

เปรียบเทียบโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	งบปี ๒๕๖๔	งบปี ๒๕๖๕	เพิ่มขึ้น (+) /ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑	ค่าจ้างลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ	๑๘,๓๙๖,๐๐๐	๑๘,๙๐๐,๐๐๐	๕๐๔,๐๐๐	เพิ่มขึ้น (+)
					ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ลูกจ้างมีจำนวนทั้งหมด ๑๔๖ คน
					ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ลูกจ้างมีจำนวนทั้ง ๑๕๐ คน
๒	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๔,๕๑๕,๐๐๐	๑๘,๑๒๗,๕๐๐	๓,๖๑๒,๕๐๐	เพิ่มขึ้น (+)
					ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๖๖ คน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (พนักงานขับรถ) จำนวน ๒๕ คนต่อวัน รวม ๘๐ วัน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน (พนักงานขับรถ) จำนวน ๒๕ คนต่อวัน รวม ๕๐ วัน
					ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (เจ้าหน้าที่ ขบ.) จำนวน ๗๕ คน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (พนักงานขับรถ) จำนวน ๒๕ คนต่อวัน รวม ๒๕๖ วัน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน (พนักงานขับรถ) จำนวน ๒๕ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน
๓	ค่าครุภัณฑ์ เครื่องใช้สำนักงาน ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าใช้สอย และอื่น ๆ สำหรับการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	๒๒,๓๓๐,๒๐๕	๑๑,๙๓๒,๕๐๐	- ๑๐,๓๙๗,๗๐๕	ลดลง (-)
					ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือนเป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่าวัสดุสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน จุดละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐,๐๐๐ x ๒๕) - ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (๕,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง คิระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๒๕ จุด เป็นเงิน ๖,๑๘๗,๘๕๕ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเจ้าหน้าที่ของจังหวัดสนับสนุนเพื่อเดินทางไปร่วมปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจของจังหวัดใกล้เคียงจำนวน ๑๘ จังหวัด เป็นเงิน ๖,๙๙๒,๓๖๐ บาท
					ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่าวัสดุสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน จุดละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๗๕๐,๐๐๐ บาท (๑๕๐,๐๐๐ x ๒๕) - ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (๕,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง คิระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๒๕ จุด เป็นเงิน ๓,๘๓๒,๕๐๐ บาท - ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจ จุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน รวม ๑๒ เดือน รวม ๒๕ จุด เป็นเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท (๗,๕๐๐ x ๒๕ x ๑๒)
๔	ค่าสาธารณูปโภค	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	-	เท่าเดิม
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร		๕๕,๘๔๑,๒๐๕	๔๙,๕๖๐,๐๐๐	- ๖,๒๘๑,๒๐๕	ลดลง (-)

เพิ่ม -
CKP

เพิ่มเงิน 4 คน
ค่า OT เพิ่มขึ้น
ค่าวัสดุ (อุปกรณ์) ลดลง ๑๖,๐๐๐ บาท



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบเก้าล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๕ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

อุบัติเหตุทางถนนนับเป็นปัญหาสำคัญระดับโลกที่ทุกประเทศมุ่งแก้ไขอย่างต่อเนื่อง โดยจากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนนซึ่งรวบรวมโดยองค์การอนามัยโลกพบว่า จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกมีสูงถึงปีละ ๑.๓๕ ล้านคน และในส่วนของประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับ ๙ ของโลก

แม้ว่าภาพรวมของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะจะมีจำนวนไม่มากนักเมื่อเทียบกับรถประเภทอื่น แต่การเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งสร้างผลกระทบอย่างรุนแรง ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งการบาดเจ็บหรือพิการของประชาชนจำนวนมาก ด้วยเหตุดังกล่าวทำนุรฐมนตรึว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) จึงได้มีนโยบายการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับดูแล ความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนน เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมที่มุ่งเน้นการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เพื่อเพิ่มโอกาสทางเศรษฐกิจและความเชื่อมั่นของประเทศสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตั้งจุดตรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะและสมรรถภาพทางร่างกายของพนักงานขับรถ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตามมาตรการ Check คน Check รถ Checking Point บนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่มีรถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่าน เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะอันจะนำมาซึ่งความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำและดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัยขึ้น โดยเป็นการจัดจ้างลูกจ้างและจัดชุดเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจอย่างน้อยจุดละ ๒ คน และแบ่งการทำงานเป็นผลัดตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบสภาพตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบของรถโดยสารสาธารณะ รวมทั้งพนักงานขับรถตามรายการที่กำหนด ณ จุด Checking Point ทั่วประเทศ ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๒ และต่อเนื่องมาจนถึงปี ๒๕๖๔ โดยได้มีการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะแล้วจำนวนทั้งสิ้น ๔,๕๕๔,๑๑๐ คัน (ข้อมูล ณ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔) ซึ่งพบว่ารถโดยสารสาธารณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขและระเบียบที่กำหนดมีจำนวนทั้งสิ้น ๔,๕๕๔,๑๙๓ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๘๙ และรถที่บกพร่องมีจำนวน ๔,๙๑๗ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๐ ซึ่งได้สั่งให้เปลี่ยนรถ เปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้กรณีบกพร่องส่วนใหญ่เป็นกรณี ที่ GPS ไม่ทำงาน และกระจกแตกร้าว

จากการดำเนินโครงการดังกล่าวส่งผลให้รถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และทำให้การเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นควรให้ขยายผลการดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัยต่อเนื่อง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุอันจะนำมาซึ่งความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเป็นการสร้างความเชื่อมั่นของประชาชนต่อระบบการขนส่งสาธารณะ ซึ่งจะเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสาธารณะทางถนนของประเทศ อันจะนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมอย่างเป็นรูปธรรม ควบคู่ไปกับการพัฒนาโดยการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาใช้ในการดำเนินการ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถและความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่วิ่งผ่านจุดตรวจ
๒. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนในเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ
๓. เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ
๔. เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสาธารณะทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การตั้งจุดตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอดเส้นทางอย่างต่อเนื่อง จะเป็นการเสริมสร้างความปลอดภัยและกระตุ้นผู้ประกอบการขนส่งให้ควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ และการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถตลอดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานขับรถระมัดระวังการใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

[illegible]

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน													
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
๔. หน่วยปฏิบัติรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด และ สนภ. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานนำเสนอผู้บริหาร ขบ. และ คค. เป็นรายวัน และภาพรวม เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติการ	๕														
๕. สนภ. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดทั้งโครงการ และสรุปปิดโครงการ	๕														
๖. การเบิกจ่ายเงิน	๐														
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ยังดำเนินงาน ๑๔ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๔๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท													
ตัวชี้วัดผลผลิต							วิธีประเมิน				แหล่งตรวจสอบอ้างอิง				
- ด้านปริมาณ : จำนวนรถโดยสาร พร้อมพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน - ด้านคุณภาพ : พฤติกรรมเสี่ยง ของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลง, รถโดยสารสาธารณะมีสภาพมั่นคงแข็งแรงพร้อมให้บริการ และอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะไม่เพิ่มขึ้น							- รายงานผลการดำเนินงานตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถรายวัน และภาพรวม				- ระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ				

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จุดตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติการ ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยและมีความเชื่อมั่นในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ๒. อุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดลง ๓. ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

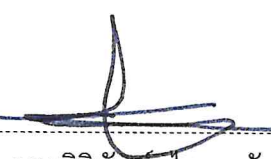
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด			
๑. ค่าจ้างลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ	๑๘,๙๐๐,๐๐๐	● ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า อัตราจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อเดือน เพื่อปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจรวม ๑๕๐ คน เพื่อหมุนเวียนปฏิบัติงานเป็นผลัดตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ เป็นเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๘,๙๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐,๕๐๐ x ๑๕๐ x ๑๒)	หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค.๐๘๒๘/ว๔๗ ลว. ๒๙ พ.ค. ๕๘ (บัญชีอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ-ขั้นสูงของลูกจ้างประจำของส่วนราชการ)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๘,๑๒๗,๕๐๐	● ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ. แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๕๐ คนต่อวัน รวม ๒๔๖ วัน เป็นเงิน ๒,๔๖๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๕๐ x ๒๔๖) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๗๕ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๓,๙๓๗,๕๐๐ บาท (๔๒๐ x ๗๕ x ๑๒๕)	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
		● ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานราชการ/ลูกจ้างโครงการ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๕๐ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๗,๘๗๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๑๕๐ x ๑๒๕) ● ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถหรือที่มีหน้าที่ขับรถ (ที่ไม่ใช่พนักงานขับรถจ้างเหมาโครงการ กปถ.) แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒๕ คนต่อวัน รวม ๒๕๖ วัน เป็นเงิน ๑,๒๓๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒๕ x ๒๕๖) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๕๐ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๒,๖๒๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๕๐ x ๑๒๕)	
๓. ค่าครุภัณฑ์ เครื่องใช้สำนักงาน ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าใช้สอย และอื่น ๆ สำหรับการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	๑๑,๙๓๒,๕๐๐	● ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจจุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน รวม ๑๒ เดือนรวม ๒๕ จุด เป็นเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท (๗,๕๐๐ x ๒๕ x ๑๒) ● ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) ● ค่าวัสดุสำหรับการปฏิบัติงาน จุดละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๗๕๐,๐๐๐ บาท (๑๕๐,๐๐๐ x ๒๕) ● ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๕,๐๐๐ บาท ต่อเดือน เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (๕,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) ● ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง คิกระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๒๕ จุด เป็นเงิน ๓,๘๓๒,๕๐๐ บาท	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

รายการจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๖๐๐,๐๐๐	●ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/ เดือน จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒)	
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๔๙,๕๖๐,๐๐๐	(สี่สิบเก้าล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)	

หมายเหตุ รายการรายจ่ายข้อ ๒, ๓ และ ๔ สามารถนำไปถัวจ่ายได้ตามความเป็นจริงและเหมาะสม

๙. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นางวิลาวลัย คันโททอง) นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายจิตติพัฒน์ ไทยจงรักษ์) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ฝ่ายวิชาการ	ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิตรต์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก