

โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

ผลผลิต	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี 64	ปี 65		
1	บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคฤดูด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	2,919,960	330,000	-2,589,960	ขอรับจัดสรรลดลงเนื่องจาก - ปี 2564 บำรุงรักษาระบบทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน 10 แห่ง - ปี 2565 บำรุงรักษาระบบของสขพ. 5 เพียงแห่งเดียว
2	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (1584 และปรับทั่วไทย)	1,350,000	1,350,000	-	คงเดิม
3	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (O)	3,459,000	9,361,200	5,902,200	ขอรับจัดสรรเพิ่มขึ้นเนื่องจาก - ปี 2564 บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์พร้อมอุปกรณ์ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 12 เดือน - ปี 2565 บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์พร้อมอุปกรณ์ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 12 เดือน และเพิ่มเติมของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ อีกจำนวน 9 เดือน
4	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	22,391,700	22,391,700	-	คงเดิม
5	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	491,130	491,130	-	คงเดิม
6	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	1,440,230	1,440,230	-	คงเดิม
7	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	2,470,000	2,470,000	-	คงเดิม

โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

ผลผลิต	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี 64	ปี 65		
8	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	6,906,000	6,906,000	-	คงเดิม
9	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	922,300	922,300	-	คงเดิม
10	12. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	909,000	909,000	-	คงเดิม
11	บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	950,000	950,000	-	คงเดิม
12	บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)		960,000	960,000	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2565 ในการดำเนินการ
13	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์ (Sure Driving Smart Driver)	16,472,280	24,708,420	8,236,140	ขอรับจัดสรรเพิ่มขึ้นเนื่องจาก - ปี 2564 บำรุงรักษา 8 เดือน - ปี 65 บำรุงรักษา 12 เดือน เฉลี่ยเดือนละ 2,059,035 บาท
14	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	933,000	933,000	-	คงเดิม
15	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D4S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	1,888,800	1,888,800	-	คงเดิม
16	บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นันทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		12,097,100	12,097,100	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2565 ในการดำเนินการ

โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

ผลผลิต	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี 64	ปี 65		
17	บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย		1,958,100	1,958,100	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2565 ในการดำเนินการ
18	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	2,220,000	2,220,000	-	คงเดิม
19	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	2,671,560	2,671,560	-	คงเดิม
20	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	1,471,900	1,471,900	-	คงเดิม
21	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	5,580,000	8,370,000	2,790,000	ขอรับจัดสรรเพิ่มขึ้นเนื่องจาก - ปี 2564 บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 2,223 เครื่อง - ปี 2565 บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3,643 เครื่อง เพิ่มขึ้น 1,420 เครื่อง เนื่องจากหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้าง
22	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	600,000	600,000	-	คงเดิม
23	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		6,554,400	6,554,400	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2565 ในการดำเนินการ
24	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	13,360,000	13,360,000	-	คงเดิม
	รวม	89,406,860	125,314,840	35,907,980	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ...๒๕๖๕.....

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐ บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบห้าล้านสามแสนหนึ่งหมื่นสี่พันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา และส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ <ol style="list-style-type: none">๑. การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย๓. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ๔. การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบขนส่งอย่างปลอดภัย๕. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง๖. การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน๗. การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน๘. การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน๙. การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อยกระดับการให้บริการประชาชน ทำให้ประชาชนสามารถติดต่อราชการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และได้รับข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน ตลอดจนเป็นการสนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ให้สามารถปฏิบัติงานในการให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ทั้งในส่วนที่ให้บริการประชาชน เช่น ระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ระบบประมวลผลการทดสอบขับรถด้วยคอมพิวเตอร์และกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ เป็นระบบที่ใช้ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติของระบบใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบก ระบบอัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัยเป็นระบบที่ให้บริการประชาชนในการสืบค้นข้อมูลต่าง ๆ</p>

ระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นระบบในการพิมพ์ใบอนุญาตแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (Vehicle Inspection Control Center : VICC) เป็นระบบที่ใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล สถานตรวจสอบสภาพรถเอกชนทั่วประเทศ ให้ทำการตรวจสอบสภาพรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระบบ GPS เป็นระบบที่ใช้ควบคุม กำกับ ดูแล รถขนส่งสาธารณะ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โครงการ Dlt Traffic Ticket และโครงการจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ระยะที่ ๑ ระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะดวก ระบบเชื่อมโยงระหว่าง National Single Window กับระบบสารสนเทศภายในของกรมการขนส่งทางบก ระบบและอุปกรณ์สื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ระบบบริหารจัดการอินเทอร์เน็ตของกรมการขนส่งทางบก และระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น จะสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องจะต้องมีการเชื่อมโยงข้อมูลและติดต่อสื่อสารกับเครื่องคอมพิวเตอร์ Server แม่ข่ายและอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการประมวลผลข้อมูล จัดเก็บข้อมูล ตลอดจนทำการสำรองข้อมูลทั้งหมด ซึ่งจะทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถรายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ดังนั้นจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องทำการบำรุงรักษาระบบเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ ให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา เพื่อให้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของระบบดังที่กล่าวมาข้างต้น ทั้งในส่วนที่ให้บริการประชาชนและส่วนสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สามารถดำเนินการได้อย่างเรียบร้อย รวดเร็ว ถูกต้อง ครบถ้วน และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้การบริการประชาชนและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นไปอย่างเรียบร้อย รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อสนับสนุนและรองรับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อสนับสนุนการติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล การขนส่งและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๔. เพื่อให้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมฯ มีความมั่นคงและมีเสถียรภาพ สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างต่อเนื่องไม่ติดขัด

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน เช่น ระบบคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (Vehicle Inspection Control Center : VICC) ระบบ GPS โครงการ Dlt Traffic Ticket และโครงการจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ระยะที่ ๑ ระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะดวก ระบบเชื่อมโยงระหว่าง National Single Window กับระบบสารสนเทศภายในของกรมการขนส่งทางบก ระบบและอุปกรณ์สื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ระบบบริหารจัดการอินเทอร์เน็ตของกรมการขนส่งทางบก ระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน และระบบประมวลผลการทดสอบขับรถด้วยคอมพิวเตอร์และกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ (E-Driving) สามารถเชื่อมโยงข้อมูลและประมวลผลข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว ต่อเนื่อง และมีเสถียรภาพตลอดเวลา ทำให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) สขพ. ๕																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๓๓๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก %	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) - บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๓๕๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก %	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๓ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๙,๓๖๑,๒๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน					แหล่งตรวจสอบอ้างอิง										
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ					- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ										

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๔ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔.๓๒๒ รายการ																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบ อิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบ บริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการ- บำรุงรักษาและ ซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของ ระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้าน ความปลอดภัยทางถนน	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒๒,๓๙๑,๗๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง									
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบ อิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบ บริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ตาม ข้อกำหนดใน TOR	- การตรวจรับฯ						- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ									
ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก																

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๕ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษา และซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อ มาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรม ศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและ ซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของ ระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐาน ความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๔๙๑,๑๓๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน		แหล่งตรวจสอบอ้างอิง													
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบ เครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก ตาม ข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ		- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ													

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๖ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๔๔๐,๒๓๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๗ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒,๔๗๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๘ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๖,๙๐๖,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน					แหล่งตรวจสอบอ้างอิง										
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ					- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ										

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๙ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๙๒๒,๓๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน					แหล่งตรวจสอบอ้างอิง										
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหารตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ					- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ										

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๐ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๙๐๙,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง								
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ							- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ								

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๑ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียน สอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์(e-Classroom)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษา ระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๙๕๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๑๑	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๒ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....) บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษา ระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๙๖๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๓ : (น้ำหนัก%)...๑๐๐ จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ทำเนิงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒๔,๓๐๘,๔๒๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง									
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ						- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ									

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๔ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลและยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลและยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลและยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๙๓๓,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน					แหล่งตรวจสอบอ้างอิง										
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลและยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ					- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ										

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๕ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๘๘๘,๘๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๖ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบก	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบก	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑๒,๐๙๗,๑๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๗ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๙๕๘,๑๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๘ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒,๒๒๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๑๙ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒,๖๗๑,๕๖๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๒๐ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๔๗๑,๙๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง									
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ						- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ									

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๒๑ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - ส่วนกลาง จำนวน ๘๙๓ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒,๗๕๐ เครื่อง																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๘,๓๗๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๒๒ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๖๐๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๒๓ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๖,๕๕๔,๔๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ								- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ							

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (เดือน)														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๒๔ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....)บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑๓,๓๖๐,๐๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง									
ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ						- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ									

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
สถานที่ดำเนินโครงการ	หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๕ เดือน (ดำเนินการตามสัญญาจ้าง ๑๒ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none">๑. กรมการขนส่งทางบกสามารถเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตขับรถกับกระบวนการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถดำเนินงานตามแผนการพัฒนาระบบการดังกล่าวด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย๒. ผู้ขับรถบนท้องถนนเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมาย และมีความรู้ ความสามารถ ทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย๓. ประชาชนได้รับการบริการที่สะดวก รวดเร็ว และได้รับข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน๔. ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ที่เป็นการให้บริการประชาชนและที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่ตลอดเวลา ทำให้การบริการประชาชนเป็นไปอย่างต่อเนื่องไม่ติดขัด๕. การติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล การขนส่งและการใช้รถใช้ถนนเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) สขพ. ๕	๓๓๐,๐๐๐....	- บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒๘ เครื่อง และระบบซอฟต์แวร์ ๑ ระบบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒๑)	
รวม	๓๓๐,๐๐๐....		
ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	๑,๓๕๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒๒)	
รวม	๑,๓๕๐,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	๙,๓๖๑,๒๐๐.....	- บำรุงรักษา ๗ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒๙๔๙ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒๓) $๓,๔๕๙,๐๐๐ / ๑๒ = ๒๘๘,๒๕๐ / ๑$ $๕,๙๐๒,๒๐๐ / ๙ = ๖๕๕๘๐๐ / ๑$	
รวม	๙,๓๖๑,๒๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	๒๒,๓๙๑,๗๐๐....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔,๓๒๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒๔)	
รวม	๒๒,๓๙๑,๗๐๐....		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๔๙๑,๑๓๐....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบเชื่อมโยง ๔ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๕)	
รวม	๔๙๑,๑๓๐....		
ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๑,๔๔๐,๒๓๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๖ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๖)	
รวม	๑,๔๔๐,๒๓๐.....		
ผลผลิตที่ ๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๒,๔๗๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๓ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔๒๕ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๗)	
รวม	๒,๔๗๐,๐๐๐.....		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๒,๙๐๒,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๒ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๓๔๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๘)	
รวม	๒,๙๐๒,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๙๒๒,๓๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๘ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๙)	
รวม	๙๒๒,๓๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๑๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	๙๐๙,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๗ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๖ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๐)	
รวม	๙๐๙,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๑๑ : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๙๕๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) จำนวน ๙ ระบบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๑)	
รวม	๙๕๐,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๑๒ : โครงการบำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)	๙๖๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) จำนวน ๑ ระบบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๒)	
รวม	๙๖๐,๐๐๐.....		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑๓ : จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)			
<p>๑. จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)</p>	๒๔,๗๐๘,๔๒๐...	<ul style="list-style-type: none"> - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)_ประกอบด้วย - ตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation ๔๙๓ (เครื่อง) - เครื่องคอมพิวเตอร์และโปรแกรมระบบปฏิบัติการ Window ๑๐ Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex ๓๐๕๐ AIO CTO ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องอ่านบัตรประชาชนและกรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThailD รุ่น TFK๒๗๐๐RB ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องจัดเก็บลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK๒๐R ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องพิมพ์ระบบใช้ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-๓๓๐ ๔๐๐ (เครื่อง) - ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC๑๕๐ ๖๐๐ (ชุด) - อุปกรณ์ กระจายสัญญาณ (L๒ Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG๒๒๐-๒๖ ๒๗๐ (เครื่อง) - ตู้สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECONNEX รุ่น FXR-๖๐๘๓๖ ๒๐๐ (ตู้) - สายสัญญาณระบบเครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT๖ (UTP) ๔๓๖๕ (ชุด) - สายสัญญาณระบบไฟฟ้า ๔๕๖๕ (ชุด) <p>(รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๓)</p>	
รวม	๒๔,๗๐๘,๔๒๐...		
ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ			
<p>รายการใช้จ่ายเงิน :</p> <p>๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ</p>	๙๓๓,๐๐๐....	(รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๔)	
รวม	๙๓๓,๐๐๐....		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๑,๘๘๘,๘๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑๙๔ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๕)	
รวม	๑,๘๘๘,๘๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๑๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๒,๐๙๗,๑๐๐...	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นนทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๖)	
รวม	๑๒,๐๙๗,๑๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	๑,๙๕๘,๑๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๗)	
รวม	๑,๙๕๘,๑๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๒๒๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๕๖๗ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๘)	
รวม	๒,๒๒๐,๐๐๐.....		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๖๗๑,๕๖๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑,๔๐๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๙)	
รวม	๒,๖๗๑,๕๖๐.....		
ผลผลิตที่ ๒๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑,๔๗๑,๙๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๕๙๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๐)	
รวม	๑,๔๗๑,๙๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๒๑ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๘,๓๗๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ - ส่วนกลาง จำนวน ๘๙๓ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒,๗๕๐ เครื่อง รวมทั้งสิ้น ๓,๖๔๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๑)	
รวม	๘,๓๗๐,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๒๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก	๖๐๐,๐๐๐.....	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๒๔๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๒)	
รวม	๖๐๐,๐๐๐.....		
ผลผลิตที่ ๒๓ : จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๖,๕๕๔,๔๐๐.....	- จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๓)	
รวม	๖,๕๕๔,๔๐๐.....		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๒๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๓,๓๖๐,๐๐๐...	- ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) รวมทั้งสิ้น ๕๐๘ เครื่อง (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๔)	
รวม	๑๓,๓๖๐,๐๐๐		
รวม	๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐		