



สำนักงานการประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ วันพฤหัสบดีที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๑ กรมการขนส่งทางบก

และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ห้องเปิด หารือที่	เรื่อง
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม รายงานการประชุมคุณสมบูรณ์การพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๓	เรื่องที่พิจารณา <ul style="list-style-type: none"> ๓.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑) : <ul style="list-style-type: none"> ๓.๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย (๑ โครงการ) <ul style="list-style-type: none"> (๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงเพื่อการเข้าออกเมือง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และประเมินงบประมาณการณ์ส่งทางบก ว่าด้วยการท่องเที่ยวหรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนง.) (๓.๑.๑.๒) กลยุทธ์ที่ ๑ : การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย (๑ โครงการ) <ul style="list-style-type: none"> (๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงเพื่อการเข้าออกเมือง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนง. ร่วมกับ กรมทางหลวงชนบท) (๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงรองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. (สนง. ร่วมกับ กรมทางหลวง) (๓) โครงการนำร่องในการยกเว้นค่าธรรมเนียมทางหลวงชั้นนำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนง. ร่วมกับ กรมทางหลวง) (๔) โครงการจัดซื้อจัดจ้างจราจรทางหลวงชั้นนำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนง.) (๕) โครงการจัดซื้อจัดจ้างจราจรทางหลวงชั้นนำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนง.) (๓.๑.๑.๓) กลยุทธ์ที่ ๑ : การยกเว้นค่าภาษีอากรสำหรับคนขับรถที่ได้รับการอบรมด้านความปลอดภัย (๑ โครงการ) <ul style="list-style-type: none"> (๑) โครงการสำรวจความต้องการของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถโดยสารที่วิ่งข้ามบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (สนง.) (๓.๑.๑.๔) กลยุทธ์ที่ ๒ : การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย (๑ โครงการ) <ul style="list-style-type: none"> (๑) โครงการสนับสนุนงานด้านมนต์วิชาการของครุภัณฑ์ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ (สนง. ร่วมกับ บุญบินนิยมฯ)
๓.๒	การขอยกเว้นโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑) : <ul style="list-style-type: none"> ๓.๒.๑ โครงการรณรงค์เชิงเรียนให้ความรู้ในสถานศึกษาเรื่องหนังสือความสำอางของการสวมหมวกกันน็อก (สสส.) ๓.๒.๒ โครงการปฏิบัติการตรวจสอบน้ำมันเครื่องโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานที่เชิงผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเวลาปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนง.) ๓.๒.๓ โครงการรับมือการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนง.)
๓.๓	การขอเบี้ยนเบ้อใจรายการการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑) : <ul style="list-style-type: none"> ๓.๓.๑ โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (สสส.) ๓.๓.๒ โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนากระบวนการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนพ.)

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง
๓.๔	<p>การขอเบี้ยชดเชยจากการดำเนินโครงการที่ได้รับข้อสรุปเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑) :</p> <p>๓.๔.๑ โครงการส่งเสริมความปลอดภัยในทางส่วนต่อไปเที่ยวทุ่นชน จังหวัดกาญจนบุรี (สชจ.กาญจนบุรี) ๓.๔.๒ โครงการ改善ครุภัณฑ์ทางส่วนต่อไปเที่ยวทุ่นชน จังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สชจ.พิษณุโลก) ๓.๔.๓ โครงการปลูกฝังเด็กไทย ให้ใจวิ่งนัยชาคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนก.) ๓.๔.๔ โครงการป่าธูรักษากาแฟและช่องแม่น้ำระบบตรวจสอบภาพรวมทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบภาพรวม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (สนว.)</p>
๓.๕	<p>การขอเป็นรายเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับข้อสรุปเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑) :</p> <p>๓.๕.๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตจังหวัดศรีสะเกษ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอน) (สขจ.นครนายก) ๓.๕.๒ โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เที่ยวทุ่นชนตรวจสอบภาพรวมตรวจสอบภาพรวม (สนว.) ๓.๕.๓ โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคัดแยกความประพฤติที่ดีทั่วไปอนุญาตขับรถที่กระทำทำความผิดเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (สพช.)</p>
๓.๖	<p>การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับข้อสรุปเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑) :</p> <p>๓.๖.๑ โครงการส่งเสริมความรู้สู่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยระบบรางและพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถบรรทุก เพื่อคุ้มครองเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ในเขตจังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สชจ.กาญจนบุรี) ๓.๖.๒ โครงการขับเคลื่อนมาตรฐานการลงศึกษาดูงานเพื่อพัฒนาศักยภาพนักเรียนในพื้นที่เสี่ยงจังหวัดกำแพง (สชจ.กำแพง) ๓.๖.๓ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตจังหวัดอุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอน) (สชจ.อุบลราชธานี) ๓.๖.๔ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการติดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In-depth accident investigation) (สนก.) ๓.๖.๕ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากการระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่สำรวจกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ศบส.)</p>
๓.๗	<p>ขอปรับตัวส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) :</p> <p>(๑) โครงการจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์สำหรับการอบรมศักยภาพนักเรียนความประพฤติความกู้ภัยฯ จำนวน ๑๕๐ คู่ และกู้ภัยฯ จำนวน ๑๕๐ คู่ (สนก.)</p>
๔	<p>เรื่องเพื่อทราบ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับข้อสรุปเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔</p>
๕	เรื่องอื่น ๆ

สรุปมติที่ประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔
เมื่อวันพุธที่สุดที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

ระเบียน วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้มติที่ประชุมทราบ	- ไม่มี -	
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม		
	รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณา การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการ ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	
๓	เรื่องเพื่อพิจารณา		
๓.๑	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (หันดูจิกที่ ๑)		
๓.๑.๑	กลยุทธ์ที่ ๑ : การเริ่มสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย (๑ โครงการ)		๖
๓.๑.๑ (๑)	โครงการผลิตสื่อการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความ ประพฤติในการขับรถตามระยะเวลาก่อนการขับขี่ทาง บกกว่าตัวอย่างการพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับ รถตามกฎหมายว่าตัวอย่างการขับส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๔ และระยะเวลาก่อนการขับส่งทางบกกว่าตัวอย่าง พักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่า ตัวอย่างเดือนที่ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนง.) วงเงิน ๔,๕๙๖,๐๐๐ บาท	มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการ สังกัดฯ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นชอบ คณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการ ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด ความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ศึกษาและ ระคิดความเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้อง ในเรื่อง ปัจจัยความเสี่ยงพื้นฐาน เพื่อบำนาพพื้นที่ให้เหมาะสมกับ กลุ่มเป้าหมาย โดยให้สรายละเอียดลงใน TOR ๒. ควรเผยแพร่สื่อเพื่อให้ผู้ประกอบการ สามารถนำไปอบรม ให้ผู้ขับขี่ก่อนเกิดการกรรมทำความผิด ๓. ให้พิจารณาวิธีการอบรมผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ COVID-๑๙ ๔. ในอนาคตควรนำเทคโนโลยีสารสนเทศ (AI) มาปรับใช้ เพื่อทำางแผนบุคลากรในการกำหนดการอบรมเพื่อให้ตรงกับฐาน ความต้อง ๕. เนื้อหาเรื่องการปรับทัศนคติในการขับขี่ความมุ่งเน้นการ และคงให้เป็นจังหวัดความสำคัญของความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑-๗

