



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนากรอบการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒,๙๑๕,๐๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทำให้เกิดการบาดเจ็บ และสูญเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก ซึ่งการสูญเสียดังกล่าวเป็นปัญหาระดับโลกของคนที่ใช้รถในการคมนาคม โดยจากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ขององค์การอนามัยโลก หรือ WHO พบว่า การบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะในประเทศที่กำลังพัฒนา ซึ่งประเทศไทยมีประมาณการผู้เสียชีวิตอยู่ที่ ๓๒.๗ ต่อประชากรหนึ่งแสนคน (๖๐ คนต่อวัน) คิดเป็นจำนวนเฉลี่ยปีละ ๒๒,๔๙๑ คน โดยถูกจัดให้อยู่ในลำดับที่ ๙ ของโลก และเป็นประเทศที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุดอันดับ ๑ ของเอเชียและอาเซียน จากรายงานศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน (ThaiRSC) ปัจจุบันในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๓,๖๑๐ ราย บาดเจ็บ จำนวน ๒๓๕,๕๕๖ ราย โดยมีจำนวนผู้เสียชีวิตในส่วนภูมิภาค สูงถึง ๓,๔๒๐ ราย บาดเจ็บ ๒๑๐,๔๘๑ ราย ซึ่งความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุในส่วนภูมิภาคในแต่ละพื้นที่มีความเสี่ยงที่แตกต่างกันตามปัจจัยต่างๆ ทั้งด้านประชากร ภูมิประเทศ ด้านยานพาหนะ หรือด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ จนทำให้เกิดการสูญเสียดังกล่าว ดังจะเห็นได้จากตารางข้อมูลผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนถนนทั่วประเทศรายจังหวัดเรียงตามจำนวนผู้เสียชีวิตจากมากไปหาน้อย

