



สารบัญรายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ วันจันทร์ที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

ระเบียบวาระที่	เรื่อง
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓
๓	เรื่องเพื่อทราบ ๓.๑ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้ ๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๓
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา ๔.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) : โครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับใหม่ (สนว.) ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑) : ๔.๒.๑ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ๑ โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒ (สนภ.)
๕	เรื่องอื่น ๆ



รายงานการประชุม
คณะกรรมการฯ ๑/๒๕๖๓



วาระการประชุมคณะ
อนุกรรมการฯ ๒/๒๕๖๓



เอกสารแนบวาระการประชุม
คณะกรรมการฯ ๒/๒๕๖๓

สรุปมติที่ประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	- ไม่มี -	๓
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม		๓
	รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓	รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓	๓
๓	เรื่องเพื่อทราบ		๔
๓.๑	การประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้	รับทราบรายงานผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารจัดการหนี้ และให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. การจัดเรียงลำดับหมายเลขค้ำชำระที่นำมาประมูลใหม่พร้อมกับการประมูลปกติ ซึ่งมีการจัดวางเรียงตามหมายเลข การประมูลในส่วนภูมิภาคที่ผ่านมา มีส่วนต่างเกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก จึงให้พิจารณาวิธีการจัดเรียงหมายเลขใหม่เพื่อไม่ให้เกิดการเปรียบเทียบราคาระหว่างเลขหมวดใหม่และเลขค้ำชำระมาก เช่น การประมูลตามกลุ่มหมายเลขปกติ ก่อนแล้วตามด้วยเลขค้ำชำระในกลุ่มนั้น ๆ เป็นต้น ๒. การกำหนดระยะเวลาในการบริหารจัดการหนี้ที่กำหนดให้มีการนำหมายเลขที่ค้ำชำระออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ต ๓ ครั้ง แล้วจึงนำออกประมูลพร้อมหมวดปกติ ซึ่งใช้ระยะเวลาในการดำเนินการรวม ประมาณ ๔๒๐ วัน และที่มีการกำหนดระยะเวลาในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้ ๖๐๐ วัน นั้น เป็นการดำเนินการที่ใช้ระยะเวลาในการติดตามหนี้ยาวนาน จึงให้หาแนวทางในการปรับระยะเวลาดำเนินการให้ลดน้อยลง เช่น ให้มีการนำออกประมูลใหม่เพียงครั้งเดียว โดยให้ยึดระยะเวลาที่จะประมูลทางอินเทอร์เน็ตให้นานขึ้น เมื่อไม่มีผู้ประมูลทางอินเทอร์เน็ตให้นำออกประมูลพร้อมการประมูลปกติได้ทันที หรือให้มีการประมูลทางอินเทอร์เน็ตในราคาเริ่มต้นเหมือนการประมูลทางห้องประมูล เป็นต้น ทั้งนี้ให้พิจารณาถึงความเหมาะสมของแต่ละจังหวัดแต่ละพื้นที่ว่ามีผู้ใช้อินเทอร์เน็ตมากน้อยเพียงใด เหมาะสมหรือไม่ ๓. กรณีการทำสัญญาผ่อนชำระและการทำสัญญาประกันประนอมยอมความในชั้นศาล ที่กำหนดให้มีระยะเวลาการผ่อนชำระ ๒๔ งวด เป็นการให้ระยะเวลานาน เห็นควรให้มีการกระชับระยะเวลาให้น้อยลง เพื่อให้มีการติดตามหนี้ได้รวดเร็วขึ้น	๔-๑๐

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๒	รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๓	รับทราบรายงานความคืบหน้าของแผนงาน/โครงการที่ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๓ และ รายงานผลการดำเนินโครงการที่เสร็จสิ้นไปแล้ว โดยโครงการ ที่ดำเนินการยังไม่เป็นไปตามแผนการดำเนินงานและการใช้ จ่ายเงิน ให้ติดตามเร่งรัดการดำเนินการให้แล้วเสร็จให้เป็นไป ตามแผนต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา จากรายงานผลการดำเนินโครงการ ประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๓ พบว่า มีหลายโครงการที่มีการขอขยายหรือ ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการหลายครั้ง ซึ่งในการที่จะขอ ขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ ควรเหตุผลความจำเป็น และ มีการกำหนดแผนการดำเนินงานที่มีเป้าหมายชัดเจน ซึ่งจะ เห็นได้ว่า มีบางโครงการที่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายในเวลาที่กำหนด จะมีการขอขยายระยะเวลาดำเนิน โครงการ ดังนั้น เมื่อได้รับอนุมัติจัดสรรเงินสำหรับดำเนิน โครงการแล้ว ควรมีการกำหนดขั้นตอนการดำเนินงานและ ระยะเวลามีเป้าหมายที่ชัดเจน และควรดำเนินการให้เป็นไป ตามแผนที่กำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ เพื่อที่จะไม่ต้องมีการ ขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ หรือขอยกเลิกโครงการใน ภายหลังต่อไป	๑๑-๑๓
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา		๑๔
๔.๑	การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)		๑๔
๔.๑.๑	โครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อ เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถตามประกาศ กรมการขนส่งทางบก ฉบับใหม่ (สนว.)	อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดหา เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ ตรวจสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับใหม่ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ตามที่เสนอขอ โดยให้ ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้ เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทาง ราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๑๕-๑๗
๔.๒	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)		๑๘
๔.๒.๑	กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย อย่างต่อเนื่อง		๑๙

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๑ (๑)	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒ (สนก.)	เห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒ ในวงเงิน ๘๓,๔๒๔,๐๘๘ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. เห็นควรให้เพิ่มค่าวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่และอื่น ๆ ณ จุดตรวจ จำนวนเงินจุดตรวจละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งหมดจำนวน ๗๘ จุดตรวจ เป็นจำนวนเงิน ๗,๘๐๐,๐๐๐ บาท รวมกับวงเงินที่ขอรับจัดสรรเดิมจำนวน ๗๕,๖๒๔,๐๘๘ บาท เป็นเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งสิ้น ๘๓,๔๒๔,๐๘๘ บาท ๒. เห็นควรปรับตัวชี้วัดให้มีความท้าทายมากยิ่งขึ้น นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้มากยิ่งขึ้น ดังนี้ ๒.๑ ตัวชี้วัดด้านปริมาณ ๑) จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐ คัน ๒) จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐ คน ๓) จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบต้องเป็นรถโดยสารที่ใช้ในการขนส่งไม่ประจำทาง (รถ ๓๐) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของจำนวนรถที่เข้าตรวจทั้งหมด ๒.๒ ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ ๑) พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง ๒) จำนวนผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ๓. ในการตั้งจุดตรวจให้มีการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อเป็นเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบสามารถมองเห็นได้ชัดเจนและลดความเร็วรถก่อนเข้าถึงจุดตรวจ เป็นการเพิ่มความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุให้กับเจ้าหน้าที่ในขณะปฏิบัติงาน	๒๐-๓๒



รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
วันจันทร์ที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

ผู้มาประชุม

๑. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธาน
๒. นายธานี สืบฤกษ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	รองประธาน อนุกรรมการ คนที่ ๓
๓. นายदनัย หวังบุญชัย	ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ
๔. นายวัลลภ งามสอน	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
๕. นางประภาพรณ พัทธมนสมพร	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
๖. นางสาวจตุพร พูลแสง	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบทะเบียนและภาษีรถ แทน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
๗. นายเทวินทร์ คันทักษ์	นิติกรชำนาญการ แทน ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
๘. นางสาวทวีพร เพิ่มทวี	ขนส่งจังหวัดนครนายก รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการ และเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ ๑	ติตราชการ
๒. นายยงยุทธ นาคแดง	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ ๒	ติตราชการ

๓. ศาสตราจารย์พิชัย ธานีรณานนท์	นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย	ติดภารกิจ
๔. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์	ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	ติดภารกิจ
๕. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	-	ติดราชการ
๖. ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	-	ติดราชการ
๗. ผู้แทนกรมทางหลวง	-	ติดราชการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางวาทีณี สุวรรณพงศ์	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความปลอดภัย	กรมการขนส่งทางบก
๒ นายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์	หัวหน้าส่วนสถานตรวจสภาพรถ	กรมการขนส่งทางบก
๓. นายภรตทพ สุมณฑา	หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ	กรมการขนส่งทางบก
๔. นายสมพงษ์ ผิวทอง	หัวหน้างานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	กรมการขนส่งทางบก
๕. นางจินต์จุฑา ตีระธะ	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล	กรมการขนส่งทางบก
๖. นางสาวรัตนา หวังโกคา	หัวหน้างานแผนงานโครงการ	กรมการขนส่งทางบก
๗. นางสาวณัฐนันท์ พรหมเส้น	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีกองทุนฯ	กรมการขนส่งทางบก
๘. นางสาวฟาริดา ดุริยะพงศ์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๙. นางสาวณปภัช ธรรมคันธี	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๐. นางสาวชรัญญา วงษ์อุทัย	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๑. นายภาณุศักดิ์ ตระกูลศรี	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๒. นางสาวศิยาพร สงศิริ	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก
๑๓. นางสาวอังมะณี ศรีวิชัย	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก
๑๔. นางสาวสุพิชญา กาญจนนุกุล	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๑๕. นางสาวสุภัศร ประจบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๑๖. นางสาวกฤษณา เอี่ยมเอิบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๑๗. นางสาวชุตติกาญจน์ ลือวิชนะ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๑๘. นายไกรวิทย์ พระสว่าง	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๑๙. นางสาวอรธิดา ลีละเกียรติ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๐. นางสาวชุตานันท์ สุขคง	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนฯ
๒๑. นางสาวภาณุมาศ เพ็ญฟู	เจ้าพนักงานขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๒. นางสาวบุษกร ณ ลำพูน	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

-ไม่มี-

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ให้แก่อนุกรรมการฯทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้ว เสนอคณะกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

๑. การประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

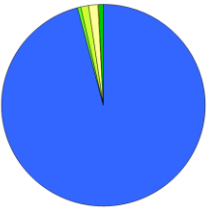
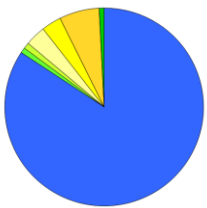
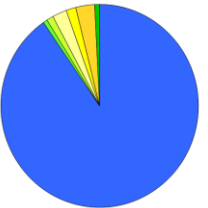
กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ จนถึง วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้



๑. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และหนี้ค้างชำระในภาพรวม ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

รายการ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม
รายได้	๑๐,๗๕๙.๓๘	๙,๘๗๘.๘๖	๒๐,๖๓๘.๒๔
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๖๒๐.๘๑	๙,๗๑๑.๘๗	๒๐,๓๓๒.๖๘
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๓๘.๕๗	๑๖๖.๙๙	๓๐๕.๕๖
รับชำระแล้ว	๑๐,๒๐๗.๐๙	๘,๑๙๒.๖๑	๑๘,๓๙๙.๗๐
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๑๘๗.๗๖	๘,๑๘๓.๔๖	๑๘,๓๗๑.๒๒
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๙.๓๓	๙.๑๕	๒๘.๔๘
หนี้ค้างชำระ	๕๕๒.๒๘	๑,๖๘๖.๒๕	๒,๒๓๘.๕๓
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๔๓๓.๐๔	๑,๕๒๘.๔๑	๑,๙๖๑.๔๕
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑๙.๒๔	๑๕๗.๘๔	๒๗๗.๐๘

๒.๑ หนี้ค้างชำระค่าหมายเลข จำแนกตามอายุหนี้ ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

จำแนกตามอายุหนี้		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
		จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ		๑๐,๗๕๙.๓๘	๑๐๐	๙,๘๗๘.๘๖	๑๐๐	๒๐,๖๓๘.๒๔	๑๐๐
รับชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ		๑๐,๒๐๗.๐๙	๙๕.๙๑	๘,๑๙๒.๖๑	๘๒.๙๓	๑๘,๓๙๙.๗๐	๘๙.๑๕
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ		๕๕๒.๒๘	๕.๐๙	๑,๕๘๖.๒๕	๑๕.๕๗	๒,๑๖๑.๕๓	๑๐.๘๕
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		๕๕.๗๗	๐.๕๒	๘๓.๕๑	๐.๘๕	๑๓๙.๒๘	๐.๖๗
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน		๑๓๒.๒๘	๑.๒๕	๙๕.๒๓	๐.๙๖	๒๒๗.๕๑	๑.๑๐
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐๐ วัน		๑๕๓.๕๔	๑.๔๔	๓๒๔.๙๔	๓.๒๙	๔๗๘.๔๘	๒.๓๒
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๖๐๐ วัน แต่ไม่เกิน ๔ ปี		๑๑.๑๕	๐.๑๑	๓๑๓.๘๓	๓.๑๗	๓๒๕.๙๘	๑.๕๗
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๔ ปี ขึ้นไป		๐.๑	๐	๖๓๒.๐๕	๖.๔๐	๖๓๒.๑๕	๓.๐๖
กลุ่มลูกหนี้ผ่อนชำระ		๘๑.๒	๐.๗๗	๗๘.๘๕	๐.๘๐	๑๖๐.๐๕	๐.๗๘
เทียบหนี้ค้างชำระ ณ ๓๐ ก.ย.๖๒ กับ ๒๓ ก.พ.๖๓		๕.๑๓% ลดลง ๐.๔๗		๑๗.๐๗% ลดลง ๑.๖๕		๑๐.๘๕% ลดลง ๑.๐๙	
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล, หนี้ค้างชำระ/หมวด (ก.ย. ๖๒)		๕๑๒ หมวด	๑.๑๕ ลบ./หมวด	๖๗๗ หมวด	๒.๗๐ ลบ./หมวด	๑,๑๘๙ หมวด	๒.๐๓ ลบ./หมวด
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล, หนี้ค้างชำระ/หมวด (ก.พ. ๖๓)		๕๓๐ หมวด	๑.๐๔ ลบ./หมวด	๖๙๓ หมวด	๒.๔๓ ลบ./หมวด	๑,๒๒๓ หมวด	๑.๘๓ลบ./หมวด
๒๓ ก.พ. ๖๓							

