



วาระการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔
วันอังคารที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว และได้ส่งรายงานการประชุมฯ ให้อนุกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใด กรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอคณะกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้จัดกรอบวงเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อดำเนินกิจกรรมตามพันธกิจของกองทุนฯ ให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกองทุนฯ ระยะ ๓ ปี โดยได้มีการจัดทำกรอบงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ไว้ ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณานำเสนอให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พิจารณานุมัติ โดยได้มีการกำหนดกรอบไว้ ดังนี้

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณและสัดส่วนตามพันธกิจปีที่ผ่านมา				กรอบวงเงินงบประมาณและสัดส่วนตามพันธกิจ	
	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓		ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔		ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	
	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก	๑,๒๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๖๑.๑	๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๖๐	๑,๖๘๕,๐๐๐,๐๐๐	๗๔
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	-	-	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๔	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๙
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๒๑.๑	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๘
พันธกิจที่ ๔ สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประชุม หมายเหตุขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๗.๘	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๑	๒๙๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๒
รวมกรอบวงเงินงบประมาณ	๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐

โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ มีผู้ขอรับจัดสรรเงินเพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแล้ว ดังนี้

๑. โครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) จำนวน ๑๘๐ โครงการ รวมเป็นเงิน ๑,๓๙๔,๐๒๙,๐๕๓ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ จำนวน ๒๓ โครงการ เป็นเงิน ๑๘๐,๐๘๓,๙๔๕ บาท

๑.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย จำนวน ๘๓ โครงการ เป็นเงิน ๓๖๒,๖๒๗,๒๐๒ บาท

๑.๓ กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย จำนวน ๑๘ โครงการ เป็นเงิน ๑๒,๑๙๕,๖๔๐ บาท

๑.๔ กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง จำนวน ๑๑ โครงการ เป็นเงิน ๒๑๗,๕๓๘,๔๙๑ บาท

/ ๑.๕ กลยุทธ์ที่...

๑.๕ กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง จำนวน ๕ โครงการ เป็นเงิน ๓๐,๒๖๘,๖๐๐ บาท

๑.๖ กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย จำนวน ๕ โครงการ เป็นเงิน ๙,๙๙๑,๑๗๕ บาท

๑.๗ กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ จำนวน ๒๙ โครงการ เป็นเงิน ๒๖๔,๕๒๔,๐๐๐ บาท

๒. โครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) จำนวน ๑๑ โครงการ รวมเป็นเงิน ๗๕,๙๙๙,๕๐๐ บาท

เพื่อให้การจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงได้นำโครงการที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง นำเสนอต่อคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาเห็นชอบ โดยโครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินตามมติคณะกรรมการฯ ในครั้งนี้ จะสามารถดำเนินการได้ต่อเมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้พิจารณาอนุมัติกรอบวงเงินสำหรับดำเนินโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (พันธกิจที่ ๑) ดังนี้

วาระที่ ๓.๑.๑ รายจ่ายประจำปีตามแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (พันธกิจที่ ๑)

ลำดับ	แผนงานโครงการรายจ่ายประจำปี	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน(บาท)
๓.๑.๑.๑	กลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑,๓๖๑ คน	๑๒	๒๙๐,๓๖๑,๓๘๐
๓.๑.๑.๒	กลุ่มยานพาหนะ และน้ำมันเชื้อเพลิง ๖๙ คัน	๒	๑๑๐,๒๔๑,๐๐๐
๓.๑.๑.๓	กลุ่มบำรุงรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	๔	๖๐,๔๐๑,๗๖๓
๓.๑.๑.๔	กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเทอร์เน็ต	๒	๑๕๒,๓๓๒,๓๑๐
รวม		๒๐	๖๑๓,๓๓๖,๔๕๓

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๔ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรลุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๓.๑.๑.๑ – ๓.๑.๑.๔ ดังนี้

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑...

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ กลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคล (๑๒ กลุ่มโครงการ)

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๑) กลุ่มโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ. ๑๔ แห่ง) (๑๔ โครงการ)

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ด้านปริมาณ : ๑. ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
และให้บริการประชาชน

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| - สขจ.เชียงใหม่ | ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง/คัน/ปี |
| - สขจ.เชียงราย | ไม่น้อยกว่า ๒๕ ครั้ง/คัน/ปี |
| - สขจ.นครสวรรค์ | ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี |
| - สขจ.บุรีรัมย์ | ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี |
| - สขจ.พิษณุโลก | ไม่น้อยกว่า ๑๗ ครั้ง/คัน/ปี |
| - สขจ.สิงห์บุรี | ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี |
| - สขจ.สุราษฎร์ธานี | ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง/คัน/ปี |
| - สขจ.อุบลราชธานี | ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี |
| - สขจ.อุดรธานี | ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี |
| - สขจ.จันทบุรี | ไม่น้อยกว่า ๒๒ ครั้ง/คัน/ปี |
| - สขจ.ปราจีนบุรี | ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี |
| - สขจ.นครราชสีมา | ไม่น้อยกว่า ๑๖ ครั้ง/คัน/ปี |
| - สขจ.พระนครศรีอยุธยา | ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี |
| - สขจ.ขอนแก่น | ไม่น้อยกว่า ๓๒ ครั้ง/คัน/ปี |

๒. สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

/โครงการทั้ง...

โครงการทั้ง ๑๔ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน (บาท)	มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (จำนวน ๑๔ โครงการ)				
(๑.๑)	โครงการในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ (สขจ.เชียงใหม่) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๒๖๑,๐๒๐	ความเห็นคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ คณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ผู้ขอรับจัดสรรสรุปผลสถิติการดำเนินงานที่ผ่านมาของปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน และจัดทำแผนการออกหน่วยเคลื่อนที่ในปี ประสงค์งบประมาณ ๒๕๖๕ ๒. ในส่วนของครุภัณฑ์ภายในรถ และรายการค่าใช้จ่าย เห็นควรให้มี จำนวน ราคา ระยะเวลาการใช้งาน และการบำรุงรักษา ที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ทั้ง ๑๔ โครงการ ๓. ในการบำรุงซ่อมแซม เห็นควรให้มี ราคาและระยะเวลาการใช้งานที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ๔. กรณีที่มีการจัดซื้ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ เห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรตรวจสอบกับศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสอบถามข้อมูลว่าจะต้องนำเข้าที่ประชุม คณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ กระทรวงคมนาคมกระทรวง หรือไม่ว่าง ๕. ให้ฝ่ายเลขานุการ จัดทำแบบสำรวจรายละเอียดข้อมูลโครงการสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้ง ๑๔ โครงการ และนำมารวบรวมข้อมูล เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาต่อไป ความเห็นคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ	๓.๑.๑.๑ (๑.๑)
(๑.๒)	โครงการในกลุ่มจังหวัดเชียงราย (สขจ.เชียงราย) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๔๐๗,๐๐๐		๓.๑.๑.๑ (๑.๒)
(๑.๓)	โครงการในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ (สขจ.นครสวรรค์) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๔๘๑,๗๔๐		๓.๑.๑.๑ (๑.๓)
(๑.๔)	โครงการในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ (สขจ.บุรีรัมย์) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๓๔๘,๙๖๐		๓.๑.๑.๑ (๑.๔)
(๑.๕)	โครงการในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก (สขจ.พิษณุโลก) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๔๙๑,๐๙๐		๓.๑.๑.๑ (๑.๕)
(๑.๖)	โครงการในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี (สขจ.สิงห์บุรี) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๒๕๕,๒๕๐		๓.๑.๑.๑ (๑.๖)
(๑.๗)	โครงการในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี (สขจ.สุราษฎร์ธานี) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๒๙๓,๒๐๐		๓.๑.๑.๑ (๑.๗)
(๑.๘)	โครงการในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี (สขจ.อุบลราชธานี) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๓๖๗,๓๖๐		๓.๑.๑.๑ (๑.๘)
(๑.๙)	โครงการในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี (สขจ.อุดรธานี) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๓๑๕,๙๒๐		๓.๑.๑.๑ (๑.๙)
(๑.๑๐)	โครงการในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี (สขจ.จันทบุรี) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๓๗๒,๕๔๐		๓.๑.๑.๑ (๑.๑๐)
(๑.๑๑)	โครงการในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๓๔๓,๔๐๐		๓.๑.๑.๑ (๑.๑๑)

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน (บาท)	มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลงฯ	เอกสาร แนบวาระที่
(๑.๑๒)	โครงการในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา (สขจ.นครราชสีมา) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๒๖๙,๖๘๐	คณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้	๓.๑.๑.๑ (๑.๑๒)
(๑.๑๓)	โครงการในกลุ่มจังหวัด พระนครศรีอยุธยา (สขจ.พระนครศรีอยุธยา) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๕๔๗,๖๓๐	๑. ในส่วนการจัดซื้อเครื่อง คอมพิวเตอร์ เห็นควรให้พิจารณาจำนวน เครื่องโดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่ากับการใช้ งานในการดำเนินโครงการเป็นหลัก	๓.๑.๑.๑ (๑.๑๓)
(๑.๑๔)	โครงการในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น (สขจ.ขอนแก่น) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๔๓๗,๔๓๐	๒. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่ง ทางบก สนับสนุนสื่อและเนื้อหาเพื่อใช้ในการ อบรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน และการขับขี่ยานพาหนะปลอดภัย ให้กับผู้ขอรับ จัดสรรเงินทั้ง ๑๔ โครงการ เพื่อให้เป็น มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ และให้เกิด ประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน	๓.๑.๑.๑ (๑.๑๔)

/โครงการทั้ง...

โครงการทั้ง ๑๔ โครงการ มีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑.๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ขอรับจัดสรร ๒๖๑,๐๒๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- <u>ตำแหน่งพนักงานขับรถ</u> (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ X ๑๐,๕๐๐ X ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓๐,๒๔๐	- <u>ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์</u> จำนวน ๖ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๑๒ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๓๐,๒๔๐ บาท (๖ X ๔๒๐ X ๑๒ = ๓๐,๒๔๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๓๐,๐๐๐	- <u>ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดต้นทาง)</u> จำนวน ๖๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๖๐๐ X ๓๐ = ๑๘,๐๐๐) - <u>ค่าน้ำมันรถขนส่งอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่</u> จำนวน ๔๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท (๔๐๐ X ๓๐ = ๑๒,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๒๖,๐๐๐	- <u>ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ และพ.ร.บ.</u> เป็นเงิน ๒๖,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๓๓,๗๘๐	- <u>ค่าบำรุงรักษารถโมบาย</u> จำนวน ๑,๐๘๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓,๗๘๐ บาท (๓,๐๐๐ X ๓.๕๐ = ๓,๗๘๐) - <u>ค่าซ่อมแซมรถโมบาย</u> เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๖. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๓,๐๐๐	- <u>ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ</u>
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๑๒,๐๐๐	- <u>ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย</u> (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๑๒ ครั้งๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท (๑๒ X ๑,๐๐๐ = ๑๒,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๑,๐๒๐	

/ (๑.๒) สำนักงาน...

(๑.๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ขอรับจัดสรร ๔๐๗,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- <u>ตำแหน่งพนักงานขับรถ</u> (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ X ๑๐,๕๐๐ X ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๖๓,๐๐๐	- <u>ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์</u> จำนวน ๖ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๒๕ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๖๓,๐๐๐ บาท (๖ X ๔๒๐ X ๒๕ = ๖๓,๐๐๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๙๓,๐๐๐	- <u>ค่าน้ำมันรถโมบาย</u> จำนวน ๒,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ X ๓๐ = ๖๐,๐๐๐) - <u>ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่</u> จำนวน ๘๕๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๒๕,๕๐๐ บาท (๘๕๐ X ๓๐ = ๒๕,๕๐๐) - <u>ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ</u> จำนวน ๒๕๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๗,๕๐๐ บาท (๒๕๐ X ๓๐ = ๗,๕๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๓๐,๐๐๐	- <u>ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ รถโมบาย และพ.ร.บ.</u>
๕. ค่าบำรุงรักษา	๓๕,๐๐๐	- <u>ค่าบำรุงรักษา</u> จำนวน ๑๐,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท (๑๐,๐๐๐ X ๓.๕๐ = ๓๕,๐๐๐)
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๘,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ</u>
๗. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๒,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ</u>
๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๕๐,๐๐๐	- <u>ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย</u> (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๒๕ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท (๒๕ X ๒,๐๐๐ = ๕๐,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๐๗,๐๐๐	

/(๑.๓) สำนักงาน...

(๑.๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ ขอรับจัดสรร ๔๘๑,๗๔๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- <u>ตำแหน่งพนักงานขับรถ</u> (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๒๖,๐๔๐	- <u>ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์</u> จำนวน ๑ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๖๒ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๒๖,๐๔๐ บาท (๑ x ๔๒๐ x ๖๒ = ๒๖,๐๔๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๒๗,๐๐๐	- <u>ค่าน้ำมันรถ</u> จำนวน ๘๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐บาท (๘๐๐ x ๓๐ = ๒๔,๐๐๐) - <u>ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ</u> จำนวน ๑๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท (๑๐๐ x ๓๐ = ๓,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๒๘,๐๐๐	- <u>ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ รถโมบาย และพ.ร.บ.</u>
๕. ค่าบำรุงรักษา	๔๕,๕๐๐	- <u>ค่าบำรุงรักษารถ</u> จำนวน ๑๓,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๔๕,๕๐๐ บาท (๑๓,๐๐๐ x ๓.๕๐ = ๔๕,๕๐๐)
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟและ ระบบไฟฟ้า	๖,๐๐๐	- <u>ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟและระบบไฟฟ้า</u>
๗. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- <u>ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ</u>
๘. ค่าบริการ internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีที่ไม่มีสัญญาณ internet)	๑๒,๐๐๐	- <u>ค่าinternet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีที่ไม่มีสัญญาณ internet)</u> เดือนละ ๑,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๑๒ = ๑๒,๐๐๐)
๙. ค่าอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	๑๖๖,๒๐๐	- <u>ค่าจัดซื้ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (เพื่อใช้อำนวยความสะดวกให้กับประชาชน)</u> จำนวน ๖ ชุด ราคาชุดละ ๒๗,๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖๖,๒๐๐ บาท (๖ x ๒๗,๗๐๐ = ๑๖๖,๒๐๐)
๑๐. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๐,๐๐๐	- <u>ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย(ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ)</u> จำนวน ๒๐ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท(๒๐ x ๒,๐๐๐ = ๔๐,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๘๑,๗๔๐	

/(๑.๔) สำนักงาน...

(๑.๔) สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ขอรับจัดสรร ๓๔๘,๙๖๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- <u>ตำแหน่งพนักงานขับรถ</u> (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๒๐,๑๖๐	- <u>ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดวันหยุดนักขัตฤกษ์</u> จำนวน ๒ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๒๔ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๒๐,๑๖๐ บาท (๒ x ๔๒๐ x ๒๔ = ๒๐,๑๖๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๙๐,๐๐๐	- <u>ค่าน้ำมันรถโมบาย</u> (จังหวัดต้นทาง) จำนวน ๓,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท (๓,๐๐๐ x ๓๐ = ๙๐,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๒๕,๐๐๐	- <u>ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑ และพ.ร.บ.</u>
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๒,๐๐๐	- <u>ค่าบำรุงรักษารถ</u> จำนวน ๑๒,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๔๒,๐๐๐ บาท (๑๒,๐๐๐ x ๓.๕๐ = ๔๒,๐๐๐)
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	- <u>ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ</u>
๗. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- <u>ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ</u>
๘. ค่าเชื่อมโยง Hi Speed internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีที่ไม่มีสัญญาณ internet)	๑๘,๐๐๐	- <u>ค่าเชื่อมโยง Hi Speed internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps</u> (กรณีที่ไม่มีสัญญาณ internet) เดือนละ ๑,๕๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๑,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๘,๐๐๐)
๙. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๑๖,๘๐๐	- <u>ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย</u> (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๒๔ ครั้งๆ ละ ๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท (๒๔ x ๗๐๐ = ๑๖,๘๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๔๘,๙๖๐	

(๑.๕) สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก ขอรับจัดสรร ๔๙๑,๐๙๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- <u>ตำแหน่งพนักงานขับรถ</u> (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๔๙,๘๘๐	- <u>ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์</u> - <u>เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก</u> จำนวน ๖ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๑๗ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๗,๑๔๐ บาท (๑ x ๔๒๐ x ๑๗ = ๗,๑๔๐) - <u>ลูกจ้างเหมาบริการ</u> จำนวน ๑ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๑๗ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๔๒,๘๔๐ บาท (๖ x ๔๒๐ x ๑๗ = ๔๒,๘๔๐)
๓. ค่าที่พักของพนักงานจ้างเหมาบริการ	๙,๖๐๐	- <u>กรณีออกหน่วยเคลื่อนที่ต่างจังหวัด</u> จำนวน ๑ คน รวม ๑๒ ครั้งๆ ละ ๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๖๐๐ บาท (๑ x ๑๔ x ๘๐๐ = ๙,๖๐๐)
๔. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๓๘,๐๐๐	- <u>ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดต้นทาง)</u> จำนวน ๑,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๓๐ = ๓๐,๐๐๐) - <u>ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่</u> เป็นเงิน ๕,๐๑๐ บาท - <u>ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ</u> จำนวน ๑๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท (๑๐๐ x ๓๐ = ๓,๐๐๐)
๕. ค่าเบี้ยประกันภัย	๓๑,๔๐๐	- <u>ค่าเบี้ยประกันภัยภาคบังคับ</u> เป็นเงิน ๑,๔๐๐ บาท - <u>ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ชั้น ๑</u> เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท

/๖. ค่าบำรุง...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๖. ค่าบำรุงรักษา	๑๑๘,๕๐๐	- <u>ค่าซ่อมแซมรถ</u> เปลี่ยนยางและล้อกระทะ จำนวน ๖ ล้อๆ ละ ๘,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท (๖ x ๘,๐๐๐ = ๔๘,๐๐๐) - <u>ค่าบำรุงรักษารถตามระยะทาง</u> จำนวน ๑๓,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คั้น เป็นเงิน ๕๒,๐๐๐ บาท (๑๓,๐๐๐ x ๔ = ๕๒,๕๐๐) - <u>ค่าทำสติ๊กเกอร์สีทึบ</u> เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - <u>ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ</u> เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๗. เครื่องปรับอากาศ	๒๙,๖๐๐	- <u>เครื่องปรับอากาศ ระบบ inverter ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู</u> (อ้างอิงจาก บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑)
๘. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- <u>ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ</u>
๙. ค่าบริการ Internet	๒๔,๐๐๐	- <u>ค่าบริการ Internet ความเร็วสูง ๓๐๐ Mbps (๔G ไม่จำกัดความเร็ว</u> จำนวน ๑๒ เดือนๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท
๑๐. ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์	๒๐,๐๐๐	- <u>ค่าใช้จ่ายสำหรับจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์</u>
๑๑. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๓๔,๐๐๐	- <u>ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย</u> (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๑๗ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๔,๐๐๐ บาท (๑๗ x ๒,๐๐๐ = ๓๔,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๑,๐๙๐	

/(๑.๖) สำนักงาน...

(๑.๖) สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี ขอรับจัดสรร ๒๕๕,๒๕๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- <u>ตำแหน่งพนักงานขับรถ</u> (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ X ๑๐,๕๐๐ X ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๑๒,๖๐๐	- <u>ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์</u> จำนวน ๕ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๖ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๑๒,๖๐๐ บาท (๕ X ๔๒๐ X ๖ = ๑๒,๖๐๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๒๑,๙๐๐	- <u>ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดต้นทาง)</u> จำนวน ๗๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท (๗๐๐ X ๓๐ = ๒๑,๐๐๐) - <u>ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ</u> จำนวน ๓๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๙๐๐ บาท (๓๐ X ๓๐ = ๙๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๔๐,๐๐๐	- <u>ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ และพ.ร.บ.</u> เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - <u>ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน</u> เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๘,๗๕๐	- <u>ค่าบำรุงรักษารถโมบาย</u> จำนวน ๒,๕๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๘,๗๕๐ บาท (๒,๕๐๐ X ๓.๕๐ = ๘,๗๕๐)
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๓,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ</u>
๗. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๓,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ</u>
๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๐,๐๐๐	- <u>ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย</u> (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๒๐ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท (๒๐ X ๒,๐๐๐ = ๔๐,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๕,๒๕๐	

(๑.๗) สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี ขอรับจัดสรร ๒๙๓,๒๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- <u>ตำแหน่งพนักงานขับรถ</u> (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๒๕,๒๐๐	- <u>ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์</u> จำนวน ๕ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๑๒ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๒๕,๒๐๐ บาท (๕ x ๔๒๐ x ๑๒ = ๒๕,๒๐๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๔๕,๐๐๐	- <u>ค่าน้ำมันรถโมบาย</u> (จังหวัดต้นทาง) จำนวน ๑,๕๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท (๑,๕๐๐ x ๓๐ = ๔๕,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๔๐,๐๐๐	- <u>ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ และพ.ร.บ.</u> เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - <u>ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน</u> เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๒๘,๐๐๐	- <u>ค่าบำรุงรักษารถ</u> จำนวน ๘,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท (๘,๐๐๐ x ๓.๕๐ = ๒๘,๐๐๐)
๖. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- <u>ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ</u>
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๒๔,๐๐๐	- <u>ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย</u> (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๑๒ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท (๑๒ x ๒,๐๐๐ = ๒๔,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๙๓,๒๐๐	

/(๑.๘) สำนักงาน...

(๑.๘) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี ขอรับจัดสรร ๓๖๗,๓๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- <u>ตำแหน่งพนักงานขับรถ</u> (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ X ๑๐,๕๐๐ X ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๖๐,๔๘๐	- <u>ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์</u> จำนวน ๖ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๒๕ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๖๐,๔๘๐ บาท (๖ X ๔๒๐ X ๒๕ = ๖๐,๔๘๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๕๓,๔๐๐	- <u>ค่าน้ำมันรถโมบาย</u> (จังหวัดต้นทาง) จำนวน ๑,๒๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท (๑,๒๐๐ X ๓๐ = ๓๖,๐๐๐) - <u>ค่าน้ำมันรถขนส่งอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่</u> จำนวน ๔๘๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท (๔๘๐ X ๓๐ = ๑๔,๔๐๐) - <u>ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ</u> จำนวน ๑๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท (๑๐๐ X ๓๐ = ๓,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๒๕,๐๐๐	- <u>ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ รถโมบาย และพ.ร.บ.</u>
๕. ค่าบำรุงรักษา	๔๓,๗๕๐	- <u>ค่าบำรุงรักษา</u> จำนวน ๑๒,๕๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๔๓,๗๕๐ บาท (๑๒,๕๐๐ X ๓.๕๐ = ๔๓,๗๕๐)
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ</u>
๗. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ</u>
๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๘,๐๐๐	- <u>ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย</u> (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๒๔ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท (๒๔ X ๒,๐๐๐ = ๔๘,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๖๗,๓๖๐	

/(๑.๙) สำนักงาน...

(๑.๙) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ขอรับจัดสรร ๓๑๕,๙๒๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- <u>ตำแหน่งพนักงานขับรถ</u> (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๐,๐๘๐	- <u>ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์</u> จำนวน ๖ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๔ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๑๐,๐๘๐ บาท (๖ x ๔๒๐ x ๔ = ๑๐,๐๘๐)
๓. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปรายการ	๓,๘๔๐	- <u>ค่าเบี้ยเลี้ยงสำหรับพนักงานขับรถในกรณีเดินทางไปต่างจังหวัด</u> จำนวน ๑ คน วันละ ๒๔๐ บาท จำนวน ๑๖ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๘๔๐ บาท (๑ x ๒๔๐ x ๑๖ = ๓,๘๔๐)
๔. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๖๓,๐๐๐	- <u>ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดต้นทาง)</u> จำนวน ๒,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๓๐ = ๖๐,๐๐๐) - <u>ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ</u> จำนวน ๑๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท (๑๐๐ x ๓๐ = ๓,๐๐๐)
๕. ค่าเบี้ยประกันภัย	๑๕,๐๐๐	- <u>ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๓</u>
๖. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๒,๐๐๐	- <u>ค่าบำรุงรักษารถโมบาย</u> จำนวน ๑๒,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๔๒,๐๐๐ บาท (๑๒,๐๐๐ x ๓.๕๐ = ๔๒,๐๐๐)
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ</u>
๘. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ</u>
๙. ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องทดสอบ Exam	๕,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องทดสอบ Exam</u>
๑๐. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๐,๐๐๐	- <u>ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย</u> (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๒๐ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท (๒๐ x ๒,๐๐๐ = ๔๐,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๑๕,๙๒๐	

/(๑.๑๐) สำนักงาน...

(๑.๑๐) สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี ขอรับจัดสรร ๓๗๒,๕๔๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- <u>ตำแหน่งพนักงานขับรถ</u> (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ X ๑๐,๕๐๐ X ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๔๗,๐๔๐	- <u>ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดวันนักขัตฤกษ์</u> จำนวน ๘ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๑๔ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๔๗,๐๔๐ บาท (๘ X ๔๒๐ X ๑๔ = ๔๗,๐๔๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๕๗,๐๐๐	- <u>ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดต้นทาง)</u> จำนวน ๑,๒๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท (๑,๒๐๐ X ๓๐ = ๓๖,๐๐๐) - <u>ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่</u> จำนวน ๖๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๖๐๐ X ๓๐ = ๑๘,๐๐๐) - <u>ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ</u> จำนวน ๑๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท (๑๐๐ X ๓๐ = ๓,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๒๘,๐๐๐	- <u>ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ รถโมบาย และพ.ร.บ.</u>
๕. ค่าบำรุงรักษา	๕๙,๕๐๐	- <u>ค่าบำรุงรักษารถโมบาย</u> จำนวน ๑๗,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๕๙,๕๐๐ บาท (๑๗,๐๐๐ X ๓.๕๐ = ๕๙,๕๐๐)
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ</u>
๗. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ</u>
๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๔,๐๐๐	- <u>ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย</u> (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๒๒ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๔,๐๐๐ บาท (๒๒ X ๒,๐๐๐ = ๔๔,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๗๒,๕๔๐	

/(๑.๑๑) สำนักงาน...

(๑.๑๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ขอรับจัดสรร ๓๔๓,๕๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- <u>ตำแหน่งพนักงานขับรถ</u> (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๑,๕๐๐	- <u>ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์</u> จำนวน ๑ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๑๐ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๔,๒๐๐ บาท (๑ x ๔๒๐ x ๑๐ = ๔,๒๐๐) - <u>ปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด</u> จำนวน ๑ คน ชั่วโมงละ ๕๐ บาท รวม ๑๔๔ ชั่วโมง (ไม่เกินวันละ ๔ ชั่วโมง) เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท (๑ x ๑๔๔ x ๕๐ = ๗,๒๐๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๔๒,๐๐๐	- <u>ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดต้นทาง)</u> จำนวน ๑,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๓๐ = ๓๐,๐๐๐) - <u>ค่าน้ำมันรถขนส่งอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่</u> จำนวน ๒๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๓๐ = ๖,๐๐๐) - <u>ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ</u> จำนวน ๒๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๓๐ = ๖,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๒๒,๐๐๐	- <u>ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ และพ.ร.บ.</u>
๕. ค่าบำรุงรักษา	๖๙,๐๐๐	- <u>ค่าบำรุงรักษา</u> จำนวน ๖,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท (๑๐,๐๐๐ x ๓.๕๐ = ๔๓,๗๕๐) - <u>ค่าซ่อมแซมรถโมบาย</u> เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๒,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ</u>
๗. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๒,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ</u>
๘. ค่าบริการ internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีที่ไม่มีสัญญาณ internet)	๙,๐๐๐	- <u>ค่าinternet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps</u> (กรณีที่ไม่มีสัญญาณ internet) เดือนละ ๗๕๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท (๗๕๐ x ๑๒ = ๙,๐๐๐)
๙. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๖๐,๐๐๐	- <u>ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย</u> (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๒๔ ครั้งๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท (๒๔ x ๒,๕๐๐ = ๖๐,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๔๓,๕๐๐	

/(๑.๑๒) สำนักงาน...

(๑.๑๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ขอรับจัดสรร ๒๖๙,๖๘๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- <u>ตำแหน่งพนักงานขับรถ</u> (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑,๖๘๐	- <u>ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์</u> จำนวน ๑ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๔ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๑,๖๘๐ บาท (๑ x ๔๒๐ x ๔ = ๑,๖๘๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๓๐,๐๐๐	- <u>ค่าน้ำมันรถโมบาย</u> (จังหวัดต้นทาง) จำนวน ๑,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๓๐ = ๓๐,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๔๐,๐๐๐	- <u>ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ และพ.ร.บ.</u> เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - <u>ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน</u> เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๓๕,๐๐๐	- <u>ค่าบำรุงรักษารถโมบาย</u> จำนวน ๑๐,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท (๑๐,๐๐๐ x ๓.๕๐ = ๓๕,๐๐๐)
๖. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ</u>
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๓๒,๐๐๐	- <u>ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย</u> (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๑๖ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท (๑๖ x ๒,๐๐๐ = ๓๒,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๙,๖๘๐	

/(๑.๑๓) สำนักงาน...

(๑.๑๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอรับจัดสรร ๕๔๗,๖๓๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- <u>ตำแหน่งพนักงานขับรถ</u> (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๖๐,๔๘๐	- <u>ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์</u> จำนวน ๖ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๒๔ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๖๐,๔๘๐ บาท (๖ x ๔๒๐ x ๒๔ = ๖๐,๔๘๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๕๓,๔๐๐	- <u>ค่าน้ำมันรถโมบาย</u> (จังหวัดต้นทาง) จำนวน ๑,๒๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท (๑,๒๐๐ x ๓๐ = ๓๖,๐๐๐) - <u>ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่</u> จำนวน ๔๘๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท (๔๘๐ x ๓๐ = ๑๔,๔๐๐) - <u>ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ</u> จำนวน ๑๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท (๑๐๐ x ๓๐ = ๓,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๒๕,๐๐๐	- <u>ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ รถโมบาย และพ.ร.บ.</u>
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๓,๗๕๐	- <u>ค่าบำรุงรักษารถโมบาย</u> จำนวน ๑๒,๕๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๔๓,๗๕๐ บาท (๑๒,๕๐๐ x ๓.๕๐ = ๔๓,๗๕๐)
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ</u>
๗. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ</u>
๘. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ประกอบและระบบ Pre Test ข้อทดสอบใบอนุญาตขับรถแบบ All in One (ระบบปิด)	๑๘๐,๐๐๐	- <u>ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมระบบ Pre Test แบบ All in One</u> (เพื่อทดแทนเครื่อง E-exam ของเดิมที่ชำรุดไม่สามารถใช้งานได้) จำนวน ๕ ชุด รวมค่าติดตั้ง ราคาชุดละ ๒๖,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๓๐,๐๐๐ บาท (๕ x ๒๖,๐๐๐ = ๑๓๐,๐๐๐) - <u>ค่าจัดทำโต๊ะวางแบบพับเก็บอุปกรณ์ได้</u> จำนวน ๕ ชุด ราคาชุดละ ๑๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท (๕ x ๑๐,๐๐๐ = ๕๐,๐๐๐)
๙. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๔๘,๐๐๐	- <u>ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย</u> (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่น ๆ) จำนวน ๒๔ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท (๒๔ x ๒,๐๐๐ = ๔๘,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๔๗,๖๓๐	

/(๑.๑๔) สำนักงาน...

(๑.๑๔) สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ขอรับจัดสรร ๔๓๗,๔๓๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- <u>ตำแหน่งพนักงานขับรถ</u> (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๔๐,๓๒๐	- <u>ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์</u> จำนวน ๖ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๑๖ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๔๐,๓๒๐ บาท (๖ x ๔๒๐ x ๑๖ = ๔๐,๓๒๐)
๓. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไป ราชการ สำหรับพนักงานขับรถ	๕,๗๖๐	- <u>กรณีเดินทางไปปฏิบัติงานต่างจังหวัดสำหรับพนักงานขับรถ</u> จำนวน ๑ คน ครั้งละ ๒๔๐ บาท รวม ๒๔ ครั้ง (เฉพาะไปต่างจังหวัด) เป็นเงิน ๕,๗๖๐ บาท (๑ x ๒๔๐ x ๒๔ = ๕,๗๖๐)
๔. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๙๙,๐๐๐	- <u>ค่าน้ำมันรถ</u> (จังหวัดต้นทาง) จำนวน ๓,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท (๓,๐๐๐ x ๓๐ = ๙๐,๐๐๐) - <u>ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ</u> จำนวน ๓๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท (๓๐๐ x ๓๐ = ๙,๐๐๐)
๕. ค่าเบี้ยประกันภัย	๔๒,๖๐๐	- <u>ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ รถโมบาย และพ.ร.บ.</u> เป็นเงิน ๒๗,๖๐๐ บาท - <u>ค่าประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน</u> เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๖. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๓,๗๕๐	- <u>ค่าบำรุงรักษารถโมบาย</u> จำนวน ๑๒,๕๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๔๓,๗๕๐ บาท (๑๒,๕๐๐ x ๓.๕๐ = ๔๓,๗๕๐)
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ</u>
๘. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๑๐,๐๐๐	- <u>บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ</u>
๙. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๖๔,๐๐๐	- <u>ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย</u> (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๓๒ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๔,๐๐๐ บาท (๒๔ x ๒,๐๐๐ = ๖๔,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๓๗,๔๓๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๑.๑ - ๑.๑๔)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๒)....

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๒) กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่และการบริหารโรงเรียน
การขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (๔ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒.๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ สอนขับรถ ศูนย์ สอนขับรถบรรทุก ขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) (สนภ.) ๑,๔๒๐,๘๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบ จ้างเหมาบริการ รายบุคคล เพื่อเป็น ผู้ฝึกสอนขับรถ บรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถ บรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเพื่อ เป็นผู้ฝึกสอนขับ รถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับ รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน ปฏิบัติงานระหว่างเดือน ต.ค. ๖๔ – ก.ย. ๖๕ รวม ๑๒ เดือน ด้านคุณภาพ : - ผู้ฝึกสอนสามารถ ผลิตผู้ขับรถให้มีความรู้ และทักษะการขับรถที่ ถูกต้องและปลอดภัย	ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้ ๑. ให้ปรับปรุงผลผลิตและ ตัวชี้วัดของโครงการให้มีความ ชัดเจนมากยิ่งขึ้น ๒. ให้สำนักสวัสดิภาพการ ขนส่งทางบก ประสานงานกับ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ เพื่อ พัฒนาและยกระดับการสอนของ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) เช่น การนำ Driving simulator มาใช้ในการสอน เป็นต้น ๓. ให้สำนักสวัสดิภาพการ ขนส่งทางบก กำกับ ดูแลการ ดำเนินงานของศูนย์สอนขับรถ ขนาดใหญ่ของแต่ละจังหวัด ให้เกิด ความเหมาะสม ๔. ให้พิจารณาเงื่อนไขและ คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งของ ผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ให้มีความเหมาะสมและให้ พิจารณาในการเพิ่มตำแหน่งด้าน วิชาการของศูนย์สอนขับรถบรรทุก ขนาดใหญ่ตามความจำเป็น	๓.๑.๑.๑ (๒.๑)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒.๑) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑,๔๒๐,๘๐๐๑๔๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑,๓๒๐,๐๐๐.-	๒๒,๐๐๐ บาท/คน/เดือน รวม ๕ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย.๖๕) (๒๒,๐๐๐ x ๕ x ๑๒ = ๑,๓๒๐,๐๐๐ บาท)
๒. ค่าตอบแทนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๐๐,๘๐๐.-	วันเสาร์ – อาทิตย์ เดือนละ ๔ วันๆ ละ ๗ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐ บาท เป็นเงิน ๑,๖๘๐ บาท รวม ๕ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑,๖๘๐ x ๕ x ๑๒ = ๑๐๐,๘๐๐ บาท)
รวม	๑,๔๒๐,๘๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๒.๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๒.๒)....