ตารางข้อมูลผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนถนนทั่วประเทศรายจังหวัด ปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ	จังหวัด	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	รวมทั้งหมด	ลำดับ	จังหวัด	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	รวมทั้งหมด
๑	กรุงเทพมหานคร	๑๙๐	๒๕,๐๗๕	๒๕,๒๖๕	๔๐	ร้อยเอ็ด	๔๐	๓,๑๓๒	๓,๑๗๒
๒	ชลบุรี	๑๒๘	๑๐,๘๐๓	๑๐,๙๓๑	๔๑	นครสวรรค์	๓๙	๓,๖๕๑	๓,๖๙๐
๓	นครราชสีมา	๑๒๖	๑๐,๒๖๘	๑๐,๓๙๔	๔๒	ชุมพร	๓๙	๑,๔๒๓	๑,๔๖๒
๔	เชียงใหม่	๑๒๓	๙,๘๕๒	๙,๙๗๕	๔๓	พิจิตร	๓๗	๑,๗๐๙	๑,๗๔๖
๕	อุดรธานี	๘๕	๔,๖๙๖	๔,๗๘๑	๔๔	หนองคาย	๓๕	๑,๘๐๔	๑,๘๓๙
๖	ปทุมธานี	๘๔	๔,๙๑๓	๔,๙๙๗	๔๕	กาฬสินธุ์	๓๔	๒,๔๒๔	๒,๔๕๘
๗	ระยอง	๘๓	๔,๙๓๒	๕,๐๑๕	๔๖	เพชรบุรี	๓๔	๑,๕๕๗	๑,๕๙๑
๘	สุราษฎร์ธานี	๘๒	๕,๘๑๖	๕,๘๙๘	๔๗	ตาก	๓๓	๑,๒๕๗	๑,๓๓๐
๙	บุรีรัมย์	๗๘	๔,๓๓๐	๔,๔๐๘	๔๘	ตรัง	๓๒	๓,๐๗๗	๓,๑๐๙
๑๐	ขอนแก่น	๗๖	๖,๑๐๘	๖,๑๘๔	๔๙	น่าน	๓๑	๑,๕๗๖	๑,๖๐๗
๑๑	สมุทรปราการ	๗๖	๗,๓๐๖	๗,๓๘๒	๕๐	พัทลุง	๓๐	๑,๕๓๖	๑,๕๖๖
๑๒	เพชรบูรณ์	๗๕	๓,๔๖๗	๓,๕๔๒	๕๑	ภูเก็ต	๒๙	๖,๖๑๕	๖,๖๔๔
๑๓	สุรินทร์	๗๓	๓,๕๘๕	๓,๖๕๘	๕๒	ยโสธร	๒๘	๑,๕๑๕	๑,๕๔๓
๑๔	สระบุรี	๗๑	๓,๐๘๑	๓,๑๕๒	๕๓	กำแพงเพชร	๒๘	๑,๘๓๕	๑,๘๖๓
๑๕	สุพรรณบุรี	๗๐	๑,๖๒๔	๑,๖๙๔	๕๔	พะเยา	๒๗	๑,๔๙๒	๑,๕๑๙
๑๖	อุบลราชธานี	๗๐	๖,๑๙๗	๖,๒๖๗	๕๕	กระบี่	๒๖	๑,๘๙๗	๑,๙๒๓
๑๗	นนทบุรี	๖๙	๓,๖๗๔	๓,๗๔๓	๕๖	หนองบัวลำภู	๒๔	๑,๘๗๒	๑,๘๙๖
๑๘	นครศรีธรรมราช	๖๗	๔,๙๖๔	๕,๐๓๑	๕๗	นราธิวาส	๒๔	๑,๓๓๑	๑,๓๕๕
๑๙	สกลนคร	๖๖	๓,๔๐๓	๓,๔๖๙	๕๘	บึงกาฬ	๒๔	๑,๐๐๘	๑,๐๓๒
๒๐	ศรีสะเกษ	๖๔	๓,๕๓๑	๓,๕๙๕	๕๙	อุดรดิตถ์	๒๔	๑,๐๗๙	๑,๑๐๓
๒๑	กาญจนบุรี	๖๔	๒,๑๗๔	๒,๒๓๘	๖๐	ชัยนาท	๒๓	๙๘๑	๑,๐๐๔
๒๒	เชียงราย	๖๔	๓,๔๘๖	๓,๕๕๐	๖๑	สระแก้ว	๒๓	๙๙๔	๑,๐๑๗
๒๓	พระนครศรีอยุธยา	๖๓	๓,๑๘๔	๓,๒๔๗	๖๒	ลำพูน	๒๑	๒,๗๐๖	๒,๗๒๗
๒๔	ลพบุรี	๕๗	๑,๗๙๓	๑,๘๕๐	๖๓	แพร่	๑๙	๑,๓๒๙	๑,๓๔๘
๒๕	มหาสารคาม	๕๒	๒,๑๒๑	๒,๑๗๓	๖๔	พังงา	๑๙	๑,๐๑๗	๑,๐๓๖
๒๖	นครปฐม	๕๒	๓,๙๒๔	๓,๙๗๖	๖๕	มุกดาหาร	๑๙	๘๐๕	๘๒๔
๒๗	พิษณุโลก	๔๙	๓,๑๘๗	๓,๒๓๖	๖๖	นครนายก	๑๙	๖๔๑	๖๖๐
๒๘	เลย	๔๙	๑,๙๐๔	๑,๙๕๓	๖๗	นครพนม	๑๘	๑,๑๓๖	๑,๑๕๔
๒๙	ราชบุรี	๔๘	๓,๘๓๑	๓,๘๗๙	๖๘	ปัตตานี	๑๗	๑,๒๖๑	๑,๒๗๘
๓๐	ประจวบคีรีขันธ์	๔๗	๒,๑๘๖	๒,๒๓๓	๖๙	อ่างทอง	๑๖	๑,๐๖๔	๑,๐๘๐
๓๑	จันทบุรี	๔๖	๑,๖๐๑	๑,๖๔๗	๗๐	อำนาจเจริญ	๑๖	๑,๐๒๙	๑,๐๔๕
๓๒	สมุทรสาคร	๔๖	๓,๖๐๓	๓,๖๔๙	๗๑	สิงห์บุรี	๑๕	๗๑๗	๗๓๒
๓๓	สงขลา	๔๕	๒,๐๔๙	๒,๐๙๔	๗๒	ยะลา	๑๕	๑,๕๑๗	๑,๕๓๒
๓๔	ลำปาง	๔๕	๒,๗๒๕	๒,๗๗๐	๗๓	สตูล	๑๓	๑,๐๓๗	๑,๐๕๐
๓๕	อุทัยธานี	๔๕	๑,๑๘๐	๑,๒๒๕	๗๔	ระนอง	๑๒	๔๘๒	๔๙๔
๓๖	ปราจีนบุรี	๔๓	๑,๔๔๒	๑,๔๘๕	๗๕	สมุทรสงคราม	๑๒	๗๖๗	๗๗๙
๓๗	ฉะเชิงเทรา	๔๒	๒,๗๐๖	๒,๗๔๘	๗๖	แม่ฮ่องสอน	๑๐	๗๘๔	๗๙๔
๓๘	สุโขทัย	๔๒	๑,๔๔๐	๑,๔๘๒	๗๗	ตราด	๙	๑,๒๐๒	๑,๒๑๑
๓๙	ชัยภูมิ	๔๑	๒,๐๙๖	๒,๑๓๗	รวม		๓,๖๑๐	๒๓๕,๕๕๖	๒๓๙,๑๖๖

