



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	กองการเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บังคับบัญชาาระดับต้นของกรมการขนส่งทางบกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๖๐,๙๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง ☐ เพิ่มเติม / เปลี่ยนแปลงรายการ

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล:

กรมการขนส่งทางบกมีวิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย” ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ คือ

๑. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

๒. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

๔. เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จะเห็นได้ว่าการกิจที่สำคัญประการหนึ่งซึ่งถูกกำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบกคือการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของทั้งรถ คน และสิ่งแวดล้อม ดังนั้น การลดอุบัติเหตุทางถนนซึ่งเป็นต้นเหตุของความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจึงถือเป็นภารกิจที่สำคัญประการหนึ่ง การที่จะบรรลุเป้าหมายดังกล่าวได้จะต้องอาศัยปัจจัยหลายด้านซึ่งบุคลากรถือเป็นหัวใจสำคัญในการขับเคลื่อนนโยบายและภารกิจให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะบุคลากรที่เป็นผู้บังคับบัญชาาระดับต้น เนื่องจากเป็นผู้นำนโยบายและภารกิจลงไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งเป็นผู้ควบคุมการดำเนินงานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

กรรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการยกระดับขีดความสามารถของบุคลากรในทุกกลุ่ม โดยเฉพาะผู้บังคับบัญชาาระดับต้นซึ่งเป็นหัวหน้ากลุ่มงานย่อยที่เป็นผู้มียุทธศาสตร์สำคัญในการนำปฏิบัติงานตามนโยบาย และภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการสร้างทีมงาน เพื่อดำเนินการตามภารกิจต่าง ๆ โดยเฉพาะภารกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งในปัจจุบันมีแผนงาน/โครงการจำนวนมากที่ถูกถ่ายทอดไปยังหน่วยงานต่าง ๆ โดยเฉพาะหน่วยงานในส่วนภูมิภาค เช่น การรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน การประชาสัมพันธ์ เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งจำเป็นต้องอาศัยความรู้ความสามารถของบุคลากรทั้งสิ้น

ดังนั้น เพื่อเป็นการขับเคลื่อนนโยบายและภารกิจในด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กรรมการขนส่งทางบกโดยกองการเจ้าหน้าที่จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาศักยภาพผู้บังคับบัญชาาระดับต้นของกรรมการขนส่งทางบกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยจัดการฝึกอบรมให้แก่ข้าราชการกลุ่มเป้าหมายที่เป็นผู้บังคับบัญชาาระดับต้นของกรรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความรู้ที่จำเป็นสำหรับผู้บังคับบัญชาาระดับต้น รวมถึงความรู้เกี่ยวกับนโยบายและภารกิจด้านการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถขับเคลื่อนนโยบายและภารกิจตามที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสามารถขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับจังหวัดให้เกิดประสิทธิผลสูงสุดต่อไป

วัตถุประสงค์:

๑. เพื่อพัฒนาและเตรียมความพร้อมด้านความรู้ ทักษะ และสมรรถนะเบื้องต้นของการเป็นผู้นำด้านการขนส่งทางถนน รวมทั้งสามารถนำภารกิจและวิสัยทัศน์ของกรรมการขนส่งทางบก รวมถึงภารกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ไปสู่การปฏิบัติให้เกิดประโยชน์สูงสุด
๒. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเรียนรู้และตระหนักถึงบทบาทหน้าที่ในการพัฒนาตนเอง พัฒนางาน และพัฒนาการทำงานร่วมกับผู้อื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ และเสริมสร้างเครือข่ายในการทำงานร่วมกันระหว่างผู้บังคับบัญชาาระดับต้น รวมทั้งสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

กลุ่มข้าราชการที่เป็นผู้บังคับบัญชาาระดับต้น ซึ่งเป็นหัวหน้างานในระดับปฏิบัติ เป็นผู้มียุทธศาสตร์สำคัญต่อการผลักดันทีมงานให้สามารถปฏิบัติราชการให้สำเร็จลุล่วง เป็นกลไกสำคัญที่จะทำให้กรรมการขนส่งทางบกบรรลุวิสัยทัศน์การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย ตลอดจนภารกิจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนซึ่งถือเป็นบทบาทและภารกิจที่สำคัญของข้าราชการกลุ่มดังกล่าวที่จะขับเคลื่อนแผนงานโครงการไปสู่การปฏิบัติให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ อีกทั้งยังสามารถสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับจังหวัด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินและตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)	
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)			
ผลผลิต จัดการฝึกอบรม หลักสูตร การบริหาร สำหรับผู้บังคับบัญชา ระดับต้น ให้แก่ ๑. ข้าราชการตำแหน่ง ประเภทวิชาการ ระดับ ชำนาญการพิเศษ และ ระดับชำนาญการ จำนวน ๒๕ คน ๒. ข้าราชการตำแหน่ง ประเภททั่วไป ระดับ อาวุโส และระดับชำนาญ งาน จำนวน ๒๕ คน	๑๐๐	๑. จัดเตรียมความพร้อมตรวจสอบ รายชื่อผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตาม หลักเกณฑ์ที่กำหนด พร้อมทั้งเตรียม วัสดุอุปกรณ์และเอกสารต่าง ๆ ที่ใช้ ประกอบการฝึกอบรม	๑๐	เดือนที่ ๑ – ๒	๑,๐๖๐,๙๐๐.- (เดือนที่ ๔ – ๖)	
		๒. ประสานงานด้านต่าง ๆ ที่ เกี่ยวข้อง	๒๐	เดือนที่ ๓ – ๔		
		๓. ดำเนินการจัดการฝึกอบรม หลักสูตร การบริหารสำหรับ ผู้บังคับบัญชาระดับต้น ให้แก่ ๑) ข้าราชการตำแหน่งประเภท วิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และ ระดับชำนาญการ จำนวน ๒๕ คน ๒) ข้าราชการตำแหน่งประเภท ทั่วไป ระดับอาวุโส และระดับชำนาญ งาน จำนวน ๒๕ คน ระยะเวลา ๙ วัน	๔๐	เดือนที่ ๔ – ๖		
		๔. ประเมินผลการฝึกอบรม และ สรุปผลการฝึกอบรม	๑๐	เดือนที่ ๖ – ๗		
		๕. ติดตามผลหลังจากการฝึกอบรม ๓ เดือน	๑๐	เดือนที่ ๖ – ๑๐		
		๖. จัดทำรายงานและสรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๑		
			รวม	๑๐๐	๑๑ เดือน	๑,๐๖๐,๙๐๐.-
		ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรม ผ่านการฝึกอบรม จำนวน ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม ได้รับความรู้ ทักษะ และสมรรถนะ เบื้องต้นของการเป็นผู้นำด้านการ ขนส่งทางบก และสร้างเครือข่าย ด้านความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน โดยนำความรู้ที่ได้รับไป ปฏิบัติงานเพื่อสนับสนุนภารกิจ การลดอุบัติเหตุทางถนน และผ่าน ผลการทดสอบหลังการฝึกอบรม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐		- การประเมินผลความรู้หลังการฝึกอบรม (Post- test) - จากการสังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม เพื่อประเมินการเรียนรู้ของผู้เข้ารับการอบรม - ประเมินผลโครงการเมื่อเสร็จสิ้นการฝึกอบรมทั้ง หลักสูตรจากแบบประเมินผลโครงการในภาพรวม - ประเมินติดตามผลหลังผ่านการฝึกอบรมแล้ว ๓ เดือน		- รายงานผลการดำเนินงานให้ กภถ. - รายงานผลประเมินโครงการหลังเสร็จ สิ้นการฝึกอบรม - รายงานผลการติดตามหลังการ ฝึกอบรม ๓ เดือน - ภาพกิจกรรม		

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	๑. ข้าราชการตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับชำนาญการ เรียงตามลำดับอาวุโสไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของผู้เข้ารับการอบรม ๒. ข้าราชการตำแหน่งประเภททั่วไป ระดับอาวุโส และระดับชำนาญงาน เรียงตามลำดับ อาวุโสไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของผู้เข้ารับการอบรม		
สถานที่ดำเนิน โครงการ	สถานที่เอกชนในต่างจังหวัด		
ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กองการเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

- ผู้เข้ารับการอบรมได้รับการพัฒนาให้มีความพร้อมด้านความรู้ ทักษะ และสมรรถนะเบื้องต้นของการเป็นผู้นำด้านการขนส่งทางบก รวมทั้งสามารถรับผิดชอบภารกิจภายใต้วิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อนำไปสู่การบริหารราชการของหน่วยงานให้เกิดประโยชน์สูงสุด
- เกิดการเรียนรู้และตระหนักถึงบทบาทหน้าที่ในการพัฒนาตนเอง พัฒนางาน และพัฒนาการทำงานร่วมกับผู้อื่นให้มีความพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมืออาชีพ
- เกิดความสามัคคี ความร่วมมือเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน สามารถประสานประโยชน์ในการปฏิบัติงานและมีเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต จัดการฝึกอบรมหลักสูตร การบริหารสำหรับผู้บังคับบัญชาาระดับต้น ให้แก่		
๑. ข้าราชการตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับชำนาญการ จำนวน ๒๕ คน		
๒. ข้าราชการตำแหน่งประเภททั่วไป ระดับอาวุโส และระดับชำนาญงาน จำนวน ๒๕ คน		
(การฝึกอบรมข้าราชการประเภท ข)		
๑. ค่าสมนาคุณวิทยากร	๑๐๔,๔๐๐.-	- วิทยากรภายนอก จำนวน ๑๕ คน ๆ ละ ๓ ชั่วโมง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท (เนื่องจากวิทยากรเป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความสามารถ และเป็นผู้เชี่ยวชาญในระดับแนวหน้าของหน่วยงานภาครัฐและเอกชน) <u>เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท</u>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- วิทยากรภายใน จำนวน ๘ คน ๆ ละ ๓ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท <u>เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท</u>
๒. ค่าอาหาร	๓๔๖,๕๐๐.-	- ค่าอาหารสำหรับผู้เข้าอบรม วิทยากร และเจ้าหน้าที่ (จัดไม่ครบทุกมื้อ) จำนวน ๕๕ คน ๆ ละ ๗๐๐ บาท รวม ๙ วัน <u>เป็นเงิน ๓๔๖,๕๐๐ บาท</u>
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๔๙,๕๐๐.-	- ค่าอาหารว่างสำหรับผู้เข้าอบรม วิทยากร และเจ้าหน้าที่ จำนวน ๕๕ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท (เช้า-บ่าย) รวม ๙ วัน <u>เป็นเงิน ๔๙,๕๐๐ บาท</u>
๔. ค่าพาหนะเดินทาง	๑๐๐,๐๐๐.-	- ค่าเดินทางของผู้เข้าอบรม วิทยากร และเจ้าหน้าที่ จำนวน ๕๕ คน ถัวเฉลี่ยคนละ ๑,๐๐๐ บาท <u>เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท</u> - ค่าเช่าเหมารถโดยสารไป-กลับ <u>เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท</u> - ค่าน้ำมันรถตู้กรมฯ <u>เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท</u>
๕. ค่าเช่าที่พัก	๔๑๐,๕๐๐.-	- จำนวน ๕๕ คน ๆ ละ ๘๐๐ บาท/คน/คืน (พักคู่) รวม ๙ คืน <u>เป็นเงิน ๓๙๖,๐๐๐ บาท</u> - สำหรับประธานและแขกผู้มีเกียรติในพิธีเปิดการฝึกอบรม จำนวน ๑๐ ห้อง ๆ ละ ๑,๔๕๐ บาท <u>เป็นเงิน ๑๔,๕๐๐ บาท</u>
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๕๐,๐๐๐.-	- ค่าผ่านทางด่วนพิเศษ, ค่าจัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรม, ค่าเช่าโปรเจคเตอร์, ค่าเช่าห้องประชุม และค่าจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๖๐,๙๐๐.-	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางรชตวรรณ ลองโทรป) นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นางสาวหทัยธร เกษตรวิเศษ) ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายธานี สืบฤกษ์) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก