



## แบบขออนุมัติโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอด
ชื่อแผนงาน/โครงการ	เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอด
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๓,๕๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิด ผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ ที่ ๓ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p><b>หลักการและเหตุผล :</b> (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้เห็นชอบแผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อตอบสนองนโยบายประเทศไทยที่ได้ให้ความสำคัญต่อประเด็นการจัดการปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และรัฐบาลได้ประกาศให้ปี ๒๕๕๔- ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายหลักในการยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน และเพื่อรองรับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมด้านการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง ตลอดจนรองรับยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกด้านการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม นั้น</p> <p>ในการตรวจสภาพรถเป็นการตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์ของอุปกรณ์ส่วนควบของรถว่ามีครบถ้วนถูกต้องสมบูรณ์หรือไม่ และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งานของรถ เพื่อให้รถที่จดทะเบียนไปใช้งานบนถนนเป็นรถที่มีความมั่นคงแข็งแรงมีความปลอดภัยในการใช้งาน เพื่อเป็นการป้องกันและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากสภาพรถ สำหรับการออกใบอนุญาตขับรถเป็นการคัดกรองอนุญาตให้ผู้ที่มีคุณสมบัติที่มีความรู้ความสามารถในการขับรถและมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้สามารถขับรถบนท้องถนนได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยที่สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอด มีประตูทางเข้าและออกอยู่ติดกัน มีอาคารตรวจสภาพรถอยู่ด้านข้างอาคารสำนักงานและมีสนามทดสอบขับรถอยู่ด้านหลังอาคารตรวจสภาพรถ ทำให้มีการใช้พื้นที่การจราจร</p>
---

บางส่วนทับซ้อนกันทำให้เกิดปัญหาความแออัดของรถและการจราจรที่นำเข้าตรวจสภาพรถและรถที่จะเข้าทดสอบขับรถที่จะเข้ามาในช่องทางเดียวกันโดยรถที่จะเข้าตรวจสภาพรถจะต้องขับชิดขวาเพื่อตีวงเลี้ยวซ้ายเข้าอาคารตรวจสภาพรถ ส่วนรถที่จะเข้าทดสอบการขับรถจะต้องขับทางตรงมายังสนามทดสอบขับ ซึ่งจะเห็นได้ว่ารถจะต้องเปลี่ยนช่องทางจราจรการเดินรถทำให้ไม่สะดวกและปลอดภัย ซึ่งในปัจจุบันสำนักงานขนส่งฯ สาขาอำเภอแม่สอดมีพื้นที่ผิวจราจรที่มีอยู่จำกัดและคับแคบทำให้ไม่สะดวกและปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายในสำนักงาน ตลอดจนไม่สามารถนำรถหรือเลี้ยวรถเข้าอาคารตรวจสภาพรถได้สะดวกในกรณีที่เป็นรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง (ณ ปัจจุบันหากจะทำการตรวจสภาพรถสำหรับรถลากจูงรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงพร้อมกันนั้น หัวลาก/หางรถพ่วงหรือกึ่งพ่วงจะต้องถอดแยกจากกันแล้วนำรถหัวลากเข้าตรวจเป็นการเฉพาะก่อน แล้วหากจะตรวจสภาพรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงจะต้องไปกลับหัวรถเพื่อต่อพ่วงหรือกึ่งพ่วงแล้วแต่กรณี เพื่อการถอยหลัง (รถพ่วงหรือกึ่งพ่วง) เข้าในทางช่องทางออกของอาคารตรวจสภาพรถ เพื่อตรวจสภาพรถพ่วงหรือกึ่งพ่วง เมื่อตรวจสภาพแล้วเสร็จจะขับรถออกมาในทางเดิม) โดยเฉพาะในช่วงสิ้นงวดภาษีจะมีรถบรรทุกที่เป็นรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงจำนวนมากหรือรถโดยสารขนาดใหญ่เข้ารับการตรวจสภาพรถ เมื่อจะนำรถเข้าตรวจสภาพรถจะต้องขับรถโดยใช้วงเลี้ยวกว้างมีผลกระทบกับรถที่วิ่งหรือจอดรอเข้าสนามทดสอบขับรถ ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและมีความเสี่ยงที่อาจเกิดอุบัติเหตุระหว่างรถที่จะเข้าอาคารตรวจสภาพรถและรถที่จะเข้าไปสนามทดสอบขับรถ ประกอบกับอำเภอแม่สอดได้ประกาศเป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งในแต่ละวันจะมีประชาชน (ชาวไทยและต่างชาติตลอดถึงคนต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองและบุคคลที่ไม่มีสถานะทางทะเบียน) ที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดตากและหรือจังหวัดใกล้เคียงอื่น ๆ มาใช้บริการทำให้การใช้รถใช้ถนนภายในสำนักงานฯ ไม่สะดวกและปลอดภัยเท่าที่ควร

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงพื้นที่ (เพิ่มพื้นที่ผิวจราจร) เพื่อให้การตรวจสภาพรถและการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถมีประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถและการทดสอบขับรถให้มีประสิทธิภาพ สะดวกและปลอดภัย ได้มีช่องทางโดยตรงที่มีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบกับการนำรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงเข้าอาคารตรวจสภาพรถได้อย่างสะดวกปลอดภัย เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถและการทดสอบขับรถเพื่อออกใบอนุญาตขับรถมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงเห็นควรขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อดำเนินการโครงการปรับปรุงระบบการจราจร(เพิ่มพื้นที่ผิวจราจร) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายในสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอด ดังกล่าว

- วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)
๑. เพื่อเพิ่มช่องทางพื้นที่ผิวจราจรสำหรับรถที่จะเลี้ยวเข้าอาคารตรวจสภาพรถ และรถที่จะเข้าสนามทดสอบขับรถในภาคภาคปฏิบัติ ได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
  ๒. เพื่อให้การตรวจสภาพรถและการทดสอบขับรถมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
  ๓. เพื่อจัดระเบียบการจราจรภายในสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอดให้มีความสะดวกคล่องตัว ปลอดภัย และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
  ๔. ยกระดับมาตรฐานในการให้บริการประชาชน

**๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**

การดำเนินการปรับปรุงระบบการจราจรในการเพิ่มช่องทางจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถและการทดสอบขับรถ ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายในสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอด และทำให้รถที่จะเข้าสนามทดสอบขับรถได้มีช่องทางโดยตรง มีความสะดวกปลอดภัยจากรถที่จะเลี้ยวเข้าอาคารตรวจสภาพรถ และรถที่จะเข้าสนามทดสอบขับรถได้เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนภายในสำนักงาน และไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศที่มีผลต่อสิ่งแวดล้อม เพราะการจราจรไม่ติดขัด เป็นการป้องกันหรือลดมลพิษ และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ และเป็นการยกระดับมาตรฐานบริการด้านการตรวจสภาพรถและด้านใบอนุญาตขับรถ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<b>ผลผลิต :</b> เพิ่มประสิทธิภาพการ ตรวจสอบสภาพรถโดยการ พัฒนาสถานที่เพิ่มช่อง ทางเข้าเพื่อให้รถพ่วงและ รถกึ่งพ่วงเข้ารับการตรวจ สภาพรถเพื่อเข้ารับการ ตรวจสอบสภาพได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๔๙๓,๕๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา	๗๐	เดือนที่ ๓			
๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔			
๕. ประเมินผลโครงการและสรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕			
		<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>๕ เดือน</b>	<b>๔๙๓,๕๐๐</b>
<b>ตัวชี้วัดผลผลิต</b>		<b>วิธีการประเมินผล</b>		<b>แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง</b>	
<b>ด้านปริมาณ :</b> ๑. สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การตรวจสอบสภาพ สามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพได้ อย่างมีมาตรฐาน เทียบตรง ตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีผล การตรวจที่ถูกต้อง เทียบตรง แม่นยำ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการ ขนส่งทางบกกำหนด  <b>ด้านคุณภาพ :</b> รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความ มั่นคงแข็งแรง ไม่สาเหตุของการ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดย ประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจ สภาพไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คัน ในระยะเวลา ๑ เดือน		- ตรวจสอบจากสถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่ เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสภาพสามารถใช้ ดำเนินการตรวจสอบสภาพได้อย่างมีมาตรฐาน เทียบตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด  - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่าน การตรวจสอบสภาพไปแล้ว		- รายงานผลการตรวจรับ การจัดซื้อจัดจ้างที่ได้ สถานที่ และ อุปกรณ์ ที่ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพเป็นไปตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด  - รายงานการติดตามการ เกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่าน การตรวจสอบสภาพไปแล้ว	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนผู้เข้ารับการตรวจสภาพรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอด		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๕ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. การตรวจสภาพรถมีมาตรฐาน เทียบตรง เกิดความปลอดภัย</li> <li>๒. รถทุกคันตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่ผ่านการตรวจสภาพรถ สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน</li> </ol>
---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
<b>ผลผลิตที่ 1 :</b> เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถโดยการพัฒนาสถานที่ เพิ่มช่องทางเข้าเพื่อให้รถพ่วงและรถกึ่งพ่วงเข้ารับการตรวจสภาพรถเพื่อเข้ารับการตรวจสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ			
เพิ่มประสิทธิภาพสถานที่สำหรับการตรวจสภาพรถและสนามทดสอบขับรถ และระบบการจราจรเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายในสำนักงาน	๔๙๓,๕๐๐	งานก่อสร้างงานถนน /ที่จอดรถตรวจสภาพรถ/ที่จอดรถรอทดสอบขับรถ หมวดงานก่อสร้าง	
<b>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร</b>	<b>๔๙๓,๕๐๐</b>	<b>(สี่แสนเก้าหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน)</b>	