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน (ThaiRSC) ข้อมูล ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓

ทั้งนี้จากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ปี พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรแสนคน เพื่อเป็นทิศทางให้ทุกภาคส่วนดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนให้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม และจากการติดตามสถานการณ์ในปัจจุบัน ถึงแม้ว่าหลายภาคส่วน ทั้งภาครัฐ เอกชน จะออกมาตรการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุกันมาโดยตลอด ก็ยังคงพบว่าอัตราการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมิได้มีแนวโน้มที่ลดลงตามเป้าหมายแต่อย่างใด แต่กลับทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น ซึ่งปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เช่น ปัจจัยด้านบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ซึ่งการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุ นอกจากการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างเดียวยังไม่สามารถแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุได้ทั้งหมด จำเป็นต้องมีกระบวนการดำเนินการหลายๆ มาตรการอย่างเป็นระบบเพื่อนำมาตรการทั้งปัจจัยด้านบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนให้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม และเพื่อให้การดำเนินการลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพตาม ๑๒ เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน (๑๒ Global Road Safety Targets) คือ

เป้าหมายที่ ๑ ภายในปี ๒๕๖๓ ทุกประเทศจัดทำแผนปฏิบัติการพหุภาคีด้านความปลอดภัยทางถนนระดับชาติที่ครอบคลุมรอบด้านและมีเป้าหมายที่กำหนดกรอบเวลา

เป้าหมายที่ ๒ ภายในปี ๒๕๗๓ ทุกประเทศเข้าเป็นภาคีตราสารกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนที่สำคัญของสหประชาชาติหนึ่งตราสารหรือมากกว่า

เป้าหมายที่ ๓ ภายในปี ๒๕๗๓ ถนนสายใหม่ทุกสายต้องผ่านมาตรการทางเทคนิคสำหรับผู้ใช้งานทุกคนที่คำนึงถึงความปลอดภัยทางถนนหรือผ่านการประเมินระดับ ๓ ดาว หรือสูงกว่า

เป้าหมายที่ ๔ ภายในปี ๒๕๗๓ มากกว่าร้อยละ ๗๕ ของการเดินทางบนถนนสายที่มีอยู่แล้วต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิคสำหรับผู้ใช้งานทุกคนที่คำนึงถึงความปลอดภัยทางถนน

เป้าหมายที่ ๕ ภายในปี ๒๕๗๓ ยานพาหนะใหม่ (หมายถึงทั้งที่ผลิต ขาย หรือนำเข้า) และยานพาหนะที่ใช้แล้วทุกคันต้องผ่านมาตรฐานความปลอดภัยที่มีคุณภาพสูง

เป้าหมายที่ ๖ ภายในปี ๒๕๗๓ สัดส่วนของยานพาหนะที่ขับเคลื่อนการจำกัดความเร็วที่กำหนดลงครึ่งหนึ่งและลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ด้วยความเร็วลดลง

เป้าหมายที่ ๗ ภายในปี ๒๕๗๓ เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่สวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานอย่างถูกต้องให้ใกล้เคียงร้อยละ ๑๐๐

เป้าหมายที่ ๘ ภายในปี ๒๕๗๓ เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานยนต์ที่ใช้เข็มขัดนิรภัยหรือใช้อุปกรณ์รัดตรึงนิรภัยสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐานให้ใกล้เคียงร้อยละ ๑๐๐

เป้าหมายที่ ๙ ภายในปี ๒๕๗๓ ลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์ลงครึ่งหนึ่ง/หรือลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการใช้วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอื่นลง

เป้าหมายที่ ๑๐ ภายในปี ๒๕๗๓ ทุกประเทศมีกฎหมายระดับชาติที่จำกัดหรือห้ามการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ

เป้าหมายที่ ๑๑ ภายในปี ๒๕๗๓ ทุกประเทศออกข้อบังคับกำหนดเวลาขับและระยะเวลาหยุดพักสำหรับผู้ประกอบอาชีพขับรถ และ/หรือเข้าเป็นภาคีข้อบังคับระหว่างประเทศ/ภูมิภาคในด้านนี้

เป้าหมายที่ ๑๒ ภายในปี ๒๕๗๓ ทุกประเทศจัดทำและบรรลุเป้าหมายระดับชาติเพื่อลดระยะเวลาระหว่างการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการให้การดูแลฉุกเฉินโดยผู้เชี่ยวชาญครั้งแรก

ดังนั้น สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก โดย สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้เล็งเห็นความสำคัญของการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยในระดับพื้นที่ จึงจัดทำ โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนากรอบการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เพื่อเป็นแนวทางให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และสถานศึกษาระดับมหาวิทยาลัยบูรณาการร่วมกันพัฒนากรอบการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่สามารถนำไปใช้ในการศึกษาวิจัยเพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนไปพร้อมๆ กันในระดับพื้นที่ และเพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม และมีการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน โดยผู้เข้าร่วมอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้ประสบผลสำเร็จ คือ ขนส่งจังหวัดและหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง หรือนักวิชาการขนส่ง จังหวัดละ ๒ คน พร้อมทั้งสถานศึกษาระดับมหาวิทยาลัย ๗๖ จังหวัด รวมประมาณ ๒๒๘ คน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อระดมความคิดของบุคลากรกรมการขนส่งทางบกในส่วนภูมิภาค และมหาวิทยาลัยร่วมหาแนวทางในการพัฒนากรอบการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๒. เพื่อพัฒนาทักษะความรู้ ความสามารถเกี่ยวกับการศึกษาวิจัย และโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับพื้นที่ร่วมกับหน่วยงานทางการศึกษา
๓. เพื่อให้บุคลากรกรมการขนส่งทางบกและมหาวิทยาลัยมีกรอบแนวคิดในการจัดทำการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๔. เพื่อให้เกิดการพัฒนางานด้านการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับพื้นที่ และมีการต่อยอดการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีระบบ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนากรอบการศึกษาวิจัย และโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการอบรมเชิงปฏิบัติการ เพื่อให้บุคลากรกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานทางการศึกษาระดับมหาวิทยาลัยมีกรอบแนวคิดในการจัดทำการศึกษาวิจัย รวมถึงโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดการพัฒนางานด้านการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับพื้นที่ เพื่อให้เกิดการต่อยอดการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีระบบและสามารถขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้การดำเนินการลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพตาม ๑๒ เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน (๑๒ Global Road Safty Targets)

