



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาระบบควบคุม ตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI เพื่อความปลอดภัยผ่านแอปพลิเคชัน ระยะที่ ๑ (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)
ด้วยปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้บริหารจัดการและควบคุมการให้บริการรถ TAXI ผ่านโครงการ TAXI OK ซึ่งรถ TAXI ที่เข้าร่วมโครงการดังกล่าวผู้ประกอบการต้องใช้ต้นทุนสูงในการติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ เช่น กล้อง เครื่องรูดบัตรผู้ขับขี่ และระบบ GPS ซึ่งเป็นภาระกับผู้ประกอบการ กรมการขนส่งทางบก เล็งเห็นความสำคัญดังกล่าว จึงได้พัฒนา Software Application บนมือถือของรถแท็กซี่ ใช้ทดแทนคุณสมบัติหลักของระบบ Taxi OK โดยไม่มีค่าใช้จ่ายลงทุนและรายเดือนสำหรับรถแท็กซี่ เพื่อใช้ตรวจสอบ ควบคุม ติดตาม พฤติกรรมการขับขี่ของรถ TAXI
ดังนั้น เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ตรวจสอบ ติดตามรถ TAXI เพื่อให้ระบบการขนส่งมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย รวมถึงการให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยแก่ประชาชน โดยที่สามารถบริหารจัดการและควบคุมได้อย่างมีประสิทธิภาพ ง่ายต่อการตรวจสอบและแก้ไขปัญหา จึงได้เสนอโครงการพัฒนาระบบควบคุม ตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI เพื่อความปลอดภัยผ่านแอปพลิเคชัน ซึ่งติดตั้งใช้งานบนโทรศัพท์มือถือของรถแท็กซี่ เพื่อใช้ในการควบคุม ตรวจสอบติดตามรถทุกคันผ่านแอปพลิเคชัน โดยมีการออกแบบ และพัฒนาระบบฐานข้อมูลสำหรับจัดเก็บข้อมูลตำแหน่ง รูปภาพ และข้อมูลคนขับ รวมถึง Feedback ที่ได้จากผู้รับบริการในรูปแบบข้อมูลโครงสร้าง (structured data) เพื่อให้สามารถนำไปใช้ในการประมวลผลฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data) เพื่อทำรายงานเชิงสถิติหรือวิเคราะห์พฤติกรรมรถแท็กซี่ และการให้บริการของผู้ขับขี่แท็กซี่ได้ให้มีมาตรฐาน สร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่ดี มีคุณภาพและปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน การจัดการปัญหาจราจร และนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน และยกระดับมาตรฐานของผู้ขับขี่รถโดยสาร ในการขอรับใบอนุญาตขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อใช้ติดตามตรวจสอบรถ TAXI ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
๒. เพื่อกำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
๓. เพื่อพัฒนา Mobile Application ตรวจสอบข้อมูลรถ TAXI สามารถให้คะแนนการขับหรือการให้บริการ taxi คำนั่นได้ รวมถึงสามารถแสดงความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้บริการคนอื่นได้
๔. มีระบบสามารถแสดงระยะทางที่รถวิ่งจริง และค่าบริการประมาณการโดยใช้อัตราค่าบริการมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบก เพื่อป้องกันการคิดค่าบริการมากกว่าปกติ โดยค่าที่แสดงจะเป็นค่าบริการที่คำนวณแบบ real time จากข้อมูลตำแหน่งของรถแท็กซี่ในขณะนั้น
๕. เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สามารถเข้าถึงได้ทุกที่ ทุกเวลา

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การพัฒนา Mobile Application ในโครงการ เพื่อใช้ในการจัดเก็บข้อมูลการเดินทางผ่าน GPS Mobile และข้อมูลเกี่ยวกับรถ TAXI เพื่อใช้ควบคุม ตรวจสอบติดตาม และกำกับดูแลในเชิงป้องกันตั้งแต่ต้นเหตุรถโดยสารทุกประเภท จึงสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่มีคุณภาพและปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน การจัดการปัญหาจราจร และนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน จึงทำให้ผู้ขับขี่มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : พัฒนา Mobile Application สำหรับใช้ติดตามรถ TAXI และข้อมูลของผู้ขับรถ	๑๐๐	๑. จัดทำ TOR	๑๐	เดือนที่ ๑	๕,๐๐๐,๐๐๐
		๒. จัดซื้อจ้างและลงนามในสัญญา	๒๐	เดือนที่ ๒-๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - จ้างพัฒนา Mobile Application - จ้างพัฒนาออกแบบฐานข้อมูลและโปรแกรม	๕๐	เดือนที่ ๓-๑๐	
		๔. รายงานผลการดำเนินงานหลังการจ้าง	๑๐	เดือนที่ ๑๑	
		๕. สรุบบิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๒	
		รวม	๑๐๐	๑๒ เดือน	๕,๐๐๐,๐๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
<input type="checkbox"/> ด้านปริมาณ : ๑) มีโปรแกรมสำหรับติดตามรถ TAXI (Mobile Application) ๒) มีระบบจัดเก็บข้อมูลการเดินทาง TAXI และประวัติผู้ขับขี่ตามข้อกำหนดใน TOR <input type="checkbox"/> ด้านคุณภาพ : สามารถควบคุมความเร็ว ควบคุมพฤติกรรมคนขับ เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		- การตรวจรับงานตามข้อกำหนด TOR - ผลการดำเนินการใช้งาน Mobile Application - สรุปรายงานเรื่องร้องเรียน	- รายงานผลการดำเนินงาน	
รวม	๑๐๐		๑๒ เดือน	๕,๐๐๐,๐๐๐

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการขนส่ง พนักงานขับรถ ภาครัฐเครือข่าย และประชาชน			
สถานที่ดำเนินโครงการ	หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกส่วนกลาง			
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน			
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ			
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น	

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ประกอบการขนส่ง พนักงานขับรถ ภาครัฐเครือข่าย และประชาชนได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย และเป็นไปตามเงื่อนไขประกอบการ
๒. ผู้ประกอบการขนส่งสามารถพัฒนาประสิทธิภาพในการขนส่ง และคุณภาพในการให้บริการ
๓. ประชาชนมีความมั่นใจในการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
๔. มีโปรแกรมติดตั้งบนโทรศัพท์ (Mobile Application) สำหรับใช้ติดตามการเดินทางและข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถ TAXI
๕. มีระบบฐานข้อมูลสำหรับจัดเก็บตำแหน่ง รูปภาพ และข้อมูลคนขับ รวมถึง Feedback ที่ได้จากผู้รับบริการในสามารถนำไปใช้ในการประมวลผลฐานข้อมูล ทำรายงานเชิงสถิติหรือวิเคราะห์พฤติกรรมรถคนขับและการให้บริการของผู้ขับแท็กซี่

๗. ประมาณการรายจ่าย:(จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต พัฒนา Mobile Application สำหรับใช้ติดตามรถ TAXI และ ข้อมูลของผู้ขับรถ	๕,๐๐๐,๐๐๐	- ค่าพัฒนาโปรแกรมสำหรับใช้ติดตามรถและจัดเก็บ ข้อมูลผู้ขับขี่รถ TAXI โดยติดตั้งใช้งานฟรีผ่าน โทรศัพท์มือถือรองรับปฏิบัติการทั้ง IOS และ Android	
รวม	๕,๐๐๐,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕,๐๐๐,๐๐๐	(ห้าล้านบาทถ้วน)	