

โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายจ่าย	งปี ๒๕๖๔	งปี ๒๕๖๕	เพิ่มขึ้น (+) /ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	๑๒๖,๐๐๐	-	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ตำแหน่งพนักงานขับรถ ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ตำแหน่งพนักงานขับรถ ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน
๒	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๖,๘๘๐	๒๐,๑๖๐	(+) ๑๓,๒๘๐	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ชั่วโมงละ ๖๐ บาท ไม่เกินวันละ ๗ ชั่วโมง (๒๘ชั่วโมง) เป็นเงิน ๑,๖๘๐ บาท - ค่าตอบแทนเกินระยะเวลาที่กำหนด ชั่วโมงละ ๕๐ บาท ไม่เกินวันละ ๔ ชั่วโมง (๑๐๔ชั่วโมง) เป็นเงิน ๕,๒๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๓ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๑๖ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร
๓	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๓๐,๐๐๐	๓๓,๐๐๐	(+) ๓,๐๐๐	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดต้นทาง) จำนวน ๑,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดต้นทาง) จำนวน ๑,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ จำนวน ๑๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน
๔	ค่าเบี้ยประกันภัย	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐		ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ และพ.ร.บ. เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ และพ.ร.บ. เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๕	ค่าบำรุงรักษา	๘๕,๐๐๐	๘๕,๐๐๐	-	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ค่าบำรุงรักษารถโมบาย จำนวน ๑๐,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน - ค่าปะผุรถโมบาย เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ค่าบำรุงรักษารถโมบาย จำนวน ๑๐,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน - ค่าปะผุรถโมบาย เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
๖	ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	-	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ
๗	ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	-	๑๐,๐๐๐	(+) ๑๐,๐๐๐	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ไม่มี - ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ

ลำดับ	รายการ	งบปี ๒๕๖๔	งบปี ๒๕๖๕	เพิ่มขึ้น (+) /ลดลง (-)	หมายเหตุ
	ค่าบริการ internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีออกหน่วยต่อภาษี)	-	๑๒,๐๐๐	(+) ๑๒,๐๐๐	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ไม่มี - ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ค่า Internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีออกหน่วยต่อภาษี) เดือนละ ๑,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน
๗	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๒๘,๐๐๐	๓๒,๐๐๐	(+) ๔,๐๐๐	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๑๔ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๑๖ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท
	รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒๐,๘๘๐	๓๖๓,๑๖๐	ลดลง (+) ๔๒,๒๘๐	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๖๓,๑๖๐.- บาท (สามแสนหกหมื่นสามพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิด ผลสัมฤทธิ์สูงสุด
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ข้อที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง <input type="checkbox"/> เพิ่มเติม / เปลี่ยนแปลงรายการ

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมาโดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อ
เกิดอุบัติเหตุในการจราจร ได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อม โดยนักวิชาการได้ศึกษาเชิงลึกถึงสาเหตุ
ที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุมี ๒ ประการหลักๆ คือ เกิดจากพฤติกรรมต่างๆ ของบุคคล และเกิดจากสภาวะหรือปัจจัยที่
ไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรม เป็นเรื่องสำคัญที่ทุกฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพยายามที่จะจัด
กิจกรรมเพื่อรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกันอย่างต่อเนื่อง และจากการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของ
กระทรวงคมนาคม ปี ๒๕๖๐ ยังระบุว่า ประเภทที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือรถจักรยานยนต์ บุคคลที่มีโอกาสและความ
เสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง จึงเป็นภารกิจที่สำคัญอย่าง
หนึ่งของหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเสริมสร้างจิตสำนึก
ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ
ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับ นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ที่มีใช้เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น
แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มี
ความรู้ในเรื่องของการใช้ขับขี่อย่างปลอดภัยกรมการขนส่งทางบกเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่
ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง
และปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถ

นโยบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน มีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ

นอกเหนือจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับ การให้บริการรับชำระภาษี เป็นต้น ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ซึ่งผลการออกหน่วยตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔ รวมจำนวน ๕ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๑,๐๑๒ คน และผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจร้อยละ ๙๕.๔๐

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมายอันได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

๓. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้องและปลูกฝังให้ผู้ขับขี่มีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่ง

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินและตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน														
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔	เดือนที่ ๑๕
ผลผลิตที่ : น้ำหนัก (๑๐๐%) ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. เตรียมดำเนินการจ้างลูกจ้างและเตรียมจัดทำ แผนการนำรถออกหน่วย	๕															
๒. ดำเนินการจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิ การศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๐															
๓. จัดทำแผนงานการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่ เพื่อดำเนินงานส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัยและการให้บริการประชาชน	๑๕															
๔. การดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้	๖๐															
๕. รายงานสรุปปิดโครงการและประเมินผลการดำเนินงาน	๑๐															
๖. เบิกจ่ายเงิน จำนวน ๓๖๓,๑๖๐ บาท	๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๕ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๓๖๓,๑๖๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน					แหล่งตรวจสอบอ้างอิง									
ด้านปริมาณ : ๑. ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๑๖ ครั้ง / คัน / ปี ๒. สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๘๐ %		- ดำเนินการออกหน่วยตามแผน จำนวน ๑๖ ครั้ง - ประเมินผลจากแบบสอบถามจากผู้เข้าร่วมกิจกรรม					- รายงานผลการดำเนินการออกหน่วยจำนวน ๑๖ ครั้ง - แบบสรุปการประเมินผลการเข้าร่วมกิจกรรม									

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ในเขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดชัยภูมิ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ในเขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดชัยภูมิ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๕ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ต.ค. ๖๔ - ก.ย.๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



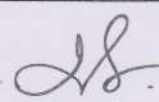
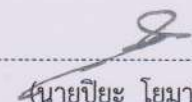
<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนมีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และหลักการขับขี่อย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลงได้</p> <p>๒. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น</p> <p>๓. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม โปร่งใส ประทับใจ และเป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ</p> <p>๔. ประชาชนผู้รับบริการมีทัศนคติที่ดีขึ้น มั่นใจในงานบริการที่ได้รับจากทางราชการ และมีความพึงพอใจในการบริการ</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- ตำแหน่งพนักงานขับรถ วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๒๐,๑๖๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๓ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๑๖ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๒๐,๑๖๐ บาท (๓ x ๔๒๐ x ๑๖ = ๒๐,๑๖๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๓๓,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) จำนวน ๑,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๓๐ = ๓๐,๐๐๐)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- <u>ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ</u> จำนวน ๑๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท (๑๐๐ X ๓๐ = ๓,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๔๐,๐๐๐	- <u>ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑</u> เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - <u>ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คั้น</u> เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษา	๘๕,๐๐๐	- <u>ค่าบำรุงรักษา</u> จำนวน ๑๐,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท (๑๐,๐๐๐ X ๓.๕๐ = ๓๕,๐๐๐) - <u>ค่าซ่อมแซมรถโมบาย</u> เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
๖. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ</u>
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๑๐,๐๐๐	- <u>ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ</u>
๘. ค่าบริการ internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีออกหน่วยต่อภาษี)	๑๒,๐๐๐	- <u>ค่า Internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีออกหน่วยต่อภาษี)</u> เดือนละ ๑,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ X ๑๒ = ๑๒,๐๐๐)
๙. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๓๒,๐๐๐	- <u>ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย</u> (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๑๖ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท (๑๖ X ๒,๐๐๐ = ๓๒,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๖๓,๑๖๐	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางนวลน้อย เนตรสูงเนิน) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นางนวลน้อย เนตรสูงเนิน) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสาวนิตยา สุวรรณราชย์) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายปิยะ โยมา) ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

สัญญาจ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่ง พนักงานทั่วไป (พนักงานขับรถโมบาย)
โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

