



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	กองการเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๘๒,๖๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นสองพันหกร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง ☐ เพิ่มเติม / เปลี่ยนแปลงรายการ

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

กรมการขนส่งทางบกมีวิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย” ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ คือ

๑. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

๒. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

๔. เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จะเห็นได้ว่าภารกิจที่สำคัญประการหนึ่งซึ่งถูกกำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบกคือการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของทั้งรถ คน และสิ่งแวดล้อม ดังนั้น การลดอุบัติเหตุทางถนนซึ่งเป็นต้นเหตุของความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจึงถือเป็นภารกิจที่สำคัญประการหนึ่ง การที่จะบรรลุเป้าหมายดังกล่าวได้จะต้องอาศัยปัจจัยหลายด้านซึ่งบุคลากรถือเป็นหัวใจสำคัญในการขับเคลื่อนนโยบายและภารกิจให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะบุคลากรที่เป็นผู้บริหารเนื่องจากเป็นผู้แปลงนโยบายไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งเป็นผู้ควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินงานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

กรรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการยกระดับขีดความสามารถของบุคลากรในทุกกลุ่ม โดยเฉพาะผู้บริหารระดับสูงซึ่งเป็นหัวหน้าหน่วยงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เป็นผู้แปลงนโยบายลงไปสู่ภาค การปฏิบัติ และควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามนโยบายและภารกิจที่กำหนด โดยเฉพาะภารกิจด้าน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งในปัจจุบันมีแผนงาน/โครงการจำนวนมากที่ถูกถ่ายทอดไปยังหน่วยงานต่าง ๆ โดยเฉพาะหน่วยงานในส่วนภูมิภาค เช่น การรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน การประชาสัมพันธ์เรื่องความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน และการยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งจำเป็นต้องอาศัยความรู้ความสามารถของบุคลากรทั้งสิ้น