ระเบียน วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๑.๒	กลุ่มที่ ๓ : การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย (๕ โครงการ)		๔
๓.๑.๒ (๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงชนบทรองรับความเร็วขาเข้าก็ไม่เกิน ๑๖๐ กม./ชม. (สนง. ร่วมกับ กรมทางหลวงชนบท) วงเงิน ๒๕๗,๑๙๖,๘๗๔.๐๖ บาท	มติที่ประชุม <p>เห็นชอบให้จัดสรรงบลงทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ดีบน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการตั้งแต่วันนี้ และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑. เห็นควรให้มีการติดตั้งกล้องยิงความเร็ว (Automated speed camera) และให้มีการแจ้งเตือน your speed ในการจับความเร็วรถ ๒. เห็นควรให้มีป้ายกำหนดความเร็วแต่ละ地段 ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์ ๓. เห็นควรให้มีป้ายแจ้งเตือนที่จุดเปลี่ยนก่อนเข้าเขตจำกัดความเร็ว และก่อนสิ้นสุดเขตจำกัดความเร็ว และให้มีป้ายห้ามรถบรรทุกไว้ในเลนที่บังคับใช้ ๑๖๐ กม./ชม. หรือป้ายที่กำหนดให้รถประเภทใดวิ่งได้บ้าง และให้มีการประเมินหรือตรวจสอบข้อมูลในช่วงระยะเวลาของจุดเปลี่ยนความเร็ว พฤติกรรมของคนขับ ๔. ควรจัดเตรียมแนวทางการบริหารจัดการความปลอดภัยเกี่ยวกับความเร็วที่นักเดินทางกันในแต่ละ地段 ๕. ควรเตรียมแนวทางการบังคับใช้กฎหมายทางด้านความเร็ว และแนวทางการจัดการในกรณีมีการวาง concrete barrier กันผู้คนที่เคยใช้ถนนแกรนน์ ๖. เห็นควรให้มีตราสัญลักษณ์ (โลโก้) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ดีบน และเนื่อโครงการเสริมสิ้นแล้ว ให้มีการเผยแพร่ความก่อการจาก กปด. ไปร่วมตรวจสอบติดตามโครงการ ๗. เห็นควรเร่งดำเนินการจัดทำ MOU ให้แล้วเสร็จโดยเร็วโดยในการทำ MOU ต้องระบุให้ชัดเจนว่า วัสดุ ครุภัณฑ์ที่จะนำมาใช้เป็นคบจัดซื้อจัดจ้าง และให้ขึ้นทะเบียนเป็นของหน่วยงานใน 	๔-๑๖
๓.๑.๒ (๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงรองรับความเร็วขาเข้าก็ไม่เกิน ๑๖๐ กม./ชม. (สนง. ร่วมกับ กรมทางหลวง) วงเงิน ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	มติที่ประชุม <p>เห็นชอบให้จัดสรรงบลงทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ดีบน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการตั้งแต่วันนี้ และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑. เห็นควรให้มีการแจ้งเตือน your speed ในการจับความเร็ว ๒. เห็นควรให้มีป้ายกำหนดความเร็วแต่ละ地段 ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์ 	๑๖-๑๘

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		<p>๓. เห็นควรให้มีป้ายแจ้งเตือนที่อุบลเป็นอันเข้าเขตจำกัด ความเร็ว มากกว่าอันสูงสุดเดิมซึ่งจำกัดความเร็ว และให้มีป้ายห้าม รถบรรทุกจอดในถนนที่บังคับใช้ ๑๘๐ กม./ชม. หรือป้ายที่กำหนดให้ รถประเภทใดคงที่ได้บ้าง และให้มีการประเมินหรือตรวจสอบขอบเขต ของงานไปทางรอยพื้นที่ของอุบลเป็นอันด้วยความเร็ว พฤติกรรมของคนขับ</p> <p>๔. ควรจัดเตรียมแนวทางการควบคุมการขัดการความปลอดภัย เกี่ยวกับความเร็วที่แยกทางกันในแน่ที่จะเดิน</p> <p>๕. ควรเตรียมแนวทางการบังคับใช้กฎหมายทางด้าน ความเร็ว และแนวทางการขัดการในการที่มีการวาง concrete barrier กับผู้คนที่เคลื่อนย้ายบนถนน</p> <p>๖. เห็นควรให้มีตัวราชสัญญาตั้งอยู่ (โลโก้) ของกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถโดยสาร และเมื่อโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ให้มีการ เชิญชวนขอร่วมกิจกรรมจาก กปภ. ไปร่วมตรวจสอบความปลอดภัยของโครงการ</p> <p>๗. เห็นควรเร่งดำเนินการจัดทำ MOU ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยในการทำ MOU ต้องระบุให้ชัดเจนว่า วัสดุ ครุภัณฑ์ทั้งหมด จะเป็นของตัวเองขั้นต้น และให้ข้อบัญญัติเป็นของหน่วยใหม่</p>	
๓.๑.๒ (๙)	โครงการนำร่องในการยกระดับคุณภาพการเดินรถ โดยสารประจำทางในเขตเมืองสระบุรี ระยะที่ ๒ (สขจ.สระบุรี) วงเงิน ๘๕๕,๐๐๐ บาท	มติที่ประชุม <p>อนุมัติจัดสรรงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรงานดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการ พิจารณา ทั้งนี้ ในกรณีเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามระเบียบทางงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นชอบของกรรมการพิจารณา</p> <p>คณข้อมูลการพิจารณาฯ ที่จารณาแล้วเห็นควรให้นำ โครงการนี้มาประเมินผล เพื่อที่ในอนาคตจะได้มีการบูรณาการ ร่วมกับโครงการอื่น ๆ ของศูนย์ GPS หรือสำนักสวัสดิภาพ ที่สามารถใช้ข้อมูลเชื่อมโยงกันเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด โดยต้องคำนึงถึงการลดเสี่ยงภัยข้อมูลส่วนบุคคล เช่น ชื่อ ที่อยู่ ของผู้ประกอบการ</p>	๑๖-๑๗
๓.๑.๒ (๔)	โครงการจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ตรวจสอบข้อมูลจราจรกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทาง ถนน (สนก.) วงเงิน ๒๖๖,๐๐๐ บาท	มติที่ประชุม <p>อนุมัติจัดสรรงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรงานดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการ พิจารณา ทั้งนี้ ในกรณีเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามระเบียบทางงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นชอบของกรรมการพิจารณา</p> <p>คณข้อมูลการพิจารณาฯ ที่จารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการทำ Road map ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ในการตรวจสอบข้อมูลจราจรกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนที่ ขัดเจน หากมีการสอบถามเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจะได้ทราบว่าอยู่ ขั้นตอนไหน และต้องเป็นไปในทิศทางใดต่อไป ๒. เห็นควรให้มีเครื่องอ่านบาร์โค้ดที่ช่วยบันทึกเวลาที่ในบริเวณสถานที่ในการ ลงพื้นที่ เพื่อที่จะได้ทราบถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและนำมา แก้ไขปรับปรุงในเชิงระบบต่อไปได้</p>	๑๘-๑๙