.....
สัญญาเลขที่ นม ๐๐๑๒(๒)/ ๒๕ / ๒๕๖๐
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๕ ๓๐๑๘ ๐๐๐๔๖ ๘๐ ๒

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ระหว่าง จังหวัดนครราชสีมา โดย นายศิระ บุญธรรมกุล ตำแหน่ง ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" กับฝ่ายหนึ่ง นายปรีชา เสาร์สูงเนิน เลขประจำตัวประชาชน ๕ ๓๐๑๘ ๐๐๐๔๖ ๘๐ ๒ อยู่บ้านเลขที่ ๑๐๖/๑ หมู่ ๑๑ ตำบลมะเกลือเก่า อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างตกลงจ้าง และผู้รับจ้างตกลงรับจ้างปฏิบัติงานในตำแหน่ง พนักงานทั่วไป (พนักงานขับรถโมบาย) สังกัด สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา หรือตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา กำหนด เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐

ข้อ ๒. ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๔๑,๘๘๐.- บาท (สี่หมื่นหนึ่งพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน - บาท (-) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๐,๔๗๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ประจำเดือน มิถุนายน ๒๕๖๐ และส่งมอบงานให้แล้วเสร็จภายในวัน ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๑๐,๔๗๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๐ และส่งมอบงาน ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ สิงหาคม ๒๕๖๐

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๑๐,๔๗๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๐ และส่งมอบงาน ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ กันยายน ๒๕๖๐

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๑๐,๔๗๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ประจำเดือน กันยายน ๒๕๖๐ และส่งมอบงานให้แล้วเสร็จภายใน ๕ ตุลาคม ๒๕๖๐

โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาจะจ่ายค่าจ้างให้ภายใน ๓ วันทำการหลังได้รับเอกสารตรวจรับการจ้างที่ถูกต้องและครบถ้วนแล้ว

.....ผู้รับจ้างผู้ว่าจ้าง

/ข้อ ๓. ในขณะที่ทำสัญญา...

ข้อ ๓. ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นเงินสด มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ ตามใบเสร็จรับเงิน เลขคู่มือที่ ๑ กก. ๓๘๔๒๐๔ เลขที่ ๖๐๐๐๐๔๐๔ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๒,๐๙๔ บาท (สองพันเก้าสิบบาทถ้วน) หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. วันเวลาทำงานปกติ เวลาพัก และวันหยุดประจำสัปดาห์ มีดังนี้

- วันทำงานปกติ คือ วันจันทร์ - ศุกร์ เวลาทำงานปกติ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น
- เวลาพัก วันละ ๑ ชั่วโมงเวลา ๑๒.๐๐ น. - ๑๓.๐๐ น.
- วันหยุดประจำสัปดาห์ คือ วันเสาร์ - วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้

ข้อ ๕. กรณีผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน หรือมาปฏิบัติงานไม่ครบจำนวนตามที่กำหนดไว้จะถูกหักเงินค่าจ้างเหมาลงตามจำนวนวันที่ขาดงานต่อคนต่อวัน โดยคิดค่าปรับตามเงื่อนไขในสัญญาจ้าง ๐.๑% ของค่าจ้างตามสัญญา (๔๑,๘๘๐ x ๐.๑% = ๔๑.๘๘ บาท) แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท และค่าปรับตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ๓๐๐ บาทต่อคนต่อวัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๐๐.- บาท รายละเอียดดังนี้

๕.๑ ถ้าผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน หรือมาปฏิบัติงานไม่ครบตามจำนวนที่ระบุไว้ โดยผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้าง ตามจำนวนวันที่ขาดการปฏิบัติงาน หากผู้รับจ้างไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ หรือมาสายเกินกว่าที่กำหนด โดยเหตุที่เกิดขึ้นไม่ใช่ผู้รับจ้างกระทำ และเป็นเหตุสุดวิสัย ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะเป็นผู้ตีความและวินิจฉัยในเหตุที่เกิดขึ้น ซึ่งให้ถือเป็นอันเด็ดขาด และถึงที่สุด

๕.๒ ถ้าผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน หรือมาแต่ไม่ปฏิบัติงาน ๓ วันติดต่อกันนอกจากผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามข้อ ๕.๑ แล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ การที่ผู้ว่าจ้างไม่บอกเลิกสัญญาตามความในข้อนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญาได้ กรณีที่ผู้รับจ้าง ปฏิบัติหน้าที่ไม่ครบตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง

๕.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ได้บันทึกเวลาเข้า - ออก และไม่ลงชื่อและเวลาเข้าปฏิบัติงานที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ถือว่า ขาดงาน

ข้อ ๖. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความสูญเสียที่เกิดแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือทรัพย์สินของเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง เมื่อปรากฏว่าความเสียหายหรือสูญหายนั้น เกิดจากพนักงานของผู้รับจ้างเป็นผู้กระทำโดยผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกค่าเสียหายหรือค่าซ่อมแซมทรัพย์สินจากผู้รับจ้างโดยสามารถหักเงินค่าจ้างที่จะต้องให้แก่ผู้รับจ้างตามงวดในสัญญาเพื่อชดใช้เกี่ยวกับทรัพย์สินที่เสียหายเกิดขึ้นทั้งสิ้นทุกประการ หากมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นมากกว่าเงินค่าจ้างตามงวดในสัญญา ผู้ว่าจ้างสามารถเรียกเงินชดเชยจากหลักประกันความเสียหายของผู้รับจ้างรายนั้น ๆ ได้ตามมูลค่าที่คงเหลือของค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

.....ผู้รับจ้างผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๗. เอกสารแนบท้ายสัญญา ดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๗.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดการปฏิบัติงาน

๗.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา

๗.๓ ผนวก ๓ ใบสมัครสอบบุคคลเพื่อเลือกสรรจ้างเหมาบริการ

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๘. ผู้รับจ้างต้องเชื่อฟังและปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชาและปฏิบัติตามระเบียบหรือข้อบังคับในการทำงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ที่มีอยู่แล้วหรือที่จะพึงมีอย่างเคร่งครัด หากผู้รับจ้างฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยแก่ผู้รับจ้างตามข้อบังคับทันที

ข้อ ๙. ผู้รับจ้าง สัญญาว่าหากกระทำการหรืองดเว้นกระทำการ หรือยอมรับให้บุคคลอื่นทำการใด โดยเจตนาหรือกระทำโดยประมาทเลินเล่อ เป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างได้รับความเสียหายไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมก็ตาม ผู้รับจ้างยอมชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยครบถ้วน

ข้อ ๑๐. ผู้รับจ้างจะไม่รับจ้างทำงานให้บุคคลอื่น หรือหน่วยงานอื่นไม่ว่าด้วยตนเองหรือตัวแทนหรือเข้าไปมีประโยชน์ได้เสียในกิจการใดๆ อันเป็นการเสียหายแก่ราชการของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๑๑. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นหรือมีความเหมาะสม ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์เปลี่ยนแปลงโยกย้ายหน้าที่การงาน สถานที่ทำงานและวันเวลาทำงานปกติของผู้รับจ้างและผู้รับจ้างตกลงยินยอมปฏิบัติตามโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๒. หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะลาออกจากการเป็นผู้รับจ้างให้ทำเป็นหนังสือแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(นายศิระ บุญธรรมกุล)

ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

(นายปรีชา เสาร์สูงเนิน)

(ลงชื่อ)

พยาน

(ลงชื่อ)

พยาน

(นางสิริพร มกรพงศ์)

หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

(นางสาวณัฐสินี ปฐมพงศ์ปกรณ)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

ผนวก ๑

เอกสารแนบท้ายสัญญาสัญญาจ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่ง พนักงานทั่วไป (พนักงานขับรถโมบาย)
โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ สังกัดสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

.....

หน้าที่ความรับผิดชอบ

๑. ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติภายในสำนักงาน

๑.๑ ดำเนินการช่วยเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ซึ่งปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ประกอบด้วยงานด้านวิชาการขนส่ง ด้านทะเบียนรถ ด้านใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมเอกสาร และข้อมูลต่าง ๆ ในการจัดทำรายงานต่าง ๆ เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด

๑.๒ ดำเนินการช่วยเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ด้านธุรการทั่วไป ด้านงานสารบรรณ รับ - ส่งหนังสือ ด้านพัสดุครุภัณฑ์ เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด

๑.๓ ดำเนินการช่วยเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง เกี่ยวกับการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

๑.๔ ดำเนินการช่วยเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง เกี่ยวกับการให้บริการข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับงานในความรับผิดชอบแก่ผู้บังคับบัญชา บุคคล หรือหน่วยงาน เพื่อสนับสนุนงานต่าง ๆ ให้บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑.๕ ปฏิบัติงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมาย และผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๒. ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติภายนอกสำนักงาน

๒.๑ ปฏิบัติงานบริการขับรถโมบายออกหน่วยเคลื่อนที่ให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง และ รับ - ส่งเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจด้านการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย อันได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกันแก้ไข และลดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๒.๒ ปฏิบัติงานบริการขับรถโมบายออกหน่วยเคลื่อนที่ให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง และ รับ - ส่งเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจด้านการบริการแก่ประชาชน

๓. การปฏิบัติตนของลูกจ้าง

๓.๑ ปฏิบัติงานตามคำสั่งอันชอบด้วยกฎหมายของผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัด ให้ความเคารพข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ขยันหมั่นเพียร เสียสละ อดทน อดกลั้น และมีความตั้งใจจริงปฏิบัติงานต่อผู้มาติดต่อ หรือใช้บริการด้วยความสุภาพอ่อนโยนเรียบร้อย ตลอดจนปฏิบัติตามระเบียบการใช้รถยนต์ของกรมการขนส่งทางบกโดยเคร่งครัด

๓.๒ ต้องมาถึงสถานที่ปฏิบัติงาน และบันทึกเวลาการทำงาน หรือลงลายมือชื่อและเวลาปฏิบัติงานแล้วแต่กรณี ณ สถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และตรวจสอบเตรียมความพร้อมรถยนต์เพื่อออกปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย ในกรณีที่มีได้ขับรถโมบายออกหน่วยเคลื่อนที่ ตามข้อ ๒ ให้ปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ ตามข้อ ๑ แล้วแต่กรณี

๓.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดทำทะเบียนควบคุมการใช้รถโมบายของราชการ ดูแล บำรุงรักษา และรับผิดชอบรถโมบายคันที่ตนเองใช้ปฏิบัติหน้าที่ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ สะอาด เรียบร้อย พร้อมใช้งานทุกวัน หรือปฏิบัติงานตามที่ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๔ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อการกระทำหรือเหตุการณ์อันก่อให้เกิดความเสียหายต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติหน้าที่ในการขับรถโมบายทุกกรณี

๓.๕ ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นนิติบุคคล ผู้รับจ้างจะต้องจัดการให้มีการฝึกอบรมลูกจ้าง เตรียมความพร้อมและให้ความรู้เกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติงาน การให้บริการและมนุษยสัมพันธ์ อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง ในวันหยุดราชการ

๓.๖ รู้จักเส้นทางรถในจังหวัดนครราชสีมาและเส้นทางในจังหวัดของกลุ่มจังหวัดที่มีรถโมบายเคลื่อนที่ใช้งานเป็นอย่างดี

๓.๗ ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

.....ผู้รับจ้าง

.....ผู้ว่าจ้าง