ดังนั้น เพื่อเป็นการขับเคลื่อนนโยบายและภารกิจในด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กรรมการขนส่งทางบกโดยกองการเจ้าหน้าที่จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาศักยภาพ ผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยจัดการประชุมเชิง วิชาการผู้บริหารงานขนส่งของกรรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ผู้อำนวยการสำนัก/กอง/ศูนย์ในส่วนกลาง และ ขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความรู้ที่จำเป็นสำหรับการบริหารงานขนส่งในปัจจุบัน รวมถึง ความรู้เกี่ยวกับนโยบายและภารกิจด้านการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ผู้เข้าอบรมสามารถ นำนโยบายและภารกิจไปขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้บริหารงานขนส่งรับทราบยุทธศาสตร์และการบริหารงานคมนาคมในอนาคต นโยบายและ ทิศทางการบริหารงานของกรรมการขนส่งทางบก นโยบายด้านการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถ นำนโยบายและทิศทางการบริหารงานไปขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปในแนวทางเดียวกัน
๒. เพื่อเสริมสร้างความรู้ที่จำเป็นสำหรับการบริหารงานขนส่งในปัจจุบัน และความรู้ด้านการเสริมสร้าง ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. ผู้บริหารงานขนส่งได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการบริหารงานระหว่างกัน รวมทั้งขับเคลื่อน เครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน เป็นการเพิ่มศักยภาพผู้บริหารของกรรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อขับเคลื่อน แผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งเป็นการบูรณาการการทำงาน ร่วมกันอันจะนำไปสู่เป้าหมายในการลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินและตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : จัดการประชุม เชิงวิชาการผู้บริหารงาน ขนส่ง โดยมีผู้เข้าร่วม ประชุม ประกอบด้วย ผู้อำนวยการสำนัก/กอง/ ศูนย์ในส่วนกลาง และ ขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ รวมจำนวน ๑๑๐ คน	๑๐๐	๑. ก่อนการประชุม - ประสานงานกับวิทยากร ผู้เข้า รับการประชุมเชิงวิชาการฯ สถานที่ พร้อมทั้งเตรียมวัสดุอุปกรณ์และ เอกสารต่างสำหรับดำเนินการ	๔๐	เดือนที่ ๑ - ๔	๑,๐๘๒,๖๐๐.- (เดือนที่ ๔ - ๘)
		๒. ระหว่างการประชุม - ดำเนินการจัดการจัดประชุม เชิงวิชาการโดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้อำนวยการสำนัก/ กอง/ศูนย์ในส่วนกลาง และขนส่ง จังหวัดทั่วประเทศ รวมจำนวน ๑๑๐ คน	๔๐	เดือนที่ ๔ - ๘	
		๓. หลังการประชุม ๓.๑ รวบรวมผลการดำเนินงาน และประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๘	
		๓.๒ จัดทำรายงานและสรุปปิด โครงการ	๑๐	เดือนที่ ๙	
		รวม	๑๐๐	๙ เดือน	๑,๐๘๒,๖๐๐.-
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : กลุ่มเป้าหมายเข้า ร่วมประชุมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมประชุม สามารถนำนโยบายด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไป ขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติได้อย่างมี ประสิทธิภาพ นำไปสู่เป้าหมาย การลดอุบัติเหตุทางถนน		- ประเมินผลจากจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม และ ระยะเวลาในการเข้าร่วมประชุม - ประเมินผลจากแบบสอบถามความคิดเห็น/ ความพึงพอใจในการจัดการประชุม		- รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ - รายงานสรุปผลโครงการฝึกอบรม - ภาพกิจกรรม	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้บริหารงานขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ผู้อำนวยการสำนัก/กอง/ศูนย์ ในส่วนกลาง และขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด		
สถานที่ดำเนิน โครงการ	สถานที่เอกชนในต่างจังหวัด		
ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๙ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กองการเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบนโยบายและทิศทางในการบริหารงานขนส่งของประเทศ ตลอดจนนโยบายด้านการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถนำนโยบายไปขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปในแนวทางเดียวกัน
๒. ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถปรับเปลี่ยนกระบวนทัศน์ในการบริหารงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน
๓. สร้างเครือข่ายในการบริหารงานร่วมกันทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้เกิดการบูรณาการการปฏิบัติงานตามนโยบายและภารกิจด้านการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต จัดการประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้อำนวยการ สำนัก/กอง/ศูนย์ในส่วนกลาง และขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ รวมจำนวน ๑๑๐ คน		
๑. ค่าเช่าที่พัก	๔๕๖,๐๐๐.-	- ห้องพักเดี่ยว จำนวน ๗๐ ห้อง ๆ ละ ๒,๔๐๐ บาท จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๓๓๖,๐๐๐ บาท - ห้องพักร่วม จำนวน ๒๕ ห้อง ๆ ละ ๒,๔๐๐ บาท จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. ค่าอาหาร	๒๑๐,๐๐๐.-	- จำนวน ๑๒๐ คน ๆ ละ ๔๕๐ บาท/มื้อ จำนวน ๒ มื้อ <u>เป็นเงิน ๑๐๘,๐๐๐ บาท</u> - จำนวน ๑๒๐ คน ๆ ละ ๘๕๐ บาท/วัน จำนวน ๑ วัน <u>เป็นเงิน ๑๐๒,๐๐๐ บาท</u>
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๔,๐๐๐.-	- จำนวน ๑๒๐ คน ๆ ละ ๕๐ บาท/ครั้ง จำนวน ๔ ครั้ง <u>เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท</u>
๔. ค่าพาหนะเดินทาง	๓๑๕,๐๐๐.-	- ค่าเดินทางของผู้เข้าอบรม ๑๑๐ คน ถัวเฉลี่ยคนละ ๒,๕๐๐ บาท <u>เป็นเงิน ๒๗๕,๐๐๐ บาท</u> - ค่าเดินทางของเจ้าหน้าที่ ๑๐ คน ๆ ละ ๕๐๐ บาท <u>เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท</u> - ค่าเช่าเหมารถโดยสารไปกลับ ๒ วัน <u>เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท</u> - ค่าน้ำมันรถตู้กรมฯ <u>เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท</u>
๕. ค่าสมนาคุณวิทยากร	๒๗,๖๐๐.-	- วิทยากรภายนอก ๓ คน ๆ ละ ๓ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๒,๐๐๐ บาท (เนื่องจากวิทยากร เป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความสามารถ และเป็นผู้เชี่ยวชาญในระดับแนวหน้าของ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน) <u>เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท</u> - วิทยากรภายใน ๔ คน ๆ ละ ๓ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๘๐๐ บาท <u>เป็นเงิน ๙,๖๐๐ บาท</u>
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๕๐,๐๐๐.-	- ค่าผ่านทางด่วนพิเศษ, ค่าจัดทำเอกสาร ประกอบการฝึกอบรม, ค่าเช่าโปรเจคเตอร์ ค่าเช่าห้องประชุม และค่าจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ ต่าง ๆ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๘๒,๖๐๐.-	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปดอดภัยในการใช้รดิใช้ถนน

ลงชือ  ผู้จัดทำโครงการ (นายณัฐฤฤต แก้วประทุม) นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	ลงชือ  ผู้เสนอโครงการ (นางสาวหทัยธร เกษตรวิเศษ) ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่
ลงชือ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายธานี สืบฤกษ์) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	ลงชือ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก