค่าจ้างซ่อมประตูบานสวิง แบ่งเป็น</p> <p>๑. ค่าใช้คบานสวิงแบบฝังวงกบเปิดได้ ๙๐ องศา จำนวน ๑๐ ชุด</p>	

		<p>ชุดละ ๑,๘๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๘,๕๐๐ บาท ค่าแรง ติดตั้ง ๑๐ ชุด ๆ ละ ๓๕๐ บาท เป็นเงิน ๓,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งหมด ๒๒,๐๐๐ บาท</p> <p>๒. ค่ากุญแจบานสวิง จำนวน ๕ ชุด ๆ ละ ๗๕๐ บาท เป็นเงิน ๓,๗๕๐ บาท ค่าแรงติดตั้งกุญแจจำนวน ๕ ชุด ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๒๕๐ บาท</p> <p>๓. ค่าผ้าสักหลาดกันเสียง จำนวน ๑๐ บาน ๆ ละ ๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๒,๕๐๐ บาท ค่าแรงติดตั้งผ้าสักหลาด จำนวน ๑๐ บาน ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๕๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งหมด ๓,๐๐๐ บาท</p> <p>๔. ค่ามือจับประตูสแตนเลส จำนวน ๕ ชุด ๆ ละ ๙๘๐ บาท เป็นเงิน ๔,๙๐๐ บาท ค่าแรงติดตั้ง ๕ ชุด ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๕๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งหมด ๕,๑๕๐ บาท</p> <p>๕. ค่ายางอัดประตู จำนวน ๑๐ บาน ๆ ละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท ค่าแรงอัดยางประตูจำนวน ๑๐ บาน ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๕๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งหมด ๕,๕๐๐ บาท</p> <p>- ค่าจ้างทำป้ายไฟ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท</p>	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๐๔,๔๐๐		