



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ
เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๑๔๗,๘๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่ ซึ่งปัจจัยที่สำคัญปัจจัยหนึ่งคือ สภาพตัวรถ ความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ โดยกรมการขนส่งทางบกถือเป็นหน่วยงานหลักในการตรวจสอบ กำกับ ดูแล และพัฒนาให้รถทุกประเภทที่นำไปใช้บนท้องถนน มีความปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจะนำมาซึ่งความสูญเสียอย่างมาก ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งทางด้านสังคมและด้านเศรษฐกิจ ซึ่งในการการตรวจสอบ กำกับ ดูแล ดังกล่าวสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นรูปธรรม ได้ด้วยการมีระบบ มาตรการ การตรวจสภาพรถที่มีมาตรฐาน มีอุปกรณ์ เครื่องมือ และส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างมีมาตรฐาน เทียบตรง ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกโดยหน่วยงานต่าง ๆ ภายใต้งค์กรมการขนส่งทางบกจึงจำเป็นต้องมีระบบ อุปกรณ์ เครื่องมือ และส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องที่มีมาตรฐาน เทียบตรง เพื่อบรรลุเป้าหมายดังกล่าวไปด้วยกันทั้งหมดทั่วประเทศ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายกเป็นหน่วยงานหนึ่งที่ต้องดำเนินการตรวจสอบ กำกับ ดูแล การตรวจสภาพรถ ได้มีการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถที่เป็นระบบมาตรฐานเช่นเดียวกับสำนักงานขนส่งจังหวัดอื่น ๆ แล้ว แต่เนื่องจากด้วยสถานที่ ปฏิบัติงานตรวจสภาพรถโดยรวมไม่เอื้ออำนวยให้สามารถบรรลุเป้าหมายดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยตัวสำนักงานได้มีการก่อสร้างมา ๔๑ ปีแล้ว ทำให้สภาพเสื่อมโทรม ชำรุด บกพร่อง ประกอบกับ โดนภัยธรรมชาติ ลม พายุ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ) (ต่อ)

มาเป็นระยะ ๆ ทำให้อาคารเกิดความเสียหาย ซึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓ เวลาประมาณ ๑๗.๐๐ น. จังหวัดนครนายกมีพายุฤดูร้อนเกิดขึ้น พายุฝนฟ้าคะนองและลมกระโชกแรง เป็นเหตุให้อาคาร และบริเวณภายในสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายกได้รับความเสียหาย รวมถึงหลังคา ผนัง โรงตรวจสภาพรถที่เชื่อมต่อกับห้องใบอนุญาตขับรถทะเล ซึ่งหากไม่ทำการพัฒนาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานจะส่งผลกระทบต่อระบบตรวจสภาพรถที่มีการติดตั้งไว้แล้วด้วย ประกอบกับระบบตรวจสภาพรถที่มีการติดตั้งไว้ในส่วนของพื้นเกิดการชำรุด สึกหรือ จะทำให้การตรวจสภาพรถเกิดความไม่เที่ยงตรงได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก จึงจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ด้วยการพัฒนาอุปกรณ์ สถานที่ และบริเวณต่าง ๆ ที่มีผลต่อประสิทธิภาพของการตรวจสภาพรถ เพื่อยกระดับคุณภาพการตรวจสภาพรถให้มีมาตรฐาน สามารถตรวจรถทุกคันที่เข้ารับการตรวจสภาพได้อย่าง เที่ยงตรง มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อสร้างความปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถให้มีมาตรฐาน เที่ยงตรง เกิดความปลอดภัย
๒. เพื่อให้รถทุกคันตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่ผ่านการตรวจสภาพรถ สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การตรวจสอบ กำกับ ดูแล ให้รถทุกประเภททุกคันที่นำไปขับขี่บนท้องถนน มีความปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจะนำมาซึ่งความสูญเสียอย่างมาก ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งทางด้านสังคมและด้านเศรษฐกิจ ซึ่งในการการตรวจสอบ กำกับ ดูแล ดังกล่าวสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นรูปธรรม ได้ด้วยการมีระบบมาตรการ การตรวจสภาพรถที่มีมาตรฐาน มีอุปกรณ์ เครื่องมือ และส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างมีมาตรฐาน เที่ยงตรง จะทำให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพที่มีมาตรฐาน เที่ยงตรง เกิดความปลอดภัยสามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดแก่ประชาชน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ : เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถโดยการพัฒนาให้สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสภาพให้สามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพได้อย่างมีมาตรฐาน เทียบตรง	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๒๕๗,๓๐๐.- ๖๖๒,๘๐๐.- ๒๐๗,๗๐๐.- ๒๐,๐๐๐.- ๑,๑๔๗,๘๐๐.-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๔	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การพัฒนาพื้นที่พอกซี - การพัฒนาหลังคา ผนั่ง และบริเวณโดยรอบภายในโรงตรวจสอบสภาพพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การพัฒนาสถานที่ปฏิบัติงานด้านการคัดกรองตรวจสอบเอกสารหลักฐานการตรวจสอบสภาพและบริเวณโดยรอบการตรวจสอบสภาพพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๖๕	เดือนที่ ๕ - ๗	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๘	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๘ - ๙	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๙	
		รวม			
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : ๑. สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสภาพสามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพได้อย่างมีมาตรฐาน เทียบตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้อง เทียบตรง แม่นยำ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่สาเหตุของการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คัน ในระยะเวลา ๑ เดือน		- ตรวจสอบจากสถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสภาพสามารถใช้ดำเนินการตรวจสอบสภาพได้อย่างมีมาตรฐาน เทียบตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพไปแล้ว		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพไปแล้ว	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนผู้เข้ารับการตรวจสภาพรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. การตรวจสภาพรถมีมาตรฐาน เทียบตรง เกิดความปลอดภัย</p> <p>๒. รถทุกคันตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่ผ่านการตรวจสภาพรถ สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ : เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถโดยการพัฒนาให้สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถให้สามารถดำเนินการตรวจสภาพได้อย่างมีมาตรฐาน เทียบตรง โดยการดำการ ดังนี้		
- การพัฒนาพื้นที่พ็อกซี่	๒๕๗,๓๐๐	เคลือบพื้นอีพ็อกซี่ ๑๖๘ ตรม. @ ๑,๒๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖
- การพัฒนาหลังคา ผับ และ บริเวณโดยรอบภายในโรงตรวจสภาพรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๖๒,๘๐๐	- ติดตั้งโครงหลังคาพร้อมมุงหลังคาเมทัลชีต ๒๑๐ ตรม. @ ๑,๕๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๔๐๒,๐๐๐ บาท
		- ติดตั้งช่องลมเมทัลชีต ๔๒ ตรม. @ ๑,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๕๓,๖๐๐ บาท
		- ทาสีผนังภายในทั้ง ๒ ด้าน ๕๔๐ ตรม. @ ๑๕๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๑๐๓,๔๐๐ บาท
		- รื้อถอน/ลอกสี/ขันทิ้ง ๑ งาน @ ๕๐,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๖๓,๘๐๐ บาท
		- ป้าย VICC ติดตั้งด้านช่องตรวจสภาพรถ ขนาด ๐.๕ * ๔.๐๐ ม. จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
		- ป้ายฝ่ายตรวจสภาพรถ ติดหน้าช่องตรวจ ๒ ทาง ขนาด ๐.๕ * ๖.๐๐ ม. จำนวน ๒ ป้าย @ ๘,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท
- ป้ายสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก ติดหน้าโรงตรวจสภาพรถ ขนาด ๑.๒๐ * ๖.๒๐ ม. เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท		

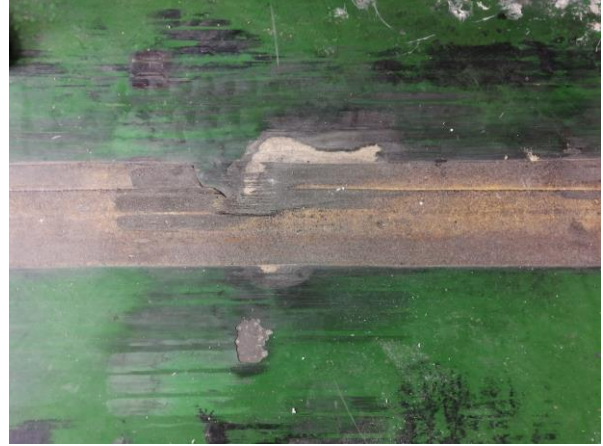
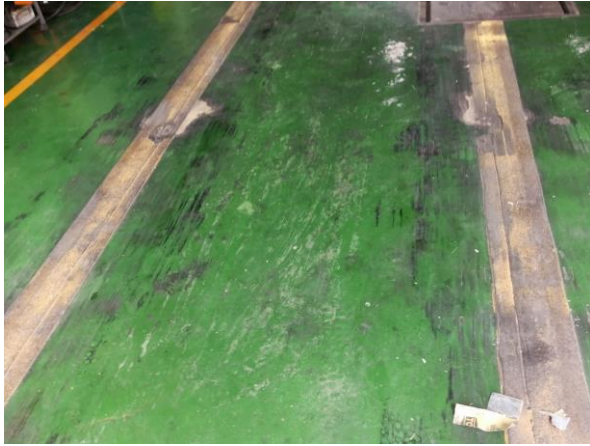
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- การพัฒนาสถานที่ ปฏิบัติงานด้านการคัดกรอง ตรวจสอบเอกสารหลักฐาน การตรวจสภาพรถ และ บริเวณโดยรอบการตรวจ สภาพรถพร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง	๒๐๗,๗๐๐	- โต้ะปฏิบัติงานตรวจสภาพรถ ขนาด ยาว ๑.๘๐ * กว้าง ๑.๐๐ * สูง ๐.๗๕ ม. จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๔,๐๐๐ บาท
		- โต้ะปฏิบัติงานตรวจสภาพรถ ขนาด ยาว ๐.๙๐ * กว้าง ๐.๗๕ * สูง ๐.๗๕ ม. จำนวน ๒ ตัว @ ๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
		- เคาน์เตอร์ปฏิบัติงานช่องรับส่งเอกสารตรวจสภาพรถ (งานบิว) กว้าง ๐.๓ ม. * สูง ๐.๗๕ ม. * ยาว ๒.๕๐ ม. @ ๓,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๙,๖๐๐ บาท
		- เคาน์เตอร์ปฏิบัติงานตรวจเอกสาร ลงระบบตรวจสภาพรถ (งานบิว) กว้าง ๐.๘ ม. * สูง ๐.๗๕ ม. * ยาว ๕ ม. @ ๓,๕๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๒๒,๔๐๐ บาท
		- เก้าอี้นั่งทำงาน พนักงานพิมพ์ จำนวน ๗ ตัว @ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔,๐๐๐ บาท
		- ตู้เก็บเอกสาร (งานบิว) กว้าง ๐.๔ ม. * สูง ๐.๖๘ ม. * ยาว ๙ ม. @ ๓,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๓๔,๕๐๐ บาท
		- โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ (พร้อมการติดตั้ง) ๒๐ จุด @ ๑,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๒๕,๖๐๐ บาท
		- ม่านปรับแสง ๔๘ ตรม. @ ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๗,๖๐๐ บาท
		- โต้ะสำหรับประชาชนจัดเตรียมเอกสารตรวจสภาพรถ ยาว ๑.๕๐ ม. * กว้าง ๐.๗๕ ม. * สูง ๑.๒๐ ม. จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท
		- เก้าอี้พักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๔ ชุด @ ๘,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท
- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๒๐,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๑,๑๔๗,๘๐๐	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ <u>G.S</u> ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวอาทิตย์ยา พิมพ์าลัย) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	ลงชื่อ <u>นางสาวเปมิกา</u> ผู้เสนอโครงการ (นางสาวเปมิกา หัสโก) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
ลงชื่อ ส.ต.อ. <u>สม</u> ผู้เห็นชอบโครงการ (ราชตผล บุญมาก) หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ	ลงชื่อ <u>นางสาวทวีพร</u> อนุมัติโครงการ (นางสาวทวีพร เพิ่มทวี) ขนส่งจังหวัดนครนายก

สภาพปัญหาของการตรวจสภาพรถ ที่ไม่เหมาะสมกับการตรวจสภาพให้มีมาตรฐาน เทียงตรง

พื้นอีพ็อกซี่



สภาพปัญหาของการตรวจสภาพรถ ที่ไม่เหมาะสมกับการตรวจสภาพรถให้มีมาตรฐาน เทียบตรง
หลังคา ผนัง และบริเวณโดยรอบภายในโรงตรวจสภาพพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง



สภาพปัญหาของการตรวจสภาพรถ ที่ไม่เหมาะสมกับการตรวจสภาพรถให้มีมาตรฐาน เทียบตรง
สถานที่ปฏิบัติงานด้านการคัดกรอง ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการตรวจสภาพรถ และบริเวณโดยรอบการตรวจ
สภาพรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

