



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๖,๔๐๐.- บาท (สองแสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ก.ป.ด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ ก.ป.ด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>ในการอบรมและทดสอบภาคทฤษฎี สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ อุปกรณ์ที่จำเป็นในห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีสภาพทรุดโทรมและชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการเพิ่มประสิทธิภาพจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) ได้</p> <p>ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา จึงเห็นควรเพิ่มประสิทธิภาพห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ โดยการจัดหาติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พัดลมระบายอากาศ พัดลมเพดาน โทรทัศน์ ฯลฯ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓</p>

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต ที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการ ออกใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้อง อบรม ห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ	๑๐๐	๑. จัดทำ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๒๐๔,๘๐๐.-
		๒. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา	๕	เดือนที่ ๑ -๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พัดลมเพดาน พัดลมระบายอากาศ	๗๐	เดือนที่ ๓	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๓	
		๕. ประเมินผลโครงการ และสรุปปิด โครงการ	๑๐	เดือนที่ ๔	
รวม			๑๐๐	๔ เดือน	๒๐๔,๘๐๐.-

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรม และทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ที่ผ่านการอบรม และทดสอบ มีความสามารถขับรถได้มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการฯ กปถ. เป็นประจำทุกเดือน - ประเมินจากแบบสอบถามความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ - ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว - สำนวจความพึงพอใจของผู้บริการและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - รายงานผลการดำเนินโครงการฯ ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ - หลักฐานการเบิกจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้าง - แบบสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<p>ผลผลิต ที่ ๒ จัดซื้อครุภัณฑ์สำหรับห้องทดสอบและอบรม</p>	๑๐๐	๑. จัดทำ TOR	๕	เดือนที่ ๑ เดือนที่ ๑-๒ เดือนที่ ๓ เดือนที่ ๓ เดือนที่ ๔	๖๑,๖๐๐
		๒. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา	๕		
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา	๗๐		
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐		
		๕. ประเมินผลโครงการ และสรุปปิดโครงการ	๑๐		
		รวม	๑๐๐	๔ เดือน	๖๑,๖๐๐.-
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรม และทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p>		<ul style="list-style-type: none"> - สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการฯ กปถ. เป็นประจำทุกเดือน - ประเมินจากแบบสอบถามความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ - ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว 		<ul style="list-style-type: none"> - รายงานผลการดำเนินโครงการฯ ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ - หลักฐานการเบิกจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้าง - แบบสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ 	

● ด้านคุณภาพ : ผู้ที่ผ่านการอบรมและทดสอบมีความสามารถขับรถได้มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	- สํารวจความพึงพอใจของผู้บริการและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง	- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว
--	---	---

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๔ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย		
๑. งานเพิ่มประสิทธิภาพห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ - สำนักงานขนส่งจังหวัด ฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสาคาม	๒๐๔,๘๐๐.- บาท	- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทดแทนของเดิมที่ใช้มานานกว่า ๑๐ ปี - ขนาด ๒๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๓๖,๐๐๐ บาท - ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ๆ ละ ๔๐,๒๐๐ บาท - ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๔๗,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๖๓,๔๐๐.- บาท - ติดตั้งพัดลมดูดอากาศ ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๖ ตัว ตัวละ ๑,๙๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๑,๔๐๐.- บาท - พัดลมเพดาน จำนวน ๑๐ ตัว พร้อมค่าติดตั้ง ราคาตัวละ ๓,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๐,๐๐๐.- บาท
รวมราคาปรับปรุงห้อง	๒๐๔,๘๐๐.-บาท	
๒. ครุภัณฑ์สำหรับห้องทดสอบและอบรม - สำนักงานขนส่งจังหวัด ฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสาคาม	๖๑,๖๐๐.- บาท	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคา เครื่องละ ๒๕,๓๐๐.- บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๖๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคา เครื่องละ ๓๖,๐๐๐.- บาท
รวมราคาครุภัณฑ์	๖๑,๖๐๐.-บาท	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๖,๔๐๐.-บาท	