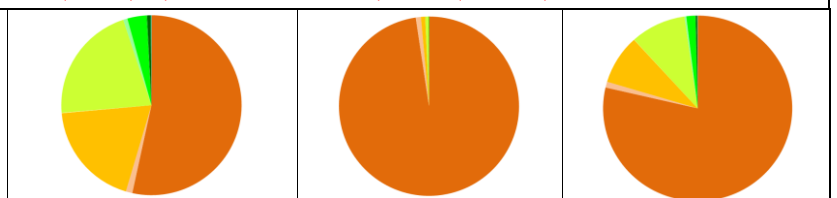
การบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ จำแนกตามอายุหนี้ เป็นดังนี้

สรุปจังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระในแต่ละปี (เฉพาะหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ)											
	หนี้รวม ณ ปัจจุบัน		หนี้อายุมากที่สุด ไม่เกิน ๒ ปี		หนี้อายุมากที่สุด เกิน ๒ ปี - ๕ ปี		หนี้อายุมากที่สุด เกิน ๕ ปี - ๑๐ ปี		หนี้อายุมากที่สุด เกิน ๑๐ ปีขึ้นไป		
	จำนวนรถ	จำนวนเงิน	จำนวนรถ	จำนวนเงิน	จำนวนรถ	จำนวนเงิน	จำนวนรถ	จำนวนเงิน	จำนวนรถ	จำนวนเงิน	
รวม ณ วันที่ ๒๓ มี.ค. ๖๓	๒๑,๔๐๓	๑,๕๑๐,๗๘๘,๗๗๘	๑๑,๑๔๕	๖๓๖,๙๕๘,๘๕๓	๓,๓๔๐	๑๓๖,๕๖๒,๕๖๐	๔,๕๖๖	๔๐๗,๑๓๑,๓๑๓	๑,๙๘๒	๒๐๘,๑๖๘,๗๘๐	
หนี้เริ่มชำระจาก มศ	๕๑๓	-๖,๑๑๕,๕๐๕	๙๒๙	๔๘๐,๙๐๐,๖๐๐	๔๔	-๒,๔๐๖,๘๙๙	-๔๔๙	-๔๖,๑๙๐,๖๙๒	๕๙	๑,๐๓๘,๕๕๖	
จังหวัดที่มีแผนประมูลปี ๖๓			นราธิวาส, ยะลา				อำนาจเจริญ, ปทุมธานี, ชลบุรี, นครพนม, สระแก้ว, ตาก, ปราจีนบุรี, น่าน, หนองบัวลำภู, เพชรบูรณ์, สิงห์บุรี, อุทัยธานี, จันทบุรี, นนทบุรี		เชียงใหม่, ชลบุรี, เชียงราย, สงขลา, เพชรบุรี, ตรัง, สุราษฎร์ธานี, พิจิตร, ขอนแก่น, กระบี่, บุรีรัมย์, กำแพงเพชร, อุบลราชธานี, พังงา, พะเยา, ลำพูน, ระยอง, ฉะเชิงเทรา, นครศรีธรรมราช, ราชบุรี, นครปฐม, กาญจนบุรี, อุบลราชธานี, นครราชสีมา, นครสวรรค์, ประจวบคีรีขันธ์, กาฬสินธุ์, มหาสารคาม, ร้อยเอ็ด, สระบุรี, สุพรรณบุรี, สกลนคร, ปัตตานี, ลำปาง, สุรินทร์, ลพบุรี, พัทลุง		
จังหวัดที่มีแผนประมูลเฉพาะกิจในปี ๖๓							พิษณุโลก, ชัยนาท		ปทุมธานี, เลย		
จังหวัดที่หักดอกเบี้ย ๑ ปีกับ ๕ ปีไม่ได้ คือประมูลเฉพาะกิจ									ระนอง, สตูล, อำเภอสว่าง		
จังหวัดที่เร่งรัดบริหารจัดการหนี้้อย่างเคร่งครัด							สมุทรสาคร, นครนายก, ชุมพร		ตราด		
จังหวัดที่เร่งรัดบริหารจัดการหนี้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด			เบตง, สมุทรปราการ, หนองคาย, แม่ฮ่องสอน		สมุทรสงคราม, แม่ฮ่องสอน						
จังหวัดที่จัดประมูลปี ๖๓ ครบถ้วนแล้ว					ชัยภูมิ				อุดรธานี (นอกชำระ)		
รวม(จำนวนจังหวัด)			๖		๓		๑๙		๓๐		

๒.๒ หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ

จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
		จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ		๑๓๘.๕๗	๑๐๐	๑๖๖.๙๙	๑๐๐	๓๐๕.๕๖	๑๐๐
รับชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ		๑๙.๓๓	๑๓.๙๕	๙.๑๕	๕.๔๘	๒๘.๔๘	๙.๓๒
หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ		๑๑๙.๒๔	๘๖.๐๕	๑๕๗.๘๔	๙๔.๕๒	๒๗๗.๐๘	๙๐.๖๘
ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล		๖๓.๖๙	๔๕.๙๖	๑๕๔.๑๓	๙๒.๓๐	๒๑๗.๘๒	๗๑.๒๙
ระหว่างจัดทำหนังสือส่งดำเนินการทางกฎหมาย		๑.๓๙	๑.๐๐	๑.๔๕	๐.๘๖	๒.๘๔	๐.๙๓
ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ		๒๒.๖๕	๑๖.๓๕	๑.๒๑	๐.๗๒	๒๓.๘๖	๗.๘๑
ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)		๐.๐๑	๐.๐๑	๐	๐	๐.๐๑	๐
ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)		๐.๑๐	๐.๐๗	๐	๐	๐.๑๐	๐.๐๓
ระหว่างบังคับคดี		๒๕.๓๕	๑๘.๒๙	๐.๘๘	๐.๕๓	๒๖.๒๓	๘.๕๘
ผ่อนชำระส่วนต่าง		๐.๙๑	๐.๖๖	๐.๐๑	๐.๐๑	๐.๙๒	๐.๓๐
ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ		๔.๐๕	๒.๙๒	๐.๑๖	๐.๑๐	๔.๒๑	๑.๓๘
หนี้มูลค่าน้อย (ส่งเรื่องถึงกระทรวงการคลังขอตัดหนี้สูญ)		๐.๑๘	๐.๑๓	๐	๐	๐.๑๘	๐.๐๖
รับชำระท่วมส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง (อยู่ระหว่างหารือกรมบัญชีกลางเพื่อปรับปรุงบัญชี)		๐.๗๘	๐.๕๗	๐	๐	๐.๗๘	๐.๒๖
ระหว่างการปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ส่วนต่าง		๐.๑๓	๐.๐๙	๐	๐	๐.๑๓	๐.๐๔

หมายเหตุ : จังหวัดที่มีหนี้ส่วนต่างค้างชำระมีอยู่ ๔๑ จังหวัด ได้แก่ กระบี่, กาญจนบุรี, ขอนแก่น, จันทบุรี, ชลบุรี, ชัยภูมิ, ชุมพร, เชียงราย, เชียงใหม่, ตรัง, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครศรีธรรมราช, นครสวรรค์, นนทบุรี, บุรีรัมย์, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์, แม่ฮ่องสอน, มหาสารคาม, ยโสธร, ร้อยเอ็ด, ระยอง, ราชบุรี, ลพบุรี, ลำปาง, สกลนคร, สงขลา, สระบุรี, สุโขทัย, สุพรรณบุรี, สุราษฎร์ธานี, หนองคาย, อุดรธานี, อุดรดิต์, อุบลราชธานี



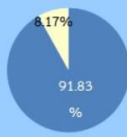
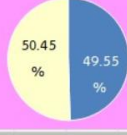
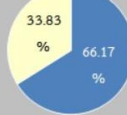
/สัดส่วนการ...

สัดส่วนการเกิดหนี้ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีการนำออกประมูลใหม่ในปี ๒๕๖๓

	ยอดค้างชำระเดิม	ยอดประมูลใหม่	เกิดส่วนต่าง	ร้อยละ
ส่วนกลาง	๒๑,๔๙๗,๒๖๖	๒๐,๑๘๓,๔๒๖	๑,๓๑๓,๘๔๐	๖.๑๑
ส่วนภูมิภาค	๖๕,๘๑๖,๖๐๗	๓๔,๒๓๖,๕๕๔	๓๑,๕๘๐,๐๕๓	๔๗.๙๘
รวม	๘๗,๓๑๓,๘๗๓	๕๔,๔๒๐,๙๘๐	๓๒,๘๙๓,๘๙๓	๓๗.๖๗

๓. การบริหารจัดการหนี้เก่า

ผลการบริหารจัดการหนี้เก่า (หนี้ก่อนบริหารจัดการหนี้) ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นดังนี้

การดำเนินการ	หนี้เก่า (ณ 30 ก.ย. 2558)			หนี้เก่า (ณ 23 ก.พ. 63)				กราฟวงกลม จัดเก็บหนี้ค้างชำระได้ หนี้คงเหลือ ณ 23 ก.พ. 63
	รายได้สะสม 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บรายได้ (ลบ.)	หนี้ค้าง 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บได้		หนี้ค้างชำระ		
				(ลบ.)	(%)	(ลบ.)	(%)	
ส่วนกลาง	7,421.04	6,406.40	1,014.64	931.78	91.83	82.86	8.17	
ส่วนภูมิภาค	6,334.20	4,768.33	1,565.87	775.87	49.55	790.00	50.45	
รวม	13,755.24	11,174.73	2,580.51	1,707.65	66.17	872.86	33.83	

๔. การบริหารจัดการหนี้เกิน ๑ ปี

(ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๑๐% , ระดับ ๔=มากกว่า ๘% , ระดับ ๓=มากกว่า ๖%

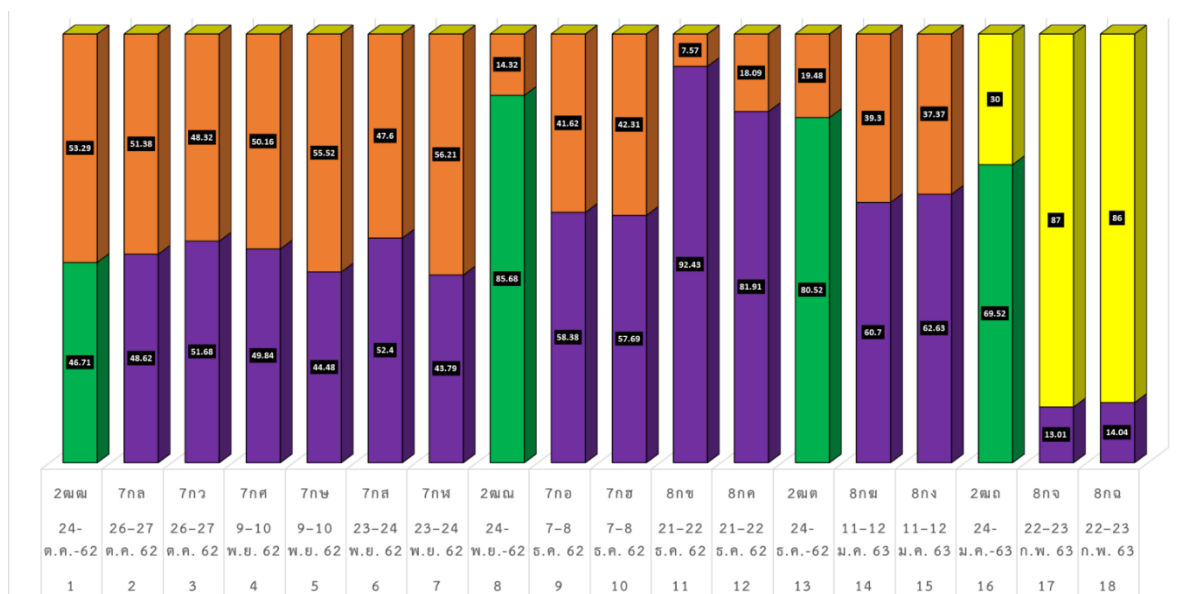
ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562				ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2563						เทียบสูง/ต่ำ ตัวชี้วัด
ราคาประมูล	ชำระแล้ว	จำนวนค้างชำระ		ค้างชำระค่าเลข		ค้างส่วนต่าง		จัดเก็บหนี้ได้		
		เงิน	เลข	เงิน	เลข	เงิน	เลข	เงิน	ร้อยละ	
1,368,857,150	136,936,799	1,231,920,351	17,562	1,083,620,539	13,497	31,580,053	669	116,719,759	9.47	- 0.53

/๕. การจัดเก็บ...

๕. การจัดเก็บหนี้จากการประมุลปี ๖๓ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓)
ส่วนกลาง (ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๗๒% , ระดับ ๔=มากกว่า ๗๑% , ระดับ ๓=มากกว่า ๗๐%)

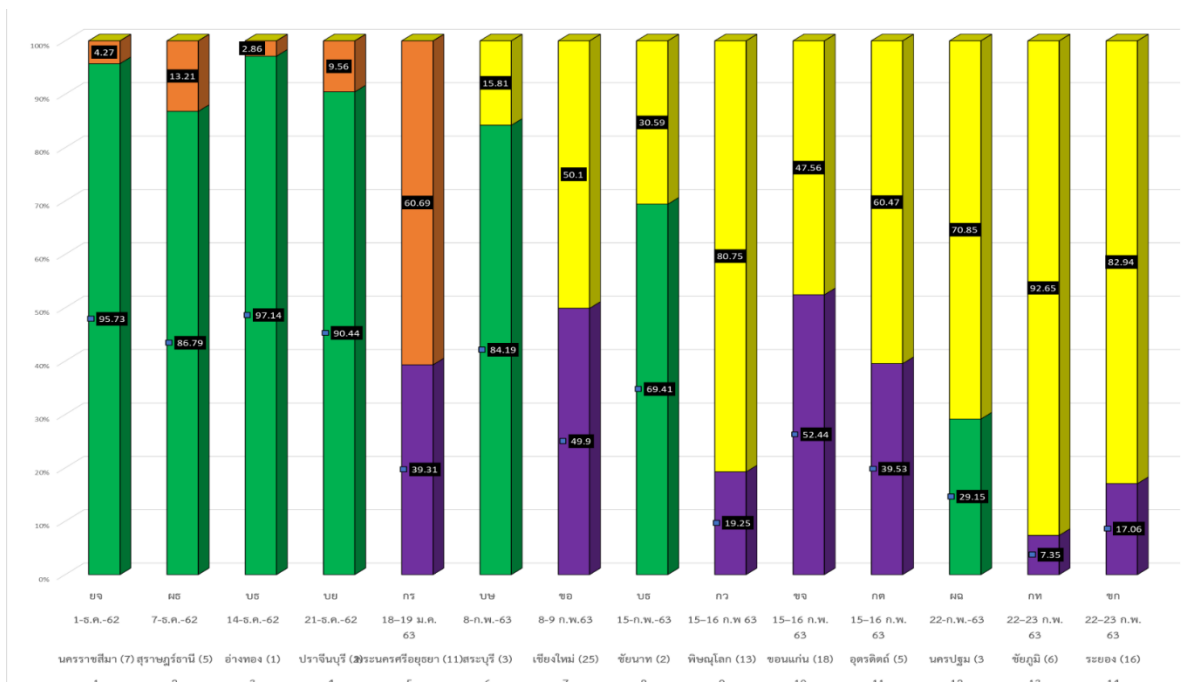
ลำดับ	ยอดประมุล			ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
	วัน เดือน ปี	หมวด	รายได้	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	๒๔-ค.ค.-๖๒	๒๓๓	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑,๕๑๐,๕๑๕	๔๖.๗๑	๐	๐.๐๐	๑,๗๒๓,๖๓๗	๕๓.๒๙
๒	๒๖-๒๗ ค.ค. ๖๒	๗๖๖	๑๘,๓๖๖,๑๘๐	๘,๙๒๙,๙๒๓	๔๘.๖๒	๐	๐.๐๐	๙,๔๓๖,๒๕๗	๕๑.๓๘
๓	๒๖-๒๗ ค.ค. ๖๒	๗๖๗	๑๘,๕๖๖,๒๒๘	๙,๕๙๕,๕๕๙	๕๑.๖๘	๐	๐.๐๐	๘,๙๗๐,๖๖๙	๔๘.๓๒
๔	๙-๑๐ พ.ย. ๖๒	๗๖๘	๑๖,๙๙๖,๗๕๙	๘,๔๗๑,๙๒๐	๔๙.๘๔	๐	๐.๐๐	๘,๕๒๔,๘๓๙	๕๐.๑๖
๕	๙-๑๐ พ.ย. ๖๒	๗๖๙	๑๘,๕๕๕,๙๘๐	๘,๒๔๙,๓๓๙	๔๔.๘๘	๐	๐.๐๐	๑๐,๓๐๖,๖๔๑	๕๕.๑๒
๖	๒๓-๒๔ พ.ย. ๖๒	๗๗๐	๑๗,๓๓๘,๗๗๘	๙,๐๘๕,๕๐๕	๕๒.๔๐	๐	๐.๐๐	๘,๒๕๓,๒๗๓	๔๗.๖๐
๗	๒๓-๒๔ พ.ย. ๖๒	๗๗๑	๑๕,๙๗๖,๔๓๓	๖,๙๙๖,๑๔๔	๔๓.๗๙	๐	๐.๐๐	๘,๙๘๐,๒๘๙	๕๖.๒๑
๘	๒๔-พ.ย.-๖๒	๒๓๓	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑,๑๐๘,๒๖๗	๘๕.๖๘	๐	๐.๐๐	๑๘๕,๓๐๐	๑๔.๓๒
๙	๗-๘ ธ.ค. ๖๒	๗๖๖	๑๗,๕๕๘,๘๘๐	๑๐,๒๕๑,๔๘๕	๕๘.๓๘	๐	๐.๐๐	๗,๓๐๗,๓๙๕	๔๑.๖๒
๑๐	๗-๘ ธ.ค. ๖๒	๗๖๗	๑๕,๙๕๗,๕๕๖	๘,๒๐๕,๕๖๑	๕๑.๖๙	๐	๐.๐๐	๖,๗๕๑,๙๙๕	๔๒.๓๑
๑๑	๒๑-๒๒ ธ.ค. ๖๒	๘๖๖	๒๓,๑๕๘,๖๔๑	๒๑,๔๐๖,๒๘๔	๙๒.๔๓	๐	๐.๐๐	๑,๗๕๒,๓๕๗	๗.๕๗
๑๒	๒๑-๒๒ ธ.ค. ๖๒	๘๖๗	๒๑,๙๖๙,๐๕๑	๑๗,๙๙๕,๖๒๓	๘๑.๙๑	๐	๐.๐๐	๓,๙๗๓,๔๒๘	๑๘.๐๙
๑๓	๒๔-ธ.ค.-๖๒	๒๓๓	๑,๒๗๘,๐๐๐	๑,๐๒๙,๑๐๐	๘๐.๕๒	๐	๐.๐๐	๒๔๘,๙๐๐	๑๙.๔๘
๑๔	๑๑-๑๒ ม.ค. ๖๓	๘๖๖	๒๓,๗๕๘,๙๙๐	๑๔,๔๒๐,๖๒๐	๖๐.๗๐	๐	๐.๐๐	๙,๓๓๘,๓๗๐	๓๙.๓๐
๑๕	๑๑-๑๒ ม.ค. ๖๓	๘๖๗	๒๓,๕๕๓,๙๖๖	๑๔,๗๔๖,๕๕๓	๖๒.๖๓	๐	๐.๐๐	๘,๘๐๗,๔๑๓	๓๗.๓๗
๑๖	๒๔-ม.ค.-๖๓	๒๓๓	๑,๑๒๙,๓๘๙	๗๘๕,๒๐๑	๖๙.๕๒	๓๔๔,๑๘๘	๓๐.๔๘	๐	๐.๐๐
๑๗	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๘๖๖	๒๕,๔๗๑,๒๔๔	๓,๓๑๓,๙๔๓	๑๓.๐๑	๒๒,๑๕๗,๓๐๑	๘๖.๙๙	๐	๐.๐๐
๑๘	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๘๖๗	๒๔,๙๗๐,๑๕๗	๓,๕๐๖,๐๐๒	๑๔.๐๔	๒๑,๔๖๔,๑๕๕	๘๕.๙๖	๐	๐.๐๐
รวม			๒๘๙,๑๑๓,๙๕๑	๑๕๐,๖๐๗,๔๔๔	๕๒.๐๙	๔๓,๙๖๕,๖๔๔	๑๕.๒๒	๙๔,๕๔๐,๘๖๓	๓๒.๗๐



/ส่วนภูมิภาค...

ส่วนภูมิภาค (ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๕๘% , ระดับ ๔=มากกว่า ๕๖.๕% , ระดับ ๓=มากกว่า ๕๕%)

ลำดับ	จังหวัด	หมวด	วันประมุข	ยอดประมุข	ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
					เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑-ค.ค.-๖๒	๑,๑๔๗,๒๐๐	๑,๐๙๘,๒๐๐	๙๕.๗๓	๐	๐.๐๐	๔๙,๐๐๐	๔.๒๗
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗-ค.ค.-๖๒	๖๖๘,๕๓๖	๕๘๐,๒๒๗	๘๖.๗๙	๐	๐.๐๐	๘๘,๓๐๙	๑๓.๒๑
๓	อ่างทอง (๑)	บธ	๑๔-ค.ค.-๖๒	๘๐๕,๖๐๐	๗๘๒,๖๐๐	๙๗.๑๔	๐	๐.๐๐	๒๓,๐๐๐	๒.๘๖
๔	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๑-ค.ค.-๖๒	๙๕๗,๐๐๐	๘๖๕,๕๐๐	๙๐.๔๔	๐	๐.๐๐	๙๑,๕๐๐	๙.๕๖
๕	พระนครศรีอยุธยา(๑๑)	กร	๑๘-๑๙ ม.ค. ๖๓	๑๕,๕๕๔,๖๖๕	๖,๑๓๐,๕๐๐	๓๙.๓๑	๐	๐.๐๐	๙,๔๒๔,๑๖๕	๖๐.๖๙
๖	สระบุรี (๓)	บษ	๘-ก.พ.-๖๓	๖๘๑,๔๕๗	๕๗๓,๖๘๙	๘๔.๑๙	๑๐๗,๗๖๘	๑๕.๘๑	๐	๐.๐๐
๗	เชียงใหม่ (๒๕)	ขอ	๘-๙ ก.พ.-๖๓	๒๑,๑๒๙,๐๐๑	๑๐,๕๔๒,๔๐๐	๔๙.๙๐	๑๐,๕๘๖,๖๐๑	๕๐.๑๐	๐	๐.๐๐
๘	ชัยนาท (๒)	บธ	๑๕-ก.พ.-๖๓	๗๒๓,๑๒๐	๕๐๑,๙๐๙	๖๙.๔๑	๒๒๑,๒๑๑	๓๐.๕๙	๐	๐.๐๐
๙	พิษณุโลก (๑๓)	กว	๑๕-๑๖ ก.พ ๖๓	๙,๙๔๘,๐๐๐	๑,๙๑๔,๙๐๐	๑๙.๒๕	๘,๐๓๓,๑๐๐	๘๐.๗๕	๐	๐.๐๐
๑๐	ขอนแก่น (๑๘)	ขจ	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	๑๗,๐๐๗,๙๙๙	๘,๙๑๘,๑๙๙	๕๒.๔๔	๘,๐๘๙,๘๐๐	๔๗.๕๖	๐	๐.๐๐
๑๑	อุดรธานี (๕)	กต	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	๗,๒๑๑,๐๐๐	๒,๘๕๐,๓๐๐	๓๙.๕๓	๔,๓๖๐,๗๐๐	๖๐.๔๗	๐	๐.๐๐
๑๒	นครปฐม (๓)	ผณ	๒๒-ก.พ.-๖๓	๑,๒๖๙,๒๐๐	๓๗๐,๐๐๐	๒๙.๑๕	๘๙๙,๒๐๐	๗๐.๘๕	๐	๐.๐๐
๑๓	ชัยภูมิ (๖)	กพ	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๑๑,๓๘๑,๖๖๖	๘๓๗,๐๐๐	๗.๓๕	๑๐,๕๔๔,๖๖๖	๙๒.๖๕	๐	๐.๐๐
๑๔	ระยอง (๑๖)	ขก	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๑๖,๒๒๕,๖๘๑	๒,๗๖๘,๐๐๐	๑๗.๐๖	๑๓,๔๕๗,๖๘๑	๘๒.๙๔	๐	๐.๐๐
รวม				๑๐๔,๗๕๐,๑๒๕	๓๘,๗๓๓,๔๒๔	๓๖.๙๘	๕๖,๓๐๐,๗๒๗	๕๓.๗๕	๙,๗๑๕,๗๐๔	๙.๒๗



/จึงขอเสนอ...

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดทราบ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. การจัดเรียงลำดับหมายเลขคำชำระที่นำมาประมูลใหม่พร้อมกับการประมูลปกติ ซึ่งมีการจัดวางเรียงตามหมายเลข การประมูลในส่วนภูมิภาคที่ผ่านมา มีส่วนต่างเกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก จึงให้พิจารณาวิธีการจัดเรียงหมายเลขใหม่เพื่อไม่ให้เกิดการเปรียบเทียบราคาระหว่างเลขหมวดใหม่และเลขคำชำระมาก เช่น การประมูลตามกลุ่มหมายเลขปกติก่อนแล้วตามด้วยเลขคำชำระในกลุ่มนั้นๆ เป็นต้น

๒. การกำหนดระยะเวลาในการบริหารจัดการหนี้ ที่กำหนดให้มีการนำหมายเลขที่คำชำระออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ต ๓ ครั้ง แล้วจึงนำออกประมูลพร้อมหมวดปกติ ซึ่งใช้ระยะเวลาในการดำเนินการรวมประมาณ ๔๒๐ วัน และที่มีการกำหนดระยะเวลาในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้ ๖๐๐ วัน นั้น เป็นการดำเนินการที่ใช้ระยะเวลาในการติดตามหนี้ยาวนาน จึงให้หาแนวทางในการปรับระยะเวลาดำเนินการให้ลดน้อยลง เช่น ให้มีการนำออกประมูลใหม่เพียงครั้งเดียว โดยให้ยืดระยะเวลาที่จะประมูลทางอินเทอร์เน็ตให้นานขึ้น เมื่อไม่มีผู้ประมูลทางอินเทอร์เน็ตให้นำออกประมูลพร้อมการประมูลปกติได้ทันที หรือให้มีการประมูลทางอินเทอร์เน็ตในราคาเริ่มต้นเหมือนการประมูลทางห้องประมูล เป็นต้น ทั้งนี้ ให้พิจารณาถึงความเหมาะสมของแต่ละจังหวัดแต่ละพื้นที่ว่ามีผู้ใช้อินเทอร์เน็ตมากน้อยเพียงใด เหมาะสมหรือไม่

๓. กรณีการทำสัญญาผ่อนชำระและการทำสัญญาประนีประนอมยอมความในชั้นศาล ที่กำหนดให้มีระยะเวลาการผ่อนชำระ ๒๔ งวด เป็นการให้ระยะเวลานาน เห็นควรให้มีการกระชับระยะเวลาให้น้อยลง เพื่อให้มีการติดตามหนี้ได้รวดเร็วขึ้น

มติที่ประชุม รับทราบรายงานผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้ และให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ต่อไป

/วาระที่ ๓.๒...

วาระที่ ๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๓

แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๓ มีจำนวน ๑,๓๑๓ โครงการ ยกเลิก ๖๐ โครงการ คงเหลือ ๑,๒๕๓ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๑๑๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๔๑ โครงการ ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๕๗ - ๒๕๕๖	๕๖๑	๙	๕๕๒	๕๕๒	-	-	
๒๕๕๗	๙๔	๑๓	๘๑	๘๑	-	-	
๒๕๕๘	๓๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างรายใหม่ ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๓
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ - ๓๑ ม.ค. ๖๔ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๙	๓	๓	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ - ๒๕ มิ.ย. ๖๔ รวม ๓ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๕๑	๑๖	๑๓	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ - ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๑๖ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๘	๙	๑๓๙	๑๑๓	๒๖	๑๔	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๑๗ มี.ค.๖๓ - ๓๐ พ.ย.๖๓ รวม ๒๖ โครงการ
๒๕๖๓	๙๓	-	๙๓	-	๙๓	-	
รวม	๑,๓๑๓	๖๐	๑,๒๕๓	๑,๑๑๒	๑๔๑	๓๓	

/ โดยโครงการ...

โดยโครงการตามพันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้ง ๑๔๑ โครงการ ได้นำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เพื่อยางานผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายเงิน ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

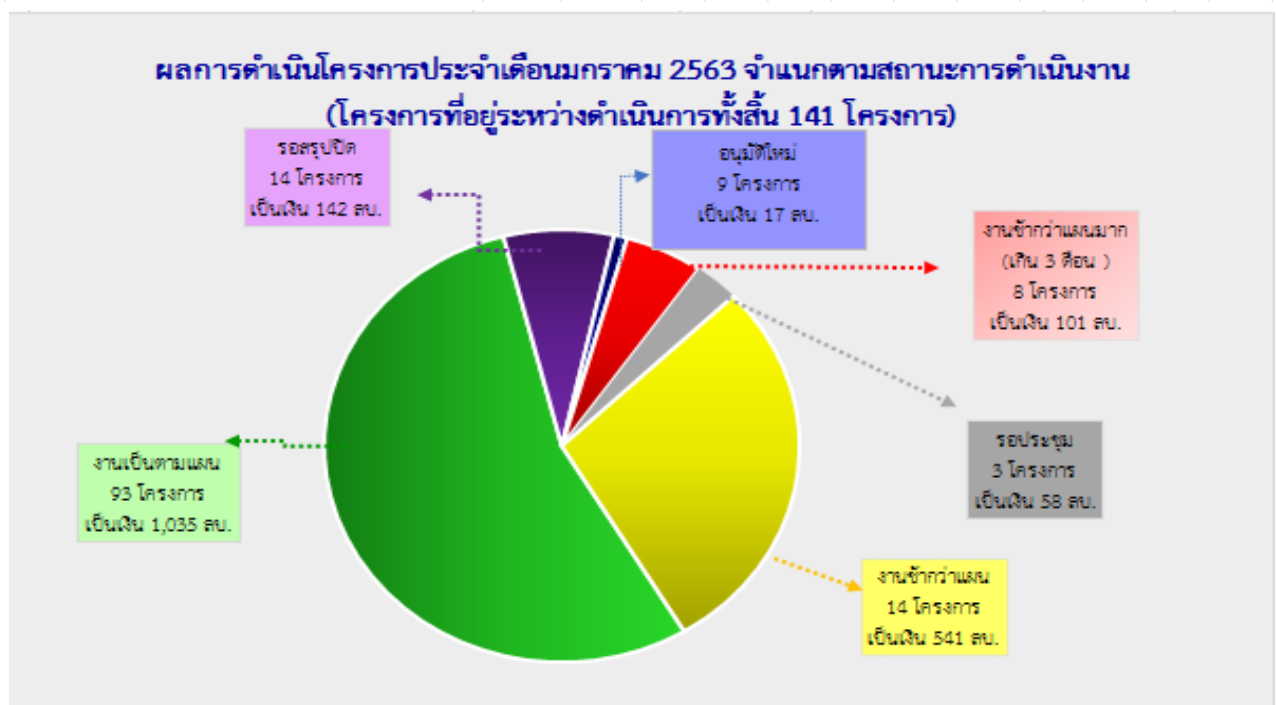
๑. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๒๕ โครงการ (โครงการที่ดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน ๒๒ โครงการ และโครงการที่รอประชุมปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ ๓ โครงการ)

๒. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ จำนวน ๑๔ โครงการ

๓. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๙๓ โครงการ

๔. โครงการที่อนุมัติใหม่ จำนวน ๙ โครงการ

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะเวลา ดำเนินโครงการ	กลยุทธ์ 1 การลดข้อจำกัด สำคัญด้าน ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ 2 การลดข้อจำกัด มาตรฐานด้าน การบริการ อย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ 3 การลดข้อจำกัด มาตรฐานด้าน ความมั่นคง แข็งแรงของ ยานพาหนะ	กลยุทธ์ 4 การลดข้อจำกัด มาตรฐานด้าน ความปลอดภัย และการจัดการ ขนส่งอย่าง ปลอดภัย	กลยุทธ์ 5 การยกระดับ การบังคับใช้ กฎหมายอย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ 6 การ ประชาสัมพันธ์ ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนนอย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ 7 การรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุจาก อุปกรณ์จราจร การใช้อุปกรณ์ ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ 8 การบังคับใช้ กฎหมายด้าน ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ 9 การพัฒนา ศักยภาพ ผู้บริหาร โครงการด้าน ความปลอดภัย	หมายเหตุ
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	22											
1.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	8		-	-	6	-	-	-	1	-	-	1
1.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	14		3	3	2	2	1	2	1	-	-	
2. โครงการรอประชุมปรับแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอยกเลิกโครงการ	3	3	-		1	-						2
3. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ	14											
3.1 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	2		-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
3.2 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ และการเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	12		-	5	3	2	1	-	-	1	-	
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	93											
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	37		14	5	2	1	3	1	5	-	-	6
5.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	56		9	4	11	7	14	2	1	3		5
6. โครงการที่อนุมัติใหม่	9		2	4			-		1		1	1
รวมจำนวนโครงการ	141	3	28	21	26	10	19	5	10	4	1	15



ดังมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒ (๑)

/ จากแผนงาน...

จากแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๓ ที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๑๑๒ โครงการ นั้น เป็นโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและรายงานผลการสรุปปิดการดำเนินงานตามโครงการ ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓ จำนวน ๒๑ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ	โครงการที่ดำเนินงาน เสร็จสิ้นและสรุปปิดแล้ว	โครงการที่ดำเนินงาน เสร็จสิ้นและสรุปปิด ณ มกราคม ๒๕๖๓	รวมโครงการที่ ดำเนินงานเสร็จสิ้น
๒๕๕๗ - ๒๕๕๖	๕๕๒	-	๕๕๒
๒๕๕๗	๘๑	-	๘๑
๒๕๕๘	๖๕	-	๖๕
๒๕๕๙	๖๑	-	๖๑
๒๕๖๐	๘๙	-	๘๙
๒๕๖๑	๑๔๕	๖	๑๕๑
๒๕๖๒	๙๘	๑๕	๑๑๓
๒๕๖๓	-	-	-
รวม	๑,๐๙๑	๒๑	๑,๑๑๒

โดยโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓ จำนวน ๒๑ โครงการ มีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒ (๒)

ทั้งนี้ จากที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามฯ มีมติให้หน่วยงานเจ้าของโครงการที่มีผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน ให้เร่งรัดการดำเนินการให้แล้วเสร็จและเป็นไปตามแผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงินโดยเร็ว และเห็นชอบรายงานผลโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และผลการเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จ และในส่วนโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว แต่ผลการเบิกจ่ายยังไม่แล้วเสร็จ ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินให้ครบถ้วนโดยเร็ว

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดทราบ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

จากรายงานผลการดำเนินโครงการ ประจำปีเดือนมกราคม ๒๕๖๓ พบว่า มีหลายโครงการที่มีการขอขยายหรือปรับระยะเวลาดำเนินโครงการหลายครั้ง ซึ่งในการที่จะขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ ควรเหตุผลความจำเป็น และมีการกำหนดแผนการดำเนินงานที่มีเป้าหมายชัดเจน ซึ่งจะเห็นได้ว่า มีบางโครงการที่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด จะมีการขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้น เมื่อได้รับอนุมัติจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการแล้ว ควรมีการกำหนดขั้นตอนการดำเนินงานและระยะเวลาที่มีเป้าหมายที่ชัดเจน และควรดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ เพื่อที่จะไม่ต้องมีการขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ หรือขอยกเลิกโครงการในภายหลังต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบรายงานความคืบหน้าของแผนงาน/โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำปีเดือนมกราคม ๒๕๖๓ และรายงานผลการดำเนินโครงการที่เสร็จสิ้นไปแล้ว โดยโครงการที่ดำเนินการยังไม่เป็นไปตามแผนการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงิน ให้ติดตามเร่งรัดการดำเนินการให้แล้วเสร็จให้เป็นไปตามแผนต่อไป

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการเดิม	สัญญาที่ทำไว้กับกรม	ขอปรับ ระยะเวลา ดำเนิน โครงการเป็น	หมายเหตุ
๑. โครงการจัดหา เครื่องวัดความเร็วรอบ เครื่องยนต์ เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการตรวจ สภาพรถตามประกาศ กรมการขนส่งทางบก ฉบับใหม่ <u>ผูกพัน</u> ๒,๘๒๔,๘๐๐ บาท <u>คงเหลือ</u> - บาท	สนว.	๒,๘๒๔,๘๐๐	๒๗ พ.ค. ๖๒ - ๒๖ มี.ค. ๖๓	-	ขอเป็น สิ้นสุด <u>๓๑ ส.ค.๖๓</u>	- เนื่องจากกรมการขนส่งทางบก ได้ประกาศ ผู้ชนะการเสนอราคาจัดซื้อเครื่องวัดความเร็ว รอบเครื่องยนต์ โดยผู้ชนะการเสนอราคาคือ บริษัท จี.ไอ.อินดัสทรี จำกัด ต่อมา บริษัท ก๊าด วิว โปรดักส์ จำกัด ได้อุทธรณ์ผลการ พิจารณาและคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ และข้อร้องเรียน กรมบัญชีกลางได้พิจารณา แล้วเห็นว่าข้อกล่าวอ้างของผู้อุทธรณ์ฟังขึ้น ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก จึงยกเลิกการ จัดซื้อจัดจ้าง
		ทำงาน	๖ เดือน	๖ เดือน	๕ เดือน	- อยู่ระหว่างดำเนินการอนุมัติจัดซื้อ จัดจ้าง ครั้งที่ ๒
		ตรวจรับ/ประเมินผล	๓ เดือน		๔๕ วัน	
		สรุปปิด	๑ เดือน		๑๕ วัน	

โดยรายละเอียดการปรับระยะเวลามี ดังนี้

/วาระที่ ๔.๑...

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะอนุกรรมการกองทุนฯ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร	:	๒,๘๒๔,๘๐๐ บาท	ผูกพัน	๒,๘๒๔,๘๐๐ บาท
			จ่ายแล้ว	- บาท
			คงเหลือ	- บาท

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อให้การตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะมีประสิทธิภาพได้มาตรฐานสากล
๒. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน
๓. เพื่อควบคุมการปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศของรถยนต์ไม่ให้เกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้
๔. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความพร้อมในการใช้งานบนทางสาธารณะได้อย่างปลอดภัย อันจะเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ

ผลผลิต : จัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้กับหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๒๐ หน่วยงาน รวมจำนวน ๓๓ เครื่อง ประกอบด้วย สขพ.๑-๔ จำนวน ๘ เครื่อง สขพ.๕ จำนวน ๘ เครื่อง สนว. จำนวน ๔ เครื่อง สขจ. จำนวน ๑๓ เครื่อง

ด้านปริมาณ : หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๒๐ หน่วยงาน มีเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ จำนวน ๓๓ เครื่อง ที่สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด

ด้านคุณภาพ : รถที่ได้รับการตรวจวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์มีผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรงเป็นไปตามมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดทุกคัน

๑. แต่งตั้งกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) และจัดทำราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะ
 เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ
๓. ดำเนินงานตามสัญญาจ้าง
๔. ตรวจรับงาน
๕. ผู้รับจ้างจัดส่งเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ พร้อมสอนการใช้งานให้แก่หน่วยงาน
๖. ประเมินผลตามตัวชี้วัด
๗. สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ

/กิจกรรมที่...

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. แต่งตั้งกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) และจัดทำราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะ
เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ โดยได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน และราคากลางการจัดซื้อจัด
จ้าง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้มีอำนาจลงนาม เรียบร้อยแล้ว

๒. ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ โดยคณะกรรมการ
พิจารณาผลได้สรุปผลการพิจารณาส่งให้ สพด. และกรมการขนส่งทางบก ได้ประกาศประกวดราคาด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ โดยมีผู้ชนะการเสนอราคา คือ บริษัท จี.
ไอ.อินดัสทรี จำกัด ซึ่งต่อมาบริษัท กู๊ด วิว โปรดัคส์ จำกัด ผู้ยื่นเสนอราคาอีกราย ได้อุทธรณ์ผลการพิจารณา
จัดซื้อเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

๓. กรมการขนส่งทางบกได้รายงานความเห็นไปยังคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียน
กรมบัญชีกลาง โดยคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ฯ ได้พิจารณาแล้วว่า ข้อกล่าวอ้างของผู้อุทธรณ์ฟังขึ้น

๔. กรมการขนส่งทางบกจึงประกาศยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้าง ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก
ที่ พด. ๕๐๑๖/๒๕๖๓ เรื่อง ยกเลิกประกวดราคาจัดซื้อเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ตามโครงการฯ
ประกาศ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

๕. ได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน และคุณลักษณะครุภัณฑ์ ตามโครงการจัดหา
เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบก
ฉบับใหม่ ครั้งที่ ๒ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้มีอำนาจลงนามเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
และขออนุมัติจัดซื้อเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ครั้งที่ ๒ ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๑๘๘๗
ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

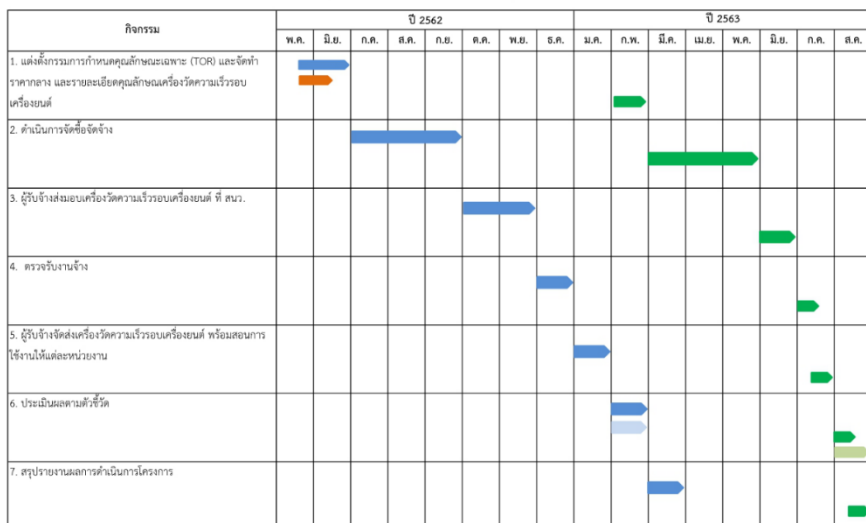
กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ ๒

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่
๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินโครงการ ดังนี้

แผนงานดำเนินงานการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับใหม่
(ปรับระยะเวลาดำเนินการ 31 สิงหาคม 2563)



▶ แผนการเบิกจ่ายเงิน

▶ แผนการดำเนินงานเดิม

▶ ผลการดำเนินงาน

▶ แผนการดำเนินงานที่ขอปรับระยะเวลา

▶ แผนการเบิกจ่ายใหม่

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกได้ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจัดซื้อเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ โดยผู้ชนะการเสนอราคาคือ บริษัท จี.ไอ.อินดัสทรี จำกัด ต่อมา บริษัท กู๊ด วิว โปรดักส์ จำกัด ได้อุทธรณ์ผลการพิจารณา และคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียน กรมบัญชีกลาง ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อกล่าวอ้างของผู้อุทธรณ์ฟังขึ้น ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก จึงยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ที่ พด. ๕๐๑๖/๒๕๖๓ เรื่อง ยกเลิกประกวดราคาจัดซื้อเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ตามโครงการฯ ประกาศ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ แต่เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีความจำเป็นที่ต้องดำเนินการจัดซื้อเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับใหม่ ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สอดคล้องกับการดำเนินงานจึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าวจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับใหม่ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับใหม่ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ตามที่เสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับใหม่ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๔.๒...

วาระที่ ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของ กรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)			
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๖๔%	๑,๔๐๘,๐๐๐,๐๐๐	๙๒	๙๔๘,๑๖๐,๘๒๘	๔๕๙,๘๓๙,๑๗๒
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๒๒	๔๓,๑๙๔,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซึ่อย่างปลอดภัย			๑๔	๑๔๘,๒๓๗,๘๙๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๓	๒๑๓,๔๖๖,๒๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑๐	๓,๔๙๙,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๑๘	๓๐๑,๖๕๑,๑๙๘	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๔	๗๑,๔๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๗	๑๖๕,๗๓๖,๔๔๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๓	๕๕๔,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๑	๔๔๐,๘๐๐	
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๕	๒๒,๒๑๓,๒๐๐	๑๙๗,๗๘๖,๘๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๖%	๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐	๘	๓๓๕,๘๓๕,๔๕๖	๑๖,๑๖๔,๕๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๕	๑,๓๐๖,๒๐๙,๔๘๔	๘๙๓,๗๙๐,๕๑๖

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรลุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๒.๑ ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๑...

วาระที่ ๔.๒.๑ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒ (สนภ.) ๓๕,๖๒๔,๐๙๘.- ระยะเวลา ๘ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓) โครงการเดิม	- มีจำนวนรถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจจำนวน ๒,๔๑๔,๔๔๕ คัน พบข้อบกพร่องของรถโดยสารสาธารณะจำนวน ๑,๘๓๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๗ - ตรวจพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะจำนวน ๒,๔๑๔,๔๔๕ คน พบข้อบกพร่องของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะจำนวน ๒,๓๔๙ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๐ - จำนวนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ รวม ๑๖๐ ครั้ง เปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีก่อน จำนวน ๒๐๑ ครั้ง ลดลง ๔๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๔๐	ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๗๘ จุด	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง ๒. จำนวนผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๒.๑ (๑))

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๑ (๑)...

**วาระที่ ๔.๒.๑ (๑) ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point
เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๗๕,๖๒๔,๐๘๘ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕: การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

เรื่องเดิม ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ ได้อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก เพื่อจัดทำโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย โดยมุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมในการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินมาตรการตรวจเข้มข้น กำหนดตั้งจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถบนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่รถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่านทุก ๆ ระยะ ทาง ๕๐ กิโลเมตร ในทางปฏิบัติต้องกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจในจุด Checking Point ที่กำหนด และทำการตรวจพินิจสภาพตัวรถโดยสารสาธารณะและอุปกรณ์ส่วนควบ รวมถึงตรวจพนักงานขับรถเพื่อความปลอดภัยตามรายการที่กำหนด เพื่อเป็นการเฝ้าระวังอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะตลอดเส้นทาง

ข้อพิจารณา ตามที่โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ได้ดำเนินการไปแล้วตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ และกำหนดสิ้นสุดโครงการวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๓ นั้น ในการปฏิบัติการ ณ จุดตรวจ Checking Point ที่ผ่านมารกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการกำหนดจุดตรวจในเบื้องต้น ๑๐๓ จุด ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัด ทรัพยากรที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีดังนี้

๑. งบประมาณที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย วงเงิน ๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท และโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (ของงบประมาณปี ๒๕๖๓ เพิ่มเติม) วงเงิน ๒๕,๒๗๖,๘๐๕ บาท รวมทั้งสิ้น ๑๐๓,๐๘๓,๐๐๕ บาท ระยะเวลาดำเนินโครงการระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ – ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๓ รวม ๖ เดือน

๒. จำนวนจุดตรวจในเบื้องต้นมีจำนวน ๑๐๓ จุด ต่อมาได้มีการยกเลิก ๔ จุด เนื่องจากเจ้าขอสถานที่ขอคืนพื้นที่ ไม่มีรถโดยสารวิ่งผ่าน กีดขวางทางเท้า และปริมาณรถเข้าตรวจน้อย ปัจจุบันคงเหลือจุดตรวจ ๙๙ จุด จุดที่ยกเลิกส่วนใหญ่ให้หยุดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และมีบางจุดได้ย้ายลูกจ้างไปช่วยปฏิบัติงาน ณ จุดที่มีปริมาณรถจำนวนมาก

/๓. จำนวน...

๓. จำนวนเจ้าหน้าที่และลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานจำนวน ๑๐ คน/วัน/จุด แต่ละจุดแบ่งเป็น ผู้ตรวจการ วันละ ๓ คน พนักงานขับรถวันละ ๑ คน ลูกจ้างโครงการฯ วันละ ๖ คน มี ๑ จุดที่เพิ่มเจ้าหน้าที่ ๑ คน/ผลัด เนื่องจากปริมาณรถมาก ดังนั้น รวม ๑๐๓ จุด เป็นจำนวนผู้ปฏิบัติงาน ๑,๐๓๓ คน/วัน โดยเจ้าหน้าที่และพนักงานขับรถได้รับค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการทั้งวันทำงานปกติ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ส่วนลูกจ้างโครงการได้รับเงินค่าจ้างเหมาบริการและค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการเช่นกัน

๔. จัดกำลังเจ้าหน้าที่จังหวัดข้างเคียงไปสนับสนุนการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจใกล้เคียง

๕. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ราชการใช้การเดินทางไปปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจฯ

๖. ค่าวัสดุ ครุภัณฑ์ อุปกรณ์ ค่าสาธารณูปโภค และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ สำหรับตั้งจุดตรวจ เช่น ป้ายจุดตรวจ ป้ายบอกระยะทางถึงจุดตรวจ เต็นท์/ตู้คอนเทนเนอร์/ค่าเช่าอาคาร โต๊ะ เก้าอี้ วัสดุสำนักงาน สายไฟ หลอดไฟ ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าอินเทอร์เน็ตและอุปกรณ์ต่ออินเทอร์เน็ต เป็นต้น

ในการนี้ กรมการขนส่งทางบกขอสรุปผลการดำเนินโครงการระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ รวมระยะเวลาประมาณ ๕ เดือน ดังนี้

ผลการดำเนินการ : วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ (๑๕๓ วัน)

๑. การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ รถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจความพร้อมควบคู่กันไปในั้น มีจำนวนทั้งสิ้น ๒,๔๑๔,๔๕๕ คัน (มีการตรวจซ้ำรถบางส่วน เนื่องจากวิ่งผ่านจุดตรวจมากกว่า ๑ รอบในแต่ละวัน) เฉลี่ยรถเข้าตรวจวันละ ๑๕,๗๘๑ คัน พบข้อบกพร่องรวมทั้งสิ้น ๔,๑๘๕ ราย คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๗ ของรถที่เข้าตรวจทั้งหมด แบ่งตามประเภทรถโดยสารที่เข้าตรวจ ดังนี้

- รถโดยสารประจำทาง จำนวน ๒,๑๙๒,๕๑๙ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๐.๘๑ ของรถที่เข้าตรวจทั้งหมด พบข้อบกพร่อง ๓,๔๕๑ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๖ ของรถโดยสารประจำทางที่ตรวจ

- รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน ๒๒๑,๙๓๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙.๑๘ ของรถที่เข้าตรวจทั้งหมดพบข้อบกพร่อง ๗๓๔ คัน คิดเป็น ร้อยละ ๐.๓๓ ของรถโดยสารไม่ประจำทางที่ตรวจ

รายละเอียดตามตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ จำนวนรถที่เข้าจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ Checking Point ทั่วประเทศ และข้อบกพร่องที่พบ ระหว่างวันที่ ๑๖ ก.ย. ๖๒ - ๑๕ ก.พ. ๖๓

หน่วย : คัน

ประเภทรถโดยสาร	ตรวจผ่าน	พบข้อบกพร่อง	รวม	ร้อยละที่พบข้อบกพร่อง
รถโดยสารประจำทาง	๒,๑๘๙,๐๖๘	๓,๔๕๑	๒,๑๙๒,๕๑๙	๐.๑๖
- รถชั้นเดียว	๘๕๘,๑๖๙	๑,๑๘๖	๘๕๙,๓๕๕	๐.๑๔
- รถสองชั้น	๓๓๔,๐๓๓	๑,๑๔๑	๓๓๕,๑๗๔	๐.๓๔
- รถตู้	๙๓๔,๘๕๓	๑,๑๑๗	๙๓๕,๙๗๐	๐.๑๒
- รถสองแถว	๖๒,๐๑๓	๗	๖๒,๐๒๐	๐.๐๑
รถโดยสารไม่ประจำทาง	๒๒๑,๑๙๒	๗๓๔	๒๒๑,๙๒๖	๐.๓๓
- รถชั้นเดียว	๒๕,๐๐๓	๑๒๓	๒๕,๑๒๖	๐.๔๙
- รถสองชั้น	๓๓,๓๘๑	๑๑๘	๓๓,๔๙๙	๐.๓๕
- รถตู้	๑๖๒,๓๗๗	๔๙๓	๑๖๒,๘๗๐	๐.๓๐
- รถสองแถว	๔๓๑	๐	๔๓๑	๐.๐๐

รวม	๒,๔๑๐,๒๖๐	๔,๑๘๕	๒,๔๑๔,๔๔๕	๐.๑๗
- รถชั้นเดียว	๘๘๓,๑๗๒	๑,๓๐๙	๘๘๔,๔๘๑	๐.๑๕
- รถสองชั้น	๓๖๗,๔๑๔	๑,๒๕๙	๓๖๘,๖๗๓	๐.๓๔
- รถตู้	๑,๐๙๗,๒๓๐	๑,๖๑๐	๑,๐๙๘,๘๔๐	๐.๑๕
- รถสองแถว	๖๒,๔๕๔	๗	๖๒,๔๕๑	๐.๐๑

ที่มา : https://docs.google.com/spreadsheets/d/๑-qYHOx๖MxmdQKNIL๒kl๓DX๖BI_๔๐๑X_RqUIh๗slLQRC/edit#gid=๖๓๙๔๔๖๕๖๗

นอกจากนี้ ในภาพรวมรถโดยสารสองชั้นมีอัตราการพบข้อบกพร่องมากที่สุด คือ ร้อยละ ๐.๓๔ รองลงมาเป็นรถโดยสารชั้นเดียว และรถตู้ ซึ่งพบข้อบกพร่องในอัตราเท่ากัน คือ ๐.๑๕ นอกจากนี้ยังพบว่า เฉพาะรถโดยสารไม่ประจำทาง มีจำนวนรถตู้ที่พบข้อบกพร่องมากที่สุด มีจำนวน ๔๙๓ คัน ส่วนรถโดยสารประจำทางมีการตรวจพบข้อบกพร่องของประเภทรถใกล้เคียงกัน ยกเว้นรถสองแถว

๒. ข้อบกพร่องที่พบจากการตรวจความพร้อม ในการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ Checking Point ข้อบกพร่องที่พบส่วนใหญ่เป็นของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๑๓ ของข้อบกพร่องทั้งหมด ที่เหลือเป็นข้อบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ ส่วนควบ ร้อยละ ๔๓.๕๗ ความผิดสูงสุด ๓ อันดับแรก (รายละเอียดตามตารางที่ ๓) ได้แก่

อันดับที่ ๑ พนักงานขับรถมีชั่วโมงทำงานเกินกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๒๖.๕๕

อันดับที่ ๒ พนักงานขับรถใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ร้อยละ ๒๑.๕๓

อันดับที่ ๓ อุปกรณ์ GPS ไม่เชื่อมต่อกับระบบ GPS Tracking ของกรมการขนส่งทางบก ร้อยละ ๑๕.๘๗

ตารางที่ ๓ ข้อบกพร่องที่พบจากการตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ

ณ จุดตรวจฯ ระหว่างวันที่ ๑๖ ก.ย. ๖๒ - ๑๕ ก.พ. ๖๓

ข้อบกพร่อง	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
ข้อบกพร่องของรถโดยสาร	๑,๘๓๖	๔๓.๘๗
- GPS ไม่เชื่อมต่อ	๖๖๔	๑๕.๘๗
- กระฉกแตกร้าว	๑๙๖	๔.๖๘
- ยาง/ล้อชำรุด	๑๑๙	๒.๘๔
- ระบบไฟฟ้าบกพร่อง	๕๕	๑.๓๑
- ไม่มีถังดับเพลิง	๔๘	๑.๑๕
- ไม่มีค้อนทุบกระฉก	๒๒	๐.๕๓
- อื่นๆ	๗๓๒	๑๗.๔๙
ข้อบกพร่องของพนักงานขับรถโดยสาร	๒,๓๔๙	๕๖.๑๓
- ชั่วโมงทำงานเกินกฎหมายกำหนด	๑,๑๑๑	๒๖.๕๕
- ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด	๙๐๑	๒๑.๕๓
- ไม่รู้บัตรแสดงตัวตน	๓๐๐	๗.๑๗
- ใบอนุญาตขับรถไม่ถูกต้อง	๒๘	๐.๖๗
- พบแอลกอฮอล์	๙	๐.๒๒
รวมข้อบกพร่อง	๔,๑๘๕	๑๐๐.๐๐

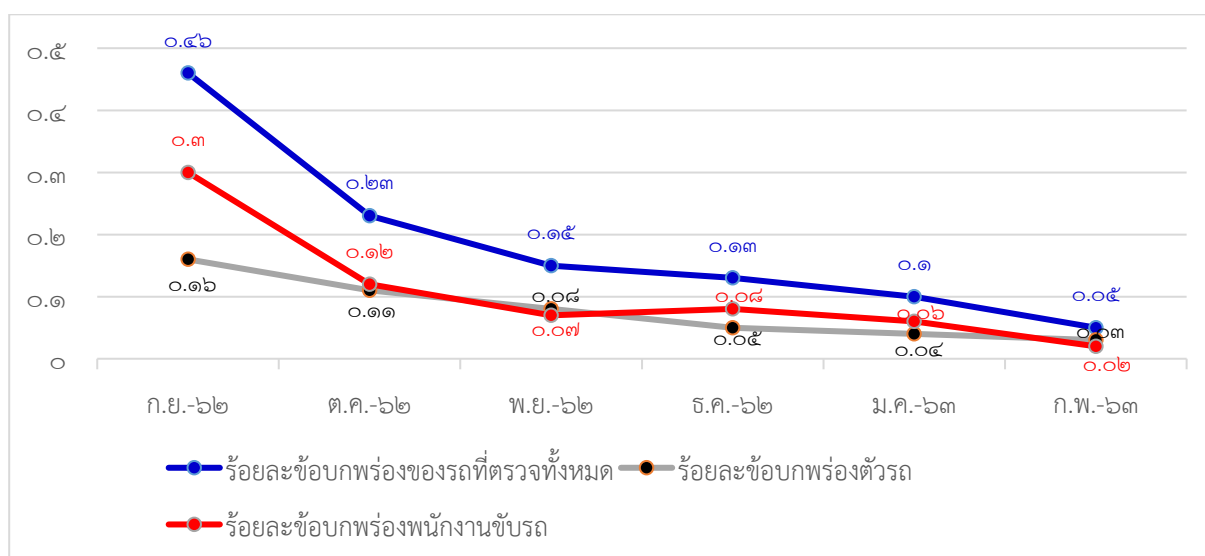
การดำเนินการเมื่อพบข้อบกพร่องและการลงโทษ ส่วนใหญ่ดำเนินการตักเตือน ออกคำสั่งผู้ตรวจการ และเปรียบเทียบปรับ ตามลำดับ กรณีผู้ตรวจการเห็นว่าหากปล่อยให้ขับรถต่ออาจก่อให้เกิดอันตราย จะสั่งเปลี่ยนรถหรือ ผู้ขับรถทันที แล้วแต่กรณี

นอกจากนี้ แนวโน้มอัตราการพบข้อบกพร่องของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตั้งแต่เริ่มปฏิบัติการจุดตรวจ Checking Point ในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ จนถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง จากร้อยละ ๐.๔๖ ของจำนวนรถที่เข้าตรวจทั้งหมดในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ ส่วนเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๕ รายละเอียดตามตารางที่ ๔ และแผนภูมิที่ ๑

ตารางที่ ๔ : ร้อยละการพบข้อบกพร่องที่พบจากการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจฯ ระหว่างวันที่ ๑๖ ก.ย. ๖๒ – ๑๕ ก.พ. ๖๓ จำแนกตามรายเดือน

รายการ	ก.ย. ๖๒	ต.ค. ๖๒	พ.ย. ๖๒	ธ.ค. ๖๒	ม.ค. ๖๓	ก.พ. ๖๓	รวม
จำนวนรถที่ตรวจ (คัน)	๒๑๘,๓๙๑	๕๔๐,๘๘๗	๕๓๔,๘๑๙	๔๔๑,๔๕๒	๔๓๗,๑๙๐	๒๔๑,๗๐๖	๒,๔๑๔,๔๔๕
จำนวนข้อบกพร่อง (ราย)	๑,๐๐๐	๑,๒๑๘	๘๐๖	๕๙๑	๔๔๒	๑๒๘	๔,๑๘๕
ร้อยละของการพบ ข้อบกพร่องของรถ ที่ตรวจทั้งหมด	๐.๔๖	๐.๒๓	๐.๑๕	๐.๑๓	๐.๑๐	๐.๐๕	๐.๑๗
- รถโดยสาร บกพร่อง (คัน) (%)	๓๔๓ (๐.๑๖)	๕๗๓ (๐.๑๑)	๔๓๖ (๐.๐๘)	๒๓๔ (๐.๐๕)	๑๗๖ (๐.๐๔)	๗๔ (๐.๐๓)	๑,๘๓๖ (๐.๐๗)
- พนักงานขับรถ บกพร่อง (ราย) (%)	๖๕๗ (๐.๓๐)	๖๔๕ (๐.๑๒)	๓๗๐ (๐.๐๗)	๓๕๗ (๐.๐๘)	๒๖๖ (๐.๐๖)	๕๔ (๐.๐๒)	๒,๓๔๙ (๐.๑๐)

แผนภูมิที่ ๑ ร้อยละการพบข้อบกพร่องที่พบจากการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจฯ จำแนกตามรายเดือน



/๓. เปรียบเทียบ...

๓. เปรียบเทียบอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ (๑๕๓ วัน) อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะมีจำนวนทั้งสิ้น ๑๕๙ ครั้ง เปรียบเทียบกับปีก่อนในช่วงเวลาเดียวกันซึ่งมีจำนวน ๒๐๐ ครั้ง ลดลง ๔๑ ครั้ง คิดเป็นลดลงร้อยละ ๒๐.๕๐ จำนวนผู้เสียชีวิตมีทั้งสิ้น ๖๑ คน เปรียบเทียบกับปีก่อน จำนวน ๗๕ คน ลดลง ๑๔ คน คิดเป็นลดลงร้อยละ ๑๘.๖๗ หากคิดเป็นมูลค่าความเสียหายกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) (๒๕๖๐) ได้คำนวณมูลค่าความสูญเสียจากการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุจราจรจากพื้นที่ในจังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีการประเมินความเต็มใจที่จะจ่ายในการลดอุบัติเหตุทางถนนของคนในพื้นที่ พบว่า การเสียชีวิตมีมูลค่าเท่ากับประมาณ ๑๐ ล้านบาทต่อราย ในขณะที่การบาดเจ็บสาหัสมีมูลค่าเท่ากับประมาณ ๓ ล้านบาทต่อราย* ดังนั้น อาจกล่าวได้ว่ามาตรการตั้งจุดตรวจ Checking Point อย่างต่อเนื่องในช่วงระยะเวลา ๕ เดือนที่กรมการขนส่งทางบกดำเนินการที่ผ่านมา สามารถลดความสูญเสียจากการเสียชีวิตลงได้ ๑๔๐ ล้านบาท ซึ่งยังไม่รวมในส่วนผู้บาดเจ็บ (ที่มา : https://tdri.or.th/๒๐๑๗/๐๘/econ_traffic_accidents/#_ftn๑X)

สำหรับอุบัติเหตุของรถโดยสารทั้งหมด มีจำนวนผู้โดยสารที่มากับรถโดยสารสาธารณะ เสียชีวิตจำนวน ๑๙ คน ซึ่งเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน จำนวน ๓๐ คน ลดลง ๑๑ คน คิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ ๓๖.๖๗ ซึ่งมีจำนวนที่ลดลงมากกว่าที่ได้ตั้งเป้าหมายไว้ คือ จำนวนผู้โดยสารที่มากับรถโดยสารสาธารณะเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ รายละเอียดดังตารางที่ ๕

ตารางที่ ๕ : สถิติอุบัติเหตุที่มีต้นเหตุจากรถโดยสารและรถอื่นๆ (ยอดสะสม)

ช่วงเวลา	ทั้งหมด				ต้นเหตุจากรถโดยสาร				ต้นเหตุจากรถคู่มือ			
	อุบัติเหตุทั้งหมด (ครั้ง)	ผู้เสียชีวิตทั้งหมด (คน)	ผู้โดยสารเสียชีวิต (คน)	คู่มือเสียชีวิต (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต (คน)	ผู้โดยสารเสียชีวิต (คน)	คู่มือเสียชีวิต (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต (คน)	ผู้โดยสารเสียชีวิต (คน)	คู่มือเสียชีวิต (คน)
๑๖ ก.ย. ๖๑ - ๑๕ ก.พ. ๖๒	๒๐๐	๗๕	๓๐	๔๕	๑๐๙	๔๐	๒๗	๑๓	๙๑	๓๕	๓	๓๒
๑๖ ก.ย. ๖๒ - ๑๕ ก.พ. ๖๓	๑๕๙	๖๑	๑๙	๔๒	๑๐๑	๓๓	๑๗	๑๖	๕๘	๒๘	๒	๒๖

นอกจากนี้ จำนวนอุบัติเหตุที่มีรถโดยสารเป็นต้นเหตุ ในช่วงการจัดตั้งจุดตรวจ Checking Point มีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๐๑ ครั้ง เปรียบเทียบกับปีก่อน จำนวน ๑๐๙ ครั้ง ลดลง ๘ ครั้ง คิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ ๗.๓๔ อีกทั้ง อุบัติเหตุที่มีต้นเหตุจากรถโดยสาร มีผู้โดยสารที่มากับรถโดยสารสาธารณะ เสียชีวิต จำนวน ๑๗ คน เปรียบเทียบกับปีก่อน มีจำนวน ๒๗ คน ลดลง ๑๐ คน คิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ ๓๗.๐๔ รายละเอียดดังตารางที่ ๕ และ ๖

ตารางที่ ๖ สถิติอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ จำแนกตามรายเดือน
(ระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ รวม ๑๕๓ วัน)

ช่วงเวลา	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			ค่าเฉลี่ยอุบัติเหตุ/วัน		จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)			จำนวนอุบัติเหตุที่ รถโดยสารเป็น ต้นเหตุ (ครั้ง)		ค่าเฉลี่ยอุบัติเหตุที่ รถโดยสารเป็น ต้นเหตุ/วัน	
	ปี ๖๑/๖๒	ปี ๖๒/๖๓	อุบัติเหตุ (+เพิ่ม/- ลด)%	ปี ๖๑/๖๒	ปี ๖๒/๖๓	ปี ๖๑/๖๒	ปี ๖๒/๖๓	เสียชีวิต (+เพิ่ม/- ลด)%	ปี ๖๑/๖๒	ปี ๖๒/๖๓	ปี ๖๑/๖๒	ปี ๖๒/๖๓
๑๖-๓๐ ก.ย. (๑๕ วัน)	๑๖	๘	-๕๐.๐๐	๑.๐๗	๐.๕๓	๔	๕	๒๕	๘	๕	๐.๕๓	๐.๓๓
ต.ค.	๔๑	๓๓	-๑๙.๕๑	๑.๓๒	๑.๐๖	๒๑	๑๒	-๔๒.๘๖	๒๔	๒๓	๐.๗๗	๐.๗๔
พ.ย.	๔๐	๓๕	-๑๒.๕๐	๑.๓๓	๑.๑๗	๙	๑๕	+๖๖.๖๖	๒๔	๑๕	๐.๘๐	๐.๕๐
ธ.ค.	๕๑	๓๘	-๒๕.๔๙	๑.๖๕	๑.๒๓	๑๘	๑๖	-๑๑.๑๑	๒๘	๓๒	๐.๙๐	๑.๐๓
ม.ค.	๔๑	๓๑	-๒๔.๓๙	๑.๓๒	๑.๐๐	๑๙	๓	-๘๔.๒๑	๑๙	๑๘	๐.๖๑	๐.๕๘
๑-๑๕ ก.พ. (๑๕ วัน)	๑๑	๑๔	+๒๗.๒๗	๐.๗๓	๐.๙๓	๔	๑๐	๑๕๐	๖	๘	๐.๔๐	๐.๕๓
รวม	๒๐๐	๑๕๙	-๒๐.๕๐	๑.๓๑	๑.๐๔	๗๕	๖๑	-๑๘.๖๗	๑๐๙	๑๐๑	๐.๗๑	๐.๖๖

ที่มา : รายงานอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ รวบรวมโดยสำนักสถิติการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

หากพิจารณาจากจำนวนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะสะสม ระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ (ตารางที่ ๗) พบว่าแต่ละช่วงเวลาที่ดำเนินโครงการมีจำนวนอุบัติเหตุสะสมน้อยกว่าปีก่อนอย่างต่อเนื่อง ขณะเดียวกันค่าเฉลี่ยจำนวนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะต่อวันตั้งแต่เริ่มดำเนินโครงการ พบว่าจำนวนอุบัติเหตุสะสมเฉลี่ยต่อวันในแต่ละช่วงเวลาต่ำกว่าปีก่อนในช่วงเวลาเดียวกันอย่างต่อเนื่อง กล่าวคือ ในช่วง ๔๖ วันแรกของการดำเนินโครงการ (วันที่ ๑๖ ก.ย. - ๓๑ ต.ค. ๖๒) มีจำนวนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ๔๑ ครั้ง ค่าเฉลี่ยจำนวนอุบัติเหตุต่อวันคิดเป็น ๐.๘๙ ครั้ง/วัน เปรียบเทียบกับปีก่อนที่มีจำนวนอุบัติเหตุ ๕๗ ครั้ง คิดเป็น ๑.๒๔ ครั้ง/วัน ลดลงอัตรา ๐.๓๕ ครั้ง/วัน หรือลดลงร้อยละ ๒๘.๐๗ และเมื่อดำเนินการต่อเนื่อง ๕ เดือนโดยประมาณ ในวันที่ ๑๕ ก.พ. ๖๓ ยังพบว่าค่าเฉลี่ยจำนวนอุบัติเหตุต่อวัน คิดเป็น ๑.๐๔ ครั้ง/วัน เทียบกับปีก่อน ๑.๓๑ ครั้ง/วัน ลดลงร้อยละ ๒๐.๕๐ จึงแสดงให้เห็นว่าการดำเนินมาตรการตรวจรถโดยสารสาธารณะเข้มข้นบนเส้นทางเป็นระยะ ๆ สามารถลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะได้อย่างต่อเนื่อง ดังปรากฏตามแผนภูมิที่ ๒

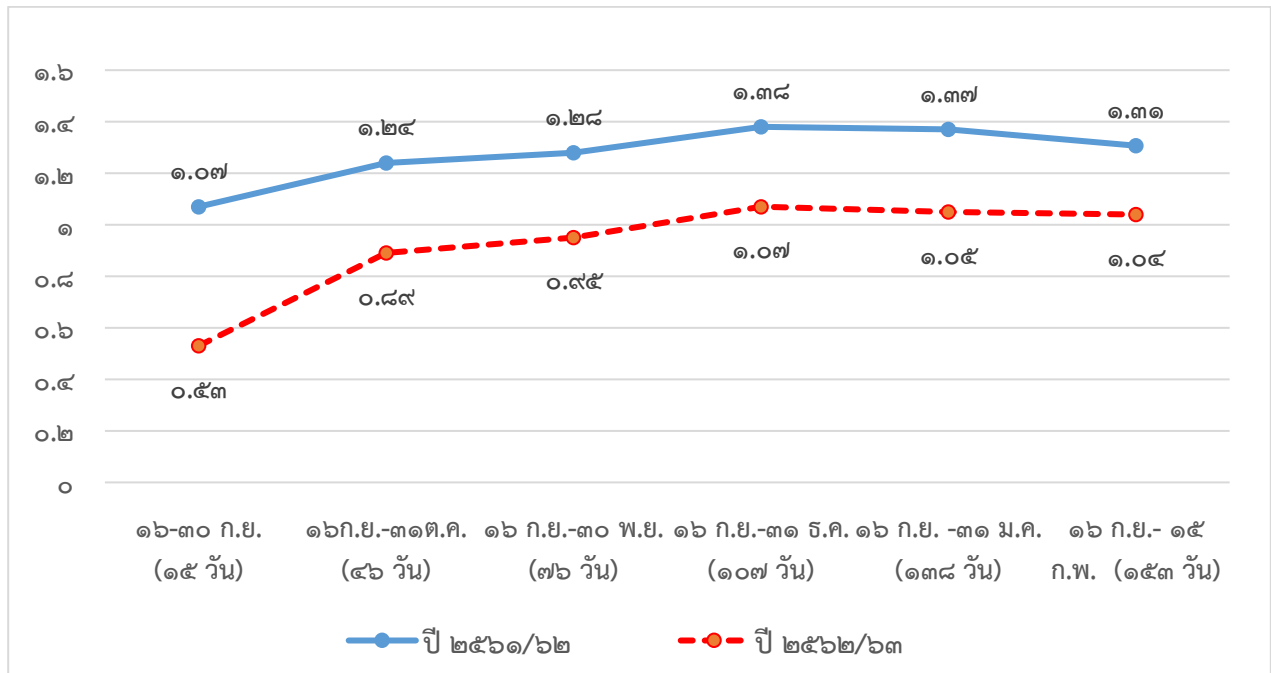
ตารางที่ ๗ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะสะสม

(ระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ รวม ๑๕๓ วัน)

ช่วงเวลา (สะสม)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)			ค่าเฉลี่ยอุบัติเหตุ/วัน	
	ปี ๒๕๖๑/๖๒	ปี ๒๕๖๒/๖๓	อุบัติเหตุ (เพิ่ม/ลด)%	ปี ๒๕๖๑/๖๒	ปี ๒๕๖๒/๖๓
๑๖-๓๐ ก.ย. (๑๕ วัน)	๑๖	๘	-๕๐.๐๐	๑.๐๗	๐.๕๓
๑๖ก.ย.-๓๑ต.ค. (๔๖ วัน)	๕๗	๔๑	-๒๘.๐๗	๑.๒๔	๐.๘๙
๑๖ ก.ย.-๓๐ พ.ย. (๗๖ วัน)	๙๗	๗๖	-๒๕.๗๗	๑.๒๘	๐.๙๕
๑๖ ก.ย.-๓๑ ธ.ค. (๑๐๗ วัน)	๑๔๘	๑๑๔	-๒๒.๙๗	๑.๓๘	๑.๐๗
๑๖ ก.ย.-๓๑ ม.ค. (๑๓๘ วัน)	๑๘๙	๑๔๕	-๒๓.๒๘	๑.๓๗	๑.๐๕
๑๖ ก.ย.- ๑๕ ก.พ. (๑๕๓ วัน)	๒๐๐	๑๕๙	-๒๐.๕๐	๑.๓๑	๑.๐๔

/แผนภูมิที่ ๒...