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒.๒)	โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารงาน โรงเรียนการขนส่ง ของกรมการขนส่ง ทางบก (สขจ.ชัยภูมิ) ๙๙๗,๕๖๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบ จ้างเหมาบริการ รายบุคคลเพื่อ บริหารงาน โรงเรียนการขนส่ง ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดชัยภูมิ	ด้านปริมาณ : - มีลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ เพื่อ บริหารงานโรงเรียน การขนส่งของ สำนักงานขนส่งจังหวัด ชัยภูมิ จำนวน ๔ คน เพื่อปฏิบัติงานระหว่าง เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕ รวม ๑๒ เดือน ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างสามารถ ปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ บรรลุ เป้าหมายที่กำหนดไว้	<u>ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ</u> คณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้ ๑. ให้ประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้มีกลุ่มเป้าหมายเข้ามา ฝึกอบรมเพิ่มความรู้ความ สามารถในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยมากขึ้น ๒.ให้นำรายได้ที่เกิดจาก โรงเรียนสอนขับรถหรือศูนย์สอน ขับรถ พร้อมจัดทำแผนในการ เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมให้ ความรู้แก่กลุ่มเป้าหมายของ โครงการ	๓.๑.๑.๑ (๒.๒)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒.๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ ขอรับจัดสรร ๙๙๗,๕๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง (ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ)		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล - วุฒิการศึกษาปริญญาตรีหรือเทียบเท่า (ประสบการณ์ ๒ ปี) จำนวน ๓ คน	๖๒๑,๐๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๗,๒๕๐ บาท/คน/เดือน รวม ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๗,๒๕๐ X ๓ X ๑๒ = ๖๒๑,๐๐๐)
๒. ค่าจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล - วุฒิการศึกษาปริญญาโท (ประสบการณ์ ๒ ปี หรือปริญญาตรี ประสบการณ์ ๕ ปี) จำนวน ๑ คน	๒๓๘,๒๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๙,๘๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๙,๘๕๐ X ๑ X ๑๒ = ๒๓๘,๒๐๐)
๓. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนด (นอกเวลาราชการ) - สำหรับลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๔ คน	๑๓๘,๓๖๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้อบรมภาคทฤษฎี รุ่นละ ๕ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๒๕๐ บาท/รุ่น) เป็นจำนวน ๑๒ รุ่น (๒๕๐ X ๑๒ = ๓,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้ฝึกภาคปฏิบัติ วันละ ๒ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๑๐๐ บาท/วัน) เป็นจำนวน ๑๒๐ วัน จำนวน ๔ คน (๑๐๐ X ๑๒๐ X ๔ = ๔๘,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ กำหนดให้ฝึก ภาคปฏิบัติวันละไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่ม ๔๒๐ บาท/วัน (ปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมงจะได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) เป็นจำนวน ๕๒ วัน จำนวน ๔ คน (๔๒๐ X ๕๒ X ๔ = ๘๗,๓๖๐.- บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๘,๓๖๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๙๗,๕๖๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๒.๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๒.๓)....

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒.๓)	โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารงาน โรงเรียนการขนส่ง ของกรมการขนส่ง ทางบก (สขจ.เพชรบูรณ์) ๙๙๗,๕๖๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบ จ้างเหมาบริการ รายบุคคลเพื่อ บริหารงาน โรงเรียนการขนส่ง ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัด เพชรบูรณ์	ด้านปริมาณ : - มีลูกจ้างเหมา บริการรายบุคคลที่มี ความรู้ ความสามารถ เพื่อ บริหารงาน โรงเรียนการขนส่ง ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๔ คน เพื่อ ปฏิบัติงานระหว่าง เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕ รวม ๑๒ เดือน ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างสามารถ ปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ บรรลุ เป้าหมายที่กำหนดไว้	<u>ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ</u> คณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้ ๑. ให้ประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้มีกลุ่มเป้าหมายเข้ามา ฝึกอบรมเพิ่มความรู้ ความสามารถในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัยมากขึ้น ๒.ให้นำรายได้ที่เกิดจาก โรงเรียนสอนขับรถหรือศูนย์สอน ขับรถ พร้อมจัดทำแผนในการ เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมให้ ความรู้แก่กลุ่มเป้าหมายของ โครงการ	๓.๑.๑.๑ (๒.๓)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒.๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ขอรับจัดสรร ๙๙๗,๕๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง (ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์)		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล - วุฒิการศึกษาปริญญาตรีหรือเทียบเท่า (ประสบการณ์ ๒ ปี) จำนวน ๓ คน	๖๒๑,๐๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๗,๒๕๐ บาท/คน/เดือน รวม ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๗,๒๕๐ X ๓ X ๑๒ = ๖๒๑,๐๐๐)
๒. ค่าจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล - วุฒิการศึกษาปริญญาโท (ประสบการณ์ ๒ ปี หรือปริญญาตรี ประสบการณ์ ๕ ปี) จำนวน ๑ คน	๒๓๘,๒๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๙,๘๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๙,๘๕๐ X ๑ X ๑๒ = ๒๓๘,๒๐๐)
๓. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนด (นอกเวลาราชการ) - สำหรับลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๔ คน	๑๓๘,๓๖๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้อบรมภาคทฤษฎี รุ่นละ ๕ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๒๕๐ บาท/รุ่น) เป็นจำนวน ๑๒ รุ่น (๒๕๐ X ๑๒ = ๓,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้ฝึกภาคปฏิบัติ วันละ ๒ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๑๐๐ บาท/วัน) เป็นจำนวน ๑๒๐ วัน จำนวน ๔ คน (๑๐๐ X ๑๒๐ X ๔ = ๔๘,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ กำหนดให้ฝึก ภาคปฏิบัติวันละไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่ม ๔๒๐ บาท/วัน (ปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมงจะได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) เป็นจำนวน ๕๒ วัน จำนวน ๔ คน (๔๒๐ X ๕๒ X ๔ = ๘๗,๓๖๐.- บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๘,๓๖๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๙๗,๕๖๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๒.๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๒.๔)....

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒.๔)	โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารงาน โรงเรียนการขนส่ง ของกรมการขนส่ง ทางบก (สขจ.ชลบุรี) ๙๙๗,๕๖๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบ จ้างเหมาบริการ รายบุคคลเพื่อ บริหารงาน โรงเรียนการขนส่ง ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดชลบุรี	ด้านปริมาณ : - มีลูกจ้างเหมา บริการรายบุคคลที่มี ความรู้ ความสามารถ เพื่อบริหารงาน โรงเรียนการขนส่ง ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดชลบุรี จำนวน ๔ คน เพื่อปฏิบัติงาน ระหว่าง เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕ รวม ๑๒ เดือน ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างสามารถ ปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ บรรลุ เป้าหมายที่กำหนดไว้	<u>ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ</u> คณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้ ๑. ให้ประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้มีกลุ่มเป้าหมายเข้ามา ฝึกอบรมเพิ่มความรู้ ความสามารถในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัยมากขึ้น ๒.ให้นำรายได้ที่เกิดจาก โรงเรียนสอนขับรถหรือศูนย์สอน ขับรถ พร้อมจัดทำแผนในการ เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมให้ ความรู้แก่กลุ่มเป้าหมายของ โครงการ	๓.๑.๑.๑ (๒.๔)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒.๔) สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี ขอรับจัดสรร ๙๙๗,๕๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง (ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี)		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล - วุฒิการศึกษาปริญญาตรีหรือเทียบเท่า (ประสบการณ์ ๒ ปี) จำนวน ๓ คน	๖๒๑,๐๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๗,๒๕๐ บาท/คน/เดือน รวม ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๗,๒๕๐ X ๓ X ๑๒ = ๖๒๑,๐๐๐)
๒. ค่าจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล - วุฒิการศึกษาปริญญาโท (ประสบการณ์ ๒ ปี หรือปริญญาตรี ประสบการณ์ ๕ ปี) จำนวน ๑ คน	๒๓๘,๒๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๙,๘๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๙,๘๕๐ X ๑ X ๑๒ = ๒๓๘,๒๐๐)
๓. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนด (นอกเวลาราชการ) - สำหรับลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๔ คน	๑๓๘,๓๖๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้อบรมภาคทฤษฎี รุ่นละ ๕ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๒๕๐ บาท/รุ่น) เป็นจำนวน ๑๒ รุ่น (๒๕๐ X ๑๒ = ๓,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้ฝึกภาคปฏิบัติ วัน ละ ๒ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๑๐๐ บาท/วัน) เป็นจำนวน ๑๒๐ วัน จำนวน ๔ คน (๑๐๐ X ๑๒๐ X ๔ = ๔๘,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ กำหนดให้ฝึก ภาคปฏิบัติวันละไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่ม ๔๒๐ บาท/วัน (ปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมงจะได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) เป็นจำนวน ๕๒ วัน จำนวน ๔ คน (๔๒๐ X ๕๒ X ๔ = ๘๗,๓๖๐.- บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๘,๓๖๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๙๗,๕๖๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๒.๔)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๓)....

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนว.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลงฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนว.) ๒,๒๙๓,๖๘๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติงานตามโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ จำนวน ๑๕ อัตรา ดังนี้ ๑. วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี - นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๓ คน - นักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน ๒. วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) - นายช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๗ คน - เจ้าพนักงานธุรการ จำนวน ๑ คน ๓. วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน	ด้านปริมาณ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ นายช่างตรวจสอบสภาพรถ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล รวมจำนวน ๑๕ คน เพื่อปฏิบัติงานตามโครงการฯ ด้านคุณภาพ : นักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ นายช่างตรวจสอบสภาพรถ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย อย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนด	ความเห็นคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ คณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับตัวชี้วัด ด้านปริมาณ และด้านคุณภาพ ให้สอดคล้องกับผลผลิตและกิจกรรม เพื่อให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการดำเนินโครงการ	๓.๑.๑.๑ (๓)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๓) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๒,๒๙๓,๖๘๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติงานตามโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ จำนวน ๑๕ อัตรา ดังนี้ <u>วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี</u> - นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๓ คน - นักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน <u>วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)</u> - นายช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๗ คน - เจ้าพนักงานธุรการ จำนวน ๑ คน <u>วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)</u> - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน		
๑. ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง คุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกันในทุกสาขาวิชา	๕๖๗,๐๐๐	- วุฒิการศึกษาในระดับปริญญาตรีอัตราค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือนจำนวน ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕)
๒. ตำแหน่งนักวิชาการคอมพิวเตอร์ คุณวุฒิปริญญาตรีหรือเทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชาใดวิชาหนึ่งทางด้านคอมพิวเตอร์	๑๘๙,๐๐๐	- วุฒิการศึกษาในระดับปริญญาตรีอัตราค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕)
๓. ตำแหน่ง นายช่างตรวจสอบสภาพรถ คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือที่เทียบได้ในระดับเดียวกันทางด้านช่างยนต์ สาขาวิชาเครื่องกล	๑,๐๑๔,๗๒๐	- วุฒิการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตราค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๗ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕)
๔. ตำแหน่งเจ้าพนักงานธุรการคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ทางด้านพาณิชยกรรม บริหารธุรกิจ	๑๔๔,๙๖๐	- วุฒิการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตราค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕)
๕. ตำแหน่งเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ด้านคอมพิวเตอร์บริหารธุรกิจ	๓๗๘,๐๐๐	- วุฒิการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) อัตรา ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒,๒๙๓,๖๘๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๔)....

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๔) โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนว.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๔)	โครงการดำเนินงาน ทดสอบการทรงตัว รถโดยสาร ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๕ (สนว.) ๒,๐๓๒,๒๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมา บริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติ หน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ ในการขนส่งผู้โดยสาร และ จัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้ เป็นฐานข้อมูลประกอบในการ วิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ จำนวน ๕ ศูนย์ทดสอบ <u>วุฒิการศึกษาระดับ</u> <u>ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง</u> <u>(ปวส.)</u> - ปวส. (มีประสบการณ์) ๓ คน - ปวส. ๒ คน <u>วุฒิการศึกษาระดับ</u> <u>ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)</u> - ปวช. (มีประสบการณ์) ๔ คน - ปวช. ๖ คน	ด้านปริมาณ : ดำเนินการทดสอบ การทรงตัวครบตาม หลักเกณฑ์การ ทดสอบ ด้านคุณภาพ : รถที่ผ่านเกณฑ์การ ทรงตัว มีมาตรฐาน ความปลอดภัยใน การใช้งานเพื่อ ขนส่งผู้โดยสาร	<u>ความเห็นคณะทำงาน</u> <u>พิจารณากลับกรองฯ</u> คณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ ปรับตัวชี้วัด ด้าน ปริมาณ และด้าน คุณภาพ ให้สอดคล้อง กับผลผลิตและกิจกรรม เพื่อให้เห็นถึง ประสิทธิภาพในการ ดำเนินโครงการ	๓.๑.๑.๑ (๔)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๔) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๒,๐๓๒,๒๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ จำนวน ๕ ศูนย์ทดสอบ		
๑. สำนักงานขนส่ง จังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒	๔๐๙,๖๘๐	- ปวส. ๑ คน ๑๒,๐๘๐x๑๒ = ๑๔๔,๙๖๐ บาท - ปวช. ๒ คน (มีประสบการณ์) ๑๑,๐๓๐x๒x๑๒ = ๒๖๔,๗๒๐ บาท
๒. สำนักงานขนส่ง จังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒	๔๑๐,๖๔๐	- ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐x๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท - ปวช. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๑,๐๓๐x๑๒ = ๑๓๒,๓๖๐ บาท- - ปวช. ๑ คน ๑๐,๕๐๐x๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๓. สำนักงานขนส่ง จังหวัดสงขลา แห่งที่ ๑	๔๐๔,๒๘๐	- ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐x๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท- - ปวช. ๒ คน ๑๐,๕๐๐x๑๒x๒ = ๒๕๒,๐๐๐ บาท
๔. สำนักงานขนส่ง จังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง	๔๐๓,๓๒๐	- ปวส. ๑ คน ๑๒,๐๘๐x๑๒ = ๑๔๔,๙๖๐ บาท - ปวช. ๑ คน ๑๐,๕๐๐x๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท - ปวช. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๑,๐๓๐ x ๑๒ = ๑๓๒,๓๖๐ บาท
๕. สำนักงานขนส่ง จังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒	๔๐๔,๒๘๐	- ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐ x ๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท - ปวช. ๒ คน ๑๐,๕๐๐ x ๒ x ๑๒ = ๒๕๒,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒,๐๓๒,๒๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๔)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๕)....

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
(ผู้ช่วยช่างตรวจสอบรถ) (สนว.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสอบรถ) (สนว.) ๔๕,๘๕๑,๔๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรถตามระบบสัญญาจ้างวุฒิปริญญาตรี และ ปวส. จำนวน ๓๑๖ คน เพื่อปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพรถประจำหน่วยงานตรวจสอบรถ และช่วยปฏิบัติงานการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการตรวจสอบรถก่อนใช้งานตามแผนที่กำหนด - ผู้ช่วยช่างตรวจสอบรถคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง จำนวน ๓๑๒ คน - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง จำนวน ๓ คน - เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์คุณวุฒิปริญญาตรี วทบ.หรือ วศบ.หรือ อศบ. (ด้านคอมพิวเตอร์) จำนวน ๑ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรถจำนวน ๓๑๖ คน เพื่อปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบรถได้ครบถ้วน ด้านคุณภาพ : - เจ้าหน้าที่ตรวจสอบรถตามระบบสัญญาจ้างสามารถปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบรถ โดยใช้เครื่องตรวจสอบรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมายสำเร็จตามกำหนด รถที่ผ่านการตรวจมีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งาน	ความเห็นคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ คณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ และด้านคุณภาพ ให้สอดคล้องกับผลผลิตและกิจกรรมเพื่อให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการดำเนินโครงการ	๓.๑.๑.๑ (๕)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๕) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๔๕,๘๕๑,๔๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ ตามระบบสัญญาจ้าง วุฒิปริญญาตรี และ ปวส. จำนวน ๓๑๖ คน เพื่อปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพรถประจำหน่วยงานตรวจสอบสภาพรถ และช่วยปฏิบัติงานการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งานตามแผนที่กำหนด		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง จำนวน ๓๑๒ คน (คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งและลักษณะงานที่จะปฏิบัติปรากฏตามเอกสารแนบ ๑)	๔๕,๒๒๗,๕๒๐	ค่าจ้างเหมาบริการ คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตรา ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๓๑๒ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๒,๐๘๐ x ๓๑๒ x ๑๒ = ๔๕,๒๒๗,๕๒๐ บาท)
๒. ค่าจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง จำนวน ๓ คน (คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งและลักษณะงานที่จะปฏิบัติปรากฏตามเอกสารแนบ ๒)	๔๓๔,๘๘๐	ค่าจ้างเหมาบริการ คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตรา ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๒,๐๘๐ x ๓ x ๑๒ = ๔๓๔,๘๘๐ บาท)
๓. ค่าจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ คุณวุฒิปริญญาตรี วทบ.หรือ วศบ.หรือ อศบ.(ด้านคอมพิวเตอร์) จำนวน ๑ คน (คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งและลักษณะงานที่จะปฏิบัติปรากฏตามเอกสารแนบ ๓)	๑๘๙,๐๐๐	ค่าจ้างเหมาบริการ คุณวุฒิปริญญาตรี อัตรา ๑๕,๙๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๕,๙๕๐ x ๑ x ๑๒ = ๑๘๙,๐๐๐ บาท)
รวม	๔๕,๘๕๑,๔๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๕)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๖)....

