

เปรียบเทียบโครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕				
รายการ	จำนวนเงินปี ๖๔ (บาท)	จำนวนเงินปี ๖๕ (บาท)	เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒	๔๐๙,๖๘๐	๔๐๙,๖๘๐	-	เท่าเดิม
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒	๔๑๗,๐๐๐	๔๑๐,๖๔๐	๖,๓๖๐	ลดลง (-) ปีงบประมาณ ๖๔ - ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐x๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท - <u>ปวช. ๒ คน (มีประสบการณ์)</u> ๑๑,๐๓๐x๒x๑๒ = ๒๖๔,๗๒๐ บาท ปีงบประมาณ ๖๕ - ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐x๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท - <u>ปวช. ๑ คน (มีประสบการณ์)</u> ๑๑,๐๓๐x๑๒ = ๑๓๒,๓๖๐ บาท - <u>ปวช. ๑ คน</u> ๑๐,๕๐๐x๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา แห่งที่ ๑	๔๑๗,๐๐๐	๔๐๔,๒๘๐	๑๒,๗๒๐	ลดลง (-) ปีงบประมาณ ๖๔ - ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐x๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท - <u>ปวช. ๒ คน (มีประสบการณ์)</u> ๑๑,๐๓๐x๒x๑๒ = ๒๖๔,๗๒๐ บาท ปีงบประมาณ ๖๕ - ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐x๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท - <u>ปวช. ๒ คน</u> ๑๐,๕๐๐x๑๒x๒ = ๒๕๒,๐๐๐ บาท
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง	๔๐๓,๓๒๐	๔๐๓,๓๒๐	-	เท่าเดิม
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒	๔๑๐,๖๔๐	๔๐๔,๒๘๐	๖,๓๖๐	ลดลง (-) ปีงบประมาณ ๖๔ - ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐x๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท - <u>ปวช. ๑ คน</u> ๑๐,๕๐๐x๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท - <u>ปวช. ๑ คน (มีประสบการณ์)</u> ๑๑,๐๓๐x๑๒ = ๑๓๒,๓๖๐ บาท ปีงบประมาณ ๖๕ - ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐x๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท - <u>ปวช. ๒ คน</u> ๑๐,๕๐๐x๒x๑๒ = ๒๕๒,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒,๐๕๗,๖๔๐	๒,๐๓๒,๒๐๐	๒๕,๔๔๐	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนตรวจสอบสมรรถนะรถ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒,๐๓๒,๒๐๐.- บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผลที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ :

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการจัดให้มีศูนย์ทดสอบการทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา แห่งที่ ๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง และสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ โดยส่วนตรวจสอบสมรรถนะรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ตั้งแต่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นมา เพื่อจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลจำนวน ๑๕ คน (จำนวน ๓ คนต่อแห่ง) วัตถุประสงค์เพื่อทำการทดสอบการทรงตัวรถ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๕ ประกาศกำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยมีผลใช้บังคับกับรถโดยสารที่มีความสูงตั้งแต่ ๓.๖๐ เมตรขึ้นไป โดยมีจุดประสงค์เพื่อให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีความสูงตั้งแต่ ๓.๖๐ เมตรขึ้นไปจะต้องมีสมรรถนะในการทรงตัวของรถเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดเพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน และเพื่อให้การดำเนินการทดสอบเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผู้สำเร็จการศึกษาที่ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๑ คนต่อแห่ง และได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๒ คนต่อแห่ง ทั้งหมด ๕ แห่ง รวมจำนวน ๑๕ คน เพื่อรองรับการปฏิบัติหน้าที่การทดสอบการทรงตัวรถ โดยจะสามารถรองรับการทดสอบรถได้จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ คันต่อวันต่อแห่ง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ ซึ่งจะส่งผลให้รถโดยสารมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนนมากยิ่งขึ้น อีกทั้ง ยังเป็นการส่งเสริม และพัฒนาคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรมต่อตัวถังรถโดยสารของประเทศไทยให้สามารถผลิตรถโดยสารที่มีความปลอดภัยสู่มาตรฐานสากล โดยมีความจำเป็นต้องจ้างบุคคลที่ผ่านการ

ประเมินเนื่องจากเป็นผู้ที่ได้รับการอบรมเกี่ยวกับการใช้เครื่องทดสอบการทรงตัวและมีประสบการณ์การทดสอบและการบำรุงรักษาเครื่องมือแล้ว และมีผลการปฏิบัติงานที่ดี จึงเห็นควรให้ดำเนินการจัดจ้างบุคลากรเดิมอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีจำนวนเพียงพอในการปฏิบัติงานทดสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถรองรับปริมาณรถที่ต้องทำการทดสอบการทรงตัวตามประกาศกรมฯ
๒. เพื่อให้รถโดยสารขนาดใหญ่ที่จะจดทะเบียนและใช้งานบนถนนสาธารณะมีสมรรถนะด้านการทรงตัวที่ดี เป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น
๓. เพื่อจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การดำเนินการทดสอบการทรงตัวรถจะช่วยป้องกันและส่งเสริมให้รถโดยสารขนาดใหญ่ที่มีความสูงตั้งแต่ ๓.๖ เมตรขึ้นไป มีสมรรถนะด้านการทรงตัวที่ดี เป็นไปตามมาตรฐานสากล และมีความปลอดภัยในการใช้งาน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน													
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก ๑๐๐ %) ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ จำนวน ๕ ศูนย์ทดสอบ															
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน															
๑. จัดจ้างลูกจ้างเพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	๒๐														
๒. ดำเนินการทดสอบการทรงตัวรถ ตามจำนวนที่ขอเข้ารับทดสอบโดยปฏิบัติหน้าที่ในเวลาราชการ วันจันทร์- ศุกร์ ในเวลาราชการ	๓๕														
๓. รายงานผลการทดสอบรถที่ผ่านและไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบประจำวัน และสรุปผลประจำเดือน	๓๕														
๔. รวบรวมข้อมูลและสรุปปิดโครงการ	๑๐														
๕. เบิกจ่ายเงิน															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาดำเนินงาน.....๑๔.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒,๐๓๒,๒๐๐.....บาท													
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง			
- ด้านปริมาณ ดำเนินการทดสอบการทรงตัวรถตามหลักเกณฑ์การทดสอบ - ด้านคุณภาพ รถที่ผ่านเกณฑ์การทรงตัว มีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งานเพื่อขนส่งผู้โดยสาร		- สามารถดำเนินการทดสอบการทรงตัวแล้วเสร็จภายใน ๑ ชั่วโมง/คัน - จัดทำรายงานผลการทดสอบแล้วเสร็จตามจำนวนรถที่เข้ารับทดสอบในแต่ละวันและรวบรวม รายงานกรมการขนส่งทางบกทุกเดือน เพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์นำผลไปวิเคราะห์ได้ต่อไป										- รายงานผลการทดสอบการทรงตัว			

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสาร		
สถานที่ดำเนินโครงการ	๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒ ๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา แห่งที่ ๑ ๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง ๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนตรวจสอบสมรรถนะรถ		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



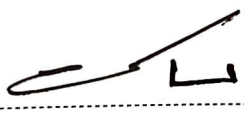

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ความสามารถด้านวิชาชีพ และมีจำนวนเพียงพอสามารถรองรับปริมาณรถที่ต้องทำการทดสอบการทรงตัวตามประกาศกรมฯ รถโดยสารขนาดใหญ่ที่จะจดทะเบียนและใช้งานบนถนนสาธารณะมีสมรรถนะด้านการทรงตัวเป็นไปตามมาตรฐานสากลและมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น ผู้ผลิตหรือประกอบตัวถังรถโดยสารจะมีการพัฒนาเทคโนโลยีการประกอบตัวถังรถโดยสารให้มีมาตรฐานมากขึ้น
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ จำนวน ๕ ศูนย์ทดสอบ			
ค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร			
๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒	๔๐๙,๖๘๐	ปวส. ๑ คน ๑๒,๐๘๐x๑๒ = ๑๔๔,๙๖๐ บาท ปวช. ๒ คน (มีประสบการณ์) ๑๑,๐๓๐x๒x๑๒ = ๒๖๔,๗๒๐ บาท	
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒	๔๑๐,๖๔๐	ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐x๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท ปวช. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๑,๐๓๐x๑๒ = ๑๓๒,๓๖๐ บาท ปวช. ๑ คน ๑๐,๕๐๐x๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัด สงขลา แห่งที่ ๑	๔๐๔,๒๘๐	ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐x๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท ปวช. ๒ คน ๑๐,๕๐๐x๑๒x๒ = ๒๕๒,๐๐๐ บาท	
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัด ราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง	๔๐๓,๓๒๐	ปวส. ๑ คน ๑๒,๐๘๐x๑๒ = ๑๔๔,๙๖๐ บาท ปวช. ๑ คน ๑๐,๕๐๐x๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท ปวช. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๑,๐๓๐x๑๒ = ๑๓๒,๓๖๐ บาท	
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัด เชียงใหม่ แห่งที่ ๒	๔๐๔,๒๘๐	ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐x๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท ปวช. ๒ คน ๑๐,๕๐๐x๒x๑๒ = ๒๕๒,๐๐๐ บาท	
รวม	๒,๐๓๒,๒๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นายทวี เมธิศุภภักดิ์) หัวหน้าส่วนตรวจสอบสมรรถนะรถ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายชีพ น้อมเศียร) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก