



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท งานบริหารงานทั่วไป โทร. ๐-๕๖๔๗-๖๖๔๖

ที่ ขน ๐๐๑๒/๒๑๓

วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท เล็งเห็นว่าการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถในสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมจะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้จากการอบรมและทดสอบได้อย่างเต็มที่ ซึ่งจะส่งผลให้สามารถพัฒนาความรู้สามารถในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้เกิดความปลอดภัย ซึ่งจะช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ทางหนึ่ง แต่เนื่องจากห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ และสนามสอบขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท ขาดแคลนสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้เข้ารับการอบรมและเจ้าหน้าที่ผู้อบรม เนื่องจากใช้งานมาเป็นเวลานาน และมีสภาพเก่า ส่งผลให้ประชาชนผู้มาเข้ารับการอบรมไม่ได้รับความสะดวกอย่างเต็มที่

สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท มีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ที่จำเป็นสำหรับใช้ในห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ และสนามสอบขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท เพื่อให้มีสภาพแวดล้อมที่ดีขึ้น รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑๐ ฉบับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวยมนา นาคเสนา)

ขนส่งจังหวัดชัยนาท

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย ”



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๕๕,๖๐๐.๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการอบรมและทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท ผู้เข้ารับการทดสอบยังไม่ได้ได้รับความสะดวกสบายเท่าที่ควร เนื่องจากเครื่องปรับอากาศ มีอายุการใช้งานมากกว่าสี่ปี มีสภาพทรุดโทรม อาจเป็นที่สะสมของเชื้อโรค สภาพเก้าอี้นั่งคอยที่สนามสอบชำรุด ซึ่งมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท จึงเห็นควรเปลี่ยนเครื่องปรับอากาศและติดตั้งเพิ่มเติม รวมทั้งเปลี่ยนเก้าอี้นั่งคอยที่สนามสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจาดความรู้ในการขับซ้รอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับซ้รได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับซ้ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการเปลี่ยนเครื่องปรับอากาศ และเปลี่ยนเก้าอี้นั่งคอยที่สนามสอบขับรถ	๑๐๐	๑. อนุมัติจัดซื้อ	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้ขายและลงนามในใบสั่งซื้อ	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้ขายดำเนินงานตามใบสั่งซื้อ			
		ประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๓	
		- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ห้องอบรม			
		ใบอนุญาตขับรถ			
		- เก้าอี้นั่งคอยสนามสอบขับรถ			
		๔. ตรวจรับพัสดุ และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๔	๓๕๕,๖๐๐.๐๐
		รวม	๑๐๐	๔ เดือน	๓๕๕,๖๐๐.๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		- ห้องอบรมและสถานที่ทดสอบใบอนุญาตขับรถ สามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	

● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว
--	--	--

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๔ เดือน
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา ☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี้อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี้อย่างปลอดภัยและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี้อย่างใหม่	
---	--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการเปลี่ยนและเพิ่มเครื่องปรับอากาศและเปลี่ยนเก้าอี้ที่นั่งคอยที่สนามสอบขับรถ		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. เครื่องปรับอากาศ ห้องอบรม ใบอนุญาต ชั้น ๓	๓๒๑,๓๐๐.๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๗ เครื่อง ราคา เครื่องละ ๔๕,๙๐๐.๐๐ บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๒๑,๓๐๐.- บาท
๒. เก้าอี้นั่งคอย ๓ ที่นั่งมีเท้าแขน	๓๔,๓๐๐.๐๐	- เก้าอี้นั่งคอย ๓ ที่นั่งมีเท้าแขน จำนวน ๗ แถว ราคาแถวละ ๔,๙๐๐.๐๐ บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔,๓๐๐.๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๕๕,๖๐๐.๐๐	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางอารีย์ ปัญโญ) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นางการเกตุร์ จันทร์ศรี) หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นางการเกตุร์ จันทร์ศรี) หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวยมนา นาคเสนา) ขนส่งจังหวัดชัยนาท



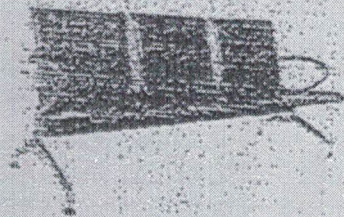
บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1
สำนักงบประมาณ
ธันวาคม 2562

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

เก้าอี้แถว 3 ที่นั่งมีเท้าแขน



ราคา 4,900.00 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

1. เป็นเก้าอี้แถวแบบ 3 ที่นั่ง มีเท้าแขน แข็งแรง สามารถรับน้ำหนักของผู้นั่งได้
2. โครงขาตั้ง ทำด้วยวัสดุที่ไม่เป็นสนิม (อลูมิเนียม หรือ เหล็กชุบโครเมียมหรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า)
3. โครงที่นั่งและพนักพิงทำจากเหล็กสแตนเลส หรือ เหล็กชุบโครเมียม หรือ วัสดุอื่นที่เทียบเท่า
4. คานรับ โครงที่นั่งเป็นเหล็กกล่องพ่นสีอีพ็อกซี (EPOXY) ขนาด 1.5 นิ้ว x 3 นิ้ว มีความหนาไม่ต่ำกว่า 2 มม.
5. ที่นั่ง และพนักพิงทำจากเหล็กแผ่นปั๊มขึ้นรูป แล้วเจาะรูอุด พ่นสีอีพ็อกซี (EPOXY) มีความหนาไม่ต่ำกว่า 1.2 มม.
6. ขนาดประมาณ (w) 181 x (d) 68 x (h) 78 cm โดยประมาณ
7. เกรดสีของที่นั่งและพนักพิง (สีฟ้า)

เกณฑ์ราคาประกอบการพิจารณา

๑. การจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ให้ปฏิบัติตามหนังสือที่ คค.๐๔๒๐.๒/ว ๑๔๗ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๓ ก่อนดำเนินการจัดซื้อ
๒. การจัดซื้อครุภัณฑ์ ค่าซ่อมแซม และปรับปรุงสิ่งก่อสร้าง ใช้ราคาตามเกณฑ์ดังนี้
 - ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณ
 - ราคามาตรฐานคอมพิวเตอร์ของ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ และกระทรวง ICT
 - กรณีอกราคามาตรฐาน ใช้ตามใบเสนอราคา โดยพิจารณาราคาที่เหมาะสม คำนวณและประโยชน์ของทางราชการสูงสุด
 - ประมาณราคากลางสิ่งก่อสร้างของ กลุ่มออกแบบฯ หรือ หน่วยงานที่มีหน้าที่กำหนดราคากลาง เช่น สำนักงานโยธาธิการฯ เป็นต้น
 - ราคาครุภัณฑ์ต่ำกว่าเกณฑ์ (ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ บาท) และวัสดุสำนักงาน ที่จำเป็นต้องมีไว้ใช้ในการปฏิบัติงานให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน กำหนดคุณลักษณะและราคา ดังนี้

ประเภท	คุณลักษณะ	ข้อเสนอ
๑. เก้าอี้พักคอย ประชาชน	ชุดละ ๓ ที่นั่ง ตาม Spec ที่ใช้ในกรมฯ	ชุดละ ๔,๙๐๐ บาท
๒. เก้าอี้ทำงาน	-สำหรับเจ้าหน้าที่ -หัวหน้า	๑,๕๐๐ บาท ๑,๘๐๐ บาท
๓. ม้านปรับแสง	ตามสภาพพื้นที่	ตรม.ละไม่เกิน ๗๕๐ บาท
๔. โต๊ะเอนกประสงค์ (ห้องอบรม)	หน้าโฟมแก้ว สีขาว ขนาด ๔๐ ซม. x ๑๘๐ ซม. x ๗๕ ซม. ขาพับได้	ตัวละ ๑,๖๐๐ บาท
๕. เก้าอี้เอนกประสงค์ (ห้องอบรม)	บุวม ขาเหล็ก ๑.๒ มม. สัตส่วน โต๊ะ ๑ ตัว (ตามข้อ ๔) ใช้เก้าอี้ ๓ ตัว	ตัวละ ๘๕๐ บาท ๘๕๐