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๖) การบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่
ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนส.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลงฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๖)	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนส.) ๕๐๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลสำหรับการปฏิบัติงานการบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์บริหารจัดการรถยนต์รับจ้างกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๓ ราย ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี หรือเทียบเท่า จำนวน ๒ คน - วุฒิ ปวช. หรือเทียบเท่า จำนวน ๑ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการที่มีความรู้ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร - ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ในการวิเคราะห์ประมวลผล ควบคุมคุณภาพข้อมูลรถแท็กซี่จากระบบ GPS - สามารถตรวจสอบและวิเคราะห์เรื่องราวร้องเรียนหรือข้อเสนอนะที่ได้รับความนิยมบริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) - สามารถจัดทำรายงานข้อมูลเชิงสถิติที่ได้จากการให้บริการผ่าน Application บนโทรศัพท์มือถือ - ปฏิบัติงานด้านข้อมูลในการบันทึกข้อมูลการกระทำผิด สติติต่าง ๆ ที่ได้รับความนิยมบริหารจัดการรถยนต์รับจ้าง กรมการขนส่งทางบก - สามารถตรวจสอบ ติดตามตำแหน่งรถและข้อมูลคนขับรถแท็กซี่ รวมถึง Feedback ที่ได้จากผู้รับบริการผ่าน Application บนโทรศัพท์มือถือ ด้านคุณภาพ : - การแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่เพื่อป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุและก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ	ความเห็นคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ คณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว เห็นว่า ปัญหาหลักคือผู้ขับรถแท็กซี่ไม่ค่อยแสดงตัวในการขับรถ Taxi OK จึงเห็นควรให้มีการนำข้อมูลจาก TMC (Taxi Management Center) มากำหนดมาตรการในการควบคุมประกอบการแท็กซี่	๓.๑.๑.๑ (๖)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดทั้งประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๖) สำนักการขนส่งผู้โดยสาร ขอรับจัดสรร ๕๐๔,๐๐๐ บาท			
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ เพื่อปฏิบัติงานด้านบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์บริหารจัดการรถยนต์รับจ้าง กรรมการขนส่งทางบก จำนวน ๓ คน - วุฒิ ป.ตรี หรือเทียบเท่า จำนวน ๒ คน - วุฒิ ปวช. หรือเทียบเท่า จำนวน ๑ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการตามระบบสัญญาจ้าง	๕๐๔,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทน <u>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการบริหารจัดการข้อมูล</u> ศูนย์บริหารจัดการรถยนต์รับจ้าง กรรมการขนส่งทางบก <u>คุณวุฒิปริญญาตรี</u> ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน/คน จำนวน ๒ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๒๕๖๔ - ก.ย. ๒๕๖๕) (๑๕,๗๕๐ x ๑๒ x ๒ = ๓๗๘,๐๐๐) <u>ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)</u> ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน/คน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๒๕๖๔ - ก.ย. ๒๕๖๕) (๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐) รวมเป็นเงิน ๕๐๔,๐๐๐ บาท (๓๗๘,๐๐๐ + ๑๒๖,๐๐๐)	อิงตามอัตรา เงินเดือนลูกจ้าง ชั่วคราว (๑๕,๗๕๐ บาท/ คน/เดือน) อิงตามอัตรา เงินเดือนลูกจ้าง ชั่วคราว (๑๐,๕๐๐ บาท/ คน/เดือน)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๐๔,๐๐๐.-		

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๖)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๗)....

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๗) โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (โทร.๑๕๘๔)
ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลงฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๗)	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (โทร.๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) ๔๗,๘๒๕,๕๖๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียน ตอบข้อ มูลที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบก และสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม ๗๗ จังหวัด จำนวน ๑๒๐ คน ส่วนกลาง - วุฒิ ปวช. ตำแหน่งพนักงานรับสายโทรศัพท์ จำนวน ๓๒ คน - วุฒิ ปวส. ตำแหน่งเจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน ๘ คน - วุฒิปริญญาตรี ตำแหน่งนักวิชาการด้านกฎหมาย จำนวน ๔ คน ส่วนภูมิภาค - วุฒิ ปวช. ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ขนส่ง จำนวน ๗๖ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียนและสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ที่มีความรู้ความสามารถและมีศักยภาพ พร้อมปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ - เรื่องร้องเรียนที่รับแจ้ง ได้รับการพิจารณาและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ พร้อมส่ง sms แจ้งผู้ร้องเรียน ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างเหมาบริการสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ - การดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายรัฐบาล - ผู้ใช้บริการ (โทร ๑๕๘๔) มีความพึงพอใจในการให้บริการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ความเห็นคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้วิเคราะห์ค่า งานของลูกจ้างที่ประจำการในแต่ละหน่วยงาน เพื่อประเมินภาระงานและจัดสรรจำนวนลูกจ้างให้เหมาะสม	๓.๑.๑.๑ (๗)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๗) กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๔๗,๘๒๕,๕๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียน ตอบข้อ มูลที่เกี่ยวข้องกับการกิจ ของกรมการขนส่งทางบก และสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม ๗๗ จังหวัด จำนวน ๑๒๐ คน <u>ส่วนกลาง</u> - วุฒิ ปวช. ตำแหน่ง พนักงานรับสายโทรศัพท์ จำนวน ๓๒ คน - วุฒิ ปวส. ตำแหน่ง เจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน ๘ คน - วุฒิปริญญาตรี ตำแหน่ง นักวิชาการด้านกฎหมาย จำนวน ๔ คน <u>ส่วนภูมิภาค</u> - วุฒิ ปวช. ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง จำนวน ๗๖ คน		
๑. ค่าตอบแทน		
๑.๑ ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๗,๑๖๔,๐๘๐.-	
- ค่าจ้างพนักงานรับสายโทรศัพท์ (Agent) ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ ส่วนกลาง จำนวน ๓๒ คน ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	๔,๐๓๒,๐๐๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๓๒ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) เป็นเงิน ๔,๐๓๒,๐๐๐ บาท
- ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะส่วนกลาง จำนวน ๘ คน ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น.	๑,๑๕๙,๖๘๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๘ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) เป็นเงิน ๑,๑๕๙,๖๘๐ บาท
- ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) ส่วนกลาง ๔ อัตราปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	๘๑๖,๓๖๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ปริญญาตรี จำนวน ๔ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) เป็นเงิน ๘๑๖,๓๖๐ บาท

/- ค่าจ้าง...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- ค่าจ้างพนักงานรับสายโทรศัพท์ (Agent) ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. จำนวน ๗๖ คน	๑๑,๑๕๖,๐๔๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๑ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี จำนวน ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) เป็นเงิน ๑๑,๑๕๖,๐๔๐ บาท
๑.๒ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการและพนักงานราชการที่ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ โทร.๑๕๘๔	๑,๓๒๔,๕๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และพนักงานราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ที่ปฏิบัติงานประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ ในส่วนกลาง คือ
ในส่วนกลาง - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) ๑๖.๓๐ น. - ๐๘.๓๐ น. วันละ ๙ คน จำนวน ๒๔๐ วัน	๔๓๒,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวน ๒๔๐ วัน ๆ ละ ๙ คน คนละ ๒๐๐ บาท (๒๔๐ x ๙ x ๒๐๐) รวมเป็นเงิน ๔๓๒,๐๐๐ บาท * (ผู้ควบคุม จำนวน ๑ คน เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท) * (เจ้าหน้าที่บันทึกเรื่องร้องเรียนการขอรับเงินสินบน จำนวน ๘ คน เป็นเงิน ๓๘๔,๐๐๐ บาท)
- วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ๑๒๕ วัน ๆ ละ ๓ ผลัด รวม ๑๗ คน	๘๙๒,๕๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๒๕ วัน วันละ ๑๗ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๒๕ x ๑๗ x ๔๒๐) รวมเป็นเงิน ๘,๙๒๕,๐๐๐ บาท <u>พนักงานรับโทรศัพท์</u> ผลัดเช้าจำนวน ๕ คน / ผลัดบ่ายจำนวน ๖ คน ผลัดกลางคืนจำนวน ๔ คน / ผู้ควบคุมจำนวน ๒ คน รวม ๑๗ คน <u>หมายเหตุ</u> การจัดจำนวนเจ้าหน้าที่ในรอบผลัดต่าง ๆ อาจมีการหมุนเวียนตามความเหมาะสม เช่น ในช่วงเทศกาลวันหยุดหรือ วันหยุดนักขัตฤกษ์ หรือ ตามนโยบายของผู้บริหาร

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑.๓ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการ พนักงานราชการและลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ ส่วนภูมิภาค รวม ๗๖ จังหวัด - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) ๑๖.๓๐-๑๘.๓๐ น. ๒๔๐ วัน ๆ ละ ๒ คน - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ๑๒๕ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน	๒๓,๒๕๖,๐๐๐.- ๗,๒๙๖,๐๐๐.- ๑๕,๙๖๐,๐๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการพนักงานราชการและลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ โทร. ๑๕๘๔ ส่วนภูมิภาค มีรายละเอียด ดังนี้ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวน ๒๔๐ วันๆละ ๒ คนๆละ ๒๐๐ บาท (๒x๒๐๐=๔๐๐x๒๔๐=๙๖,๐๐๐ บาท x ๗๖ จังหวัด) รวมเป็นเงิน ๗,๒๙๖,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๒๕ วันๆ ละ ๒ ผลัดๆละ ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท (๔x๔๒๐=๑,๖๘๐x๑๒๕=๒๑๐,๐๐๐x๗๖ จังหวัด) รวมเป็นเงิน ๑๕,๙๖๐,๐๐๐ บาท
๑.๔ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ อำเภอกะสมุย และสถานีขนส่งผู้โดยสารเชียงราย	๖๑๒,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการหรือลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ เกาะสมุย และสถานีขนส่งผู้โดยสารเชียงราย (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวน ๒๔๐ วันวันละ ๒ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท (๒x๒๐๐=๔๐๐x๒๔๐) รวมเป็นเงิน ๙๖,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๒๕ วันๆ ละ ๒ ผลัดๆ ละ ๒ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท (๒x๔๒๐x๑๒๕) รวมเป็นเงิน ๒๑๐,๐๐๐ บาท/แห่ง (๙๖,๐๐๐+๒๑๐,๐๐๐=๓๐๖,๐๐๐ บาท) รวม ๒ แห่ง (๓๐๖,๐๐๐x๒ = ๖๑๒,๐๐๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๖๑๒,๐๐๐ บาท

/๑.๕ ค่าตอบแทน...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑.๕ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลา ที่กำหนด ของข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด จำนวน ๒ วัน ในวันฮารี-รายอ	๑๖,๘๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันฮารีรายอของเจ้าหน้าที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาส สตูลและสงขลา ในวันหยุดราชการฮารีรายอจำนวน ๒ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ผลัดละ ๒ คน ($2 \times 2 \times 2 \times 2 \times 2 \times 2 = 16,800$) รวมเป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท (จำนวน ๒ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน)
๑.๖ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลา ที่กำหนด ของข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด (ปัตตานี,ยะลา,สตูล,นราธิวาสและ สงขลา) ในวันตรุษจีน ๑ วัน เป็นวันหยุดราชการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๖	๘,๔๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของเจ้าหน้าที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาสสตูล และสงขลา เป็นวันหยุดราชการ ในวันตรุษจีน ($2 \times 2 \times 2 \times 2 \times 2 = 8,400$) รวมเป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท จำนวน ๑ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน
รวมค่าตอบแทนทั้งสิ้น	๔๒,๓๘๑,๗๘๐.-	
๒. ค่าใช้สอย		
๒.๑ ค่าสาธารณูปโภค - ค่าบริการอินเทอร์เน็ตสำหรับเครื่อง Tablet จำนวน ๓๙ เครื่อง	๒๕๒,๗๒๐.-	- เป็นค่าบริการอินเทอร์เน็ตสำหรับเครื่อง Tablet สำหรับเจ้าหน้าที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงตามข้อร้องเรียน ภาคนามทะเบียนรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถเดือนละ ๕๔๐ บาท/เดือน/เครื่อง จำนวน ๓๙ หมายเลข เป็นจำนวน ๒๑,๐๖๐ บาท/เดือน ($21,060 \times 12 = 252,720$)

/๒.๒ ค่าธรรมเนียม...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๒ ค่าธรรมเนียมในการจัดส่งเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ทางพัสดุไปรษณีย์	๑๑๘,๘๖๐.-	เป็นค่าธรรมเนียมการจัดส่งพัสดุภัณฑ์ของเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ให้กับส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๓๑๓ เครื่อง ซึ่งจะต้องมีการจัดส่งมาสอบเทียบ/ปรับเทียบที่กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ปีละ ๒ ครั้ง (๖ เดือนต่อครั้ง) ครั้งละ ๒๑๐ บาท (๒๘๓ X ๒ X ๒๑๐ = ๑๑๘,๘๖๐)
๒.๓ ค่าธรรมเนียมสอบเทียบเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ ปีละ ๒ ครั้ง	๖๒๖,๐๐๐.-	- เป็นค่าบำรุงการตรวจวิเคราะห์และให้บริการของกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ในการสอบเทียบปรับเทียบเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ ในเลือดโดยวิธีเฝ้าลมหายใจ ปีละ ๒ ครั้ง ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท จำนวน ๓๑๓ เครื่อง (๓๑๓ X ๑,๐๐๐ X ๒ = ๖๒๖,๐๐๐)
๒.๔ ค่าเช่าหมายเลขพิเศษ ๑๕๘๔ ระยะเวลา ตั้งแต่ ม.ค.- ธ.ค. ๖๔	๖๔,๒๐๐.-	ค่าเช่าหมายเลขพิเศษ ๔ หลัก (โทร ๑๕๘๔) รายเดือนๆ ละ ๕,๓๕๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ม.ค.- ธ.ค. ๖๔) (๕,๓๕๐ X ๑๒ = ๖๔,๒๐๐)
๒.๕ ค่าเช่าระบบสื่อสารหมายเลข ISDN PRI TYPRI ระยะเวลา ๑ ปี	๓๓๒,๐๐๐.-	สำหรับเป็นค่าเช่าวงจรระบบสื่อสารของกรมการขนส่งทางบก หมายเลข ISDN PRI TYPRI เดือน เดือนละ ๓๑,๐๐๐ บาท (๓๑,๐๐๐ X ๑๒ = ๓๓๒,๐๐๐)
๒.๖ ค่าบำรุงรักษาระบบ Call Center และอุปกรณ์	๑,๒๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบ Call Center ในส่วนของ Hardware Software และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท
๒.๗ ค่าบริการเสริมโครงข่าย IN	๖๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าใช้จ่ายค่าบริการเสริมโครงข่าย IN สำหรับการโอนสายโทรศัพท์ จำนวน ๑๒ เดือน ๆ ละ ๕๐,๐๐๐ บาท (๕๐,๐๐๐ X ๑๒ = ๖๐๐,๐๐๐)
๒.๘ ค่าจัดส่งข้อความสั้น (SMS)	๖๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าจัดส่งข้อความสั้น(SMS) ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามเรื่องร้องเรียนของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนสำหรับแจ้งผลการดำเนินงานให้กับผู้ร้องเรียนได้รับทราบ จำนวน ๖๐๐,๐๐๐ ข้อความ ๆ ละ ๐.๙๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
๒.๙ ค่าจัดอบรมเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนทั่วประเทศและ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง	๑,๐๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจัดอบรมเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนทั่วประเทศและ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๐๐ คน รวมเป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น	๔,๘๓๓,๗๘๐.-	

/๓. คำว่าวัสดุ...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. คำว่าวัสดุ		
๓.๑ ค่าวัสดุสำนักงานทั่วไป เช่น กระดาษถ่ายเอกสาร กระดาษพิมพ์เอกสาร หมึกเครื่องพิมพ์คอมพิวเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ	๖๐๐,๐๐๐.-	- เป็นค่าจัดซื้อวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับใช้ในศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน ในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน เช่น กระดาษถ่ายเอกสาร กระดาษพิมพ์เอกสาร หมึกเครื่องถ่ายเอกสาร และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ รวมเป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
๓.๒ ค่าน้ำมันสำหรับเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าในขณะไฟฟ้าดับ	๑๐,๐๐๐.-	- เป็นค่าน้ำมันเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าเพื่อดูแลอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และระบบโทรศัพท์ ที่ใช้ในการดำเนินการเรื่องร้องเรียนได้อย่างต่อเนื่องในขณะที่กระแสไฟฟ้าดับ รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าวัสดุทั้งสิ้น	๖๑๐,๐๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๗,๘๒๕,๕๖๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๗)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๘)....

