



# แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

## ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๘,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input checked="" type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ...จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบสารสนเทศ)

## ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p><b>หลักการและเหตุผล :</b> (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ได้จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC) ตามโครงการจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบสารสนเทศ เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในจังหวัดขอนแก่น จำนวน ๖๑ แห่ง ผ่านระบบสารสนเทศ ซึ่งได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ควบคุมฯ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ไปแล้วนั้น</p> <p>สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น มีความเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถและสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในจังหวัดขอนแก่นผ่านระบบสารสนเทศมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เห็นควรจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศเพิ่มเติม ณ อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑ ซึ่งในปัจจุบันสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑ ดำเนินการตรวจสอบรถและดำเนินการทางด้านทะเบียน สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์</p>
<p><b>วัตถุประสงค์ :</b> (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <ol style="list-style-type: none"><li>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น</li><li>เพื่อให้รถทุกคันตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่ผ่านการตรวจสภาพรถ สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน</li></ol>

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

#### การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถจะช่วยให้การดำเนินการควบคุม กำกับ ดูแล สถานตรวจสอบสภาพรถและสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ มาตรฐาน มีความปลอดภัยในการใช้งาน อันเป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากความชำรุดบกพร่องของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถ อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาเครื่องมือในการกำกับ บังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

### ๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<b>ผลผลิตที่ ๑ :</b> จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑ โดยจัดซื้อครุภัณฑ์และจัดหาอินเทอร์เน็ต	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑ เดือนที่ ๒ - ๓ เดือนที่ ๔ - ๘	๔๓๔,๕๙๑  ๕๐,๖๐๐  ๑๒,๘๐๙
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕		
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๕๕		
		- ปรับปรุงอาคารสถานที่สำหรับจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ	๑๐	เดือนที่ ๙	
		- จัดซื้อครุภัณฑ์ประจำศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ			
		- จัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับใช้งานระบบศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ			
		๔. การดำเนินงานของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ และรายงานผลการดำเนินงาน			
		๕. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๑๑	
๖. ประเมินผลโครงการ	๕	เดือนที่ ๑๒			
๗. สรุปปิดโครงการ					
<b>รวม</b>			<b>๑๐๐</b>	<b>๑๒ เดือน</b>	<b>๔๙๘,๐๐๐</b>
<b>ตัวชี้วัดผลผลิต</b>		<b>วิธีการประเมินผล</b>		<b>แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง</b>	
<b>ด้านปริมาณ :</b> ๑. สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสภาพรถสามารถดำเนินการตรวจสอบได้อย่างมีมาตรฐาน เทียบตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้อง เทียบตรง แม่นยำ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด <b>ด้านคุณภาพ :</b> รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความมั่นคง แข็งแรง ไม่สาเหตุของการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คัน ในระยะเวลา ๑ เดือน		- ตรวจสอบจากสถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสภาพรถสามารถใช้ดำเนินการตรวจสอบได้อย่างมีมาตรฐาน เทียบตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด  - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพไปแล้ว		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพไปแล้ว	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑		
สถานที่ดำเนินโครงการ	อาคารประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. การควบคุม กำกับ ดูแลสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นมีประสิทธิภาพและทั่วถึงมีมาตรฐาน เทียบตรง เกิดความปลอดภัย</p> <p>๒. รถทุกคันตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่ผ่านการตรวจสภาพรถ สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน</p>
---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ๑. ค่าปรับปรุงสถานที่	๔๓๔,๕๙๑	- ค่าปรับปรุงอาคารสถานที่ ประกอบด้วย งานรื้อ ย้าย ปรับปรุงพื้นที่ งานปรับปรุงต่อเติมห้อง และค่าครุภัณฑ์ โต๊ะ เก้าอี้ (โต๊ะทำงาน โต๊ะวางเครื่องพิมพ์ เก้าอี้ทำงาน แผงเหล็กติดตั้งจอโทรทัศน์ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู) จำนวน ๑ แห่ง เป็นเงิน ๔๓๔,๕๙๑ บาท	
๒. ค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ประจำศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ	๕๐,๖๐๐	- ค่าจอแสดงผลขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ๆ ละ ๒๕,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๖๐๐ บาท	
๓. จัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับใช้งานระบบศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ	๑๒,๘๐๙	- ค่าอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๕๐ Mbps จำนวน ๑ จุด เป็นเงิน ๒,๓๕๕ บาท ระยะเวลา ๖ เดือน - ค่าธรรมเนียมแรกเข้า ๑ จุด เป็นเงิน ๑,๐๗๐ บาท - ค่าติดตั้งอุปกรณ์พร้อมเดินสายภายใน จำนวน ๑ จุด เป็นเงิน ๖,๑๗๔ บาท - ค่าอุปกรณ์ router (ONU ๔ port Wireless) จำนวน ๑ จุด เป็นเงิน ๓,๒๑๐ บาท	
รวม	๔๙๘,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๘,๐๐๐		