



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาระบบประเมินผลการดำเนินงานของสถานีขนส่งผู้โดยสาร
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๖๔๒,๐๐๐.- (หนึ่งล้านหกแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

สถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญ เป็นศูนย์รวม กระจาย และสับเปลี่ยนรถสำหรับการขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งเป็นสถานที่ที่ให้บริการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง ซึ่งเป็นสถานที่ที่ประชาชนและนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติใช้เป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางทางถนนไปในแต่ละภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้าน และยังเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการกำกับดูแลการเดินรถของผู้ประกอบการขนส่ง เป็นจุดตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถใช้เป็นจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร และเตรียมความพร้อมในการเดินทางของผู้โดยสารและผู้ประกอบการและตัวรถที่จะใช้ในการขนส่งผู้โดยสารไปในแต่ละเส้นทาง ให้เป็นไปตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สถานีขนส่งผู้โดยสารจึงเป็นเครื่องมือที่สำคัญของกรมการขนส่งทางบกในการกำกับดูแลการเดินรถให้เกิดความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง

นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลการดำเนินงานสถานีขนส่งผู้โดยสาร ยังมีหน้าที่ในการกำกับดูแลการดำเนินงานกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ ซึ่งดำเนินการโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ./เทศบาล) จำนวน ๙๖ แห่ง ดำเนินการโดยบริษัท ขนส่ง จำกัด จำนวน ๙ แห่ง ดำเนินการโดยผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑๕ แห่ง และกรมการขนส่งทางบกเป็นผู้ดำเนินการ ๒ แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงราย แห่งที่ ๒ และสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี รวมสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งสิ้น จำนวน ๑๒๒ แห่ง และยังอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างอีก ๑ แห่ง คือสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก ซึ่งในการดำเนินการกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสารนั้น มีภารกิจหลัก จำนวน ๑๕ ภารกิจ ได้แก่

๑. การบริหารช่องจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารของรถโดยสารประจำทาง
๒. การบริหารพื้นที่ลานจอดรถ
๓. การจัดพื้นที่จำหน่ายตั๋วโดยสาร

**๔. การจัดระบบการจราจรภายในสถานี** โดยผู้ดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร จะต้องมีการจัดระบบการจราจรภายในสถานีให้รถโดยสารแยกจากรถยนต์ส่วนบุคคลและรถรับจ้าง ต้องมีป้ายเครื่องหมายจราจรที่ติดไว้บริเวณที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน และต้องดูแลทาสีเครื่องหมายและเส้นจราจรบนพื้นถนนให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน ซึ่งจะเป็นการสร้างสภาพแวดล้อมของการใช้รถใช้ถนนภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารให้มีความปลอดภัย

๕. การรักษาความสะอาดภายในสถานี
๖. การรักษาความปลอดภัย
๗. การประชาสัมพันธ์และบริการข้อมูลการเดินทาง
๘. การควบคุม ดูแล การติดตั้งป้ายโฆษณาภายในบริเวณสถานี
๙. การจัดให้มีบริการห้องสุขา
๑๐. การจัดให้มีบริการจำหน่ายอาหาร เครื่องดื่ม และสินค้าเบ็ดเตล็ด
๑๑. การจัดให้มีบริการรับฝากของ
๑๒. การจัดให้มีบริการรถรับจ้าง
๑๓. การจัดให้มีบริการรถเข็นสำภาระ
๑๔. การเก็บเงินค่าบริการสถานีขนส่ง
๑๕. การจัดหาดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษาอาคาร สถานี และวัสดุอุปกรณ์
๑๖. การสนับสนุนหรือจัดให้มีการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ

กรมการขนส่งทางบก ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำระบบตรวจประเมินและมาตรฐานด้านการให้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร เป็นเงิน ๑๕ ล้านบาท เพื่อจัดเก็บ ประมวลผล และแสดงผลการประเมินอย่างเป็นระบบ สามารถตรวจสอบการดำเนินการกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสารในภาพรวม หรือแยกดูการดำเนินการกิจการของสถานีขนส่งผู้โดยสารแต่ละแห่ง ได้จากทุกภาคส่วนแบบ Real Time รวมถึงการจัดทำมาตรฐานการดำเนินกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสารใหม่ รวมถึงการตรวจประเมินสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่ง โดยที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญในด้านต่าง ๆ แต่ไม่ผ่านการพิจารณาจากสำนักงบประมาณ ประกอบกับเมื่อคราวประชุมคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ ของกระทรวงคมนาคม ในวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งท่านปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ให้ความเห็นว่ากรมการขนส่งทางบกมีความเชี่ยวชาญอยู่แล้ว สามารถดำเนินการจัดทำมาตรฐานได้โดยไม่ต้องจ้างที่ปรึกษาดำเนินการ จึงมีมติให้ทบทวนโครงการฯ

กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร และสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ ได้ดำเนินการตรวจติดตาม กำกับ ดูแลการดำเนินกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นประจำทุกปี แต่ยังไม่มีการจัดเก็บข้อมูลและนำเสนอข้อมูลที่ทันสมัยและทัน่วงที่สำหรับตรวจสอบเพื่อประกอบการตัดสินใจของผู้บริหาร รวมถึงการตรวจสอบสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือผู้ที่มีความต้องการใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร อันจะเป็นการส่งเสริมให้ผู้ดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ได้ตระหนักถึงการตรวจสอบการดำเนินกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสารของตนจากทุกภาคส่วน มีการเปรียบเทียบผลการดำเนินกิจการกับสถานีอื่นตลอดเวลา และมีการปรับปรุงข้อมูลได้ทัน่วงที่ส่งผลให้เกิดการแข่งขันด้านการบริหารจัดการที่ดีภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารต่อไป

**วัตถุประสงค์** : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้เกิดระบบการประเมินการดำเนินงานกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีประสิทธิภาพ มีการจัดเก็บข้อมูลอย่างเป็นระบบ สามารถแสดงผลได้แบบทันทีทันใด ตามความต้องการของผู้ใช้ประโยชน์จากระบบ รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง
๒. เพื่อส่งเสริมให้ผู้บริหารสถานีขนส่งผู้โดยสาร ดำเนินการกิจให้ถูกต้องตามมาตรฐานการบริหารงานสถานีที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๓. เพื่อส่งเสริมให้เกิดสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนนภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ด้วยการบริหารงานจราจรที่มีมาตรฐานและได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ
๔. เพื่อส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันในการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร การยกระดับการให้บริการ ดึงดูดให้มีคนหันมาใช้บริการโดยสารด้วยรถสาธารณะ อันจะเป็นการช่วยลดจำนวนการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล ส่งผลให้โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนจากรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงตามไปด้วย

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ๓ ส่วน ได้แก่ คน รถ และสภาพแวดล้อม ในแต่ละวันมีจำนวนรถยนต์ที่เข้าใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก สถานีฯ บางแห่งมีพื้นที่ ๓ ไร่ แต่มีปริมาณรถเข้าใช้ ประมาณ ๓,๐๐๐ เที่ยว/วัน (อ้างอิงจากสถิติการเข้าใช้สถานีของรถโดยสารประจำทาง สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม) ดังนั้นหากผู้ดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑๒๐ แห่งทั่วประเทศที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือมาตรฐานของแต่ละภารกิจได้อย่างสมบูรณ์ เช่น ภารกิจด้านการจัดระบบจราจรภายในสถานีฯ มีการแบ่งพื้นที่รถยนต์ส่วนบุคคลและรถรับจ้างไม่ให้ปะปนกัน มีการติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรไว้บริเวณที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน มีการดูแลทาสีเครื่องหมายและเส้นจราจรบนพื้นถนนให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน ก็จะเป็นการสร้างสภาพแวดล้อมของการใช้รถใช้ถนนภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารให้มีความปลอดภัย สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนที่จะเกิดขึ้นภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารนั้น ๆ ได้ อีกทั้งหากมีการสนับสนุนหรือจัดให้มีการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ก็จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกในการของประชาชนมากยิ่งขึ้น

จากเหตุผลข้างต้น เมื่อกรมการขนส่งทางบก มีระบบประเมินผลการดำเนินงานกิจการของสถานีขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งใช้เป็นเครื่องมือในการกำกับดูแลการดำเนินงานกิจการของสถานีขนส่งผู้โดยสาร ที่มีความสามารถประมวลผลการประเมินฯ แบบทันทีทันใด และสร้างรายงานในรูปแบบที่สามารถทำความเข้าใจได้ง่าย เผยแพร่ให้หน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงปัญหา/อุปสรรค ต่อการบริหารงานสถานีขนส่งผู้โดยสารแต่ละแห่ง อันจะเป็นการกระตุ้นให้ผู้บริหารสถานีขนส่งผู้โดยสารปฏิบัติงานตามภารกิจในแต่ละภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อหน่วยงานกำกับดูแล (Regulator) มีเครื่องมือในการกำกับดูแลที่ดีแล้ว ย่อมส่งผลให้ผู้ปฏิบัติ (Operator) สามารถปฏิบัติงานได้ดีตามไปด้วย

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<b>ผลผลิต :</b>					
จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมา บริการรายบุคคล จำนวน ๘ คน พัฒนาระบบตรวจ ประเมินการดำเนินการสถานี ขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑ ระบบ ที่มีความสามารถในการ รับข้อมูลและประมวลผล นำเสนอข้อมูลแบบออนไลน์ แบบทันทีทันใด	๑๐๐	๑. ขอความเห็นชอบโครงการจากคณะ กรรมการบริหารระบบคอมพิวเตอร์ กระทรวงคมนาคม	๑๐	เดือนที่ ๑-๒	๑,๖๔๒,๐๐๐.-
		๒. จัดทำร่างขอบเขตของงาน	๑๐	เดือนที่ ๒-๓	
		๓. จัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	เดือนที่ ๓-๔	
		๔. การดำเนินการตามสัญญา และเบิกจ่ายเงิน	๕๐	เดือนที่ ๕-๘	
		๕. การประเมินผล	๑๐	เดือนที่ ๙	
		๖. สรุบบิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๐	
		<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>๑๐ เดือน</b>	
<b>ตัวชี้วัดผลผลิต</b>		<b>วิธีการประเมินผล</b>		<b>แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง</b>	
<b>ด้านปริมาณ :</b> ๑. ได้ระบบตรวจประเมินการ ดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑ ระบบ ๒. มีการทดสอบระบบฯ ด้วยการ ตรวจประเมินสถานีขนส่ง ผู้โดยสารตัวอย่าง ไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง		แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ดำเนินการ ตรวจประเมินการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ด้วยระบบตรวจประเมินสถานีขนส่งผู้โดยสาร ดังกล่าว และตรวจสอบรายงานผลจากระบบฯ ผ่านเว็บไซต์จากผู้ใช้งานจากสำนักงานขนส่ง จังหวัดทุกจังหวัด ทั่วประเทศที่รายงานผล		๑. คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ที่เกี่ยวข้อง ๒. ใบตรวจรับพัสดุ ๓. แอปพลิเคชัน หรือเว็บไซต์ ของระบบฯ ๔. รายงานผลสรุบบิดโครงการฯ	
<b>ด้านคุณภาพ :</b> ผู้ดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑๒๐ แห่งทั่วประเทศที่เปิด ให้บริการในปัจจุบัน ปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานของแต่ละ ภารกิจได้อย่างสมบูรณ์		มีสถิติคะแนนการประเมินผลการดำเนินกิจการ ของสถานีขนส่งผู้โดยสารเพิ่มสูงขึ้น โดยสามารถ ตรวจสอบผลคะแนนเปรียบเทียบกับสถิติย้อนหลัง ผ่านระบบประเมินฯ (สถิติผลการประเมินครั้ง สุดท้ายก่อนพัฒนาระบบเมินฯ)			