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ยังดำเนินการ	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : อบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนากรอบความคิด ของบุคลากรกรมการขนส่งทางบก	๑๐๐	๑. ประสานงานกับ วิทยากร ผู้เข้ารับการอบรมฯ สถานที่ฝึกอบรม พร้อมทั้งเตรียมวัสดุอุปกรณ์และเอกสารต่าง ๆ ที่ใช้ประกอบการอบรม	๑๕	เดือนที่ ๑-๔	๓๒๘,๒๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ทำเนิงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)	
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)			
<p>ขนส่งจังหวัด และหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง หรือนักวิชาการขนส่ง ในส่วนภูมิภาค ร่วมกับมหาวิทยาลัย พร้อมทั้งการเพิ่มพูนองค์ความรู้ในการพัฒนารอบการศีกษาวิจัย และการจัดทำแผนงานโครงการด้านความปลอดภัย โดยมีสขจ. จังหวัดละ ๒ คน รวม ๑๕๒ คน และ มหาวิทยาลัย ๗๖ คน รวมทั้งสิ้น ๒๒๘ คน</p> <p>อบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการระดมความคิด ของบุคลากรกรมการขนส่งทางบกระดับขนส่งจังหวัด และหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง หรือนักวิชาการขนส่ง ในส่วนภูมิภาค ร่วมกับมหาวิทยาลัย พร้อมทั้งการเพิ่มพูนองค์ความรู้ในการพัฒนารอบการศีกษาวิจัย และการจัดทำแผนงานโครงการด้านความปลอดภัย โดยมีสขจ. จังหวัดละ ๒ คน รวม ๑๕๒ คน และ มหาวิทยาลัย ๗๖ คน รวมทั้งสิ้น ๒๒๘ คน</p> <p>อบรม ๘ รุ่นๆ ละ ๒ วัน</p> <p>รุ่นที่ ๑ และ ๒ : จังหวัดในพื้นที่ภาคกลาง</p> <p>รุ่นที่ ๓ และ ๔ : จังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</p> <p>รุ่นที่ ๕ และ ๖ : อบรมจังหวัดในพื้นที่ภาคเหนือ</p> <p>รุ่นที่ ๗ และ ๘ : อบรมจังหวัดในพื้นที่ภาคใต้</p> <p>๔ ประเมินผลโครงการ</p> <p>๕. จัดทำรายงานและสรุปปิดโครงการ</p>			๖๐	เดือนที่ ๕ - ๗	๒,๕๘๖,๘๐๐	
				๑๕	เดือนที่ ๘-๙	
				๕	เดือนที่ ๑๐	
		รวม	๑๐๐	๑๐ เดือน	๒,๙๑๕,๐๐๐	
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง		
<ul style="list-style-type: none"> ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับ การอบรม และ มหาวิทยาลัย มีแนวทางในการจัดทำการศึกษาวิจัย และสามารถนำเสนอโครงร่างงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ โครงการ ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมสามารถร่างกรอบงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถจัดทำโครงการศึกษาวิจัยเพื่อให้เกิดการต่อยอดการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนน ร้อยละ ๘๐ 		<ul style="list-style-type: none"> - การนำเสนอโครงร่างแผนงาน/โครงการวิจัยและพัฒนา - การยื่นขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ เพื่อทำการการศึกษาวิจัยในด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 		<ul style="list-style-type: none"> - รายงานสรุปผลการดำเนินโครงการ - ทะเบียนคุมการยื่นขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ ในการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 		

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ขนส่งจังหวัด หัวหน้ากลุ่มวิชาการ หรือนักวิชาการขนส่ง ของสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และ มหาวิทยาลัย		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จังหวัดในพื้นที่ภาคกลาง จังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดในพื้นที่ภาคเหนือ และจังหวัดในพื้นที่ภาคใต้		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๐ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. บุคลากรกรมการขนส่งทางบกในส่วนภูมิภาค และหน่วยงานทางการศึกษาระดับมหาวิทยาลัยมีแนวทางในการพัฒนากรอบการศึกษาวิจัย และการจัดทำแผนงานโครงการด้านความปลอดภัย และสามารถพัฒนาทักษะความรู้ความสามารถเกี่ยวกับการศึกษาวิจัยในด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับหน่วยงานทางการศึกษา</p> <p>๒. บุคลากรกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานทางการศึกษามีกรอบแนวคิด และสามารถจัดทำโครงการการศึกษาวิจัย รวมถึงโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. เกิดการพัฒนางานด้านการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับพื้นที่ และมีการต่อยอดการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีระบบ พร้อมทั้งสามารถขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้การดำเนินการลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพตาม ๑๒ เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน (๑๒ Global Road Safty Targets)</p>

