

เปรียบเทียบงบประมาณ
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
(จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ)
ระหว่าง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

(หน่วย : บาท)

รายจ่าย	เปรียบเทียบโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ)		เพิ่มขึ้น (+) ลดลง (-)	หมายเหตุ
	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		
๑. ค่าจ้าง				
๑.๑ ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการฯ (คุณวุฒิปริญญาตรี)	(๑๔ อัตรา) ๒,๖๔๖,๐๐๐.-	(๑๕ อัตรา) ๒,๘๓๕,๐๐๐.-	(+๑อัตรา) (+๑๘๙,๐๐๐.-)	ค่าจ้างลูกจ้างฯ คุณวุฒิปริญญาตรี ปี ๖๔ : ลูกจ้าง ๑๔ อัตรา ค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน/คน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒,๖๔๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ : ลูกจ้าง ๑๕ อัตรา ค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน/คน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท
๑.๒ ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการ ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง (ปวส.)	(๒ อัตรา) ๒๘๙,๙๒๐.-	(๒ อัตรา) ๒๘๙,๙๒๐.-	เท่ากัน	-
๑.๓ ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง (ปวช.)	(๓๙ อัตรา) ๔,๙๑๔,๐๐๐.-	(๓๙ อัตรา) ๔,๙๑๔,๐๐๐.-	เท่ากัน	
	รวมทั้งหมด ๕๕ อัตรา (๗,๘๔๙,๙๒๐.-)	รวมทั้งหมด ๕๖ อัตรา (๘,๐๓๘,๙๒๐.-)	(+๑ อัตรา) (+๑๘๙,๐๐๐.-)	
๒ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาฯ				
๒.๑ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของ <u>ผู้ตรวจการ</u> • กิจกรรมการตรวจสอบ จับกุม และปราบปรามการกระทำความผิดกฎหมายฯ • กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ	๒,๗๐๐,๐๐๐.- (๒๔๐,๑๒๕ วัน) ๔๕๙,๐๐๐.-	๒,๗๐๐,๐๐๐.- (๒๔๓,๑๒๒ วัน) ๔๕๓,๒๔๐.-	(เท่ากัน) (+๓, - ๓ วัน) (- ๕,๗๖๐.-)	- กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนฯ) ปฏิบัติงานฯ ปี ๖๔ : วันทำการปกติ ๒๔๐วัน/วันหยุด ๑๒๕ วัน รวมเป็นเงิน ๔๕๙,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ : วันทำการปกติ ๒๔๓ วัน/วันหยุด ๑๒๒ วัน รวมเป็นเงิน ๔๕๓,๒๔๐ บาท
๒.๒ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของ <u>ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ</u> • กิจกรรมการตรวจสอบ จับกุม และปราบปรามการกระทำความผิดกฎหมายฯ • กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ	๑,๕๘๔,๐๐๐.- (๒๔๐,๑๒๕ วัน) ๔๕๙,๐๐๐.- รวม ข้อ ๒.๑ + ๒.๒ = (๒๔๐ วัน) (๕,๒๐๒,๐๐๐.-)	๑,๕๘๔,๐๐๐.- (๒๔๓,๑๒๒ วัน) ๔๕๓,๒๔๐.- รวม ข้อ ๒.๑ + ๒.๒ = (๒๔๐ วัน) (๕,๒๐๒,๐๐๐.-)	(เท่ากัน) (+๓, - ๓ วัน) (- ๕,๗๖๐.-) รวม ข้อ ๒.๑ + ๒.๒ = (-๑,๒๐๐.-)	- กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนฯ) ปฏิบัติงานฯ ปี ๖๔ : วันทำการปกติ ๒๔๐วัน/วันหยุด ๑๒๕ วัน รวมเป็นเงิน ๔๕๙,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ : วันทำการปกติ ๒๔๓ วัน/วันหยุด ๑๒๒ วัน รวมเป็นเงิน ๔๕๓,๒๔๐ บาท
๒.๓ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๒,๐๓๐,๐๐๐.-	๒,๐๓๐,๐๐๐.-	(เท่ากัน)	-

รายจ่าย	เปรียบเทียบโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ)		เพิ่มขึ้น (+) ลดลง (-)	หมายเหตุ
	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		
๓ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ				
๓.๑ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของผู้ตรวจการ	๓๔๒,๔๐๐.-	๓๔๒,๔๐๐.-	(เท่ากัน)	-
๓.๒ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของผู้ช่วยงานด้านตรวจการ	๓๔๒,๔๐๐.-	๓๔๒,๔๐๐.-	(เท่ากัน)	-
รวมจำนวนเงินที่จัดสรร	๑๔,๗๕๙,๙๒๐.-	๑๕,๙๔๔,๒๐๐.-	เพิ่ม (+๑,๑๘๔,๒๘๐.-)	

กทล.
ผู้ช่วยผู้ตรวจฯ

๑๖เพิ่ม 1 ๑๖
- ส่วนที่ดูแลเพิ่ม
- ส่วนที่ OT



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	กองตรวจการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕,๙๔๔,๒๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ ข้อ ๕ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☒ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผลที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ :

ความเป็นมา กองตรวจการขนส่งทางบกมีภารกิจในการควบคุม กำกับดูแล และตรวจสอบปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย โดยผู้ตรวจการจะต้องปฏิบัติหน้าที่ในการควบคุม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประกอบกับนโยบายของรัฐบาลปัจจุบันที่ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนและปัญหามลพิษทางอากาศที่รุนแรงมากขึ้น จึงกำหนดให้สร้างความปลอดภัยทางถนนและให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดไป ในการนี้ กระทรวงคมนาคมได้รับสนองนโยบายดังกล่าว โดยการให้หน่วยงานในสังกัดเข้มงวดกวดขันในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ผู้ขับรถ ตลอดจนมาตรการอื่น ๆ เพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่ง ที่ผ่านมามีในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) โดยการจัดจ้างลูกจ้างเพื่อทำหน้าที่ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ จำนวน ๕๕ ราย เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ครอบคลุมพื้นที่ของกรุงเทพมหานครทั้งหมด รวมถึงเส้นทางเดินรถในระยะ ๓๐๐ กิโลเมตร

จากกรุงเทพมหานคร โดยมีการปฏิบัติงานทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ วันเสาร์ – วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ พร้อมทั้งบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาคและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ดังนี้

ผลผลิตที่ ๑: จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๕๕ ราย ประกอบด้วย ผู้ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี ๑๔ ราย, คุณวุฒิ ปวส. ๒ ราย และคุณวุฒิ ปวช. ๓๙ ราย ได้จัดจ้างลูกจ้างฯ จำนวน ๕๕ ราย เรียบร้อยแล้ว มีผลการปฏิบัติงาน ดังนี้

๑) ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรี จำนวน ๑๔ ราย สามารถตอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะที่ไม่ให้บริการด้วยความปลอดภัยได้จำนวน ๑๐,๕๒๕ เรื่อง จากจำนวนเรื่องร้องเรียนทั้งหมด ๑๐,๕๒๕ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ (ตัวชี้วัด: ตอบเรื่องร้องเรียนฯ ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐)

๒) ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๒ ราย สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อการบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการนับแต่ได้รับเอกสารจำนวน ๖,๙๑๗ เรื่อง จากการจัดส่งเอกสารทั้งหมด ๖,๙๑๗ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ (ตัวชี้วัด: สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อการบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ นับแต่ได้รับเอกสาร)

๓. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๓๙ ราย สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๓,๗๖๓ ครั้ง จากจำนวนที่ออกปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ ๓,๗๖๓ ครั้ง คิดเป็น ๑๕ – ๒๐ ครั้ง/เดือน/คน (ตัวชี้วัด: สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน/คน)

ผลผลิตที่ ๒: จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติภารกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลา ราชการ วันละไม่เกิน ๑๓๔ คน มีผลการปฏิบัติงาน ดังนี้

ผลการดำเนินงาน: ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการจับกุมและปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้วันละ ๑๑๘ ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน (ตัวชี้วัด: มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน)

ผลผลิตที่ ๓: จัดผู้ตรวจการ/ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ๆ ละ ๖๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน

ผลการดำเนินงาน: เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด ๑๙ ประกอบกับมีการกักกันหรือคุมไว้เพื่อสังเกตอาการหากมีการเข้าในพื้นที่ควบคุม ทำให้ไม่สามารถออกปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาคได้

ข้อพิจารณา เนื่องจากมีภาระงานเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมากเกี่ยวกับการตรวจวัดควันดำรถที่ก่อให้เกิดมลพิษ ตามมาตรการ PM ๒.๕, การตรวจรถแท็กซี่มอเตอร์ที่หมดอายุการใช้งานและแท็กซี่ป้ายดำ, การตรวจสอบรถผิดกฎหมายบริเวณถนนสายหลักและสายรอง/บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร, การตรวจสอบรถยนต์สี่ล้อเล็ก, การตรวจรถส่วนบุคคล Grab car/Grab bike ที่กระทำผิดกฎหมาย, การรับผู้โดยสารจากประเทศกลุ่มเสี่ยงโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๑๙ และมาตรการ social distancing รถโดยสารสาธารณะร่วมกับ ขสมก. /รถตู้โดยสารสาธารณะ/รถสองแถว ทำให้อัตรากำลังของผู้ตรวจการภาคสนามที่มีอยู่เดิมไม่สามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้ จึงมีความจำเป็นที่จะขออัตรากำลังลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพิ่มรวมเป็นผู้ช่วยผู้ตรวจการสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ทั้งสิ้นจำนวน ๕๖ คน เพื่อให้มีอัตรากำลังที่เพียงพอในการปฏิบัติภารกิจข้างต้น ในการนี้ ยังสอดคล้องกับการวิเคราะห์ค่างานของผู้ตรวจการภาคสนามที่จะต้องเป็นผู้ตรวจการภาคสนามที่ทำหน้าที่บังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดจำนวน ๓๙ ชุด แต่จากการคำนวณยังขาดผู้ตรวจการอีก ๒๓ ชุด เป็นจำนวน ๑๑๕ คน ทั้งนี้กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำ “โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โดยการจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อทำหน้าที่ผู้ช่วยผู้ตรวจการ”ต่อเนื่องต่อไป

วัตถุประสงค์โครงการที่นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ :

- ๑) เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรการการควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ๒) เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่เพียงพอในการปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้การควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๓) เพื่อกำกับดูแลผู้ขับรถและรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถจะเป็นผลให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัย

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ผู้ตรวจการภาคสนามและผู้ช่วยงานด้านตรวจการปฏิบัติหน้าที่ในการควบคุม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ อนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การดำเนินงานดังกล่าวจะทำให้ผู้ขับรถที่กระทำความผิดเกิดความเกรงกลัวไม่กล้ากระทำความผิดกฎหมายอีกต่อไป ซึ่งจะนำไปสู่ผลลัพธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีประเมินผล

ผลผลิต/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก	แผนการดำเนินงาน / แผนการใช้จ่ายเงิน													
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก ๕๐%) จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล (ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ) จำนวน ๕๕ คน															
๑.- แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำข้อกำหนดการจ้างเหมาบริกร รายบุคคล - แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ - ดำเนินการสรรหาและเลือกสรรลูกจ้างฯ จำนวน ๕๖ อัตรา	๑๐														
๒. ลูกจ้างฯ เริ่มปฏิบัติงาน และรายงานผล การดำเนินงาน เสนอผู้บังคับบัญชา เป็นประจำทุกเดือน	๘๐														
๓. ประเมินผลการดำเนินโครงการ เบิกจ่ายเงิน และสรุปปิดโครงการ	๑๐														
การเบิกจ่ายเงิน ๔,๐๓๘,๙๒๐ บาท	๐														
รวม	๑๐๐														
ช่วงระยะเวลาที่ดำเนินงาน ๑๔ เดือน / รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร ๔,๐๓๘,๙๒๐ บาท															
ตัวชี้วัดผลผลิต									วิธีการประเมินผล				แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง		
ด้านปริมาณ : - ได้ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพ พร้อมปฏิบัติงานเป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ด้านคุณภาพ : - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรีสามารถตอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวส. สามารถจัดส่งเอกสาร เพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ นับแต่ได้รับเอกสาร - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวช. สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน/คน									- รายงานผลการดำเนินโครงการ/การปฏิบัติงานให้ กปด.ทุกเดือน - การรายงานผลการดำเนินโครงการ รอบระยะเวลา ๑๒ เดือน - การจัดทำรายงานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)				- รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน - ขออนุมัติเบิกค่าจ้าง - ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม (ถ้ามี)		

ผลผลิต/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก	แผนการดำเนินงาน / แผนการใช้จ่ายเงิน													
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก ๔๐%) ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในการกิจตรวจสอบรณคดีกฎหมาย และการกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียน															
๑. วิเคราะห์ข้อมูลสถิติการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน เพื่อใช้ประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ให้เหมาะสมกับสภาพปัญหา	๑๐														
๒. จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - จัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในการกิจตรวจสอบรณคดีกฎหมาย วันละ ๔๐ คน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน และการกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวนวันละ ๓ คน และวันหยุดราชการ/วันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน - จัดผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดในการกิจตรวจสอบรณคดีกฎหมาย วันละ ๔๕ คน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และการกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวนวันละ ๓ คน และวันหยุดราชการ/วันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน - ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการ เจ้าของรถ และพนักงานขับรถ มีความเข้าใจและมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ - รายงานผลการดำเนินงาน เสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	๘๐														
๓. ประเมินผลการดำเนินโครงการ เบิกจ่ายเงิน และสรุปปิดโครงการ	๑๐														
การเบิกจ่ายเงิน ๗,๒๒๐,๔๘๐ บาท	๐				๖๐๔,๙๐๖.๖๗	๖๐๔,๙๐๖.๖๗	๖๐๔,๙๐๖.๖๗	๖๐๔,๙๐๖.๖๗	๖๐๔,๙๐๖.๖๗	๖๐๔,๙๐๖.๖๗	๖๐๔,๙๐๖.๖๗	๖๐๔,๙๐๖.๖๗	๖๐๔,๙๐๖.๖๗	๖๐๔,๙๐๖.๖๗	๖๐๔,๙๐๖.๖๗
รวม	๑๐๐	ช่วงระยะเวลาที่ดำเนินงาน ๑๔ เดือน / รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร ๗,๒๒๐,๔๘๐ บาท													
ตัวชี้วัดผลผลิต									วิธีการประเมินผล				แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง		
ด้านปริมาณ : - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ออกปฏิบัติการด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน และสามารถประชาสัมพันธ์เสริมสร้างให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ ๑๐๐ ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น									- รายงานผลการดำเนินโครงการ/การปฏิบัติงานให้ กปด.ทุกเดือน - การรายงานผลการดำเนินโครงการ รอบระยะเวลา ๑๒ เดือน - การจัดทำรายงานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)				- รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน - ขออนุมัติเบิกค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม (ถ้ามี)		

ผลผลิต/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก	แผนการดำเนินงาน / แผนการใช้จ่ายเงิน													
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
ผลผลิตที่ ๓ : (น้ำหนัก ๑๐%) ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค															
๑. วิเคราะห์ข้อมูลสถิติการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณากำหนดพื้นที่กลุ่มเป้าหมายให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาในแต่ละเส้นทาง - ประสานสำนักงานขนส่งจังหวัดในเขตพื้นที่ตามกลุ่มเป้าหมายที่กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมในการทำงานบูรณาการร่วมกัน - ขออนุมัติเดินทางไปราชการตามพื้นที่กลุ่มเป้าหมาย	๑๐														
๒. ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค และรายงานผลการดำเนินงาน เสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	๘๐														
๓. ประเมินผลการดำเนินโครงการ เบิกจ่ายเงิน และสรุปปิดโครงการ	๑๐														
การเบิกจ่ายเงิน ๖๘๔,๘๐๐ บาท - ผู้ตรวจการ ๓๔๒,๔๐๐ บาท - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ๓๔๒,๔๐๐ บาท	๐							๓๔๒,๔๐๐						๓๔๒,๔๐๐	
รวม	๑๐๐	ช่วงระยะเวลาที่ดำเนินงาน ๑๔ เดือน / รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร ๖๘๔,๘๐๐ บาท													
ด้านปริมาณ : - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติการด้านการบังคับใช้กฎหมายเชิงบูรณาการ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/ครั้ง จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น								- รายงานผลการดำเนินโครงการ/การปฏิบัติงานให้ กปด.ทุกเดือน - การรายงานผลการดำเนินโครงการ รอบระยะเวลา ๑๒ เดือน - การจัดทำรายงานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)				- รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน - ขออนุมัติเบิกค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม (ถ้ามี)			
รวมทั้งหมด	๑๐๐	ช่วงระยะเวลาที่ดำเนินงาน ๑๔ เดือน / รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร ๑๕,๙๔๕,๒๐๐ บาท													

หมายเหตุ - จำนวนคน จำนวนวัน และจำนวนครั้ง สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์หรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ขับรถ และรถที่กระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
สถานที่ดำเนินโครงการ	กองตรวจการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานครและระยะทางจากกรุงเทพมหานครไปส่วนภูมิภาคไม่เกิน ๓๐๐ กม. / โซนพื้นที่ภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก และภาคตะวันตก
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๔ - ต.ค. ๖๕) (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๖๕)
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กองตรวจการขนส่งทางบก
ผู้จัดทำโครงการ	นางศิริพร แจ่มจั่น (นักวิชาการขนส่งชำนาญการ)
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา ☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ:

ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะจะได้รับความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทางทางถนนมากยิ่งขึ้น เนื่องจากการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการที่มีความสอดคล้องเหมาะสมกับผลกระทบ (Impact) ของสภาพปัญหาในแต่ละบริบท รวมถึงมีการขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลปัจจุบันที่ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน จึงกำหนดให้สร้างความปลอดภัยทางถนน โดยกระทรวงคมนาคมได้รับสนองนโยบายดังกล่าว มีการดำเนินการให้หน่วยงานในสังกัดเข้มงวดกวดขันในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ผู้ขับรถ ตลอดจนมาตรการอื่น ๆ เพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางบก จนนำไปสู่ผลลัพธ์ (Outcome) ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๗. ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

(หน่วย : บาท)

รายจ่าย	จำนวนเงิน ขอรับจัดสรร	หมายเหตุ รายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล (ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ) จำนวน ๕๖ คน ดังนี้ - ผู้ได้รับปริญญาตรี ๑๕ คน - ผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ๒ คน - ผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ๓๙ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ในการควบคุม และตรวจสอบปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจํารถ ที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์			
๑.๑ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง	๒,๘๓๕,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับปริญญาตรี ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๑๕ อัตรา ค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท (๑๕ อัตรา x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔	อิงตาม - อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ-ขั้นสูงของลูกจ้างประจำของส่วนราชการ คุณวุฒิปริญญาตรี ๑๕,๐๐๐ บาท/คน/เดือน - เงินสมทบประกันสังคม ๗๕๐ บาท/คน/เดือน
๑.๒ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง	๒๘๙,๙๒๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน ๒ อัตรา ค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๒๘๙,๙๒๐ บาท (๒ อัตรา x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔	อิงตาม - อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ-ขั้นสูงของลูกจ้างประจำของส่วนราชการ คุณวุฒิ ปวส ๑๑,๕๐๐ บาท/คน/เดือน - เงินสมทบประกันสังคม ๕๘๐ บาท/คน/เดือน รวมเป็น ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน

รายจ่าย	จำนวนเงิน ขอรับจัดสรร	หมายเหตุ รายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๑.๓ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมา บริการรายบุคคล ปฏิบัติ หน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง	๔,๙๑๔,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง จำนวน ๓๙ คน ค่าจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๔,๙๑๔,๐๐๐ บาท (๓๙ อัตรา x ๑๐,๕๐๐ บาท x ๑๒ เดือน) รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔	อิงตาม - อัตราค่าจ้างขั้น ต่ำ-ขั้นสูงของ ลูกจ้างประจำของ ส่วนราชการ คุณวุฒิ ปวช. ๙,๔๐๐ บาท/คน/ เดือน) - เงินค่าครองชีพ ๖๐๐ บาท/คน/ เดือน) - เงินสมทบ ประกันสังคม ๕๐๐ บาท/คน/เดือน รวมเป็น ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน
รวมเป็นเงิน	๘,๐๓๘,๙๒๐.-		
ผลผลิตที่ ๒ : จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในการกิจตรวจสอบรณคดี กฎหมาย และการกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียน ดังนี้ - จัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในการกิจตรวจสอบรณคดีกฎหมาย วันละ ๙๐ คน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน และการกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวนวันละ ๓ คน และวันหยุดราชการ/วันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน - จัดผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดในการกิจตรวจสอบรณคดีกฎหมาย วันละ ๔๔ คน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และการกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ (วันจันทร์- วันศุกร์) จำนวนวันละ ๓ คน และวันหยุดราชการ/วันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน			
๒.๑ : ค่าตอบแทนการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุด นักขัตฤกษ์ ของผู้ตรวจการ	๓,๑๕๓,๒๔๐.-	๒.๑.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ จับกุม และ ปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย ควบคุม การประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย โดยจัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานฯ วันละ ๙๐ คน ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน ๒๐๐บาท เป็นเงิน ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท (๙๐ คน x ๑๕๐ วัน x ๒๐๐ บาท)	ระเบียบ กระทรวงการ คลังว่าด้วยการ เบิกจ่ายเงิน ค่าตอบแทนการ ปฏิบัติงานนอก เวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน ขอรับจัดสรร	หมายเหตุ รายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		๒.๑.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการ ร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ โดยจัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานฯ ดังนี้ - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) เวลา ๐๔.๓๐-๐๘.๓๐ น., ๑๖.๓๐-๒๐.๓๐ น. จำนวน ๓ คน ๒๔๓ วันๆละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔๕,๘๐๐ บาท (๓ คน x ๒๔๓ วัน x ๒๐๐ บาท) - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน ๑๒๒ วันๆ ละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๗,๔๔๐ บาท (๖ คน x ๑๒๒ วัน x ๔๒๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๕๓,๒๔๐ บาท	
๒.๒ : ค่าตอบแทนกรณี ปฏิบัติงานเกินระยะเวลา ที่กำหนดของผู้ช่วยงาน ด้านตรวจการ	๒,๐๓๗,๒๔๐.-	๒.๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ จับกุม และปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย ควบคุมการประชาสัมพันธ์การบังคับใช้ กฎหมาย โดยจัดผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานฯ วันละ ๔๔ คน ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วันๆละ ๒๐๐บาท เป็นเงิน ๑,๕๘๔,๐๐๐ บาท (๔๔ คน x ๑๘๐ วัน x ๒๐๐ บาท)	

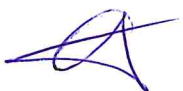
รายจ่าย	จำนวนเงิน ขอรับจัดสรร	หมายเหตุ รายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		๒.๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการ ร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ โดยจัดผู้ ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานฯ - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) เวลา ๐๔.๓๐-๐๘.๓๐ น., ๑๖.๓๐-๒๐.๓๐ น. จำนวน ๓ คน ๒๔๓ วันๆละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔๕,๘๐๐ บาท (๓ คน x ๒๔๓ วัน x ๒๐๐ บาท) - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน ๑๒๒ วันๆ ละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๗,๔๔๐ บาท (๖ คน x ๑๒๒ วัน x ๔๒๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๓๗,๒๔๐ บาท	
๒.๓ : ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของ รถยนต์/รถจักรยานยนต์ ใช้ในการปฏิบัติการกิจ ควบคุม ตรวจสอบ และ บังคับใช้กฎหมาย และ ภารกิจตรวจสอบการ ร้องเรียนรถโดยสาร สาธารณะ	๒,๐๓๐,๐๐๐.-	๒.๓.๑ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ที่ใช้ ในการปฏิบัติการกิจควบคุม ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมาย จำนวน ๒๐ คัน (รถดับเพลิง ๑๕ คัน, รถดับเพลิง ๓ คัน, รถแก๊ส ๒ คัน) เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๒.๓.๒ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของ รถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติการกิจ ตรวจสอบการร้องเรียนรถโดยสาร สาธารณะ จำนวน ๘ คัน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๓๐,๐๐๐ บาท	
รวมเป็นเงิน	๗,๒๒๐,๔๘๐.-		

รายจ่าย	จำนวนเงิน ขอรับจัดสรร	หมายเหตุ รายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๓ : จัดผู้ตรวจการ/ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยงานทหาร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด) ในเขตพื้นที่ภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก และภาคตะวันตก เป็นต้น			
๓.๑ : ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของผู้ตรวจการ	๓๔๒,๔๐๐.-	การเดินทางไปราชการของผู้ตรวจการเพื่อปฏิบัติงานเชิงบูรณาการด้านตรวจการขนส่งร่วมกับหน่วยในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน ดังนี้ ๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๒๔๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน) ๒. ค่าที่พักคืนละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๗๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๘๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๔ วัน) ๓. ค่าพาหนะ - ค่ารถแท็กซี่ ถัวเฉลี่ย ๕๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๕๐๐ บาท) - ค่าเรือ ไป-กลับ ถัวเฉลี่ย ๓๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๓๐๐ บาท)	ระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

รายจ่าย	จำนวนเงิน ขอรับจัดสรร	หมายเหตุ รายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓,๕๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓,๕๐๐ บาท) - ค่าทางด่วน รถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓๐๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๒,๔๐๐บาท	
๓.๒ : ค่าใช้จ่ายในการ เดินทางไปราชการของ ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ	๓๔๒,๔๐๐.-	การเดินทางไปราชการของผู้ช่วยงานด้าน ตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) ในการบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับ หน่วยในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทาง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน ดังนี้ ๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๒๔๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน) ๒. ค่าที่พักคืนละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๘๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๔ วัน) ๓. ค่าพาหนะ - ค่ารถแท็กซี่ ถัวเฉลี่ย ๕๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๕๐๐ บาท) - ค่าเรือ ไป-กลับ ถัวเฉลี่ย ๓๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๓๐๐ บาท)	ลูกจ้างฯ ได้ค่าที่ พัก แบบเหมา จ่าย คืนละ ๘๐๐ บาท/คน/ วัน (ปรึกษา หน. เดือน ก.พ. เมื่อ วันที่ ๗ ต.ค. ๖๒)

รายจ่าย	จำนวนเงิน ขอรับจัดสรร	หมายเหตุ รายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ยคันละ ๓,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓,๕๐๐ บาท) - ค่าทางด่วน รถ ๔ คัน/ครั้ง ถัว เฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓๐๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๒,๔๐๐บาท	
รวมเป็นเงิน	๖๘๔,๘๐๐.-		
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑๕,๙๔๔,๒๐๐.-	(สิบห้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน)	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

 ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นายสมยศ หวังสิริกุล) หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่ง	 ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์) ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก
 ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก	 ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตำแหน่งที่ ๑ นักวิชาการขนส่ง

อัตรา ๑๕ อัตรา

ขอบข่ายงานที่จะให้ปฏิบัติ

- ๑) เป็นผู้ช่วยในการตรวจสอบพิจารณาข้อกฎหมาย/ตอบข้อกฎหมาย
- ๒) เป็นผู้ช่วยในการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนภายในเวลาที่กำหนด
- ๓) เป็นผู้ช่วยในการจัดทำหนังสือเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายตามที่ได้รับมอบหมาย
- ๔) เป็นผู้ช่วยในการจัดทำบทความความรู้ที่เผยแพร่แก่ผู้ตรวจการและประชาชนผ่านช่องทางต่าง ๆ
- ๕) เป็นผู้ช่วยในการจัดทำโครงการ/กิจกรรมรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุช่วงเทศกาล
- ๖) เป็นผู้ช่วยในการดำเนินงานตามโครงการ/กิจกรรมของกองตรวจการขนส่งทางบก
- ๗) จัดเก็บรักษาเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับงานที่ได้รับมอบหมาย
- ๘) เป็นผู้ช่วยในการจัดทำ/วิเคราะห์/รวบรวมข้อมูลสถิติและรายงานผลการดำเนินงานตามโครงการ/กิจกรรมภายในเวลาที่กำหนด
- ๙) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ได้รับวุฒิปริญญาตรี สาขาวิชานิติศาสตร์

อัตราค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท

ระยะเวลาการจ้าง นับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

.....

ตำแหน่งที่ ๒ เจ้าพนักงานขนส่ง

อัตรา ๒ อัตรา

ขอบข่ายงานที่จะให้ปฏิบัติ

- ๑) ช่วยรับ-ส่งหนังสือในระบบงานสารบรรณ
- ๒) ช่วยดำเนินงานตามโครงการ/กิจกรรมของกองตรวจการขนส่งทางบกภายในเวลาที่กำหนด
- ๓) ช่วยจัดทำรายงานการเบิกค่าตอบแทน/ค่าเดินทางไปราชการต่างจังหวัด
- ๔) ช่วยจัดทำระเบียบวาระการประชุม หนังสือเชิญประชุม จองห้องประชุม บันทึกวาระการประชุม จัดทำรายงานการประชุม ทำหนังสือแจ้งคณะทำงานฯ เพื่อรับรองรายงานการประชุม
- ๕) ช่วยจัดทำแผ่นพับ/สื่อประชาสัมพันธ์เชิงรุก
- ๖) ช่วยจัดเก็บรักษาเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับงานที่ได้รับมอบหมาย
- ๗) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ได้รับวุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวส.) ทุกสาขาวิชา

อัตราค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท

ระยะเวลาการจ้าง นับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

.....

ตำแหน่งที่ ๓ เจ้าหน้าที่ขนส่ง

อัตรา ๓๙ อัตรา

ขอบข่ายงานที่จะให้ปฏิบัติ

- ๑) เป็นผู้ช่วยในการปฏิบัติงานด้านตรวจการขนส่งภาคสนามตามแผนการออกปฏิบัติงานหรือโครงการต่าง ๆ ที่ได้รับมอบหมาย โดยสามารถปฏิบัติงานในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ได้
- ๒) เป็นผู้ช่วยในการดำเนินการรวบรวมหลักฐานเพื่อดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด และติดตามรายงานผลการดำเนินคดีตามที่ได้รับมอบหมายให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด
- ๓) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ได้รับวุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ทุกสาขาวิชา

อัตราค่าจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาท

ระยะเวลาการจ้าง นับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

.....