



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕๐,๘๘๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ประกอบกับสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID ๑๙ ) ได้แพร่อย่างรวดเร็วและกว้างขวาง ดังนั้นเพื่อให้การเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายของรัฐบาล สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี จึงจำเป็นต้องกำกับดูแลตามมาตรการที่กำหนด ได้แก่ การทำความสะอาดสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับประชาชน พร้อมทั้งให้ผู้มารับบริการทั้งผู้มารอคิว เข้ารับการบริการ หรือผู้เข้าอบรมและทดสอบไม่ให้แออัดจนเกินไป โดยให้ใช้วิธีเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing)

ในการนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี จึงเห็นสมควรเพิ่มห้องอบรมเพื่อรองรับจำนวนของผู้เข้ารับการอบรมในแต่ละรอบ จึงจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์สำหรับห้องอบรม ได้แก่ โต๊ะ เก้าอี้ ที่วี เครื่องเสียง คอมพิวเตอร์(Note Book) และสื่อ

ในการอบรม ถ้ามีอุปกรณ์ครบ จะสามารถใช้เป็นห้องอบรมเพื่อบริการประชาชนตามมาตรการ Social Distancing ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID ๑๙) และยังเป็นการยกระดับคุณภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้ด้วย

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี จึงเห็นควรจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับใช้ในห้องอบรม เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และสามารถดำเนินการในเรื่อง Social Distancing เพื่อความปลอดภัยในการติดเชื้อไวรัส โคโรนา ๒๐๑๙ โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถมีความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID ๑๙) โดยใช้วิธี Social Distancing ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อในจำนวนผู้เข้ารับการอบรม

**๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

**๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล**

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<b>ผลผลิต :</b> เพิ่มประสิทธิภาพการ อบรมเพื่อขอรับ ใบอนุญาตขับรถโดย การเพิ่มห้องอบรม	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	สัปดาห์ที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา จ้าง	๕	สัปดาห์ที่ ๒ - ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย	๖๕	สัปดาห์ที่ ๔ - ๖	

ใบอนุญาตชั่วคราว พร้อม อุปกรณ์	- การติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้ในห้องอบรม ๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน ๕. ประเมินผลโครงการ ๖. สรุปปิดโครงการ	๑๐ ๑๐ ๕	สัปดาห์ที่ ๗ สัปดาห์ที่ ๗ สัปดาห์ที่ ๘	
<b>รวม</b>		<b>๑๐๐</b>	<b>๘ สัปดาห์</b>	
<b>ตัวชี้วัดผลผลิต</b>	<b>วิธีการประเมินผล</b>	<b>แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง</b>		
<p><b>ด้านปริมาณ :</b> สถานที่สำหรับการอบรมขอรับใบอนุญาตชั่วคราวอย่างมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรมได้และสามารถลดการแออัดของห้องอบรม ซึ่งจะต้องดำเนินการในเรื่อง Social Distancing เพื่อป้องกันการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p><b>• ด้านคุณภาพ :</b> ผู้ได้รับใบอนุญาตชั่วคราวสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง และปลอดภัยจากการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ โดยประเมินจากผู้เข้าอบรมแล้วไม่พบการติดเชื้อดังกล่าว และการติดตามผู้เข้ารับการอบรมการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตชั่วคราวไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- ห้องอบรมการขอรับใบอนุญาตชั่วคราวสามารถจัดการอบรมได้โดยการเว้นระยะห่างทางสังคม(Social Distancing) เพื่อป้องกันการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตชั่วคราวไปแล้ว และการติดเชื้อดังกล่าวภายใน ๑๔ วัน</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุและการติดเชื้อโรคดังกล่าวของผู้ได้รับใบอนุญาตชั่วคราวไปแล้ว</p>		

### ๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ สัปดาห์
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

### ๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<b>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</b>
๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรม การขอรับใบอนุญาตขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถนำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรม และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่
๔. สามารถป้องกันการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยใช้ Social Distancing และไม่มีผลกระทบต่อจำนวนผู้เข้ารับการอบรม

### ๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการเพิ่มห้องอบรม พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในห้องอบรม</b>		
๑. โต๊ะ ๒๐ ตัว	๔๐,๐๐๐.-	- โต๊ะพับโฟมเก้าอี้ขา ขนาด ก๖๐xย ๑๘๐xส ๗๕ จำนวน ๒๐ ตัว ราคาตัวละ ๒,๐๐๐.-บาท
๒. เก้าอี้ ๖๐ ตัว	๔๗,๔๐๐.-	- เก้าอี้สำนักงาน พนักพิงใหญ่ ขาเหล็กชุบโครเมียม จำนวน ๖๐ ตัว ราคาตัวละ ๗๙๐.-บาท
๓. โทรทัศน์ LED ๑ หน่วย	๒๖,๕๐๐.-	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED STV) แบบ Smart TV ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว - ระดับความละเอียดจอภาพไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล - ราคาหน่วยละ ๒๖,๕๐๐.- บาท
๔. เครื่องเสียง	๙,๙๙๐.-	- เครื่องเสียง จำนวน ๑ หน่วย ราคาหน่วยละ ๙,๙๙๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๕. คอมพิวเตอร์ note book	๒๒,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"><li>- คอมพิวเตอร์ note book สำหรับงานประมวลผล</li><li>- มีหน่วยความจำ แบบ Cache Memory รวมในระดับเดียวกันขนาดไม่น้อยกว่า ๔ MB ต้องมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า ๒.๒ GHz และมีหน่วยประมวลผลด้านกราฟิก ไม่น้อยกว่า ๑๐ แกน</li><li>- มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๖ MB</li><li>- มีหน่วยความจำหลัก(ram) ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ GB</li><li>- มีจอภาพที่รองรับความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๖ x ๗๖๘ Pixel และมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว</li><li>- มีช่องเชื่อมต่อ (Interface) ไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง (ตามเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ของกระทรวงดิจิทัล หน้า ๖ - ๗ ข้อ ๑๓ ตามเอกสารแนบ)</li></ul>
๖. ขาแขวนโทรทัศน์ แอล อี ดี (แบบตั้ง) ๑ หน่วย	๕,๐๐๐.-	- ขาแขวนโทรทัศน์ แอล อี ดี (แบบตั้ง)
รวม	๑๕๐,๘๙๐	
รวมราคาก่อสร้าง		
<b>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร</b>	<b>๑๕๐,๘๙๐</b>	