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๘) โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์
เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๘)	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิ ปวช. <u>รวม ๑๘๕ คน</u> เพื่อปฏิบัติการกิจตรวจจับความเร็ว ด้วยกล้องเลเซอร์ตรวจจับความเร็วชนิดมือถือทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค <u>ส่วนกลาง</u> - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่งปฏิบัติงานที่ กตส. จำนวน ๑๒ คน <u>ส่วนภูมิภาค</u> - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่งปฏิบัติงาน ณ สขจ.บุรีรัมย์, นครราชสีมา และประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ ๙ คน รวมจำนวน ๒๗ คน - ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ขนส่งปฏิบัติงาน ณ สขจ. ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด จังหวัดละ ๒ คน รวมจำนวน ๑๔๖ คน	ด้านปริมาณ : - การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็ว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แห่งละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน ด้านคุณภาพ : - ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก พบว่าใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ผ่าน การตรวจจับความเร็ว	<u>ความเห็นคณะทำงาน</u> <u>พิจารณากลับกรองฯ</u> คณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นควร ให้พิจารณาตัวชี้วัดทั้ง ๒ ด้าน ให้เหมาะสม กับการออกปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่	๓.๑.๑.๑ (๘)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๘) กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิ ปวช. รวม ๑๘๕ คน เพื่อปฏิบัติการกิจตรวจจับความเร็ว ด้วยกล้อง เลเซอร์ตรวจจับความเร็วชนิดมือถือ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ส่วนกลาง - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง ปฏิบัติงานที่ กตส. จำนวน ๑๒ คน ส่วนภูมิภาค - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง ปฏิบัติงาน ณ สขจ.บุรีรัมย์, นครราชสีมา และประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ ๙ คน รวมจำนวน ๒๗ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง ปฏิบัติงาน ณ สขจ. ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด จังหวัดละ ๒ คน รวมจำนวน ๑๔๖ คน		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการ รายบุคคลปฏิบัติหน้าที่ ตรวจจับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะ และรถบรรทุก จำนวน ๑๘๕ อัตรา	๒๓,๕๖๔,๘๘๐.-	๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลในส่วนกลาง (ปฏิบัติ ณ กองตรวจการขนส่งทางบก) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) รวมจำนวน ๑๒ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๔ – ก.ย. ๖๕) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๑๒,๐๐๐ บาท ๒. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลส่วนภูมิภาค (ปฏิบัติ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา,บุรีรัมย์ และประจวบคีรีขันธ์) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) แห่งละ ๙ อัตรา รวมจำนวน ๒๗ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๔ – ก.ย. ๖๕) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๖๕๙,๘๘๐ บาท ๓. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลส่วนภูมิภาค (ปฏิบัติ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ๗๓ จังหวัด ๆ ละ ๒ อัตรา รวมจำนวน ๑๔๖ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๔ – ก.ย.๖๕) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘,๓๙๖,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับความเร็ว และการบันทึกข้อมูลลงระบบงาน เพื่อติดตามตัวผู้กระทำความผิดให้มารายงานตัว <u>ของกองตรวจการขนส่งทางบก</u> จำนวน ๑๒ อัตรา	๘๔๙,๖๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ มีรายละเอียด ดังนี้ - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ (วันจันทร์ – วันศุกร์) สัปดาห์ละไม่น้อยกว่า ๓ วัน รวม ๑๔๐ วันๆละ ๑๒ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท (๑๔๔ x ๑๒ x ๒๐๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๕,๖๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๑๒ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๐๐ x ๑๒ x ๔๒๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๐๔,๐๐๐ บาท หมายเหตุ : จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติราชการในแต่ละวัน สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ หรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย
๓. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับความเร็ว และการบันทึกข้อมูลลงระบบงาน เพื่อติดตามตัวผู้กระทำความผิดให้มารายงานตัวของ สขจ. ๓ แห่ง <u>(สขจ.นครราชสีมา, บุรีรัมย์ และประจวบคีรีขันธ์)</u> จำนวน ๒๗ อัตรา	๑,๑๓๔,๐๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ มีรายละเอียด ดังนี้ - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๒๗ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๐๐ x ๒๗ x ๔๒๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๓๔,๐๐๐ บาท หมายเหตุ : ๑. จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติราชการในแต่ละวัน สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ หรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย ๒. จำนวน ๓ แห่ง แห่งละ ๓๗๘,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๔. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับความเร็ว และการบันทึกข้อมูลลงระบบงาน เพื่อติดตามตัวผู้กระทำผิดให้มารายงานตัว ของสำนักงานขนส่งจังหวัด <u>ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด</u> จำนวน ๑๔๖ อัตรา	๖,๑๓๒,๐๐๐.-	ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ที่มีรายละเอียด ดังนี้ - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน วันละ ๑๔๖ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๗๓ จังหวัด (๑๔๖ X ๔๒๐ X ๑๐๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๑๓๒,๐๐๐บาท
๕. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถปฏิบัติการตรวจจับความเร็วของกองตรวจการขนส่งทางบก ทั้งการปฏิบัติงานในเวลาราชการ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	๓๓๖,๐๐๐.-	- เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๔ คัน ๆ ละ ๗,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน (๔ X ๗,๐๐๐ X ๑๒) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๓๖,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒,๐๑๖,๔๘๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๘)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๙)....

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๙) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๙)	โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ การบังคับใช้กฎหมาย มุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การ ป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงาน ด้านตรวจการ และตรวจการ ปฏิบัติงานนอก เวลาราชการ) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) ๑๕,๙๔๔,๒๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล) รวม ๕๖ คน (เดิมปี ๖๔ = ๑๔ คน) มีรายละเอียด ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี ๑๕ คน - วุฒิ (ปวส.) ๒ คน - วุฒิ (ปวช.) ๓๙ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ในการควบคุม และตรวจสอบปราบปราม จักรกรรมผิดกฎหมาย ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถผู้ประจำรถที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	ด้านปริมาณ : - ได้ลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลที่มีความรู้ความสามารถและมีศักยภาพ พร้อมปฏิบัติงานเป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ด้านคุณภาพ : - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรีสามารถตอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวส. สามารถจัดส่งเอกสาร เพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ นับแต่ได้รับเอกสาร - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวช. สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน/คน	ความเห็นคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ คณะทำงานพิจารณา กลับกรองฯ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ประสานกอง การเจ้าหน้าที่ในเรื่อง กรอบอัตรากำลังคนที่ เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ที่ผ่านมา ๒. ให้พิจารณาการ เบิกจ่ายค่าตอบแทนให้ ข้าราชการ สอดคล้องกับ จำนวนเจ้าหน้าที่ฯ ปฏิบัติงานจริง	๓.๑.๑.๑ (๙)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสาร แนบมาที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดผู้ตรวจการและ ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการในการกิจ ตรวจสอบรณคดี กฎหมาย และ การกิจตรวจสอบ/ ติดตามการร้องเรียน	ด้านปริมาณ : - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจ การออกปฏิบัติการกิจด้านการบังคับใช้ กฎหมายนอกเวลาราชการ - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจ การ ตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนใน วันทำการปกติ ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้ กฎหมายนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน และสามารถประชาสัมพันธ์เสริมสร้างให้ เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ ๑๐๐ ราย/วัน ที่ออกปฏิบัติงาน จะ ส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิด กฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น		
		ผลผลิตที่ ๓ : จัดผู้ตรวจการ/ ผู้ช่วยงานด้านตรวจ การ เดินทางไป ปฏิบัติงาน เชิง บูรณาการบังคับใช้ กฎหมายร่วมกับ หน่วยงานในสังกัด ส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจ การ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณา การบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงาน ในสังกัดส่วนภูมิภาค เป็นจำนวนไม่ น้อยกว่า ๒ ครั้ง ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติการกิจด้านการบังคับใช้ กฎหมายเชิงบูรณาการ คือ มีการ ตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/ ครั้ง จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการ กระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมาก ยิ่งขึ้น		

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๙) กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑๕,๙๔๔,๒๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) รวม ๕๖ คน (เดิมปี ๖๔ = ๑๔ คน) มีรายละเอียด ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี ๑๕ คน - วุฒิ (ปวส.) ๒ คน - วุฒิ (ปวช.) ๓๙ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการในการควบคุม และตรวจสอบปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถผู้ประจำรถที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์		
๑.๑ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง	๒,๘๓๕,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับปริญญาตรี ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๑๕ อัตรา ค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท (๑๕ อัตรา x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน)
๑.๒ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง	๒๘๙,๙๒๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน ๒ อัตรา ค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๒๘๙,๙๒๐ บาท (๒ อัตรา x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน)
๑.๓ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง	๔,๘๑๙,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง จำนวน ๓๙ คน ค่าจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๔,๘๑๙,๐๐๐ บาท (๓๙ อัตรา x ๑๐,๕๐๐ บาท x ๑๒ เดือน)
รวมเป็นเงิน	๘,๐๓๔,๙๒๐.-	
ผลผลิตที่ ๒ : จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในการกิจตรวจสอบรถผิดกฎหมาย และภารกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียน		
๒.๑ : ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ ของผู้ตรวจการ	๓,๑๕๓,๒๔๐.-	๒.๑.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ จับกุม และปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย ควบคุมการประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย โดยจัดผู้ตรวจการปฏิบัติงาน วันละ ๙๐ คน ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วันๆละ ๒๐๐บาท เป็นเงิน ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท (๙๐ คน x ๑๕๐ วัน x ๒๐๐ บาท)

/๒.๑.๒ กิจกรรม...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๒.๑.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ โดยจัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานฯ ดังนี้ - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) เวลา ๐๔.๓๐-๐๘.๓๐ น., ๑๖.๓๐-๒๐.๓๐ น. จำนวน ๓ คน วันละ ๒๔๓ วันๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔๕,๘๐๐ บาท (๓ คน x ๒๔๓ วัน x ๒๐๐ บาท) - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน ๑๒๒ วัน วันละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๗,๔๔๐ บาท (๖ คน x ๑๒๒ วัน x ๔๒๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๕๓,๒๔๐ บาท
๒.๒ : ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของผู้ช่วยงานด้านตรวจการ	๒,๐๓๗,๒๔๐.-	๒.๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ จับกุม และปราบปรามการกระทำความผิดกฎหมาย ควบคุมการประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย โดยจัดผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานฯ วันละ ๔๔ คน ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วันๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๘๔,๐๐๐ บาท (๔๔ คน x ๑๘๐ วัน x ๒๐๐ บาท) ๒.๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ โดยจัด ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานฯ - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) เวลา ๐๔.๓๐-๐๘.๓๐ น., ๑๖.๓๐-๒๐.๓๐ น. จำนวน ๓ คน ๒๔๓ วันๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔๕,๘๐๐ บาท (๓ คน x ๒๔๓ วัน x ๒๐๐ บาท) - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน ๑๒๒ วัน วันละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๗,๔๔๐ บาท (๖ คน x ๑๒๒ วัน x ๔๒๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๓๗,๒๔๐ บาท
๒.๓ : ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์/รถจักรยานยนต์ใช้ในการปฏิบัติการกิจควบคุม ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมาย และภารกิจตรวจสอบการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ	๒,๐๓๐,๐๐๐.-	๒.๓.๑ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติการกิจควบคุม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมาย จำนวน ๒๐ คัน (รถดับเพลิง ๑๕ คัน, รถดับเพลิง ๓ คัน, รถแก่ง ๒ คัน) เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๒.๓.๒ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติการกิจตรวจสอบการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๘ คัน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๓๐,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน	๗,๒๒๐,๔๘๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๓ : จัดผู้ตรวจการ/ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงาน เชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง		
๓.๑ : ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของผู้ตรวจการ	๓๔๒,๔๐๐.-	การเดินทางไปราชการของผู้ตรวจการ เพื่อปฏิบัติงานเชิงบูรณาการด้านตรวจการขนส่งร่วมกับหน่วยในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ๆ ละไม่เกิน ๓๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน ดังนี้ ๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๒๔๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน) ๒. ค่าที่พักคืนละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๘๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๔ วัน) ๓. ค่าพาหนะ - ค่ารถแท็กซี่ ถัวเฉลี่ย ๕๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๕๐๐ บาท) - ค่าเรือ ไป-กลับ ถัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๓๐๐ บาท) ๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓,๕๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓,๕๐๐ บาท) - ค่าทางด่วน รถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓๐๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๒,๔๐๐บาท
๓.๒ : ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของ ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ	๓๔๒,๔๐๐.-	การเดินทางไปราชการของผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) ในการบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน ดังนี้ ๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๒๔๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน) ๒. ค่าที่พักคืนละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๘๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๔ วัน) ๓. ค่าพาหนะ - ค่ารถแท็กซี่ ถัวเฉลี่ย ๕๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๕๐๐ บาท) - ค่าเรือ ไป-กลับ ถัวเฉลี่ย ๓๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๓๐๐ บาท)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ยคันละ ๓,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓,๕๐๐ บาท) - ค่าทางด่วน รถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓๐๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๒,๔๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน	๖๘๔,๘๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๑๕,๙๔๔,๒๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๙)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๑๐)....

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๑๐) โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ศบร.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลงฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑๐)	โครงการ ดำเนินงาน ศูนย์บริหาร จัดการเดินรถ ระบบ GPS ส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับ ความปลอดภัย ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ศบร.) ๕๒,๘๖๔,๗๖๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ เพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS ส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน มีรายละเอียด ดังนี้ - วุฒิ ปวช. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๑๒ คน - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๔ คน - วุฒิ ป.ตรี จำนวน ๑๕ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่ กำหนด - มีรายงานข้อมูลการ ปฏิบัติงานด้านวิชาการ ประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุก เดือน ด้านคุณภาพ : - การยกระดับคุณภาพ ข้อมูลด้านความปลอดภัย ทางถนน (Big Data) ให้มี ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - การปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพและบรรลุ เป้าหมาย	ความเห็นคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลงฯ คณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลงฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมี ความเห็น ดังนี้ ๑. ให้รวบรวม ข้อมูลสถิติการกระทำ ผิดของรถที่ใช้ความเร็ว เกินกำหนดโดยเฉลี่ย ต่อคัน ๒. ให้พิจารณาเพิ่ม ประสิทธิภาพใน กระบวนการออกใบสั่ง เพื่อให้มีความรวดเร็ว ยิ่งขึ้น	๓.๑.๑.๑ (๑๐)
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมา บริการรายบุคคลวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า เพื่อ ปฏิบัติงานประจำศูนย์บริหาร จัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนภูมิภาค ณ สำนักงานขนส่ง จังหวัดทั่วประเทศ และช่วย ปฏิบัติงานด้านงานรณรงค์ ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนและ ปฏิบัติงานอื่นตามที่ ผู้บังคับบัญชามอบหมาย จังหวัดละ ๓ คน จำนวน ๒๒๘ คน ส่วนภูมิภาค - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๒๘ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่ กำหนด - มีรายงานข้อมูลการ ปฏิบัติงานด้านวิชาการ ประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุก เดือน ด้านคุณภาพ : - การยกระดับคุณภาพ ข้อมูลด้านความปลอดภัย ทางถนน (Big Data) ให้มี ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - การปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพและบรรลุ เป้าหมาย		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๓ : ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอก เวลาราชการของข้าราชการ และพนักงานราชการ เพื่อ กำกับ ควบคุม ดูแลการปฏิบัติ ของเจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ GPS และการปฏิบัติงานด้านวิชาการ ระบบ GPS การกำกับ ดูแล ระบบ GPS และเครือข่าย เพื่อยกระดับความปลอดภัย ทางถนน	ด้านปริมาณ : - รายงานข้อมูลการ ปฏิบัติงานด้านวิชาการ เกี่ยวกับระบบ GPS ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติตามภารกิจของ ศูนย์ฯ GPS ได้อย่างมีประ สติภาพบรรลุเป้าหมายที่ กำหนด		

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑๐) ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ขอรับจัดสรร ๕๒,๘๖๔,๗๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน มีรายละเอียด ดังนี้		
- วุฒิ ปวช. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๑๒ คน - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๔ คน - วุฒิ ป.ตรี จำนวน ๑๕ คน		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ประจำสำนักงาน จำนวน ๑๕ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงานที่จะปฏิบัติ และค่าตอบแทน ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายโครงการ)	๒,๖๖๕,๔๔๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๑๕ คน - ตำแหน่ง เจ้าพนักงานขนส่ง (๖ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๘๖๔,๗๖๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท) - ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการสถิติ (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ (๓ คน x ๑๘,๓๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๖๖๑,๖๘๐ บาท
๑.๑ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด	๗๖๓,๐๘๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารการจัดจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) (๑๐ คน x ๒๐๐ บาท x ๑๕๖ วัน) เป็นเงิน ๓๑๒,๐๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ จำนวน ๑๐๔ วัน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๖ คน (๖ คน x ๔๒๐ บาท x ๑๐๔ วัน) เป็นเงิน ๒๖๒,๐๘๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๓๐ วัน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓ ชุด/วัน ชุดละ ๕ คน (๕ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๓๐ วัน) เป็นเงิน ๑๘๙,๐๐๐ บาท

/๒. ค่าจ้างเหมา...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ประจำห้องปฏิบัติการ จำนวน ๒๔ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงาน ที่จะปฏิบัติ และค่าตอบแทนปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ)	๓,๕๑๕,๗๖๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๒๔ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ (๖ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๑๓๔,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานเครื่องคอมพิวเตอร์ (๖ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๘๖๙,๗๖๐ บาท - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (๑๒ คน x ๑๐,๕๐๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๕๑๒,๐๐๐ บาท
๒.๑. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คนปฏิบัติงานโดยเฉลี่ย ๕ วัน/สัปดาห์ โดยไม่จำเป็นต้องหยุดต่อเนื่องกัน - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/ สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๙๘๖,๐๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารการจัดจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) (๘ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๖๖๕,๖๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ (๘ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๓๐ วัน) เป็นเงิน ๓๐๒,๔๐๐ บาท)
๓. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่าหรือสูงกว่า ประจำ สขพ. ๑ - ๔ จำนวน ๑๒ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงาน ที่จะปฏิบัติ และค่าตอบแทนปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ)	๑,๗๓๙,๕๒๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๑๒ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (๑๒ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๗๓๙,๕๒๐ บาท
๓.๑ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คนปฏิบัติงาน ๖ วัน/ สัปดาห์ - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/ สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๔๘๔,๐๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ชม.ละ ๕๐ บาท ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๒๐๘ วัน วันละ ๒ ชุดๆ ละ ๑ คน จำนวน ๔ แห่ง (๔ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๓๓๒,๘๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓๐ วันๆละ ๓ ชุด ๆ ละ ๑ คน จำนวน ๔ แห่ง ๆ ละ ๑ คน (๔ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๓๐ วัน) เป็นเงิน ๑๕๑,๒๐๐ บาท
รวม	๑๐,๑๓๕,๘๐๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้มีอัตราค่าจ้างที่เพียงพอสำหรับปฏิบัติงาน ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัดๆ ละ ๓ คน ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๒๘ คน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๓ คน (คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งและ ลักษณะงานที่จะปฏิบัติปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ)	๓๓,๐๕๐,๘๘๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๗๖ จังหวัด ๆ ละ ๓ คน รวมจำนวน ๒๒๘ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (๒๒๘ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๓,๐๕๐,๘๘๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงาน ๖ วัน/ สัปดาห์ - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/ สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๙,๑๙๖,๐๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ชม.ละ ๕๐ บาท ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๒๐๘ วัน วันละ ๒ ชุด ๆ ละ ๑ คน ๗๖ จังหวัด (๗๖ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๖,๓๒๓,๒๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓๐ วันๆละ ๓ ชุด ๆ ละ ๑ คน จำนวน ๗๖ จังหวัด (๗๖ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๓๐ วัน) เป็นเงิน ๒,๘๗๒,๘๐๐ บาท
รวม	๔๒,๒๔๖,๘๘๐.-	
ผลผลิตที่ ๓ : การปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการและพนักงานราชการ เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแล การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ GPS และปฏิบัติงานด้านวิชาการ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอก เวลาราชการในวันทำการปกติ (วันจันทร์ - ศุกร์) ที่ไม่ใช่ช่วงกิจกรรมรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล	๒๒๐,๐๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ชม. ละ ๕๐ บาท วันไม่เกิน ๒ ชม. จำนวน ๒๒๐ วันๆละ ๑๐ คน (๑๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๒๒๐ วัน) เป็นเงิน ๒๒๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ *ที่ไม่ใช่ช่วงกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล	๒๖๒,๐๘๐.-	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุด นักขัตฤกษ์วันละ ๔๒๐ บาทจำนวน ๑๐๔ วัน วันละ ๖ คน (๖ คน x ๔๒๐ บาท x ๑๐๔ วัน) เป็นเงิน ๒๖๒,๐๘๐ บาท
รวม	๔๘๒,๐๘๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๒,๘๖๔,๙๖๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๑๐)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๑๑)....

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๑๑) โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง
ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนภ.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลั่นกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑๑)	โครงการตรวจ เข้มข้นรถโดยสาร สาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง ด้วยรถโดยสาร สาธารณะ อย่างปลอดภัย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนภ.) ๔๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้าง วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า จำนวน ๑๕๐ คน เพื่อปฏิบัติการตรวจสอบ ความปลอดภัยของรถ โดยสารสาธารณะ และ พนักงานขับรถอย่าง ต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสาร พร้อมพนักงานขับรถที่ เข้ารับการตรวจสอบ ความปลอดภัย ณ จุดตรวจไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน ด้านคุณภาพ : - พฤติกรรมเสี่ยง ของ พนักงานขับรถที่ฝ่าฝืน กฎ ระเบียบลดลง, รถ โดยสารสาธารณะมี สภาพมั่นคงแข็งแรง พร้อมให้บริการ และ อุบัติเหตุทางถนนที่เกิด จากรถโดยสาร สาธารณะไม่เพิ่มขึ้น	ความเห็นคณะทำงาน พิจารณากลั่นกรองฯ คณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว เห็นว่าจากการ ออกตรวจราชการของ คณะทำงานพบว่าเจ้าหน้าที่ ที่ปฏิบัติงานประจำจุด Checking Point มีความเสี่ยงที่ จะได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ จากการปฏิบัติหน้าที่ จึงเห็น ควรให้เพิ่มค่าประกันชีวิตให้ เจ้าหน้าที่ โดยให้ผู้ขอรับ จัดสรรไปสำรวจและจัดทำ รายละเอียดค่าใช้จ่าย ก่อน นำเสนอขออนุมัติจัดสรรเงิน ต่อไป	๓.๑.๑.๑ (๑๑)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑๑) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๔๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้าง วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า จำนวน ๑๕๐ คน เพื่อปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ	๑๘,๙๐๐,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า อัตราจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อเดือน เพื่อปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจ รวม ๑๔๖ คน เพื่อหมุนเวียนปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ เป็นเวลาเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๘,๙๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐,๕๐๐ x ๑๕๐ x ๑๒)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๘,๑๒๗,๕๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ. แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติ ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๕๐ คนต่อวัน รวม ๒๔๖ วัน เป็นเงิน ๒,๔๖๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๕๐ x ๒๔๖) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๗๕ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๓,๙๓๗,๕๐๐ บาท (๔๒๐ x ๗๕ x ๑๒๕) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานราชการ/ลูกจ้างโครงการ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๕๐ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๗,๘๗๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๑๕๐ x ๑๒๕) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถหรือที่มีหน้าที่ขับรถ (ที่ไม่ใช่พนักงานขับรถจ้างเหมาโครงการ กปด.) แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติ ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒๕ คนต่อวัน รวม ๒๔๖ วัน เป็นเงิน ๑,๒๓๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒๕ x ๒๔๖) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๕๐ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๒,๖๒๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๕๐ x ๑๒๕)

/๓. ค่าครุภัณฑ์...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าครุภัณฑ์ เครื่องใช้สำนักงาน ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าใช้สอย และอื่น ๆ สำหรับการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	๑๑,๙๓๒,๕๐๐.-	- ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจ จุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน รวม ๑๒ เดือนรวม ๒๕ จุด เป็นเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท (๗,๕๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่าวัสดุสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน จุดละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๗๕๐,๐๐๐ บาท (๑๕๐,๐๐๐ x ๒๕) - ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (๕,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง คิระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๒๕ จุด เป็นเงิน ๓,๘๓๒,๕๐๐ บาท
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๖๐๐,๐๐๐.-	- ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒)
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๔๙,๕๖๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๑๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๑๒)....

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๑๒) โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก
ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ (สนภ.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑๒)	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ (สนภ.) ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง ที่ได้รับจัดสรรยานพาหนะไปแล้ว - ตำแหน่งพนักงานขับรถ ๑๙๑ คน วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือมัธยมศึกษาปีที่ ๖ (ประสบการณ์ในการขับรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี)	ด้านปริมาณ : จัดจ้างพนักงานขับรถ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกรอบอัตราจ้าง ด้านคุณภาพ : กรมการขนส่งทางบกมีพนักงานขับรถที่มีคุณภาพ มีความรู้ ความสามารถในการขับข้อย่างปลอดภัย (ผ่านการทดสอบขับรถจากผู้ว่าจ้าง และมีใบอนุญาตขับรถถูกต้องตามกฎหมาย)	ความเห็นคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ คณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพ ให้สอดคล้องกับผลผลิตและกิจกรรม เพื่อให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการดำเนินโครงการ ๒. เห็นควรให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ จากเดิม จัดจ้างพนักงานขับรถ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกรอบอัตราจ้าง เป็น จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ ตำแหน่งพนักงานขับรถครบตามจำนวนกรอบอัตราจ้าง (๑๙๑ คน) ๓. เห็นควรให้กำหนดค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาทุกจังหวัดให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน	๓.๑.๑.๑ (๑๒)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑๒) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง ที่ได้รับจัดสรรยานพาหนะไปแล้ว - ตำแหน่งพนักงานขับรถ ๑๙๑ คน วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือมัธยมศึกษาปีที่ ๖ (ประสบการณ์ในการขับรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี)		
๑. ตำแหน่งพนักงานขับรถ	๒๔,๐๖๖,๐๐๐	- <u>วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือมัธยมศึกษาปีที่ ๖</u> (ประสบการณ์ในการขับรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี) จำนวน ๑๙๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒๔,๐๖๖,๐๐๐ บาท $(๑๙๑ \times ๑๐,๕๐๐ \times ๑๒ = ๒๔,๐๖๖,๐๐๐)$
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนด หมายเหตุ : - จังหวัดที่ต้องการเพิ่มเติมค่าตอบแทนทำงานล่วงเวลา จำนวน ๗๐ จังหวัด จำนวน ๑๖๑ อัตรา - จังหวัดที่ไม่มีความประสงค์ขอเพิ่มเติมค่าตอบแทนทำงานล่วงเวลา จำนวน ๑๑ จังหวัด จำนวน ๓๐ อัตรา	๗,๗๙๗,๔๐๐	- <u>ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์</u> (ถ้าน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มในอัตรา ชั่วโมงละ ๖๐ บาท) - จำนวน ๑๖๑ คน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท รวม ๗๐ วัน เป็นเงิน ๔,๗๓๓,๔๐๐ บาท $(๑๖๑ \times ๔๒๐ \times ๗๐ = ๔,๗๓๓,๔๐๐)$ - จำนวน ๓๐ คน อัตราปกติวันละ ๔๒๐ บาท รวม ๕๐ วัน เป็นเงิน ๖๓๐,๐๐๐ บาท $(๓๐ \times ๕๐ \times ๔๒๐ = ๖๓๐,๐๐๐)$ - <u>ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน)</u> - จำนวน ๑๖๑ คน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท รวม ๗๐ วัน เป็นเงิน ๒,๒๕๔,๐๐๐ บาท $(๑๖๑ \times ๒๐๐ \times ๗๐ = ๒,๒๕๔,๐๐๐)$ - จำนวน ๓๐ คน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท รวม ๓๐ วัน เป็นเงิน ๒,๒๕๔,๐๐๐ บาท $(๓๐ \times ๒๐๐ \times ๓๐ = ๑๘๐,๐๐๐)$
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๑,๘๖๓,๔๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๑๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

 มติที่ประชุม

/วาระที่ ๓.๑.๑.๒...

วาระที่ ๓.๑.๑.๒ กลุ่มยานพาหนะ และน้ำมันเชื้อเพลิง (๒ กลุ่มโครงการ)

วาระที่ ๓.๑.๑.๒ (๑) โครงการจัดการรถตู้สำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนภ.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการจัดการรถตู้ สำหรับดำเนิน กิจกรรมทางด้าน ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน (สนภ.) ๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดเช่ารถยนต์นั่ง ส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน แต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.๒) รถตู้โดยสาร เครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๖๙ คัน ระยะเวลา ๕ ปี (๖๐ เดือน) สำหรับ การตรวจสอบอุบัติเหตุ ณ จุดเกิดเหตุ และ การดำเนินกิจกรรม ความปลอดภัยทางถนน	ด้านปริมาณ : สขจ. ๖๔ จังหวัด สขพ. ๑ - ๕ มีรถตู้สำหรับดำเนินกิจกรรม ด้านความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนและตรวจสอบสาเหตุ การเกิดอุบัติเหตุ ด้านคุณภาพ : สขจ. ๖๔ จังหวัด สขพ. ๑ - ๕ ออกปฏิบัติการกิจตั้งจุด ตรวจสอบรถ ผู้ขับรถ/ตรวจจับ ความเร็ว/ตรวจเยี่ยมสถาน ประกอบการขนส่ง/ออก ปฏิบัติงานรณรงค์ช่วงเทศกาล/ ออกปฏิบัติการกิจรณรงค์ ร่วมกับภาคีเครือข่ายด้านความ ปลอดภัย กิจกรรมด้านความ ปลอดภัยอื่น ๆ โดยให้ปฏิบัติ ภารกิจดังกล่าวข้างต้น ไม่น้อยกว่าเดือนละ ๔ ครั้ง	<u>ความเห็นคณะทำงาน</u> <u>พิจารณากลับกรองฯ</u> คณะทำงานพิจารณา กลับกรองฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว - ไม่มีความเห็น -	๓.๑.๑.๒ (๑)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดเช่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (รย.๒) รถตู้โดยสารเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๖๙ คัน ระยะเวลา ๕ ปี (๖๐ เดือน) สำหรับการตรวจสอบอุบัติเหตุ ณ จุดเกิดเหตุ และการดำเนินกิจกรรมความปลอดภัยทางถนน		
- ค่าใช้จ่ายในการจัดเช่ารถตู้ จำนวน ๖๙ คัน	๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐	- <u>เช่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (รย.๒) รถตู้โดยสารเครื่องยนต์ดีเซล</u> ให้กับ สขพ. ๑ - ๕ และสขจ. ๖๗ แห่งๆละ ๑ คัน รวมจำนวน ๖๙ คัน ในอัตราค่าเช่าเดือนละ ๒๔,๗๕๐ บาท ระยะเวลา ๖๐ เดือน (๕ ปี) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐ บาท (๖๙ x ๒๔,๗๕๐ x ๖๐ = ๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๒ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๒ (๒)....

วาระที่ ๓.๑.๑.๒ (๒) โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรม
ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนภ.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการสนับสนุน การปฏิบัติการในการ การตรวจสอบ อุบัติเหตุและการ ดำเนินกิจกรรมด้าน ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนภ.) ๗,๗๗๖,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : สนับสนุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ให้สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑-๕ สำนักงานขนส่ง จังหวัดทุกจังหวัด สาขา และโรงเรียนการขนส่ง จังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์ รวมทั้งสิ้น ๑๔๘ แห่ง เพื่อปฏิบัติการในการ ตรวจสอบอุบัติเหตุและ ดำเนินกิจกรรมด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการออก ปฏิบัติการ ด้านความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน/แห่ง ด้านคุณภาพ : สามารถใช้รถเพื่อปฏิบัติ ภารกิจด้านความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนเป็น ประจำทุกเดือน	คณะทำงานพิจารณา กลับกรองฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว ไม่มีความเห็น	๓.๑.๑.๒ (๒)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : สนับสนุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด สาขา และโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์ รวมทั้งสิ้น ๑๙๘ แห่ง เพื่อปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
สนับสนุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑๙๘ แห่ง	๗,๗๗๖,๐๐๐	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑๙๘ แห่ง - สขบ.๑-๕ จำนวน ๕ แห่งๆละ ๕,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท (๕ x ๕,๐๐๐ x ๑๒ = ๓๐๐,๐๐๐) - สขจ.๗๖ แห่งๆละ ๕,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๔,๕๖๐,๐๐๐ บาท (๗๖ x ๕,๐๐๐ x ๑๒ = ๔,๕๖๐,๐๐๐) - สขบ.๑๑๔ แห่งๆละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒,๗๓๖,๐๐๐ บาท (๑๑๔ x ๒,๐๐๐ x ๑๒ = ๒,๗๓๖,๐๐๐) - โรงเรียนการขนส่ง จังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ และเพชรบูรณ์ รวม ๓ แห่ง แห่งละ ๕,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๕,๐๐๐ x ๑๒ = ๑๘๐,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗,๗๗๖,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๒ (๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๓...

วาระที่ ๓.๑.๑.๓ กลุ่มบำรุงรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (๔ กลุ่มโครงการ)

วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๑) โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ
เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ (สนว.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลงฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการ บำรุงรักษา ซ่อมแซมระบบ ตรวจสอบสภาพรถทั่ว ประเทศ เพื่อรักษา มาตรฐานการตรวจ สภาพรถ (สนว.) ๒๙,๑๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๖ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ระบบตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๓ และสำนักงาน ขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๕ สำนักงาน ยานยนต์ สำนักงาน ขนส่งจังหวัดและ สำนักงานขนส่งจังหวัด สาขา จำนวน ๑๘๗ หน่วยงาน สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ผลการ ตรวจมีความถูกต้อง เที่ยงตรง ตามมาตรฐาน ความปลอดภัย	ด้านปริมาณ : ระบบตรวจสอบสภาพรถของ หน่วยงาน จำนวน ๒๐๒ ระบบ ได้รับการ บำรุงรักษา และซ่อมแซม ปรับตั้งความเที่ยงตรง ครบทุกแห่งภายใน ระยะเวลาที่กำหนด ด้านคุณภาพ : ระบบตรวจสอบสภาพรถของ หน่วยงาน ใช้งานได้อย่าง สมบูรณ์มีประสิทธิภาพ และมาตรฐานความ เที่ยงตรง สามารถ ตรวจสอบความปลอดภัย ของตัวรถและ เครื่อง อุปกรณ์ส่วนควบ ช่วยให้ รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมี ความปลอดภัยในการใช้งาน	<u>ความเห็นคณะทำงาน</u> <u>พิจารณาถ้อยแถลงฯ</u> ไม่มี	๓.๑.๑.๓ (๑)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ๒๙,๑๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๓ และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๘๗ หน่วยงาน สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผลการตรวจมีความถูกต้องเที่ยงตรง ตามมาตรฐานความปลอดภัย (ค่าจ้างเหมาซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๑๘๗ หน่วยงาน รวมระบบตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๒๐๒ ระบบ)		
๑. สขช. ๑๑๒ หน่วยงาน จำนวน ๑๑๒ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๑,๒๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สขช. ระบบละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๑๑๒ x ๑๐๐,๐๐๐ = ๑๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท)
๒. สขจ. ๗๐ หน่วยงาน จำนวน ๗๒ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๔,๔๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๗๒ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๑๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท)
๓. สขพ. ๑ - ๓ และ สขพ. ๕ ๔ หน่วยงาน จำนวน ๑๔ ระบบ (๔ งวดงาน)	๒,๘๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สขพ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑๔ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท)
๔. สนว. ๑ หน่วยงาน จำนวน ๓ ระบบ (๔ งวดงาน)	๖๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สนว. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๖๐๐,๐๐๐ บาท)
๕. สนว. จำนวน ๑ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สนว. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐๐,๐๐๐ = ๑๐๐,๐๐๐ บาท) (ระบบตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์)
รวม	๒๙,๑๐๐,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๒)...

วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๒) โครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารในส่วนกลาง
และส่วนภูมิภาค ๖ แห่ง (สนว.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลง	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๖ แห่ง (สนว.) ๑๙,๕๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : เครื่องทดสอบการทรงตัวฯ ได้รับการซ่อมแซมและบำรุงรักษาครบถ้วนทั้ง ๖ แห่ง พร้อมสำหรับรองรับการรองรับการทดสอบรถโดยสารและรถอื่นที่อื่นที่กรรมการขนส่งทางบกจะกำหนดเพิ่มเติมในอนาคต	ด้านปริมาณ : เครื่องทดสอบการทรงตัวฯ ได้รับการซ่อมแซมและบำรุงรักษาครบถ้วนทั้ง ๖ แห่ง พร้อมสำหรับรองรับการทดสอบรถโดยสารและรถอื่นที่กรรมการขนส่งทางบกจะกำหนดเพิ่มเติมในอนาคต ด้านคุณภาพ : - รถที่เข้ารับการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารมีผลการตรวจที่ถูกต้อง เทียบตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล - รถที่ผ่านการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร มีสมรรถนะด้านการทรงตัวให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน	<u>ความเห็นคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลง</u> คณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลง ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรสำรวจรายละเอียดและประเมินค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารในแต่ละแห่ง เพื่อปรับปรุงและแก้ไขรายละเอียดค่าใช้จ่ายให้ครบถ้วนถูกต้องตามความเป็นจริง	๓.๑.๑.๓ (๒)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๑๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เครื่องทดสอบการทรงตัว ได้รับการซ่อมแซมและบำรุงรักษาครบถ้วนทั้ง ๖ แห่ง พร้อมสำหรับรองรับการทดสอบรถโดยสารและรถอื่นที่กรมการขนส่งทางบกจะกำหนดเพิ่มเติมในอนาคต		
๑. การบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวของรถโดยสาร	๙,๓๐๐,๐๐๐.-	เครื่องทดสอบการทรงตัว ๖ แห่ง แห่งละ ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท - งานระบบไฮดรอลิกส์ - งานระบบควบคุม - งานระบบไฟฟ้า - อุปกรณ์ตั้งร้งรถ สลิง
๒. การปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวของรถโดยสาร	๗,๒๐๐,๐๐๐.-	เครื่องทดสอบการทรงตัว ๖ แห่ง แห่งละ ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท - งานระบบไฟฟ้าอาคาร - งานผนัง หลังคา - งานประตู หน้าต่าง - งานสี
๓. การบำรุงรักษาเครื่องชั่งน้ำหนัก	๓,๐๐๐,๐๐๐.-	เครื่องชั่ง ณ ศูนย์ทดสอบการทรงตัว ๖ แห่ง แห่งละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท - งานปรับปรุงเครื่องชั่ง - งานสอบเทียบ
รวม	๑๙,๕๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๓)...

วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๓) โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการซ่อมบำรุง และเทียบค่าเครื่อง ตรวจจับความเร็ว ด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) ๕,๔๘๒,๗๔๓ บาท ระยะเวลา ๑๘ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และ สอบเทียบความ ถูกต้องในการ ทำงานของ เครื่องตรวจจับ ความเร็วด้วย แสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการ ปฏิบัติงานของ กองตรวจการ ขนส่งทางบก และสำนักงาน ขนส่งจังหวัดทั่ว ประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๓๖ ชุด) ใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕)	ด้านปริมาณ : - เครื่องตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและอุปกรณ์ ได้รับการตรวจเช็คให้ สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่าง แม่นยำทั้ง ๑๒๒ ชุด ด้านคุณภาพ : - มีการนำเครื่องตรวจ จับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะไปใช้งาน อย่างต่อเนื่อง สามารถ บังคับใช้กฎหมายได้ อย่างสัมฤทธิ์ผล โดยมี การรายงานผลการใช้ งานเครื่องตรวจจับ ความเร็วนำเสนอ ผู้บริหารทุกเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทาง ในการบริหารงาน ด้านความปลอดภัย ต่อไปได้	<u>ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ</u> คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมี ความเห็น ดังนี้ ๑. ให้จัดทำผลการดำเนินโครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้ ๑.๑ ผลการซ่อมบำรุงและเทียบค่า ๑.๒ ผลการปฏิบัติงานในการใช้ เครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสง เลเซอร์ ที่เจ้าหน้าที่ได้ออกปฏิบัติงาน ๒. ให้จัดทำแผนการดำเนิน โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้ ๒.๑ แผนการซ่อมบำรุงและเทียบค่า ๒.๒ แผนการปฏิบัติงานในการ ใช้เครื่องตรวจวัดควันทารบบความ ทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน และ เครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสง เลเซอร์ที่เจ้าหน้าที่ได้ออกปฏิบัติงาน ๓. ให้ประเมินความคุ้มค่าของการ ซ่อมบำรุงและเทียบค่าของเครื่อง ตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ <u>ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ</u> คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นควร ให้ผู้ขอรับจัดสรรไปประสานการ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างกับส่วนพัสดุฯ เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบของทาง ราชการต่อไป	๓.๑.๑.๓ (๓)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๓) กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๕,๔๘๒,๗๔๓ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๓๖ ชุด) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		
๑. ตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง เครื่องตรวจจับ ความเร็วด้วยแสง เลเซอร์ รุ่น TruCam พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑๒๒ ชุด ราคาค่าบริการ เดือนละ ๔๘,๙๐๐ บาท	๑,๑๘๖,๘๐๐	๑.๑ ตรวจเช็คเครื่องตรวจจับความเร็ว ดังนี้ - ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบเครื่อง (Self Test) - ทดสอบการแสดงผลของหน้าจอภายในกล้องเล็งเป้าหมาย (Heads up Display (HUD) Integrity Test) - ปรับความแม่นยำของลำแสง (Scope Alignment Test) - ทดสอบความแม่นยำของกล้อง (Camera Alignment Test) - ทดสอบความแม่นยำของระยะที่ความเร็วเป็นศูนย์ (Fixed Distance Test) - ทดสอบการทำงานของระบบหน้าจอสัมผัส (Realigning the LCD Touch Screen) - ทดสอบการทำงานร่วมกันของเครื่องมือทั้งระบบ (Systems of Instrument) - ทดสอบการทำงานของระบบการถ่ายภาพกลางคืน (IR Flash Systems) ๑.๒ ตรวจเช็คเครื่องคอมพิวเตอร์ - ตรวจสอบสภาพภายนอกของเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมทำความสะอาด - ตรวจสอบ Program การใช้งาน - ทำการ Update software Program การใช้งานต่าง ๆ - ตรวจสอบสภาพการทำงานของแบตเตอรี่ ว่าสามารถบรรจุไฟ และเก็บไฟได้เป็นปกติหรือไม่ ๑.๓ ตรวจเช็คเครื่อง portable printer - ตรวจเช็ค ทำความสะอาดทั้งภายนอก และภายใน - ตรวจสอบการทำงานของเครื่อง - ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่อง ๑.๔ ดูแลรักษา ซ่อมแซม แก้ไข Program ข้อมูล ที่ได้จากการตรวจจับของสำนักงานขนส่งต่าง ๆ ที่ส่งมาที่ส่วนกลาง - เช็คโปรแกรมและระบบรับส่งข้อมูล และการจัดเก็บข้อมูล - แก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นกับการส่งข้อมูล และการจัดเก็บข้อมูล - ให้คำปรึกษาปัญหาด้านเทคนิคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจจับ การส่งข้อมูลมายังส่วนกลาง

/๒. สอบเทียบ...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. สอบเทียบความถูกต้องแม่นยำในการทำงานของเครื่องตามมาตรฐานสากลของเครื่องจับความเร็วพร้อมออกใบรายงานผลการสอบเทียบ/ปรับเทียบ (Calibration)	๒๔๒,๖๗๖	เป็นค่าดำเนินการสอบเทียบเครื่องตรวจจับความเร็ว (๖,๗๔๑ บาท/ครั้ง/เครื่อง x ๓๖ เครื่อง = ๒๔๒,๖๗๖ บาท) โดยนำเครื่องกลับมาทำการสอบเทียบที่ศูนย์สอบเทียบของบริษัทฯ และนำส่งกลับไปยังจุดรับเครื่อง (๑ ครั้ง/เครื่อง)
๓. อะไหล่สำหรับซ่อมแซมแก้ไขกรณีเครื่องชำรุดต้องมีการเปลี่ยนอะไหล่ จำนวน ๗ รายการ (เหมาบริการ โดยคิดค่าบริการที่ ๑๕% ของราคาตลาด)	๔,๐๕๓,๒๖๗	รายการอะไหล่ที่อยู่ในเงื่อนไขของการซ่อมแซมมีดังต่อไปนี้ - หน้าจอ LCD ราคาต่อหน่วย ๒,๕๖๘ บาท (ราคาตลาด ๑๗,๑๒๐ บาท) ๒,๕๖๘ x ๑๒๒ = ๓๑๓,๒๙๖ บาท - ชุดไถยิง แบบ Manual ราคาต่อหน่วย ๖๔๒ บาท (ราคาตลาด ๔,๒๘๐ บาท) ๖๔๒ x ๑๒๒ = ๗๘,๓๒๔ บาท - ฟิลเตอร์ถ่ายภาพกลางวัน ราคาต่อหน่วย ๑,๒๘๔ บาท (ราคาตลาด ๘,๕๖๐ บาท) ๑,๒๘๔ x ๑๒๒ = ๑๕๖,๖๔๘ บาท - บอร์ดอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องตรวจจับความเร็ว ราคาต่อหน่วย ๑๙,๒๖๐ บาท (ราคาตลาด ๑๒๘,๔๐๐ บาท) ๑๙,๒๖๐ x ๑๒๒ = ๒,๓๔๙,๗๒๐ บาท - หลอด Truflash flashbulb ราคาต่อหน่วย ๒,๘๘๙ บาท (ราคาตลาด ๑๙,๒๖๐ บาท) ๒,๘๘๙ x ๑๒๒ = ๓๕๒,๔๕๘ บาท - แบตเตอรี่สำหรับเครื่องตรวจจับความเร็ว ราคาต่อหน่วย ๒,๔๐๗.๕๐ บาท จำนวน ๒ ก้อน (ราคาตลาดก้อนละ ๑๖,๐๕๐ บาท) ๔,๘๑๕ x ๑๒๒ = ๕๘๗,๔๓๐ บาท - แบตเตอรี่สำหรับเครื่องถ่ายภาพกลางวัน ราคาต่อหน่วย ๘๘๒.๗๕ บาท จำนวน ๒ ก้อน (ราคาตลาดก้อนละ ๕,๘๘๕ บาท) ๑,๗๖๕.๕๐ x ๑๒๒ = ๒๑๕,๓๙๑ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๔๘๒,๗๔๓.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๔)...

วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๔) โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๔)	โครงการบังคับใช้ กฎหมายเพื่อแก้ไข ปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) ๖,๓๑๙,๐๒๐ บาท ระยะเวลา ๑๘ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ออกปฏิบัติการตั้ง จุดตรวจกวาดชั้น จับกุมรถโดยสาร และรถบรรทุก ไม่ให้ปล่อยควันดำ เกินกว่าค่ามาตรฐาน ที่กฎหมายกำหนด และตรวจสอบ ตรวจเช็ค และ สอบเทียบความ ถูกต้องในการ ทำงานของ เครื่องตรวจ ตรวจวัดควันดำ ระบบความทึบ แสง แบบไหลผ่าน บางส่วน พร้อม อุปกรณ์ เพื่อใช้ใน การปฏิบัติงานของ กองตรวจการ ขนส่งทางบกและ สำนักงานขนส่ง จังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๙๒ ชุด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ด้านปริมาณ : - เครื่องตรวจวัด ควันดำระบบความ ทึบแสง แบบไหล ผ่านบางส่วน และ อุปกรณ์ได้รับการ ตรวจเช็คให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่าง แม่นยำทั้ง ๙๒ ชุด ด้านคุณภาพ : - มีการนำเครื่องตรวจ วัดควันดำระบบความ ทึบแสงแบบไหลผ่าน บางส่วน ไปใช้งาน อย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้ กฎหมายได้อย่าง สัมฤทธิ์ผล โดยมีการ รายงานผลการใช้งาน เครื่องตรวจวัดควัน ดำระบบความทึบ แสงแบบไหลผ่าน บางส่วน นำเสนอ ผู้บริหารทุกเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทาง ในการบริหารงาน ด้านความปลอดภัย ต่อไปได้	ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมี ความเห็น ดังนี้ ๑. ให้จัดทำผลการดำเนินโครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้ ๑.๑ ผลการซ่อมบำรุงและ เทียบค่า ๑.๒ ผลการปฏิบัติงานในการใช้ เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบ แสง แบบไหลผ่านบางส่วนที่เจ้าหน้าที่ ได้ออกปฏิบัติงาน ๒. ให้จัดทำแผนการดำเนิน โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้ ๒.๑ แผนการซ่อมบำรุงและ เทียบค่า ๒.๒ แผนการปฏิบัติงานในการใช้ เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน และเครื่องตรวจ จับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ที่เจ้าหน้าที่ได้ออกปฏิบัติงาน ๓. ให้ประเมินความคุ้มค่าของการ ซ่อมบำรุงและเทียบค่าของเครื่อง ตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ ผู้ขอรับจัดสรรไปประสานการดำเนินการ จัดซื้อจัดจ้างกับส่วนพัสดุฯ เพื่อให้ สอดคล้องกับระเบียบของทางราชการต่อไป	๓.๑.๑.๓ (๔)

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๔) กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๖,๓๑๙,๐๒๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจกวดขันจับกุมรถโดยสารและรถบรรทุกไม่ให้ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๙๒ ชุด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		
๑. บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ยี่ห้อ Wager รุ่น WPF RF จำนวน ๙๒ ชุด	๒๗๖,๐๐๐.-	ให้บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง แก่ผู้ประกอบการให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง สัญญาการบริการ ดังนี้ ๑) บริการตรวจเช็คชุดควบคุม (Hand Controller) ๒) การบริการตรวจเช็คชุดหัววัด (Sensor Head) ๓) การบริการตรวจเช็คเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) (๓,๐๐๐ บาท x ๙๒ ชุด = ๒๗๖,๐๐๐ บาท)
๒. การบริการ สอบเทียบ เครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมออกใบรายงานผลการสอบเทียบ/ปรับเทียบ (Calibration)	๔๖๐,๐๐๐.-	เป็นค่าดำเนินการสอบเทียบเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) (๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษี ๗ % ต่อครั้ง x ๙๒ ชุด = ๔๖๐,๐๐๐ บาท)
๓. การซ่อมบำรุงรักษา กรณีเครื่องชำรุดเปลี่ยน ซ่อม (ประมาณการค่าอะไหล่สำหรับซ่อมแซม คิดจาก ๑๐% ของราคาอะไหล่จริงตามราคาดตลาด)	๕,๕๘๓,๐๒๐.-	รายการอะไหล่ที่อยู่ในเงื่อนไขของการซ่อมแซม มีดังต่อไปนี้ ๑. ชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๑๐,๘๐๐ บาท/ชุด (ราคาดตลาด ๑๐๘,๐๐๐ บาท/ชุด) ๒. แบตเตอรี่สำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๖๐๐ บาท/ชุด (ราคาดตลาด ๖,๐๐๐ บาท/ชุด) ๓. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๔๒๐ บาท/ชุด (ราคาดตลาด ๔,๒๐๐ บาท/ชุด) ๔. ปุ่มกดสำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๕๕๐ บาท/ชุด (ราคาดตลาด ๕,๕๐๐ บาท/ชุด) ๕. ชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๒๔,๐๐๐ บาท/ชุด (ราคาดตลาด ๒๔๐,๐๐๐ บาท/ชุด)

/๖. แบตเตอรี่...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๖. แบตเตอรี่สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๖๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๖,๐๐๐ บาท/ชุด) ๗. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๔๒๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๒๐๐ บาท/ชุด) ๘. หัววัด Tx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๕,๔๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๕๔,๖๐๐ บาท/ชุด) ๙. หัววัด Rx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๕,๔๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๕๔,๖๐๐ บาท/ชุด) ๑๐. สายต่อหัววัด Tx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑,๐๒๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๐,๒๐๐ บาท/ชุด) ๑๑. สายต่อหัววัด Rx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑,๐๒๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๐,๒๐๐ บาท/ชุด) ๑๒. หลีอกชุดหัววัด สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑๘ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๘๐ บาท/ชุด) ๑๓. ช่องวัดแสง สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐ บาท/ชุด) ๑๔. ปุ่มกด สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓๖๐ บาท/ชุด) ๑๕. ท่อต่อแบบตรง สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐ บาท/ชุด) ๑๖. ท่อต่อแบบโค้งสำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐ บาท/ชุด) ๑๗. ท่อต่อแบบ Flex สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๔๘๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๘๐๐ บาท/ชุด) ๑๘. กล่อง ABSสำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐ บาท/ชุด) ๑๙. เครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๓,๖๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓๖,๐๐๐ บาท/ชุด) ๒๐. แบตเตอรี่ สำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐ บาท/ชุด) ๒๑. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๔๒๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๒๐๐ บาท/ชุด) ๒๒. กระดาษ Thermal สำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๕๕ บาท/ ๑๒ ม้วน (ราคาตลาด ๕๕๐ บาท/๑๒ ม้วน) ๒๓. ฝาครอบสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๒๔๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๒,๔๐๐ บาท/ชุด)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๒๔. แกนสวมกระดาษสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๓๖ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓๖๐ บาท/ชุด) ๒๕. กระเป๋าบรรจุเครื่องมือ ราคาต่อหน่วย ๑,๒๐๐.๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๒,๐๐๐ บาท/ชุด) ๒๖. ด้ามจับยาวพร้อมตัวจับยึด ราคาต่อหน่วย ๒๔๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๒,๔๐๐ บาท/ชุด) ๒๗. ด้ามจับสั้นพร้อมตัวจับยึด ราคาต่อหน่วย ๑๒๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑,๒๐๐ บาท/ชุด) ๒๘. แผ่นประกบด้ามจับ ราคาต่อหน่วย ๓๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๐๐๐ บาท/ชุด) ๒๙. กระจกสอบเทียบพร้อมใบรับรอง ราคาต่อหน่วย ๑,๘๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๘,๐๐๐ บาท/ชุด)
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๖,๓๑๙,๐๒๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๔)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๔...