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	สถานีขนส่งผู้โดยสารที่เปิดให้บริการทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๐ แห่ง เนื่องจากสถานีฯ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๑ และ ๒ อยู่ระหว่างศาลปกครองสูงสุดพิจารณา คำร้องคัดค้านการยกเลิกการเป็นสถานีขนส่ง จึงไม่ได้อยู่ในกลุ่มเป้าหมายตามโครงการนี้		
สถานที่ดำเนินโครงการ	๑. กรมการขนส่งทางบก ๒. สถานีขนส่งผู้โดยสารกลุ่มเป้าหมาย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๐ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>กรมการขนส่งทางบกมีเครื่องมือตรวจประเมินการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีความสามารถรายงานผลการประเมินได้อย่างรวดเร็ว แม่นยำ และทั่วถึง</li> <li>ผู้บริหารสถานีขนส่งผู้โดยสาร ได้รับการส่งเสริมให้ดำเนินการตามภารกิจการบริหารจัดการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</li> <li>สถานีขนส่งผู้โดยสารมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนน จากการบริหารงานจราจรที่มีมาตรฐานและได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงานกำกับดูแลอย่างต่อเนื่อง</li> </ol>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
<b>ผลผลิต</b>			
จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมา บริการรายบุคคล จำนวน ๘ คน พัฒนาระบบตรวจประเมินการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑ ระบบ ที่มีความสามารถในการรับข้อมูลและประมวลผล นำเสนอข้อมูลแบบออนไลน์ แบบทันทีทันใด			
๑. ค่าจ้างเหมาบริการ รายบุคคล	๑,๔๗๒,๐๐๐.-	- ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติประยุกต์ วุฒิไม่ต่ำกว่า ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี อัตราจ้าง ๒๓,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน x ๔ เดือน เป็นเงิน ๒๕๔,๐๐๐.- บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
<p>๒. ค่าเช่ารถ</p> <p>๓. ค่าวัสดุสำนักงาน</p>	<p>๑๕๐,๐๐๐.-</p> <p>๒๐,๐๐๐.-</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาซอฟต์แวร์และโปรแกรมประยุกต์ วุฒิไม่ต่ำกว่า ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี อัตราจ้าง ๖๓,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน x ๔ เดือน เป็นเงิน ๒๕๔,๐๐๐.- บาท</li> <li>- ผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบ GUI วุฒิไม่ต่ำกว่า ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี อัตราจ้าง ๖๓,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน x ๔ เดือน เป็นเงิน ๒๕๔,๐๐๐.- บาท</li> <li>- ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดทำข้อมูลและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ วุฒิไม่ต่ำกว่า ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี อัตราจ้าง ๖๓,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน x ๔ เดือน เป็นเงิน ๒๕๔,๐๐๐.- บาท</li> <li>- ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติประยุกต์ วุฒิไม่ต่ำกว่า ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี อัตราจ้าง ๒๘,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน x ๔ เดือน เป็นเงิน ๑๑๔,๐๐๐.- บาท</li> <li>- ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาซอฟต์แวร์และโปรแกรมประยุกต์ วุฒิไม่ต่ำกว่า ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี อัตราจ้าง ๒๘,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน x ๔ เดือน เป็นเงิน ๑๑๔,๐๐๐.- บาท</li> <li>- ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบ GUI วุฒิไม่ต่ำกว่า ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี อัตราจ้าง ๒๘,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน x ๔ เดือน เป็นเงิน ๑๑๔,๐๐๐.- บาท</li> <li>- ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดทำข้อมูลและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ วุฒิไม่ต่ำกว่า ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี อัตราจ้าง ๒๘,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน x ๔ เดือน เป็นเงิน ๑๑๔,๐๐๐.- บาท</li> </ul> <p>- ค่าเช่ารถ ค่าบำรุงรักษา ค่าน้ำมัน พร้อมคนขับ ในการเดินทางทดสอบระบบภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง (เหมา) เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>- ค่าดำเนินการในสำนักงาน ได้แก่ ค่าถ่ายเอกสาร เครื่องเขียน เครื่องใช้สำนักงาน อุปกรณ์คอมพิวเตอร์และวัสดุสิ้นเปลือง ฯลฯ เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐.- บาท</p>	
<p>รวม</p>	<p>๑,๖๔๒,๐๐๐.-</p>	<p>(หนึ่งล้านหกแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)</p>	
<p>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร</p>	<p>๑,๖๔๒,๐๐๐.-</p>	<p>(หนึ่งล้านหกแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)</p>	