แผนภูมิที่ ๒ ค่าเฉลี่ยจำนวนอุบัติเหตุโดยสาธารณะสะสมต่อวัน (หน่วย : ครั้ง/วัน)



ในภาพรวมของการดำเนินโครงการเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณและคุณภาพ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการเข้มงวดในการตรวจเข้มข้นทั้งตัวรถและพนักงานขับรถ เป็นอีกหนึ่งแนวทางที่สามารถช่วยลดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะได้เป็นอย่างดี สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นควรดำเนินโครงการต่อเนื่องจนถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ยังเป็นการดำเนินโครงการสอดคล้องกับนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่มีเป้าหมายให้ดำเนินการตั้งจุดตรวจ Checking Point ต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่งปีด้วยเช่นกัน

สำหรับการดำเนินโครงการต่อเนื่องครั้งนี้ ได้มีการพิจารณาประเมินจุดตรวจ Checking Point ในแต่ละจังหวัดที่ได้ดำเนินการไปแล้วเพื่อปรับเปลี่ยนจุดตรวจ ซึ่งจะพิจารณาทั้งในด้านความคุ้มค่าของการดำเนินการ ปริมาณรถโดยสารที่วิ่งผ่าน ความปลอดภัยและความสะดวกของเจ้าหน้าที่ในการดำเนินการ รวมถึงปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งหลังจากได้ดำเนินการพิจารณาแล้วพบว่า จุดตรวจ Checking Point สำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง มีทั้งสิ้นจำนวน ๗๘ จุด ซึ่งได้มีการปรับลดจุดและจำนวนผลัด รวมถึงเพิ่มอัตราเจ้าหน้าที่ในแต่ละจุดตามปริมาณรถ

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการของการปฏิบัติงาน ณ จุด Checking Point เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพิ่มเติมต่อเนื่องจนถึงปีงบประมาณ ๒๕๖๓ อันจะเป็นการส่งเสริมให้เกิดความยั่งยืนในการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการขับขี่ปลอดภัยในกับพนักงานขับรถ รวมถึงการเฝ้าระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะให้มีปริมาณและการสูญเสียน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อพัฒนาศักยภาพนายช่างตรวจสภาพรถ ในการเสริมสร้างทักษะ ความรู้ ความเข้าใจ ในการตรวจสภาพรถที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง อันจะทำให้การปฏิบัติงานเกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
๒. เพื่อชักจูงแนวทางการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถให้เป็นในทิศทาง และมาตรฐานเดียวกัน
๓. เพื่อเป็นสื่อกลางในการแลกเปลี่ยนความรู้ความคิดเห็น ชี้แจงปัญหา และประสบการณ์ด้านการตรวจสภาพรถระหว่างผู้เข้ารับการฝึกอบรม

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การตั้งจุดตรวจสอบสภาพรถโดยสาธารณะและพนักงานขับรถเป็นระยะตามความเหมาะสมในการตั้งจุดตรวจ เป็นการกระตุ้นผู้ประกอบการขนส่งให้ควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ และการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถตลอดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานขับรถระมัดระวังการใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point จำนวน ๗๘ จุด

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน

๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : ๑. พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง
๒. จำนวนผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕

ระยะเวลาดำเนินการ : ๘ เดือน (ถูกจ้างเริ่มปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)

สถานที่ดำเนินโครงการ : จุดตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยทุกเที่ยวการเดินทาง
๒. อุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดลดลง
๓. ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. สนภ. ประสาน สนร. ดำเนินการตัดโอนเงินงบประมาณดำเนินโครงการไปยังสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ	-	-
	๒. ขบ. จัดทำหนังสือชักชวนการปฏิบัติงาน และตัดโอนเงินค่าใช้จ่ายส่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมปรับปรุงแก้ไขระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจที่มีการเปลี่ยนแปลง	เดือนที่ ๑	๗๕,๖๒๔,๐๙๘.-
เดือนที่ ๑ - ๗ (ลูกจ้างเริ่ม ปฏิบัติการ ตั้งจุดตรวจ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)	๓. สนภ. ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช.หรือเทียบเท่า หรือมัธยมศึกษาตอนปลายประจำแต่ละจุดไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อผลัด รวม ๓ ผลัด หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่	-	-
	๔. ปฏิบัติการตั้ง/ปรับปรุงจุดตรวจ Checking Point ตามความเหมาะสม เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลาสิ้นสุดโครงการ แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัดๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้างปฏิบัติงานประจำ ผลัดละ ๒ คน โดยแต่ละผลัดต้องมีผู้ตรวจการอยู่ประจำการอย่างน้อย ๑ คน ซึ่งแต่ละจุดตรวจจะมีปริมาณผลัดในแต่ละวันไม่เท่ากันได้ ขึ้นอยู่กับปริมาณรถและความคุ้มค่าในการดำเนินการ รวมถึงในบางจุดเพิ่มอัตราค่าจ้างของเจ้าหน้าที่หรือลูกจ้างโครงการ เนื่องจากมีปริมาณรถมากกว่าจุดตรวจอื่น โดยการดำเนินการ ณ จุดตรวจ Checking Point ทั่วประเทศ ต้องปฏิบัติการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ ตามแนวทางและรายการ (Checklist) ที่ ขบ. กำหนด พร้อมสุ่มสอบถามความพึงพอใจของผู้โดยสารเรื่องการบริการของรถโดยสาร	-	-
	๕. หน่วยปฏิบัติรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด ให้ สนภ. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานนำเสนอผู้บริหาร ขบ. และ คค. เป็นรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และภาพรวมเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติการ	-	-
เดือนที่ ๗ - ๘	๖. สนภ. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดทั้งโครงการและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๗๘ จุด		
๑. ค่าจ้างเหมาลูกจ้าง ประจำ ณ จุดตรวจ (วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า หรือ มัธยมศึกษาตอนปลาย)	๒๘,๕๙๖,๗๕๐.-	<u>คำตอบแทน</u> เดือนละ ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน (วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช.หรือเทียบเท่า หรือมัธยมศึกษาตอนปลาย) เพื่อปฏิบัติงาน ณ ประจำจุดตรวจ รวม ๔๑๙ คน ตลอดระยะเวลา ๖.๕ เดือน (๑๖ มี.ค.๖๓ – ๓๐ ก.ย.๖๓) (๑๐,๕๐๐ X ๔๑๙ X ๖.๕ = ๒๘,๕๙๖,๗๕๐ บาท) หมายเหตุ : จำนวนผลัดและจำนวนคนแต่ละจุดไม่เท่ากันขึ้นอยู่กับปริมาณรถและภาระงาน
๒. ค่าตอบแทนการ ปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการ	๒๗,๗๓๔,๖๐๐.- ๒๒,๐๕๖,๖๐๐.-	<u>คำตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ./ผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจ</u> แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาท/คน/วัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท/คน จำนวน ๒ คน/วัน รวม ๑๒๘ วัน รวม ๑๕๓ คน เป็นเงิน ๓,๙๑๖,๘๐๐ บาท (๒๐๐ X ๑๕๓ X ๑๒๘ = ๓,๙๑๖,๘๐๐) - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท/คน) จำนวน ๓ คนต่อวัน รวม ๗๐ วัน รวม ๑๙๘ คน เป็นเงิน ๕,๘๒๑,๒๐๐ บาท (๔๒๐ X ๑๙๘ X ๗๐ = ๕,๘๒๑,๒๐๐) หมายเหตุ : จำนวนผลัดในแต่ละจุดตรวจแตกต่างกันตามปริมาณรถ <u>คำตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ/พนักงานราชการ/ลูกจ้าง</u> <u>โครงการนี้ ณ จุดตรวจ ในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. /วัน</u> ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท/คน) จำนวน ๖ คน/วัน รวม ๔๑๙ คน รวม ๗๐ วัน เป็นเงิน ๑๒,๓๑๘,๖๐๐ บาท (๔๒๐ X ๔๑๙ X ๗๐ = ๑๒,๓๑๘,๖๐๐) หมายเหตุ : จำนวนคนในแต่ละจุดตรวจแตกต่างกันตามปริมาณรถ
- สำหรับพนักงาน ขับรถที่ไม่ใช่พนักงานขับ รถจ้างเหมา โครงการ กปถ. หรือบุคคลที่ได้รับ มอบหมายให้ปฏิบัติ หน้าที่ขับรถ	๔,๒๓๕,๐๐๐.-	<u>๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถหรือที่มีหน้าที่ขับรถ</u> แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท/คน จำนวน ๗๗ จุด จำนวน ๑๒๘ วัน เป็นเงิน ๑,๙๗๑,๒๐๐ บาท (๒๐๐ X ๑๒๘ X ๗๗ = ๑,๙๗๑,๒๐๐ บาท) - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท/คน) จำนวน ๗๗ จุด จำนวน ๗๐ วัน เป็นเงิน ๒,๒๖๓,๘๐๐ บาท (๔๒๐ X ๗๐ X ๗๗ = ๒,๒๖๓,๘๐๐ บาท) <u>หมายเหตุ : จุดตรวจ Checking Point จังหวัดกาญจนบุรีมี ๑ จุดตั้งอยู่ที่ สขจ.กาญจนบุรี</u>
- สำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ./ ลูกจ้าง/พนักงานราชการ ทำงานทดแทนลูกจ้าง โครงการที่ยังจัดจ้างไม่ได้	๑,๔๔๓,๐๐๐.-	<u>๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการสำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ./ลูกจ้าง/พนักงาน</u> <u>ราชการ ทดแทนในช่วงยังไม่สามารถจ้างลูกจ้างโครงการนี้ แบ่งเป็น</u> - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๗๘ จุด จำนวน ๔๐ วัน เป็นเงิน ๖๒๔,๐๐๐ บาท (๒๐๐ X ๗๘ X ๔๐ = ๖๒๔,๐๐๐ บาท) - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท/คน) จำนวน ๗๘ จุด จำนวน ๒๕ วัน เป็นเงิน ๘๑๙,๐๐๐ บาท (๔๒๐ X ๗๘ X ๒๕ = ๘๑๙,๐๐๐ บาท)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าครุภัณฑ์ ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าใช้สอย ค่าสาธารณูปโภค และอื่นๆ สำหรับ การปฏิบัติงาน - ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง - ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ไปราชการ สำหรับ จังหวัด/หน่วยงานที่ ช่วยเหลือสนับสนุน จำนวน ๔ จังหวัด	๑๘,๒๗๘,๗๔๘.-	- ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ครุภัณฑ์/โต๊ะ เก้าอี้/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจ จุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน รวม ๖.๕ เดือน เป็นเงิน ๔๘,๗๕๐ บาท/จุด (๔๘,๗๕๐ x ๗๘ = ๓,๘๐๒,๕๐๐ บาท) - ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท/จุด เป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท/จุด (๑๓,๐๐๐ x ๗๘ = ๑,๐๑๔,๐๐๐ บาท) - ค่าวัสดุ ค่าป้ายไว้นิล ค่าสาธารณูปโภค และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๑๐,๐๐๐ บาท/เดือน รวม ๖.๕ เดือน เป็นเงิน ๖๕,๐๐๐ บาท/จุด (๖๕,๐๐๐ x ๗๘ = ๕,๐๗๐,๐๐๐ บาท) - ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง คิระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๗๗ จุด ยกเว้น จุด สขจ.กาญจนบุรี เป็นเงิน ๗,๒๗๗,๖๘๘ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่เพื่อช่วยเหลือจังหวัดใกล้เคียง จำนวน ๔ จุด รวมระยะเวลาปฏิบัติงาน ๖.๕ เดือน เดินทางไปร่วมปฏิบัติงาน ณ จุด Checking Point มีดังนี้ ๑. สขจ.กาฬสินธุ์ ๒๗๘,๙๑๐ บาท ๒. สขจ.พัทลุง ๒๘๒,๖๙๐ บาท ๓. สขจ.มหาสารคาม ๒๗๕,๖๗๐ บาท ๔. สขจ.สมุทรสาคร ๒๗๗,๒๙๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๑๑๔,๕๖๐ บาท รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายคำขอ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกสามารถเปลี่ยนแปลง จังหวัดที่สนับสนุนได้ตามความเหมาะสม ภายในวงเงินที่ได้รับจัดสรร
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๑,๐๑๔,๐๐๐.-	ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน รวม ๖.๕ เดือน เป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท/จุด (๑๓,๐๐๐ x ๗๘ = ๑,๐๑๔,๐๐๐ บาท)
รวมเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๕,๖๒๔,๐๙๘.-	

หมายเหตุ : รายการที่ ๒ ค่าตอบแทนสามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ และถัวจ่ายระหว่างจุดตรวจภายในจังหวัดตนเองได้
รายการที่ ๓ - ๔ สามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ และถัวจ่ายระหว่างจุดตรวจภายในจังหวัดตนเองได้

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒ ในวงเงิน ๗๕,๖๒๔,๐๙๘ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒ ในวงเงิน ๗๕,๖๒๔,๐๙๘ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้เพิ่มค่าวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่และอื่น ๆ ณ จุดตรวจ จำนวนเงินจุดตรวจละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งหมดจำนวน ๗๘ จุดตรวจ เป็นจำนวนเงิน ๗,๘๐๐,๐๐๐ บาท รวมกับวงเงินที่ขอรับจัดสรรเดิมจำนวน ๗๕,๖๒๔,๐๙๘ บาท เป็นเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งสิ้น ๘๓,๔๒๔,๐๙๘ บาท

๒. เห็นควรปรับตัวชี้วัดให้มีความท้าทายมากยิ่งขึ้น นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้มากยิ่งขึ้น ดังนี้

๒.๑ ตัวชี้วัดด้านปริมาณ

๑) จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐ คัน

๒) จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐ คน

๓) จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบต้องเป็นรถโดยสารที่ใช้ในการขนส่งไม่ประจำทาง (รถ ๓๐) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของจำนวนรถที่เข้าตรวจทั้งหมด

๒.๒ ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ

๑) พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง

๒) จำนวนผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐

๓. ในการตั้งจุดตรวจให้มีการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อเป็นเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบสามารถมองเห็นได้ชัดเจนและลดความเร็วรถก่อนเข้าถึงจุดตรวจ เป็นการเพิ่มความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุให้กับเจ้าหน้าที่ในขณะปฏิบัติงาน

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม เห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒ ในวงเงิน ๘๓,๔๒๔,๐๙๘ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

เลิกประชุม ๑๒.๐๐ น.



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานอนุกรรมการ



(นางสาวรัตนา หวังโกคา)
หัวหน้างานแผนงานโครงการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางสาวทวีพร เพิ่มทวี)
ขนส่งจังหวัดนครนายก รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
อนุกรรมการและเลขานุการ