วาระที่ ๓.๑.๑.๔ กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเทอร์เน็ต (๒ กลุ่มโครงการ)

วาระที่ ๓.๑.๑.๔ (๑) โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่
(ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรับจัดสรรเงิน ๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐ บาท)

ตามที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้นำโครงการดังกล่าว ขอรับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ และพิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงได้ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว จำนวนเงิน ๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐ บาท โดยมีระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕ เดือน (จ้างเหมาบริการ ๑๒ เดือน ระหว่าง ๑ ต.ค. ๖๔ – ๓๐ ก.ย. ๖๕)

ฝ่ายเลขานุการได้นำเสนอคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๙/๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้รวบรวมข้อมูลสถิติการใช้งานระบบที่จะดำเนินการบำรุงรักษา
๒. ให้จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดการประเมินราคา และประเมินความคุ้มค่าในการดำเนินการในแต่ละผลผลิต
๓. ให้เพิ่มรายละเอียดอุปกรณ์ที่จะดำเนินการบำรุงรักษาในรายการผลผลิต เพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น และให้นำเข้าสู่การพิจารณาของคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ในคราวต่อไป
๔. ให้นำเสนอภาพรวมในการดำเนินการเพื่อให้คณะกรรมการเห็นภาพรวมและสามารถพิจารณาโครงการได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง

บัดนี้ ผู้ขอรับได้จัดสรรได้ดำเนินการตามความเห็นคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ เรียบร้อยแล้ว โดยสามารถเปรียบเทียบการดำเนินโครงการ ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)
		ปี ๖๔	ปี ๖๕	
๑	บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบ ขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	๒,๙๑๙,๙๖๐	๓๓๐,๐๐๐	-๒,๕๘๙,๙๖๐
๒	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) - บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ	๑,๓๕๐,๐๐๐	๑,๓๕๐,๐๐๐	-
๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	๓,๔๕๙,๐๐๐	๙,๓๖๑,๒๐๐	๕,๙๐๒,๒๐๐
๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของ ระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน (- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบ บริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔,๓๒๒ รายการ)	๒๒,๓๙๑,๗๐๐	๒๒,๓๙๑,๗๐๐	-

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)
		ปี ๖๔	ปี ๖๕	
๕	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๔๙๑,๑๓๐	๔๙๑,๑๓๐	-
๖	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)	๑,๔๔๐,๒๓๐	๑,๔๔๐,๒๓๐	-
๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๒,๔๗๐,๐๐๐	๒,๔๗๐,๐๐๐	-
๘	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๖,๙๐๖,๐๐๐	๖,๙๐๖,๐๐๐	-
๙	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๙๒๒,๓๐๐	๙๒๒,๓๐๐	-
๑๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	๙๐๙,๐๐๐	๙๐๙,๐๐๐	-
๑๑	บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๙๕๐,๐๐๐	๙๕๐,๐๐๐	-
๑๒	บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)	-	๙๖๐,๐๐๐	๙๖๐,๐๐๐
๑๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๑๖,๔๗๒,๒๘๐	๒๔,๗๐๘,๔๒๐	๘,๒๓๖,๑๔๐
๑๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๙๓๓,๐๐๐	๙๓๓,๐๐๐	-
๑๕	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๑,๘๘๘,๘๐๐	๑,๘๘๘,๘๐๐	-
๑๖	บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	-	๑๒,๐๙๗,๑๐๐	๑๒,๐๙๗,๑๐๐

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)
		ปี ๖๔	ปี ๖๕	
๑๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	-	๑,๙๕๘,๑๐๐	๑,๙๕๘,๑๐๐
๑๘	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (MCC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๒๒๐,๐๐๐	๒,๒๒๐,๐๐๐	-
๑๙	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๖๗๑,๕๖๐	๒,๖๗๑,๕๖๐	-
๒๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑,๔๗๑,๙๐๐	๑,๔๗๑,๙๐๐	-
๒๑	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุน ผู้ปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ส่วนกลาง จำนวน ๘๙๓ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒,๗๕๐ เครื่อง)	๕,๕๘๐,๐๐๐	๘,๓๗๐,๐๐๐	๒,๗๙๐,๐๐๐
๒๒	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	-
๒๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (อุปกรณ์ switch เพื่อเชื่อมต่อการทำงานของกรมการขนส่งทางบกและ สขจ. ทั่วประเทศ)	-	๖,๕๕๔,๔๐๐	๖,๕๕๔,๔๐๐
๒๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๓,๓๖๐,๐๐๐	๓๓,๖๕๓,๕๐๐ ปรับเป็น ๑๓,๓๖๐,๐๐๐	-
รวม		๘๙,๔๐๖,๘๖๐	๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐	๓๕,๙๐๗,๙๘๐

โดยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขอรับจัดสรรเงิน ดังนี้

ลำดับ	ผลผลิต	จำนวนเงิน
๑	บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	๓๓๐,๐๐๐
๒	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) - บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ	๑,๓๕๐,๐๐๐
๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	๙,๓๖๑,๒๐๐
๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔,๓๒๒ รายการ)	๒๒,๓๙๑,๗๐๐
๕	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๔๙๑,๑๓๐
๖	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๑,๔๔๐,๒๓๐
๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๒,๔๗๐,๐๐๐
๘	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๖,๙๐๖,๐๐๐
๙	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๙๒๒,๓๐๐
๑๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	๙๐๙,๐๐๐
๑๑	บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๙๕๐,๐๐๐
๑๒	บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)	๙๖๐,๐๐๐
๑๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๒๔,๗๐๘,๔๒๐
๑๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๙๓๓,๐๐๐
๑๕	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๑,๘๘๘,๘๐๐

ลำดับ	ผลผลิต	จำนวนเงิน
๑๖	บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลาง และสำรองข้อมูล (นันทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๒,๐๙๗,๑๐๐
๑๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	๑,๙๕๘,๑๐๐
๑๘	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๒๒๐,๐๐๐
๑๙	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๖๗๑,๕๖๐
๒๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑,๔๗๑,๙๐๐
๒๑	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุน ผู้ปฏิบัติงานนอก ใบอนุญาตขับรถ การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ส่วนกลาง จำนวน ๘๙๓ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒,๗๕๐ เครื่อง)	๘,๓๗๐,๐๐๐
๒๒	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	๖๐๐,๐๐๐
๒๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (อุปกรณ์ switch เพื่อเชื่อมต่อการทำงานของกรมการขนส่งทางบกและ สขจ. ทั่วประเทศ)	๖,๕๕๔,๔๐๐
๒๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๓๓,๖๔๓,๕๐๐ ปรับเป็น ๑๓,๓๖๐,๐๐๐
รวม		๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐

โดยโครงการมีผลผลิตและตัวชี้วัดดังนี้

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบสาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ (ศทส.) ๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน (จ้างเหมาบริการ ๑๒ เดือน) โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	-	๓.๑.๑.๔ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) - บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q) ใบอนุญาต (Q)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบมา
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน (- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔,๓๒๒ รายการ)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC) ตามข้อกำหนดใน TOR		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบมา
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
			ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
			ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๑ : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๒ : บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบมา
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๑๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ตั้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาต ขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์ สำหรับดำเนินโครงการ ยกระดับกระบวนการออกและ ต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับ คุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้ แนวทางการยกระดับ มาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ตั้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติและอุปกรณ์สำหรับดำเนิน โครงการยกระดับกระบวนการออก และต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับ คุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการ ยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถ วิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความ ปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ตามโครงการศึกษา และจัดทำระบบการกำกับดูแล และยานพาหนะข้ามพรมแดน เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ เขตเศรษฐกิจพิเศษ ตาม ข้อกำหนดใน TOR	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตาม โครงการศึกษาและจัดทำระบบการ กำกับดูแลและยานพาหนะข้ามพรมแดน เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขต เศรษฐกิจ ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถ วิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความ ปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐาน ด้านความปลอดภัย	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อ มาตรฐานด้านความปลอดภัย ตาม ข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถ วิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความ ปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๑๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นันทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลางและศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นันทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๒๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๒๑ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุน ผู้ปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - ส่วนกลาง จำนวน ๘๙๓ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒,๓๕๐ เครื่อง	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุน ผู้ปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๒๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความ	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้าน		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	ความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๒๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๒๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)			
๑. บำรุงรักษาระบบ ประมวลผลพร้อมอุปกรณ์ สำหรับการทดสอบขับรถ ภาคทฤษฎีด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) สขพ. ๕	๓๓๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒๘ เครื่อง และระบบซอฟต์แวร์ ๑ ระบบ (รายละเอียด ตามเอกสารแนบ ๒.๑)	
รวม	๓๓๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้ กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)			
๑. บำรุงรักษาและ ซ่อมแซมแก้ไขระบบ คอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของ ระบบการคุ้มครองผู้โดยสาร และการบังคับใช้กฎหมายทั่ว ไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	๑,๓๕๐,๐๐๐	- บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒)	
รวม	๑,๓๕๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)			
๑. บำรุงรักษาและ ซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการ เข้ารับการอบรมและทดสอบ ใบอนุญาต (Q)	๙,๓๖๑,๒๐๐	- บำรุงรักษา ๗ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒๙๔๙ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๓) $๓,๔๕๙,๐๐๐ / ๑๒ = ๒๘๘,๒๕๐ / ๑$ $๕,๙๐๒,๒๐๐ / ๙ = ๖๕๕๘๐๐ / ๑$	
รวม	๙,๓๖๑,๒๐๐		
ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบ อิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน			
๑. บำรุงรักษาและ ซ่อมแซมแก้ไขระบบ คอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของ ระบบการออกใบอนุญาตขับรถ แบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและ ระบบบริหารจัดการด้านความ ปลอดภัยทางถนน	๒๒,๓๙๑,๗๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔,๓๒๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๔)	
รวม	๒๒,๓๙๑,๗๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก			
๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๔๙๑,๑๓๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบเชื่อมโยง ๔ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๕)	
รวม	๔๙๑,๑๓๐		
ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)			
๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)	๑,๔๔๐,๒๓๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๖ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๖)	
รวม	๑,๔๔๐,๒๓๐		
ผลผลิตที่ ๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ			
๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๒,๔๗๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๓ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔๒๕ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๗)	
รวม	๒,๔๗๐,๐๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)			
๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๖,๙๐๖,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๖ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๓๔๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๘)	
รวม	๖,๙๐๖,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร			
๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๙๒๒,๓๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๘ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๙)	
รวม	๙๒๒,๓๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)			
๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	๙๐๙,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๗ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๖ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๐)	
รวม	๙๐๙,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๑ : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)			
๑. บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๙๕๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) จำนวน ๙ ระบบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๑)	
รวม	๙๕๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๒ : โครงการบำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-Learning)			
๑. บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)	๙๖๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) จำนวน ๑ ระบบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๒)	
รวม	๙๖๐,๐๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑๓ : จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)			
๑. จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๒๔,๗๐๘,๔๒๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ประกอบด้วย - ตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ ยี่ห้อ CMAC รุ่น Kiosk Department of Transportation ๔๙๓๓ (เครื่อง) - เครื่องคอมพิวเตอร์และโปรแกรมระบบปฏิบัติการ Window ๑๐ Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex ๓๐๕๐ AIO CTO ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องอ่านบัตรประชาชนและกรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThailD รุ่น TFK๒๗๐๐RB ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องจัดเก็บลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK๒๐R ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องพิมพ์ระบบใช้ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-๓๓๐ ๔๐๐ (เครื่อง) - ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC๑๕๐ ๖๐๐ (ชุด) - อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L๒ Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG๒๒๐-๒๖ ๒๗๐ (เครื่อง) - ตู้สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECONNEX รุ่น FXR-๖๐๘๓๖ ๒๐๐ (ตู้) - สายสัญญาณระบบเครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT๖ (UTP) ๔๓๖๕ (ชุด) - สายสัญญาณระบบไฟฟ้า ๔๕๖๕ (ชุด) (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๓)	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
รวม	๒๔,๗๐๘,๔๒๐		
ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ			
๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๙๓๓,๐๐๐	(รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๔)	
รวม	๙๓๓,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย			
๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๑,๘๘๘,๘๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑๙๔ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๕)	
รวม	๑,๘๘๘,๘๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นันทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นันทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๒,๐๙๗,๑๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นันทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค(รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๖)	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
รวม	๑๒,๐๙๗,๑๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย			
๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	๑,๙๕๘,๑๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๗)	
รวม	๑,๙๕๘,๑๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๒๒๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๕๖๗ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๘)	
รวม	๒,๒๒๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๖๗๑,๕๖๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๑,๔๐๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๙)	
รวม	๒,๖๗๑,๕๖๐		
ผลผลิตที่ ๒๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑,๔๗๑,๙๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๕๙๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๐)	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
รวม	๑,๔๗๑,๙๐๐		
ผลผลิตที่ ๒๑ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๘,๓๗๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ - ส่วนกลาง จำนวน ๘๙๓ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒,๓๕๐ เครื่อง รวมทั้งสิ้น ๓,๖๔๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๑)	
รวม	๘,๓๗๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๒๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก			
๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	๖๐๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๒๔๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๒)	
รวม	๖๐๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๒๓ : จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
๑. จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (อุปกรณ์ switch เพื่อเชื่อมต่อการทำงานของกรมการขนส่งทางบกและ สขจ. ทั่วประเทศ)	๖,๕๕๔,๔๐๐	- จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๓)	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
รวม	๖,๕๕๔,๔๐๐		
ผลผลิตที่ ๒๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
๑. บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๓,๖๕๓,๕๐๐ ปรับเป็น ๑๓,๓๖๐,๐๐๐	- ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) รวมทั้งสิ้น เดิม ๕๑๓-เครื่อง ปรับเป็น ๕๐๘ เครื่อง (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๔) - ลดลงจากเดิม ๕ เครื่อง เนื่องจากใช้งบประมาณ กทม. ดำเนินการ	
รวม	๑๓,๓๖๐,๐๐๐		
รวม	๑๒๕,๕๙๘,๓๔๐ ปรับเป็น ๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐		

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๔ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๑.๑.๔ (๒)...

วาระที่ ๓.๑.๑.๔ (๒) โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลาง
และส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)
(ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรับจัดสรรเงิน ๒๗,๐๑๗,๔๗๐ บาท)

ตามที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้นำโครงการดังกล่าวขอรับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ และพิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงได้ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว จำนวนเงิน ๒๗,๐๑๗,๔๗๐ บาท โดยมีระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕ เดือน (จ้างเหมาบริการ ๑๒ เดือน ระหว่าง ๑ ต.ค. ๖๔ – ๓๐ ก.ย. ๖๕)

ฝ่ายเลขานุการได้นำเสนอคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๙/๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้รวบรวมข้อมูลสถิติการใช้งานระบบที่จะดำเนินการบำรุงรักษา
๒. ให้จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดการประเมินราคา และประเมินความคุ้มค่า ในการดำเนินการในแต่ละผลผลิต

บัดนี้ ผู้ขอรับได้จัดสรรได้ดำเนินการตามความเห็นคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ เรียบร้อยแล้ว โดยสามารถเปรียบเทียบการดำเนินโครงการ ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)
		ปี ๖๔	ปี ๖๕	
- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server)				
๑	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	-	๕,๒๖๒,๕๒๐	๕,๒๖๒,๕๒๐
๒	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก	-	๒,๓๐๔,๔๐๐	๒,๓๐๔,๔๐๐
๓	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ	๓,๘๕๒,๐๐๐	๓,๘๕๒,๐๐๐	-
๔	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒)	-	๑,๔๔๐,๐๐๐	๑,๔๔๐,๐๐๐
	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์ กลางภาครัฐ (GDCC)	๓,๖๐๙,๐๐๐	-	-๓,๖๐๙,๐๐๐

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)
		ปี ๖๔	ปี ๖๕	
	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และ โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๓,๕๙๕,๒๐๐	-	- ๓,๕๙๕,๒๐๐
๕	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๑,๐๖๓,๒๕๐	๑๑,๐๖๓,๒๕๐	-
๖	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	-
๗	จัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	-
๘	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๔๗๖,๐๐๐	๔๗๖,๐๐๐	-
๙	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด	-	๖๒๗,๓๐๐	๖๒๗,๓๐๐
	รวม	๒๔,๕๘๗,๔๕๐	๒๗,๐๑๗,๔๗๐	๒,๔๓๐,๐๒๐

/โดยปิง...

โดยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขอรับจัดสรรเงิน ดังนี้

ลำดับ	ผลผลิต	จำนวนเงิน
- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server)		
๑	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๕,๒๖๒,๕๒๐
๒	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก	๒,๓๐๔,๔๐๐
๓	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	๓,๘๕๒,๐๐๐
๔	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒)	๑,๔๔๐,๐๐๐
- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูล (อินเทอร์เน็ต)		
๕	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๑,๐๖๓,๒๕๐
๖	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินทางระบบ GPS	๑,๕๐๐,๐๐๐
๗	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินทางระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๙๒,๐๐๐
๘	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๔๗๖,๐๐๐
๙	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด	๖๒๗,๓๐๐
รวม		๒๗,๐๑๗,๔๗๐

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีผลผลิตและตัวชี้วัด ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบสาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) (ศทส.) ๒๗,๐๑๗,๔๗๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน (จ้างเหมาบริการ ๑๒ เดือน) โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์ กลางภาครัฐ (GDCC) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	-	๓.๑.๑.๔ (๒)
		ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบมา
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒)	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒) ตามข้อกำหนด ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๕ : จ้างเหมาบริการวางรื้อสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒) ตามข้อกำหนด ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบาย		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบมา
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
			ด้านความปลอดภัย ของกรรมการ ขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๖ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสาร ข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูล การเดินรถระบบ GPS	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูล อินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถ ระบบ GPS ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๗ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสาร ข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับ สนับสนุนการปฏิบัติงานออก หน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหาร จัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูล อินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการ ปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อ สามารถวิเคราะห์ และวางนโยบาย ด้านความปลอดภัย ของกรรมการ ขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๘ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสาร ข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่าน เครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูล สำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่าย อินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของ ฝ่ายเลขาฯ	เอกสาร แนบมาที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
			นโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๙ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสาร ข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูล อินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อ สามารถวิเคราะห์ และวางนโยบาย ด้านความปลอดภัย ของกรมการ ขนส่งทางบก		

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)			
๑. จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๕,๒๖๒,๕๒๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๑๐ เดือน (๒,๓๗๓,๕๒๐) - โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๑๐ เดือน (๒,๘๘๙,๐๐๐)	
รวม	๕,๒๖๒,๕๒๐		
ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก			
๑. จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก	๒,๓๐๔,๔๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๒ เดือน (๒๙๒,๗๗๐) - โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๒ เดือน (๒,๐๑๑,๖๓๐)	
รวม	๒,๓๐๔,๔๐๐		
ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ			
๑. จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์	๓,๘๕๒,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ จำนวน ๑๒ เดือน	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบ พัสดุ
และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ			
รวม	๓,๘๕๒,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรม และทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒)			
๑. จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่าย คอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและ ทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒)	๑,๔๔๐,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบ คลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุม การอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒) จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๑,๔๔๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๕ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค			
๑. จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูล สนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วย ระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค	๑๑,๐๖๓,๒๕๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการ บริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๑๑,๐๖๓,๒๕๐		
ผลผลิตที่ ๖ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS			
๑. จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูล อินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับ รับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	๑,๕๐๐,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ต ความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการ เดินรถระบบ GPS จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๑,๕๐๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๗ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์ บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
๑. จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูล อินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการ ปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์ บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๙๒,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ต สำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๔๙๒,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๘ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps			

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบ พัสดุ
๑. จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๔๗๖,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๔๗๖,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๙ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด			
๑. จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด	๖๒๗,๓๐๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๖๒๗,๓๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๗,๐๑๗,๔๗๐		

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑.๔ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....