



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัด...อุทัยธานี.....
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด...อุทัยธานี.....
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็ต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัด.อุทัยธานี...มีผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบ การทดสอบสมรรถภาพร่างกาย มีอายุใช้งานมากกว่า๑๐ ปี มีสภาพทรุดโทรมสภาพเก้าอื้นั่งคอยชำรุด รวมถึงอาคาร และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอและมีสภาพไม่พร้อมใช้งานนอกจากนี้ห้องอบรมที่มีความจุรองรับผู้เข้ารับการอบรมจำนวนน้อย ประกอบกับสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา(โควิด - ๑๙) ที่จะต้องดำเนินมาตรการ Social Distancing จึงทำให้ห้องอบรมไม่เพียงพอต่อการรองรับผู้อบรมซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อการแพร่ระบาดของโรค และกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัด.อุทัยธานี จึงเห็นควรปรับปรุงพัฒนาห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ การทดสอบสมรรถภาพร่างกายและอุปกรณ์การใช้งานที่ใช้ในการอบรมทดสอบ รวมทั้งอาคารที่พักคอยและอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด.อุทัยธานี. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

1. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบในกระบวนการงานออกใบอนุญาตขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองผู้ขับขี่ยานพาหนะลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
2. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถมีความรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่ได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
3. เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา(โควิด-๑๙) และโรคติดต่ออื่น ๆ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีมาตรฐานสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้ความเข้าใจจากการอบรมและทดสอบ สามารถนำไปพัฒนาความรู้และความสามารถในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

๔.๑ กิจกรรมปรับปรุงห้องอบรมและทดสอบความรู้ของผู้รับใบอนุญาตขับรถ(ภาคทฤษฎี)และการทดสอบสมรรถภาพร่างกายของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ และลดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา(โควิด-๑๙) โดยการปรับปรุงห้องอบรม ๑,๒ และปรับปรุงอาคารสำนักงานชั้น ๓ ให้เป็นห้องอบรม ๓	๕๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑-๒	๕๐,๐๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๔ - ๖	
		- การปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ ๑,๒ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- การปรับปรุงห้องชั้น ๓ เป็นห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ ๓ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			๑๐๐,๐๐๐
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	๒๕๐,๐๐๐

พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่นโต๊ะเก้าอี้ นั่งอบรม เครื่องปรับอากาศ จอภาพพร้อมเครื่องฉาย ม่าน พัดลมดูดอากาศ เป็นต้น	๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๗-๘		
	๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๘		
	รวม	๑๐๐	๘ เดือน	๕๐๐,๐๐๐	
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง		
<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>		<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>		

๔.๒ กิจกรรมการอบรมและทดสอบความสามารถในการขับรถ(ภาคปฏิบัติ)ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่นโต๊ะสำหรับเจ้าหน้าที่ เก้าอี้คนคอยเป็นต้น รวมทั้งอุปกรณ์	๕๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑-๒	๕๐,๐๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๔ - ๖	
		- การปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ			
		- การปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			๑๐๐,๐๐๐

ทดสอบขับรถภายใน สนามทดสอบ	๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	๒๕๐,๐๐๐
	๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๗-๘	
	๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๘	
	รวม	๑๐๐	๘ เดือน	๕๐๐,๐๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง		
<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรม และทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- สนามทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>		

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ประสงค์ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัด...อุทัยธานี.....		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี.		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p> <p>๔. ลดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา(โควิด-๑๙)</p>

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

๗.๑ กิจกรรมปรับปรุงห้องอบรมและทดสอบความรู้ของผู้รับใบอนุญาตขับรถ(ภาคทฤษฎี)และการทดสอบสมรรถภาพร่างกายของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี

รายการ		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ แก้อื้อนั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย		
๑. งานปรับปรุงห้องอบรมและทดสอบความรู้ของผู้รับใบอนุญาตขับรถ(ภาคทฤษฎี) และการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย	ตามราคากลาง	ตามรายละเอียดประกอบการพิจารณาของราคากลาง
(๑) เครื่องฉายโปรเจคเตอร์พร้อมจอภาพ	ตามราคากลาง	ตามรายละเอียดประกอบการพิจารณาของราคากลาง
(๒) เครื่องปรับอากาศขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู ๔ ตัว	ตามราคากลาง	ตามรายละเอียดประกอบการพิจารณาของราคากลาง
(๓) พัดลมดูดอากาศ ๗ ตัว	ตามราคากลาง	ตามรายละเอียดประกอบการพิจารณาของราคากลาง
(๔) พัดลมเพดานโคจร ๑๒ ตัว	ตามราคากลาง	ตามรายละเอียดประกอบการพิจารณาของราคากลาง
(๕) ม่านกันห้อง และม่านกันแสง	ตามราคากลาง	ตามรายละเอียดประกอบการพิจารณาของราคากลาง
(๖) โต๊ะ ๓๐ ตัว เก้าอี้ ๖๐ ตัว	ตามราคากลาง	ตามรายละเอียดประกอบการพิจารณาของราคากลาง
(๗) คอมพิวเตอร์	ตามราคากลาง	ตามรายละเอียดประกอบการพิจารณาของราคากลาง
(๘) ทาสีห้อง ๑๖ คูณ ๑๐ เมตร	ตามราคากลาง	ตามรายละเอียดประกอบการพิจารณาของราคากลาง
(๙) ประตุกระຈก	ตามราคากลาง	ตามรายละเอียดประกอบการพิจารณาของราคากลาง
รวม	๕๐๐,๐๐๐	

๗.๒ กิจกรรมการอบรมและทดสอบความสามารถในการขับรถ(ภาคปฏิบัติ)ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

รายการ		
๑.งานปรับปรุงห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ และก่อสร้างห้องน้ำภายนอกอาคารสำนักงาน	ตามราคากลาง	ตามรายละเอียดประกอบการพิจารณาของราคากลาง
(๑) งานโครงหลังคา	ตามราคากลาง	ตามรายละเอียดประกอบการพิจารณาของราคากลาง
(๒) ค่าแรงเชื่อมโครงหลังคาพร้อมมุงเมทัลชีท	ตามราคากลาง	ตามรายละเอียดประกอบการพิจารณาของราคากลาง
(๓) งานก่อสร้างห้องน้ำ	ตามราคากลาง	ตามรายละเอียดประกอบการพิจารณาของราคากลาง
(๔) งานสุขภัณฑ์ ประตูหน้าต่าง	ตามราคากลาง	ตามรายละเอียดประกอบการพิจารณาของราคากลาง
(๕) งานไฟฟ้า	ตามราคากลาง	ตามรายละเอียดประกอบการพิจารณาของราคากลาง
(๖) งานอื่น ๆ	ตามราคากลาง	ตามรายละเอียดประกอบการพิจารณาของราคากลาง
รวม	๕๐๐,๐๐๐	
รวมราคาก่อสร้าง		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๐๐,๐๐๐	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๗๙,๐๐๐บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม มีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้</p> <p>ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓</p>
--

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ออกใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้อง อบรม พร้อมติดตั้ง อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา จ้าง	๕	เดือนที่ ๒ -	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๓	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๔-๕	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๕	
		รวม			

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- ห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ สามารถจัดการอบรมได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๗ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ


<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับซึ่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับซึ่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับซึ่รถรายใหม่</p>	:
--	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์		
๑. งานปรับปรุงห้องอบรม ใบอนุญาต ๒	๖๙,๙๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - งานกันผนังห้องอบรม (กระจกวงกบอลูมิเนียม) ๒๙.๒๙ ตร.ม * ๑,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๒,๒๑๙ บาท - งานบานประตูบานเลื่อนห้องอบรม (กระจกวงกบอลูมิเนียม) ๔ ตร.ม * ๑,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖,๔๐๐ บาท - งานติดตั้งโครงคร่าวเหล็กชุบสังกะสีและแผ่นบุยิบซั่ม พร้อมฉาบรอยต่อเรียบ ๔๐ ตร.ม * ๒๓๑.๔๓ รวมเป็นเงิน ๙,๒๕๗.๒๐ บาท - ค่าแรง ๗๕ บาท * ๔๐ ตร.ม รวมเป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท - งานทาสีแผ่นฝ้า ๔๐ ตร.ม * ๓๕ บาท ๑,๔๐๐ บาท - ค่าแรงทาสีแผ่นฝ้า ๔๐ ตร.ม * ๓๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท
๒. ครุภัณฑ์ ปรับปรุงห้องอบรม	๗๖,๖๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - เก้าอี้ห้องอบรม (เลคเชอร์) ๕๐ ตัว * ๑,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท - พัดลมระบายอากาศ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ ตัว * ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท - โต๊ะคอมพิวเตอร์ ขนาด ๑๒๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๑ ตัว ราคา ๒,๖๐๐ บาท - เครื่องคอมพิวเตอร์เน็ตบุ๊ก สำหรับงานสำนักงาน ๑ เครื่อง ราคา ๑๖,๐๐๐ บาท
๓. ครุภัณฑ์ปรับปรุงห้องอบรม	๒๓๒,๕๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปรับอากาศชนิดติดผนัง (มีระบบฟอกอากาศ) ๒๔,๐๐๐ BTU ๒ เครื่อง * ๒๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๖,๐๐๐ บาท - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ระดับXGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSI Lumens ๑ เครื่อง ราคา ๒๙,๗๐๐ บาท - เครื่องคอมพิวเตอร์เน็ตบุ๊ก สำหรับงานสำนักงาน ๑ เครื่อง ราคา ๑๖,๐๐๐ บาท - จอภาพชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว ๑ จอ ราคา ๑๕,๓๐๐ บาท - ชุดเครื่องขยายเสียง ๑ ชุด ราคา ๘๕,๐๐๐ บาท - เก้าอี้ห้องอบรม (เลคเชอร์) ๒๕ ตัว * ๑,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๗,๕๐๐ บาท - พัดลมระบายอากาศ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ ตัว * ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท
รวม	๓๗๘,๐๐๐	
รวมราคาก่อสร้าง	๓๗๘,๐๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๗๙,๐๐๐	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำโครงการ (นางสุชัยญา อนุสรประชา) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ (นายปณิธิ ผิวแดง) หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (.....)	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายปริญญา วรจ่าง) ขนส่งจังหวัดอุทัยธานี