



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการก่อสร้างสนามทดสอบขับรถขนาดใหญ่ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการทดสอบขับรถให้ได้มาตรฐานยิ่งขึ้น
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการจัดทำแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	๒. พัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

การพัฒนาด้านการคมนาคมขนส่งทางบกของประเทศไทยถึงแม้จะมีการพัฒนาไปได้มากเพียงใด แต่ปัญหาจากอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนก็ยังมีเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนหนึ่งเกิดจากทักษะในการขับรถที่ถูกต้อง หรือการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยเป็นองค์ประกอบสำคัญ ดังนั้น การทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถเพื่อให้ได้ผู้ขับขี่ที่ผ่านเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนดเทียบเคียงมาตรฐานสากล จึงเป็นภารกิจเร่งด่วนที่หน่วยงานกรมการขนส่งทางบกจะต้องดำเนินการ ซึ่งการพัฒนายกระดับสนามทดสอบขับรถให้ได้มาตรฐาน ทันสมัย แม่นยำ เชื่อถือได้ และสามารถทำการทดสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับรองรับประชาชนผู้มาขอรับบริการ จึงมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง อีกทั้งตามที่กรมการขนส่งทางบกได้เห็นชอบแผนยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่ (Sure Driving Smart Driver) ในการประชุมกรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งภายใต้แผนดังกล่าวเป็นการดำเนินการในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ เพื่อตอบสนองนโยบายประเทศไทยที่ได้ให้ความสำคัญต่อการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นอย่างยิ่ง โดยรัฐบาลยังเคยประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๑ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ภายใต้กรอบปฏิญญาโมสโก และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายหลักในการยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน และเพื่อรองรับแผนยุทธศาสตร์ประเทศด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และรองรับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมด้านการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ตลอดจนรองรับยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกด้านการพัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ โดยที่โครงการก่อสร้างสนามทดสอบขับรถขนาดใหญ่เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการทดสอบขับรถให้ได้มาตรฐานยิ่งขึ้น ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นโครงการภายใต้แผนยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่ (Sure Driving Smart Driver) ซึ่งถือเป็นการยกระดับด้านสถานที่และอุปกรณ์ให้มีประสิทธิภาพและมาตรฐานยิ่งขึ้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานหนึ่งที่มีภารกิจหลักในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการออกใบอนุญาตขับรถให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ซึ่งปัจจุบันสนามทดสอบขับรถที่มีอยู่ได้ก่อสร้างและใช้งานมาเป็นเวลานานตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๔๐ มีสภาพเก่า ชำรุด ทรุดโทรม และที่สำคัญคือมีแนวถนนค่อนข้างคับแคบไม่เสมือนจริงต่อสภาพการจราจรที่ควรจะเป็น ประกอบกับความไม่สะดวกในการจัดทำทดสอบให้ได้อย่างเหมาะสมโดยสมบูรณ์ตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กำหนดได้เนื่องจาก

๑. สนามทดสอบขับรถมีพื้นที่คับแคบ ไม่สะดวกต่อการจัดทำทดสอบและดำเนินการทดสอบ ตามหลักเกณฑ์ให้เหมาะสม และมีมาตรฐานอย่างสมบูรณ์ได้ อีกทั้งได้ก่อสร้างติดอยู่กับพื้นที่อาคารโรงตรวจสภาพรถ จึงก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรระหว่างรถที่จะนำเข้ารับการตรวจสภาพกับรถที่จะเข้าสนามทดสอบขับรถ เพื่อทำการทดสอบและมักจะมีปัญหาทำให้เกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง

๒. สภาพของสนามทดสอบขับรถไม่สามารถรองรับการดำเนินการจัดทำสนามทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e - driving) เพื่อยกระดับมาตรฐานสนามทดสอบขับรถให้เท่าเทียมกับหน่วยงานอื่น ๆ หรือเทียบเท่ากับสนามทดสอบขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเพื่อจะได้เป็นมาตรฐานเดียวกันตามแนวทางที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓. ปัจจุบันการทดสอบขับรถลากจูง ต้องใช้พื้นที่บริเวณลานจอดรถด้านนอกสนามทดสอบขับรถ ซึ่งเป็นทางเข้า - ออกของพื้นที่ภายในที่พักอาศัยข้าราชการ เนื่องจากสนามทดสอบขับรถมีพื้นที่ไม่เพียงพอ จึงไม่สะดวกต่อการดำเนินการทดสอบให้ถูกต้องสมบูรณ์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด และอาจจะก่อให้เกิดอันตรายในระหว่างการทดสอบได้

๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้มีการก่อสร้างจุดบริการเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for tax) บริเวณพื้นที่ลานจอดรถด้านหน้าอาคารสำนักงาน ทำให้มีพื้นที่ลานจอดรถลดน้อยลงจากเดิมประมาณร้อยละ ๔๐ จึงไม่สามารถให้บริการและอำนวยความสะดวกประชาชนได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น หากมีการก่อสร้างสนามทดสอบขับรถแห่งใหม่ที่มีมาตรฐานยิ่งขึ้น ก็จะทำให้การปรับปรุงพื้นที่สนามทดสอบขับรถเดิมให้เป็นที่จอดรถไว้สำหรับบริการประชาชนที่มาติดต่อราชการได้อีกส่วนหนึ่งอย่างเพียงพอ และทำให้ระบบการจราจรภายในสำนักงานฯ มีความคล่องตัวลดความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้มากยิ่งขึ้น เนื่องจากมีการกำหนดการจราจรเป็นไปในทิศทางเดียว (ONE WAY)

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณด้านหลังอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ยังมีพื้นที่ว่างเนื้อที่ประมาณ ๓ - ๔ ไร่ ซึ่งยังมีได้ใช้ประโยชน์แต่อย่างใด ปล่อยทิ้งให้เป็นที่รกร้างว่างเปล่าเห็นสมควรให้ทำการก่อสร้างเป็นสนามทดสอบขับรถขนาดใหญ่ที่มีมาตรฐาน แม่นยำ เชื่อถือได้ และสามารถทำการทดสอบขับรถได้ทุกชนิด อีกทั้ง เพื่อให้การรองรับแผนยุทธศาสตร์ประเทศด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และรองรับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมด้านการพัฒนาระบบการขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ตลอดจนรองรับยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ด้านการพัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างสนามทดสอบขับรถขนาดใหญ่ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการทดสอบขับรถให้ได้มาตรฐานยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นโครงการที่อยู่ภายใต้แผนยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจํารถของเจ้าหน้าที่ ให้สามารถให้บริการประชาชนได้รับความสะดวก สบาย และรวดเร็วยิ่งขึ้น

๒. เพื่อสร้างมาตรฐานในการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓. เพื่อสร้างความพร้อมในด้านอาคารสถานที่ และอุปกรณ์ในการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจํารถ ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มศักยภาพในการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนผู้มาขอรับบริการ ก่อให้เกิดประโยชน์แก่ตนเอง และสังคม ต่อไป

๓. ผลผลิต กิจกรรม และแผนการใช้จ่ายเงิน

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<p>ผลผลิตที่ ๑ : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช มีสนามทดสอบขับรถที่มีความสมบูรณ์ถูกต้องได้มาตรฐาน เชื่อถือได้ และสามารถทำการทดสอบขับรถได้ทุกขนาดทุกชนิด</p> <p>ตัวชี้วัดผลผลิต :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ด้านปริมาณ : สนามทดสอบขับรถ พร้อมสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๑ สนาม ดำเนินงานแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง ● ด้านคุณภาพ : สนามทดสอบขับรถได้ทำการก่อสร้าง เป็นไปตามรูปแบบมาตรฐานที่กำหนด สามารถดำเนินการทดสอบได้ตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กำหนด ผู้ผ่านการทดสอบมีทักษะในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย 	๑๐๐	๑. ทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ และประสานงานกับกลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง กรมการขนส่งทางบก เพื่อทำการสำรวจพื้นที่ ออกแบบและประเมินราคาการก่อสร้างสนามทดสอบขับรถ	๕	เดือนที่ พ.ศ. ๒๕๖๒ - เดือนที่ (ว.ด.ป. - ว.ด.ป.)	-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างในการดำเนินงานให้เป็นไปตามรูปแบบ และรายการที่กำหนด	๕	เดือนที่ ๑ - เดือนที่ ๒ (ว.ด.ป. - ว.ด.ป.)	-
		๓. จัดทำสัญญาจ้าง และดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการก่อสร้างและเงื่อนไขที่กำหนด ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๓๖๐ วัน	๗๕	เดือนที่ ๓ - เดือนที่ ๑๐ (ว.ด.ป. - ว.ด.ป.)	-
		๔. ทำการสำรวจความพึงพอใจจากประชาชนที่มาขอรับบริการ	๑๐	เดือนที่ ๑๐ - เดือนที่ ๑๑ (ว.ด.ป. - ว.ด.ป.)	-
		๕. สรุปผลการดำเนินงาน และนำปัญหาที่พบไปทำการปรับปรุงแก้ไขต่อไป	๕	เดือนที่ ๑๒ - เดือนที่ ๑๒ (ว.ด.ป. - ว.ด.ป.)	-
		รวม			๑๐๐

๔. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	- ประชาชนผู้ขอรับ ขอต่อ ขอเปลี่ยนแปลง และดำเนินการด้านอื่น ๆ เกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ - ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ระยะเวลาทำการก่อสร้างไม่เกิน ๑ ปี		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๕. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช มีสนามทดสอบขับรถที่ทันสมัย มีมาตรฐานเทียบเคียงกับหน่วยงานอื่นหรือโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรฐานเดียวกันและสามารถทำการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ หรือใบอนุญาตผู้ประจำรถ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้กับรถทุกขนาด ทุกชนิด ซึ่งผู้ผ่านการทดสอบจะได้มีทักษะ หรือเทคนิคในการขับรถ หรือการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัยแก่ตนเอง และบุคคลอื่น ต่อไป

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- เจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ประชาชนได้รับความสะดวก สบาย และรวดเร็วในการขอรับบริการด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถ เป็นการสร้างความรู้สึที่ดีแก่ผู้ที่มาขอรับบริการ
- การทดสอบขับรถเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด สร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชน และสังคมโดยรวมในเรื่องมาตรฐานการออกใบอนุญาตขับรถ อีกทั้ง ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบจะได้รับใบอนุญาตขับรถ และมีทักษะในการขับรถที่ดี สร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับตนเองและสังคมยิ่งขึ้น
- มีความพร้อมด้านอาคารสถานที่ และอุปกรณ์ในการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถ สามารถเพิ่มศักยภาพในการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนผู้มาขอรับบริการได้มากยิ่งขึ้น

๗. การประเมินผลโครงการ

วิธีการประเมินผลโครงการ	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. สํารวจความพึงพอใจผู้มาขอรับบริการ ๒. วัดผลและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	๑. แบบสำรวจความพึงพอใจ ๒. ผลการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ หรือใบอนุญาตผู้ประจำรถ

๘. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : สนามทดสอบขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราชได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ซึ่งสามารถใช้งาน และทำการทดสอบได้อย่างถูกต้อง สมบูรณ์ เป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และสามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามระยะเวลาที่กำหนด	๑๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	- งานรื้อถอนและปรับสภาพพื้นที่ - ปรับระดับดินเดิมพร้อมบดอัดแน่น - งานก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะ ๑ หลัง - งานอาคารที่พักผู้สอบขับรถ ๑ หลัง - งานถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและอื่น ๆ - งานเขียนเครื่องหมายจราจร - งานระบบระบายน้ำ - งานระบบน้ำใช้ภายนอกอาคารพร้อมอุปกรณ์ - งานระบบไฟฟ้าภายนอกอาคารพร้อมอุปกรณ์ - รายการเบ็ดเตล็ด	๓๐๐,๕๕๐.๘๐ ๑,๖๗๒,๒๒๓.๐๐ ๑,๒๕๕,๐๐๐.๐๐ ๑,๑๑๘,๐๐๐.๐๐ ๘,๑๙๙,๙๐๐.๐๐ ๔๕๖,๒๙๒.๐๐ ๓,๐๑๔,๒๗๐.๐๐ ๒๘,๔๘๔.๐๐ ๗๒,๒๑๐.๐๐ ๘๔๓,๒๓๘.๐๐
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐		

๙. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวสุนิตย์ ไหมละเอียด) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน</p>	<p>ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นางนงลักษณ์ หอมจิตร) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน</p>
<p>ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายประยูร ภูทอง) หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ</p>	<p>ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายสมศักดิ์ อภิภาสกิจ) ขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช</p>