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : ๑. ค่าวิทยากร	๔๒๒,๔๐๐	วิทยากรหลัก ๒ คน ๆ ละ ๖ ชั่วโมง ๆ ละ ๒,๐๐๐.- จำนวน ๘ รุ่น เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท วิทยากรประจำกลุ่ม ๓ คน ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ๆ ละไม่เกิน ๑,๒๐๐.- จำนวน ๘ รุ่น เป็นเงิน ๒๓๐,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๒๒,๔๐๐ บาท	
๒. ค่าอาหาร	๔๑๐,๘๐๐	วันแรก ไม่ครบทุกมื้อ ผู้เข้าร่วมอบรม ๒๒๘ คน/๗๐๐.- เป็นเงิน ๑๕๙,๖๐๐ บาท + วิทยากร ผู้สังเกตการณ์ และเจ้าหน้าที่ ๑๕ คน/๗๐๐.-/๘ รุ่น เป็นเงิน ๘๔,๐๐๐ บาท + ประ찬ในพิธีเปิด และผู้ติดตาม ๕ คน/ ๗๐๐.-/๘ รุ่น เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินวันแรก ๒๗๑,๖๐๐ บาท วันที่สอง ๑ มื้อ ผู้เข้าอบรม ๒๒๘ คน/๔๐๐.-เป็นเงิน	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
		๙๑,๒๐๐ บาท + วิทยากร ผู้สังเกตการณ์ และเจ้าหน้าที่ ๑๕ คน/๔๐๐.-/๘ รุ่น เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท <u>รวมเป็นเงินวันที่ ๒ ๑๓๙,๒๐๐ บาท</u> <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๑๐,๘๐๐ บาท</u>	
๓. ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่ม	๗๑,๖๐๐	ผู้อบรมคนละ ๒๒๘ คน/๕๐.-/๔ มื้อ เป็นเงิน <u>๔๕,๖๐๐ บาท</u> + วิทยากร ผู้สังเกตการณ์ และ เจ้าหน้าที่ ๑๕ คน/๕๐.-/๔ มื้อ/๘ รุ่น เป็นเงิน <u>๒๔,๐๐๐ บาท</u> + ประ찬ในพิธีเปิดและ ผู้ติดตาม ๕ คน /๕๐.-/ ๘ รุ่น เป็นเงิน <u>๒,๐๐๐ บาท</u> <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๑,๖๐๐ บาท</u>	
๔ ค่าห้องพัก	๗๒๘,๔๐๐	ผู้เข้าอบรม ๒๒๘ คน/๙๐๐.-/๒ คืน เป็นเงิน <u>๔๑๐,๔๐๐ บาท</u> + ผู้สังเกตการณ์ และเจ้าหน้าที่ ๑๐ คน/๙๐๐.-/๒ คืน/ ๘ รุ่น เป็นเงิน <u>๑๔๔,๐๐๐ บาท</u> + วิทยากร ๕ คน(พัก เดี่ยว)/๑,๔๕๐.-/๒ คืน/๘ รุ่น เป็นเงิน <u>๑๑๖,๐๐๐ บาท</u> ประ찬ในพิธีเปิดและ ผู้ติดตาม ๕ คน(พักเดี่ยว) /๑,๔๕๐.-/ ๘ รุ่น /๑ คืน เป็นเงิน <u>๕๘,๐๐๐ บาท</u> <u>รวม</u> <u>เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๒๘,๔๐๐ บาท</u>	
๕. ค่ายานพาหนะ	๙๕๓,๖๐๐	๑. ค่าเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง และกรณีได้รับ อนุมัติเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัว เหม่าจ่าย กม.ละ ๔ บาท ในการจัดอบรมในพื้นที่ ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ และภาคใต้ ๒๒๘ คน /๑,๒๐๐.- เป็นเงิน <u>๒๗๓,๖๐๐ บาท</u> ๒. วิทยากรและผู้สังเกตการณ์ เดินทางโดยรถตู้ หรือรถ โดยสารประจำทาง หรือเครื่องบิน ๑๕ คน/๔,๐๐๐.- /๘ รุ่น เป็นเงิน <u>๔๘๐,๐๐๐ บาท</u> ๓. ประ찬ในพิธีเปิด และผู้ติดตาม เฉลี่ยครั้งละ ๕,๐๐๐.-/๕ คน/๘ รุ่น เป็นเงิน <u>๒๐๐,๐๐๐ บาท</u> <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๕๓,๖๐๐ บาท</u>	
๖. ค่าวัสดุในการอบรม	๑๒๕,๐๐๐	จำนวน ๒๕๐ เล่ม ๆ ๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒๕,๐๐๐ บาท	
๗. ค่าเอกสารและวัสดุ อุปกรณ์ พร้อมกระเป๋า	๑๒๓,๒๐๐	ค่าวัสดุอุปกรณ์อื่น(เครื่องเขียนและอุปกรณ์) ๑๐๐ บาท และค่ากระเป๋า ๓๐๐ บาท รวม ๔๐๐ บาท/๒๒๘ คน เป็น เงิน <u>๙๑,๒๐๐ บาท</u> + ผู้สังเกตการณ์ ๑๐ คน/๔๐๐.-/ ๘ รุ่น เป็นเงิน <u>๓๒,๐๐๐ บาท</u> <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒๓,๒๐๐ บาท</u>	
๘. วัสดุอุปกรณ์ในการ ตกแต่งสถานที่	๔๐,๐๐๐	๕,๐๐๐ .-/๘ ครั้ง เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท	
๙. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๐,๐๐๐	๕,๐๐๐ .-/๘ ครั้ง เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๒,๙๑๕,๐๐๐		