ระเบียน วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๑.๒ (๔)	โครงการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นใจในการใช้บริการรถยนต์ (สนว.) วงเงิน ๕,๘๖๔,๐๐๐ บาท	มติที่ประชุม <p>อนุบันต์จัดสรรงบของทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการต่อไป โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรทำการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามระเบียบท่องทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑. ในการออกแบบหากกัน ควรเป็นขั้นส่วนที่สามารถประกอบเข้าได้ร่าย และความมีอยู่ที่อาจก่อภัยสามารถให้หล่อเท่านไปปั้งผู้โดยสารได้ ๒. ควรมีสัญลักษณ์ หรือสิ่งที่แสดงให้ผู้โดยสารรับรู้ได้ว่ารถแท็กซี่คันนี้มีการติดตั้งหากกันแล้ว และให้มีการประเมินความมั่นใจจากผู้ใช้บริการ และรายงานผลให้ทราบ ๓. เห็นควรให้เร่งดำเนินการโดยเร็วที่สุด เพื่อให้ทันต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙) 	๑๒๐-๑๒๑
๓.๑.๓	กลุ่มที่ ๔ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๔ โครงการ)		๑๒๒
๓.๑.๓ (๕)	โครงการสำรวจความติดต่อเชิงทางเดินของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (สนส.) วงเงิน ๕๘๗,๑๙๐ บาท	มติที่ประชุม <p>อนุบันต์จัดสรรงบของทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการต่อไป โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามระเบียบท่องทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ออกแบบสอบถามสำหรับความติดต่อเชิงทางเดินของประชาชนที่เข้าใช้บริการให้ครอบคลุมและเข้าถึงเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถได้ดีที่สุด</p>	๑๒๒-๑๒๓
๓.๑.๔	กลุ่มที่ ๖ : การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย (๑ โครงการ)		๑๒๔
๓.๑.๔ (๖)	โครงการสนับสนุนงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ (สนก. ร่วมกับ มูลนิธินโยบายอนนุมปลดภัย) วงเงิน ๕,๘๘๔,๐๐๐ บาท	มติที่ประชุม <p>เห็นชอบในหลักการสำหรับการดำเนินโครงการสนับสนุนงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ ในวงเงิน ๕,๘๘๔,๐๐๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และส่งให้ผู้ยุทธนาคมาก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อขอรับจัดสรรงบของทุนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบในโครงการจัดทำกิจกรรมในช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ เพื่อไม่ให้เป็นการเบิกจ่ายเงินขั้นปีงบประมาณ จึงเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรรใช้งบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการต่อไป โดยให้ปรับรูปแบบวิธีการดำเนินกิจกรรมเป็นแบบ New Normal เพื่อให้สอดคล้องกับสถาน況การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา (COVID-๑๙) และให้ผู้ได้รับจัดสรรแก้ไขรายละเอียดการดำเนินกิจกรรมและรายละเอียดค่าใช้จ่ายให้แล้วเสร็จ และส่งให้ฝ่ายเลขานุการ ก่อนนำเสนอบรรบด้วยความเห็นชอบในหลักการพิจารณาฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕</p>	๑๒๔-๑๒๕

ระเบียน วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๒	การขอยกเลิกโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถเข้าถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พัฒกิจที่ ๑)	มติที่ประชุม	๒๔
๓.๒.๑	โครงการรณรงค์ส่งเสริมให้เยาวชนในสถานศึกษา ทราบถึงความสำคัญของการสวมหมวกกันน็อก (สสก.) วงเงิน ๓,๔๐๐,๐๐๐ บาท	<p>มติที่ประชุม</p> <p>อนุมัติให้ยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถเข้าถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการส่งเสริมให้เยาวชนในสถานศึกษาระบบนักเรียน ความสำคัญของการสวมหมวกกันน็อก จำนวนเงิน ๓,๔๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณา ที่จารณาแล้วมีความเห็นให้ผู้ได้รับจัดสรรศึกษาแนวทางการดำเนินงานของโครงการในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยในการดำเนินโครงการให้พิจารณาถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ภายใต้มาตรการป้องกันและควบคุมโรคฯ ของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อมีให้มีการขอยกเลิกโครงการในภายหลัง รวมทั้งข้อเสนอรับร่วมความเห็นนี้ให้กับผู้เข้าร่วมโครงการด้วย</p>	๒๕-๒๘
๓.๒.๒	โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดหัว <pre>บริษัทในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศบาลสองกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สสส.) วงเงิน ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท</pre>	<p>มติที่ประชุม</p> <p>เห็นชอบให้ยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถเข้าถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดหัว<pre>บริษัทในช่วงเทศกาลสองกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ยกเลิกการดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</pre></p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณา ที่จารณาแล้วมีความเห็นให้ผู้ได้รับจัดสรรศึกษาแนวทางการดำเนินงานของโครงการในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยในการดำเนินโครงการให้พิจารณาถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ภายใต้มาตรการป้องกันและควบคุมโรคฯ ของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อมีให้มีการขอยกเลิกโครงการในภายหลัง รวมทั้งข้อเสนอรับร่วมความเห็นนี้ให้กับผู้เข้าร่วมโครงการด้วย</p>	๓๐-๓๑

รายการที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๒.๓	โครงการบูรณาการตั้งอุตสาหกรรมอาชีวศึกษาความปลอดภัยเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วง肉体กาลปีใหม่และสงกรานต์ปี ๒๕๖๔ (สนก.) วงเงิน ๑๔,๖๙๖,๘๘๐ บาท	<p>มติที่ประชุม</p> <p>เห็นชอบให้ยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถได้ด้วย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการบูรณาการตั้งอุตสาหกรรมอาชีวศึกษา ช่วง肉体กาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๑๔,๖๙๖,๘๘๐ บาท หาก หมายเหตุของโดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ยกเลิกการดำเนินโครงการตั้งกล่าวต่อไป และให้สู่ได้รับข้อสรุปดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาฯ ได้ทราบแล้วว่าความเห็นให้สู่ได้รับจัดสรรตั้งกำหนดการดำเนินงานของโครงการในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยในการดำเนินโครงการให้พิจารณาดังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ภายใต้มาตรการป้องกันและควบคุมโรคฯ ของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อมีให้มีการขอรับโครงการในภายหลัง รวมทั้งข่ายเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้เข้าร่วมโครงการด้วย</p>	๑๗๐-๑๗๑
๓.๓	การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถได้ด้วย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)		๑๗๒
๓.๓.๑	โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถได้ด้วย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (สนก.) วงเงิน ๕๕,๘๐๐,๐๐๐ บาท	<p>มติที่ประชุม</p> <p>เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถได้ด้วย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากเดิมเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ เป็นเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ ซึ่งทาง ๒๕๖๓ ๒๕๖๔ และยกเลิกการดำเนินการในผลผลิตที่ « กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน โดยเปลี่ยนถ่ายค่าน้ำหนักไปยังผลผลิตที่ ๒ สื่อออนไลน์ ตามที่เสนอ โดยให้สู่ได้รับจัดสรรเป็นสองเท่า เนื่องจากความเห็นคณะกรรมการฯ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการตั้งกล่าวต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาฯ ได้ทราบแล้วว่าความเห็นให้สู่ได้รับจัดสรรประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๕๕,๘๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อให้สอดคล้องกับการยกเลิกดำเนินการในผลผลิตที่ « กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน โดยให้ถ่ายค่าน้ำหนักตัวซึ่งตั้งไว้ไปยังผลผลิตที่ ๒</p>	๑๗๓-๑๗๔
๓.๓.๒	โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนาการอบรมศักยภาพอาชีวศึกษาในกระบวนการใช้รถได้ด้วย (สนก.) วงเงิน ๒๕,๘๙๕,๐๐๐ บาท	<p>มติที่ประชุม</p> <p>อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการการดำเนินโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนากระบวนการฝึกษาวิชาชีวศึกษาความปลอดภัยในการใช้รถ ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สู่ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระยะเบ็ดเตล็ดของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>	๑๗๕-๑๗๖

ระเบียน วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๔.	การขอเบิกอันดับรายการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)	มติที่ประชุม อนุมัติให้เบิกอันดับรายการโครงการส่งเสริมความปลอดภัย ในแหล่งท่องเที่ยวชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี ตามที่เสนอ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณา ความเห็นชอบของกรรมการพิจารณา คณบุกร่วมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ในกรณีจัดอบรมให้ความรู้แก่ประชาชนทั่วไป เพื่อส่งเสริม ความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๔๐ คน รวมเป็นจำนวน ๘๐๐ คน ให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ของกระทรวงสาธารณสุข และคำสั่ง คณบุกร่วมการโรคติดต่อจังหวัดกาญจนบุรีอย่างเคร่งครัด ๒. การปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพในการจัดเก็บสถิติจำนวนครัวเรือนอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนที่ลดลงจากเดิม ๒ เดือน เป็น ๑ เดือน อาจส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของการดำเนิน โครงการ แต่หากผู้ได้รับจัดสรรมีความจำเป็นต้องปรับระยะเวลา เหตุใด ๑ เดือน เห็นควรให้มีการปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพ เป็นการ ประเมินพฤติกรรมของผู้เข้ารับการอบรมให้สามารถนำความรู้ไปใช้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายใต้ชุมชน	๔๔-๔๖
๓.๔.๒	โครงการรถเกย์ตระบรรณปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถ ใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สชจ.พิษณุโลก) วงเงิน ๓๓๖,๙๖๐ บาท	มติที่ประชุม อนุมัติให้เบิกอันดับรายการสำหรับดำเนินโครงการ รถเกย์ตระบรรณปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในตัวชี้วัดด้านปริมาณ หัวรั้งด้านคุณภาพของหัวรั้ง ๓ ผลิตชิ้น และยอดคงเงินอนุมัติจัดสร้าง จากเดิมอนุมัติวงเงิน ๓๓๖,๙๖๐ บาท เป็น ๔๒๙,๔๕๐ บาท คงเหลือสิ่งก่อสร้าง ๑๐๖,๖๒๐ บาท หมายเหตุเสนอ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นชอบของคณบุกร่วมการพิจารณา ความเห็นชอบของกรรมการพิจารณา คณบุกร่วมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็นให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินกิจกรรมในแพลตฟอร์มเดียวกันที่เสนอขอ เปลี่ยนแปลงรายการ ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมเกี่ยวกับการอบรม และการทดสอบเพื่อออกใบอนุญาตขับรถ หรือการซักเก็บกิจกรรมที่มี การรวมคน ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและควบคุมโรค ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ของกระทรวงสาธารณสุข และคำสั่งมาตรการป้องกันการแพร่โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด ๑๙ จากคณบุกร่วมการโรคติดต่อจังหวัดพิษณุโลก อย่างเคร่งครัด	๔๗-๔๙

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๗.๔.๓	โครงการปักกีสังเกตไทย ให้ไว้บัญชาจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (สนง.) วงเงิน ๕,๙๖๐,๐๐๐ บาท	มติที่ประชุม <p>เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายการโครงการปักกีสังเกตไทย ให้ไว้บัญชาจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รายการค่าซอง ร่างวัสดุ/ของชำร่วย และวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการจัดกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ที่ได้จัดขึ้น จัดซื้อและนำไปใช้ในโครงการปักกีสังเกตไทยให้ไว้บัญชาจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๐๑,๕๗๖.๑๐ บาท และให้นำอาหารที่ซื้อมาจัดซื้อจ้างแล้ว ให้นำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยในการให้รถให้ข้อนนี้ต่อไป โดยไม่ปรับลดความเงินจากโครงการนี้ โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการโครงการดังกล่าวต่อไป</p>	๕๙-๖๐
๗.๔.๔	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (สนง.) วงเงิน ๒๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท	มติที่ประชุม <p>เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายการโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบภาพรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากเดิม ๔ จุดงาน เป็น ๒ จุดงาน ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการโครงการดังกล่าวต่อไป</p>	๖๑-๖๒
๗.๔	การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (พันธกิจที่ ๑)		๖๓
๗.๔.๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตจังหวัดนนทบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สสจ.นนทบุรี) วงเงิน ๕,๖๐๔,๗๐๐ บาท	มติที่ประชุม <p>อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตจังหวัดนนทบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระยะเวลา ของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>	๖๔-๖๕
๗.๔.๖	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสอบภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (สนง.) วงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท	มติที่ประชุม <p>อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสอบภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๘ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระยะเวลา ของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>	๖๕
๗.๔.๗	โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคดแผนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำการทำความผิด เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ถนน (สสจ..) วงเงิน ๕,๔๘๔,๕๐๐ บาท	มติที่ประชุม <p>เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคดแผนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำการทำความผิด เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ถนน จากเดิม สิ้นสุดวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๘ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป</p>	๖๖

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๒.๖	การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)		๖๙
๓.๖.๑	โครงการส่งเสริมความรู้สู่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถบรรทุก เพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ในเขตจังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.กาญจนบุรี) วงเงิน ๑๕๕,๕๐๐ บาท	มติที่ประชุม <p>อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการส่งเสริมความรู้สู่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถบรรทุก เพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ในเขตจังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากเดิม สืบสุดวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นสืบสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นชอบของบุกรุณการพิจารณา รวมทั้งเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามวาระเป็นของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>ความเห็นชอบของบุกรุณการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า การปรับตัวชี้วัดค่าน้ำคุณภาพ ในการประเมินผลจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของหน้ากงานขับรถบรรทุกภายใต้ผู้ประกอบการที่ผ่านการอบรมไปแล้วจากเดิมระยะเวลา ๑ เดือน เป็น ๑ เดือน อาจส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของการดำเนินโครงการ แต่หากผู้ได้รับจัดสรรมีความจำเป็นต้องปรับระยะเวลาเหลือ ๑ เดือน เห็นควรให้มีการปรับตัวชี้วัดค่าน้ำคุณภาพ เป็นการประเมินพฤติกรรมของผู้เข้ารับการอบรมให้สามารถนำความรู้ไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p>	๖๗-๖๘
๓.๖.๒	โครงการซื้อบคคลื่อนมาตรการองค์กรด้านวัตกรรมเทคโนโลยีดิจิ托ลในพื้นที่เสียงจังหวัดกระปี (สขจ.กระปี) วงเงิน ๖๐๖,๖๐๐ บาท	มติที่ประชุม <p>อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการซื้อบคคลื่อนมาตรการองค์กรด้านวัตกรรมเทคโนโลยีดิจิ托ลในพื้นที่เสียงจังหวัดกระปี จากเดิมสืบสุดวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นสืบสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ตามที่เสนอโดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามรายเบียนของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>	๖๙
๓.๖.๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนับสนุนทดสอบ) (สขจ.อุบลราชธานี) วงเงิน ๓,๓๐๐,๓๕๐ บาท	มติที่ประชุม <p>อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรม และสนับสนุนทดสอบ) จากเดิมสืบสุดวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นสืบสุดวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ ตามที่เสนอโดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามรายเบียนของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>	๗๐-๗๑

ระเบียน รายที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๖.๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In-depth accident investigation) (สนง.) วงเงิน ๒,๓๓๖,๐๐๐ บาท	<p>มติที่ประชุม</p> <p>อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In-depth accident investigation) จากเดิมสิบสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นสิบสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับขัดสารดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา รวมทั้งเร่งรัดการดำเนินโครงการและเปิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็นให้ผู้ได้รับขัดสารปรับรูปแบบวิธีการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อระดมความคิด ฝึกฝนทักษะในการสืบสวนวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก โดยใช้รูปแบบออนไลน์ และเสนอขอปรับลดวงเงินในการดำเนินโครงการ ให้สอดคล้องกับการปรับรูปแบบการอบรม</p>	๙๒
๓.๖.๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ศบค.) วงเงิน ๓,๕๕๗,๘๐๐ บาท	<p>มติที่ประชุม</p> <p>อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากเดิมสิบสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นสิบสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับขัดสารดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา รวมทั้งเร่งรัดการดำเนินโครงการและเปิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็นให้ผู้ได้รับขัดสารปรับรูปแบบวิธีการจัดอบรม เพื่อพัฒนาศักยภาพให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS ให้แก่กลุ่มเจ้าหน้าที่การบังคับใช้กฎหมาย และนายช่างตรวจสอบสภาพรถ โดยใช้รูปแบบออนไลน์ และเสนอขอปรับลดวงเงินในการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับการปรับรูปแบบการอบรม</p>	๙๓-๙๔

ระเบียน วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๑.๗.	ขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ดูนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม)		๗๙๔
๓.๗.๓	โครงการจัดทำอุปกรณ์คอมพิวเตอร์สำหรับการอบรมศิษย์แบบออนไลน์เพื่อความปลอดภัยของนักเรียน จำนวน ๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	<p>มติที่ประชุม</p> <p>เห็นชอบให้จัดสรรงบของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ดูนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ดำเนินการปรับสัดส่วนกรอบวงเงินคงเหลือจากทั้งสิ้นทั้งที่ ๗ หรือให้ใช้กรอบวงเงินคงเหลือของโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ยกเลิกการจัดสรรงบ เปลี่ยนแปลงรายการ และเงินเหลือจ่ายตามทันทีที่ ๗ และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติเพื่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาฯ ที่จารณาแล้วเห็นชอบในหลักการและให้ดำเนินการขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและซึ่งหารษบคณพิวเตอร์ กระทรวงศึกษาธิการ</p>	๗๙๔-๗๙๕
๔	เรื่องเพื่อทราบ		๗๙๕
	รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรงบจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ดูนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔	<p>มติที่ประชุม</p> <p>รับทราบ</p>	๗๙๕-๗๙๖



รายงานการประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจดหมายเรียนของทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถไปขอนน
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔

วันพุธที่สุดที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก
และผ่านสื่อสื่อเล็กทรอนิกส์

ผู้มาประชุม

๑. นายจิรุฒ วิศาสิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธาน
๒. นางพรนิ ทุ่มพันธ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐาน งานทะเบียนและภาษีรถ	รองประธาน อนุกรรมการคนที่ ๑
๓. นายธานี สินฤทธิ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	รองประธาน อนุกรรมการคนที่ ๒
๔. ศาสตราจารย์พิชัย ชาบีรยานนท์	นายกสมมติวิทยาการจราจรและงานส่งแท่งประเทศไทย มุลนิธินโยบายดูแลนปปลอดภัย	อนุกรรมการ
๕. นายแพทท์ธนพงษ์ จิระวังษ์	ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มุลนิธินโยบายดูแลนปปลอดภัย	อนุกรรมการ
๖. นายดนัย หวังบุญชัย	ผู้จัดการแผนงานสื่อศึกษาและอบรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ
๗. พล.ต.ต.วิรพัฒน์ ศิริแพทย์	ผู้บังคับการกองแผนงานความมั่นคง ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๘. นายวิทยา จันทน์เสนา	ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ
๙. นางประภาพรรณ พิพัฒน์สมพร	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
๑๐. นายสุรพล เหรียญพิทย์เจริญ	หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและระเบียบ ๑ แทน ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
๑๑. นายฐิติพัฒน์ ไทยจะรักษ์	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
๑๒. นายสมพงษ์ ผิวทอง	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการ และเลขานุการ <u>ผู้ไม่ลงนาม...</u>

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายยงค์ยุทธ นาคแಡด

รองอธิบดีกรมการชนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)
รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ ๒

ติดราชการ

๒. ผู้แทนกรมทางหลวง

ติดราชการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายศิริพงษ์ ไพศาลวัฒนา

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

กรมทางหลวง

๒. นายทรงฤทธิ์ ขณาณัณฑ์

รองผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

กรมทางหลวง

๓. นางวิภาวดี ศรีไหทอง

หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย

กรมการชนส่งทางบก

๔. นางสาวรัชนี ศรีชัยดัน

หัวหน้ากลุ่มสื่อสารเพื่อความปลอดภัย

กรมการชนส่งทางบก

๕. นายบริญญา มหาวิริยะ

หัวหน้างานประเมินหมายเหตุที่เป็นรรถ

กรมการชนส่งทางบก

๖. นางสาวอัญญาธิรุจิรา จังประเสริฐรักษ์

หัวหน้างานแผนงานโครงการ

กรมการชนส่งทางบก

๗. นายสันติภพ ศิริวงศ์

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรมทางหลวง

๘. นางสาวสรวงแสง ชัยเกษตรสิน

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวง

๙. นางสาวพิชยา วีโรปัณฑ์

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวง

๑๐. นายพัชร พวนพิพาหาร

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวง

๑๑. นายจิรายุทธ์ ตั้งไพศาลกิจ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวง

๑๒. นายอนันต์ คงอิสุwan

นิติกรชำนาญการ

กรมการชนส่งทางบก

๑๓. นางสาวทวีป นาคจาม

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ

กรมการชนส่งทางบก

๑๔. นางสาวอนพร สาระรัตน์

นักวิชาการชนส่งชำนาญการ

กรมการชนส่งทางบก

๑๕. นางสาวจารุวรรณ แจ้งสว่าง

นักวิชาการชนส่งชำนาญการ

กรมการชนส่งทางบก

๑๖. นางสาวสิรีวรรณ วิชา

นักวิชาการชนส่งชำนาญการ

กรมการชนส่งทางบก

๑๗. วิริยะ คำก้อน

นักวิชาการชนส่งปฏิบัติการ

กรมการชนส่งทางบก

๑๘. นางสาวธัญญา วงศ์อุทัย

นักวิชาการชนส่งปฏิบัติการ

กรมการชนส่งทางบก

๑๙. นายพงศ์ปณิธาน แพชชั่ง

นักวิชาการชนส่งปฏิบัติการ

กรมการชนส่งทางบก

๒๐. นางสาวชนันท์ บรรพศรี

นักวิชาการชนส่งปฏิบัติการ

กรมการชนส่งทางบก

๒๑. นายราชพัทธ์ เศรษฐาพรราษฎร์

นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

กรมการชนส่งทางบก

๒๒. นายสรวุฒิ ขันธ์

นายช่างโยธาปฏิบัติการ

กรมการชนส่งทางบก

๒๓. นางสาวสุพิชญา กานจนบุตร

นักจัดการกองทุน

สำนักงานกองทุนฯ

๒๔. นางสาวชุติกาญจน์ ตือวิชนะ

นักจัดการกองทุน

สำนักงานกองทุนฯ

๒๕. นายไกรวิทย์ พระส่วน

นักจัดการกองทุน

สำนักงานกองทุนฯ

๒๖. นางสาวอรจิตา ลีละเกียรติ	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๒๗. นางสาวณัฐกานต์ เดชาบุนนาค	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๒๘. นางสาววิวินทร์ ไหเมือง	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๒๙. นางสาวเจนจิรา บุญกรະศาสน	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๓๐. นางสาวทัศนีย์ แข็งกลิการ	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๓๑. นางสาวสุพิชชา สมบูรณ์	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๓๒. นางสาวภัคกรัตน์ รั่นรมย์	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๓๓. นางสาวสมหมาย สีบั้นทร์	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๓๔. นางสาวศิริพรรัณ รัตนกิตติโพธุลัย	นักวิชาการคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนฯ
๓๕. นางสาวภาณุมาศ เพื่องழุ	เจ้าหน้าที่กองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๓๖. นายภาณุเดช ผิรังคะเปรษ	เจ้าหน้าที่กองทุน	สำนักงานกองทุนฯ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ไม่มี -

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ใน การประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุม ๑
อาคาร ๑ ชั้น ๑ กรรมการยื่นสังหารังนก นั่น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ต่อไปนี้แล้ว
โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการขั้นส่วนรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรร
เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ให้แก่บุกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้ว
เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ
ทราบภายในกำหนด ๘ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุม^๑
ฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอคณะกรรมการการประชุมครั้งต่อไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะถือว่าท่าน
ได้ให้ความเห็นชอบรับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายที่ ๒ ซึ่งในนี้
คณะกรรมการฯ ท่านนี้ได้ขอแก้ไขมา

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม^๑
มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ใน การประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

วาระที่ ๓ เรื่องพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อบูมติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของ กรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ที่การอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจาก การใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมหมายเลขทบทวนร่องรอยการบริหาร งานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสร างเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมทางหลวงประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔					
พันธกิจ	กระบวนการเงินงบประมาณ		จำนวนเงินอนุมัติ (บาท)	จำนวน โครงการ อนุมัติ	คงเหลือรายรับ งบประมาณ (บาท)
	ลักษณะ	จำนวนเงิน(บาท)			
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมให้กระบวนการแผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๘๙๔,๙๙๖%	๕,๔๘๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๔๘๕,๐๐๐,๐๐๐	๕๗๗	๕,๔๘๕,๐๐๐,๐๐๐
กบยุทธ์ ๑ การเพิ่มปริมาณมาตรฐานด้านความปลอดภัยเมืองรองของถนนทางบก			๕๘๘,๘๐๐,๐๐๐	๙๖	
กบยุทธ์ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการจราจรและปลอดภัย			๘๘๘,๙๒๐,๐๐๐	๙๖	
กบยุทธ์ ๓ การเพิ่มปริมาณมาตรฐานกระบวนการจราจรและปลอดภัย			๙๙๙,๗๗๗,๘๐๐	๙๖	
กบยุทธ์ ๔ การยกระดับการบริการให้กับประชาชนอย่างเพื่อเมือง			๔๘๘,๔๒๒,๗๐๐	๙๖	
กบยุทธ์ ๕ การประชุมเชิงปฏิบัติการและอบรมเชิงปฏิบัติ			๔๘๘,๔๒๒,๗๐๐	๙๖	
- การซึ่งกันระหว่างผู้ดูแลในการใช้รถใช้ถนนในเชิงทั่วไป			๔๘๘,๔๒๒,๗๐๐	๙๖	
- การซึ่งกันระหว่างผู้ดูแลในการใช้รถใช้ถนนในเชิงที่เกี่ยวกับเขต			๔๘๘,๔๒๒,๗๐๐	๙๖	
- การซึ่งกันระหว่างผู้ดูแลในการใช้รถใช้ถนนในเชิงที่เกี่ยวกับภัย		๔๘๘,๔๒๒,๗๐๐	๔๘๘,๔๒๒,๗๐๐	๙๖	
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงทั่วไป	๘๙๔,๙๙๖%	๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๙	๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ	๘๙๔,๙๙๖%	๔๘๘,๐๐๐,๐๐๐	๔๘๘,๐๐๐,๐๐๐	๙	๔๘๘,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประยุกต์นำหลักภูมิปัญญาและภารกิจทางบก	๘๙๔,๙๙๖%	๔๘๘,๐๐๐,๐๐๐	๔๘๘,๐๐๐,๐๐๐	๙	๐
รวมทั้งหมด	๘๙๔,๙๙๖%	๑๖,๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๖,๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๗๗	๑๖,๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับ จัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔ กลุ่มโครงการ ซึ่งมีผู้พิจารณา ตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ กระบวนการแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลลัพธ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินตั้งแต่กลยุทธ์ ๑ ถึงกลยุทธ์ ๔ ให้ต่อไป โดยมี รายละเอียดตามวาระที่ ๓.๑.๑ – ๓.๑.๔ ดังนี้

วาระที่ ๓.๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๒ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการซื้อขายปลดภัย (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕๖๔		ผู้ที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาถัดลงมา	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการฝึกสื่อการอบรมเพื่อขอรับศินค์แผนความประพฤติในการซื้อบรดูกาดะเนื่องกรมการขนส่งทางบกที่ต้องการหักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นวัสดุลดความภูมิใจว่าการหักใช้หรือเพิกถอนในอนุญาตซึ่งน้ำหนัก ก.ศ. ๒๕๖๔ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกที่ต้องการหักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตซึ่งลดความภูมิใจว่าการหักใช้หรือเพิกถอนในอนุญาตซึ่งน้ำหนัก พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนง.) ๔,๗๒๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ผู้ฝึกสื่อที่ใช้ในกระบวนการศินค์แผนความประพฤติในการซื้อบรดูกาดะเนื่องจากกรรมการขนส่งทางบกที่ต้องการหักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นวัสดุลดความภูมิใจว่าการหักใช้หรือเพิกถอนในอนุญาตซึ่งน้ำหนัก ก.ศ. ๒๕๖๔ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกที่ต้องการหักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตซึ่งลดความภูมิใจว่าการหักใช้หรือเพิกถอนในอนุญาตซึ่งน้ำหนัก ก.ศ. ๒๕๖๔ (สนง.) ๔,๗๒๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	ตัวบ่งชี้ : - จัดทำคลิปวิดีโอที่ใช้ในการอบรมขอรับศินค์แผนความประพฤติในการซื้อบรดูกาดะเนื่องจากกรรมการขนส่งทางบกที่ต้องการหักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นวัสดุลดความภูมิใจว่าการหักใช้หรือเพิกถอนในอนุญาตซึ่งน้ำหนัก ก.ศ. ๒๕๖๔ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกที่ต้องการหักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตซึ่งลดความภูมิใจว่าการหักใช้หรือเพิกถอนในอนุญาตซึ่งน้ำหนัก ก.ศ. ๒๕๖๔ ความพยายามจะไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๑๘ ตอน ตอนละ ๖ รูปแบบ รวมทั้งหมดจำนวน ๑๘ คลิป ตัวบ่งชี้ : - ผู้ซึ่งรับอบรมทุก รายโดยสาร และรถสาธารณะที่ถูกตัดความภูมิใจว่าการหักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตซึ่งน้ำหนัก ก.ศ. ๒๕๖๔ ความพยายามจะไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที จำนวน ๑๘ ตอน ตอนละ ๖ รูปแบบ รวมทั้งหมดจำนวน ๑๘ คลิป	ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา ก่อนกรอกข้อมูล ๑. เห็นควรให้ปรับเปลี่ยนชื่อโครงการให้สอดคล้องกับระเบียบที่จะบังคับใช้ ๒. เห็นควรให้ปรับตัวชี้วัดต้านคุณภาพ เป็นร่องตามกฎหมายว่าด้วยการซื้อขายบกและกฎหมายว่าด้วยรถโดยสารประจำวัน	๓.๑.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ศึกษาและ ระดมความเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้อง ในเรื่องปัจจัยความเสี่ยงที่บุกรุก เพื่อนำมาพัฒนาสื่อให้เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมาย โดยให้สำรวจและอธิบายใน TOR

๒. วางแผนแพร่สื่อเพื่อให้สูงประกอบการ สามารถนำไปป้อนในให้สูงขึ้นที่ก่อนเกิดการกระทำการมีผล

๓. ให้พิจารณาวิธีการอบรมผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ COVID-๑๙

๔. ในอนาคตควรนำเทคโนโลยีการสอนทางไกล (AI) มาปรับใช้เพื่อท่องเที่ยวและนักศึกษาในการทำงานและการอบรมเพื่อให้ตรงกับฐานความต้องการ

๕. เมื่อหาเรื่องการปรับหัตถศพในกรณีที่ความรุนแรงนักศึกษาขอความป้องกันในการใช้รถโดยสาร

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเปิดเผยเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบท่องทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักสวัสดิภาพการชราส่งทางบก ขอรับจัดสรรง.๔,๗๙๖,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผิด : ผลต่อที่ใช้ในการอบรมศิ่นคหบดีในกรุงเทพฯ		
ค่าพัสดุเสื้อการอบรม	๔,๗๙๖,๐๐๐ .-	ค่าใช้จ่ายในการออกแบบ ผลิตและพัฒนาคัมภีร์โดย ความยากของไม่น้อยกว่า ๓๕ นาที จำนวน ๑๕ ตอน (๑๗๗,๐๐๐ บาท x ๑๕ ตอน x ๒ รูปแบบ) เป็นเงิน ๔,๗๙๖,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรฯ	๔,๗๙๖,๐๐๐.-	

/การชรท ๓.๙.๖...

รายที่ ๓.๑.๒ กลยุทธ์ที่ ๑ : การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
(๕ โครงการ)

ลำ ดับ	โครงการ	การขอรับข้อสรุป ๖๘		มติที่ประชุมคณะกรรมการ พิจารณาแล้วทราบ	เอกสารแนบ รายที่
		ผลผิด	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพความ ปลอดภัยบนทางหลวง ชนบทรองรับการปรับ ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๖๐ กม./ชม. (สนก. ร่วมกับ กรมทางหลวงชนบท) ๑๖๗๐,๑๖๗๖,๑๖๗๔,๑๖ บาท ระยะเวลา ๑๙ เดือน โครงการใหม่	ผลผิดที่ ๑ : ติดตั้งอุปกรณ์ อำนวยความสะดวก ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๖๐ กม./ชม. ให้ อย่างปลอดภัย	ด้านปริมาณ : ๑. งานเครื่องหมายจราจร บนพิภาก ๑ งาน ๒. งานป้ายจราจร ๑ งาน ๓. งานกำแพงคอนกรีต ๑ งาน ๔. งานติดตั้งระบบ ITS ๑ งาน ๕. งานเครื่องหมายจราจร บนพิภาก ๑ งาน ๖. งานป้ายจราจร ๑ งาน ๗. งานกำแพงคอนกรีต ๑ งาน ๘. งานติดตั้งระบบ ITS ๑ งาน ด้านคุณภาพ : ๑. สถิติการเสียชีวิตอัน เนื่องจากอาการเรื้อรัง ๒. ความรุนแรงของอาการเรื้อรัง ๓. การใช้ความเร็วเกิน ความเร็วจำกัดอย่าง ๔. ถนนมีท่าความปลอดภัย ถูกเข็น	ความเห็นของท่านผู้จัดการกลั่นกรองฯ คณฑ์ท่านผู้จัดการกลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ ที่จารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ ความเร็ว (Automated speed camera) ๒. เห็นควรให้เพิ่มรายละเอียดของ ราคาค่าอุปกรณ์ และราคาต่อหน่วยให้ ชัดเจน พร้อมทั้งจัดทำตารางเปรียบเทียบ ราคาค่าใช้จ่าย ราคาวัสดุ ความแตกต่างของ วัสดุ ต่อหน่วย ของทั้งสองโครงการ ๓. ในการนำเสนองานแก้ไขให้เห็นถึง ^จ โครงการที่นี้ฐานะเดิมที่หน่วยมีอยู่แล้ว และ สี ๔ที่ ต้องการซ่อมบำรุงตามที่ร่า องค์ประธานอนุมัติไว้ โครงการนี้รูปชิ้น และแผนที่ เส้นทางประกอบ เพื่อให้ คณะกรรมการทราบเห็นภาพได้ชัดเจนยิ่งขึ้น ๔. เชื่อจากที่ ๒ โครงการมี วัสดุประสงค์เดียวกัน จึงเห็นควรให้หัก ^จ ๒ โครงการปรับรื้อโครงการ เนื้อหา ประยุกต์ที่จะได้รับ ตัวชี้วัด และผลลัพธ์ ให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ๕. เห็นควรให้มีการหารือร่วมกัน ทั้ง ๒ ฝ่าย ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทาง หลวงชนบท และสำนักสวัสดิภาพการขนส่ง ทางบก เพื่อปรับปรุงก่อนที่จะนำไปเสนอคณ ฑ์ที่ประชุมครั้งต่อไป	๓.๓.๒ (๑)
		ผลผิดที่ ๒ : การประเมินผล ด้านความ ปลอดภัยของ โครงการ ตาม ผลผิดที่ ๑	ด้านปริมาณ : การประเมินผลด้านความ ปลอดภัยเบริอยอนเทียนก่อน และหลังการดำเนินการ มีความครบถ้วนโดย ครอบคลุม การตรวจสอบ ความปลอดภัย (Road Safety Audit) โดยมีรายงาน ประจำเดือน ๑. รายงานเบื้องต้น ๑ ฉบับ ๒. รายงานความก้าวหน้า ๑ ฉบับ ๓. รายงานความก้าวหน้าสมบูรณ์ ๑ ฉบับ ๔. รายงานงานสำหรับ ผู้บริหาร ๑ ฉบับ	ความเห็นของท่านผู้จัดการกลั่นกรองฯ คณฑ์ท่านผู้จัดการกลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ ที่จารณาแล้วเห็นควรให้หักห้า วนตัวชี้วัดด้านปริมาณและคุณภาพและใน การที่ MOU ต้องระบุให้ชัดเจนว่า วัสดุ ครุภัณฑ์ที่ทั้งหมดต้องเป็นคนจัดซื้อจัดจ้าง และให้ขั้นตอนเป็นของหน่วยใน	

ลำ ดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรงบ ๒๔		มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาภักดีกรอฯ	เอกสารแนบ รายที่
		ผลผิด	ตัวชี้วัด		
		<p>๔. รายงานฉบับสมบูรณ์ (ก) ๑ ฉบับ</p> <p>๕. รายงานสำหรับผู้บริหาร (ก) ๑ ฉบับ</p> <p>๖. ข้อมูลและผลการศึกษาทั่วไปในรูปแบบตัวอักษร ไฟล์ ๑ ชุด</p> <p>ด้านคุณภาพ : ผลการศึกษาสามารถนำไปใช้ในการดำเนินการแก้ไขปัญหาของเรื่องน้ำที่นำไปสู่การริบราห์และขยายผลในสายทางอื่นๆ ที่ไม่ได้ความต้องการ ความปลอดภัยและมีติดการบริหารจัดการจราจร ซึ่งมีให้ได้ใช้กัน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</p>			
<p>จึงขอเสนอแนะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติที่จะไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณา ที่มีความเห็นดังนี้</p> <p>๑. เห็นควรให้มีการติดตั้งอัตโนมัติความเร็ว (Automated speed camera) และให้มีการแจ้งเตือน your speed ในการขับรถในเส้นที่บังคับใช้ ๑๖๐ กม./ชม. หรือป้ายที่กำหนดให้รถประเภทใดวิ่งได้บ้าง และให้มีการประเมินหรือตรวจสอบขอบเขตของงานในช่วงรอบต่อของอุบัติเพื่อบรรลุความเร็ว พร้อมกับการขออนุมัติ</p> <p>๒. เห็นควรให้มีป้ายกำหนดความเร็วแต่ละเส้น ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์</p> <p>๓. เห็นควรให้มีป้ายแจ้งเดือนที่จุดเปลี่ยนก่อนเข้าเขตจำกัดความเร็ว และก่อนเข้าสู่สุดเขตจำกัดความเร็ว และให้มีป้ายห้ามรถบรรทุกไว้ในเส้นที่บังคับใช้ ๑๖๐ กม./ชม. หรือป้ายที่กำหนดให้รถประเภทใดวิ่งได้บ้าง และให้มีการประเมินหรือตรวจสอบขอบเขตของงานในช่วงรอบต่อของอุบัติเพื่อบรรลุความเร็ว พร้อมกับการขออนุมัติ</p> <p>๔. ควรจัดเตรียมแนวทางการบริหารจัดการความปลอดภัย เนื่องจากความเร็วที่แตกต่างกันในแต่ละเส้น</p> <p>๕. ควรเตรียมแนวทางการบังคับใช้กฎหมายทางด้านความเร็ว และแนวทางการจัดการในการที่มีการวาง concrete barrier บันไดที่โดยใช้ถนนเดวนี้</p> <p>๖. เห็นควรให้มีตราสัญลักษณ์ (โลโก้) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเมื่อโครงสร้างเสร็จแล้ว ให้มีการเชิญคณะกรรมการจาก กปภ. ไปร่วมตรวจติดตามโครงการ</p> <p>๗. เห็นควรเร่งดำเนินการจัดทำ MOU ให้แล้วเสร็จโดยเร็วโดยในการทำ MOU ต้องระบุให้ชัดเจนว่าสอดคล้องกับที่ตั้งของโครงการเป็นคนเดียวกัน และให้ข้อแนะนำเป็นของหน่วยงาน</p> <p>มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรงบของทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอบรรลุคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติที่จะไป</p>					

โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๙. งาน ก. ร่วมกับ กรมทางหลวงชนบท ขับน้ำดัดกรุง ๒๕๗๒,๙๙๖,๗๗๘ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : ติดตั้งอุปกรณ์สำนักความปลอดภัย เพื่อรับรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๖๐ กม./ชม. ให้อย่างปลอดภัย		
๑. งานเครื่องหมายจราจรบนฝ้าทาง	๑,๙๓๖,๙๙๖	<ul style="list-style-type: none"> - สีเทาในพลาสติก เส้นแบ่งช่องจราจรหรือในพลาสติก - สีเทาในพลาสติก เครื่องหมายเพหะรอน เพื่อเน้นระยะหยุดรถภัยจากการศึกษา - สีโกลเด้นฟลัฟฟิล์ค เครื่องหมายกำหนดความเร็วบนฝ้าทาง - ถนนสีสดเพื่อน (rumble strip) สีเขียว, สีเหลือง เพื่อเตือนบริเวณจุดเริ่มต้น-สิ้นสุด เชิงปั้งคับใช้ความเร็ว
๒. งานป้ายจราจร	๒๗,๓๒๔,๘๘๘	<ul style="list-style-type: none"> - ชุดป้ายจำกัดความเร็วแต่ละช่องจราจรติดตั้งบนโครงสร้างเหล็กหนา ๐.๘ ซม. (Overhead) - ชุดป้ายจราจรเหล็กบังคับใช้ความเร็ว (จุดเริ่มต้น-สิ้นสุด, ป้ายจำกัดความเร็วช้างทาง และป้ายเขตควบคุมความเร็ว) - ป้ายจราจรพิทักษ์ความเร็วอยู่ที่บ้าน
๓. งานกำแพงคอนกรีต	๗๙๕,๒๒๐,๒๒๔,๔๐	งานก่อสร้างกำแพงคอนกรีตบันได Single Slope Barrier บริเวณทางลาดบนเกินความยกความกว้างประมาณ ๔๕.๗๐๘ กม.
๔. งานติดตั้งระบบ ITS	๒๙๔,๗๙๔,๖๗๕,๒๐	งานติดตั้งระบบควบคุมการใช้ความเร็วจำกัดแต่ละช่องจราจร (Variable Speed Limit) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบควบคุมการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (Lane Management System) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้ (Variable Speed Warning)
รวม	๒๕๗๒,๙๙๖,๗๗๘,๐๐	

หมายเหตุ

รายการราย/ระบุเบี้ยนพัสดุ : การคิดค่างานด้านดูแลรักษาการดำเนินตามหลักเกณฑ์การคิดราคาค่าใช้จ่ายของกรมบัญชีกลาง

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลลัพธ์ที่ ๒ : การประเมินผลด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ตามผังผังที่ ๑		
งานศึกษา วิเคราะห์และประเมินผลโครงการ ตามตัวชี้วัดที่กำหนด	๒,๐๐๐,๐๐๐.-	<p>๑. การศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการขาดทุนทางเศรษฐกิจฯ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบนสาย ทางหลวง โดยมีรายละเอียดข้อมูลที่ต้องดำเนินการสำรวจในแต่ละสายทางอย่างน้อย ดังนี้</p> <p>๑.๑ ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด</p> <ul style="list-style-type: none"> (๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด (๒) หาดูติดรวมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด, ความเร็วที่ร้อยละ ๘๕ บนแท่งละปัจจุบัน (๓) ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางรถด้วย (๔) ความจุของทางหลวง <p>๑.๒ หลังการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด</p> <ul style="list-style-type: none"> (๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด (๒) หาดูติดรวมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วเกินความเร็วจำกัด, ความเร็วที่ร้อยละ ๘๕ บนแท่งละปัจจุบัน (๓) ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางรถด้วย (๔) ความจุของทางหลวง <p>๒. การประเมินผลการดำเนินงานของโครงการฯ</p> <p>ที่ปรึกษาต้องดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์ (ก่อน-หลัง) ของโครงการ โดยมีรายละเอียดย่อๆ น้อย ดังนี้</p> <p>๒.๑ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของสถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วเกินกำหนด</p> <p>๒.๒ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของการใช้ความเร็วเกินกำหนด</p> <p>๒.๓ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ทางรถด้วย</p> <p>๒.๔ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของความจุของถนนประเมินความคุ้นค่าในการลงทุน</p> <p>๒.๕ ประเมินความคุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>๒.๖ ประเมินความปลอดภัยของทางหลวงฯ</p>
รวม	๒,๐๐๐,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอับจัดสรร	๒,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐	

หมายเหตุ ราคาคงคลัง/ราษฎร์ : โดยวิธีเดียวราคา

ลำ ดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๒		มติที่ประชุมคณะกรรมการ พิจารณาแก้ไขของฯ	เอกสารแนบ รายที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๙)	โครงการเพื่อ ประสัพธ์ความ ปลอดภัยบนทางหลวง รองรับการปรับ ความเร็วจำกัด ไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. (สนง. ร่วมกับ กรมทางหลวง) ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : คิดถึงอุบัติเหตุ อำนวยความสะดวก รองรับการใช้ ความเร็วจำกัดไม่ เกิน ๑๒๐ กม./ ชม. ได้อย่าง ปลอดภัย	ด้านปริมาณ : ๑. งานเครื่องหมายจราจร บนพิภพทาง ๑ งาน ๒. งานป้ายจราจร ๑ งาน ๓. งานกำแพงคลองกรีฑ ๑ งาน ๔. งานติดตั้งระบบ ITS ๑ งาน ด้านคุณภาพ : ๑. สถิติการเดินทางชั้นดี เนื่องจาก การใช้ความเร็ว เกินกำหนดลดลง ๒. ความรุนแรงของ การเกิด อุบัติเหตุลดลง ๓. การใช้ความเร็วเกิน กำหนดลดลง ๔. ถนนมีค่าความปลอดภัย สูงขึ้น	ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา แก้ไขของฯ คณะกรรมการพิจารณาแก้ไขของฯ ครั้งที่ ๘/๖๒๖๒ พิจารณาแก้ไขความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรใช้การติดตั้งกล้องจับ ความเร็ว (Automated speed camera) ๒. เห็นควรให้เพิ่มรายละเอียดของ ราคาค่าอุบัติเหตุ และราคาค่าหอน่วยให้ ชัดเจน พร้อมทั้งจัดทำราบเรียบเพื่อบร รากษาไว้ช้าๆ ราคาวัสดุ ความแผลค่าใช้ จ่าย ต้องเป็นไปตามที่ได้ระบุไว้ ๓. ในการนำเสนอความตกลงให้เห็น ถึงโครงการพื้นฐานเดิมที่หอน่วยมีอยู่แล้ว และสิ่งที่ต้องการขอจะประชามติว่า องค์ประกอบอะไรบ้าง โดยควรมีรูปชิ้น และแผนที่เด่นทางประกอบ เพื่อให้ คณะกรรมการพิจารณาเห็นภาพได้ชัดเจนยิ่งขึ้น ๔. เนื่องจากที่ ๒ โครงการมี วัสดุประสงค์เดียวเกิน จึงเห็นควรให้ที่ ๒ โครงการปรับปรุงโครงการ เป็นห้า ประชามติที่จะได้รับ ตัวชี้วัด และผลผลิต ให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ๕. เห็นควรให้มีการหารือร่วมกัน ที่ ๓ ฝ่าย ให้แก่ กรมทางหลวง กรมทาง หลวงชนบท และสำนักสวัสดิภาพการ ขนส่งทางบก เพื่อปรับปรุงอ่อนที่จะ นำเสนอคณะกรรมการพิจารณา	ต.๓.๒ (๙)
		ผลผลิตที่ ๒ : ประเมินผล โครงการ เพื่อประเมินผล ด้านความ ปลอดภัยตาม ผลผลิตที่ ๑ โดยมี การประเมินผลทั้ง เชิงปริมาณและ เชิงคุณภาพ	ด้านปริมาณ : การประเมินผลด้านความ ปลอดภัยเบื้องต้นก่อน และหลังการดำเนินการ มีความครบถ้วนโดย ครอบคลุม การตรวจสอบ ความปลอดภัย (Road Safety Audit) โดยมี รายงานประจำหนวย ๑. รายงานเบื้องต้น ๑ ชุด ๒. รายงานความก้าวหน้า ๑ ชุด ๓. รายงานฉบับสมบูรณ์ ๑ ชุด ๔. รายงานสำหรับผู้บริหาร ๕. รายงานสำหรับผู้บริหาร (สี) ๑ ชุด ๖. รายงานสำหรับผู้บริหาร (สี) ๑ ชุด ๗. อุปกรณ์และผลการศึกษา ทั้งหมดในรูปแบบดิจิทัล ไฟล์ ๑ ชุด	ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา แก้ไขของฯ คณะกรรมการพิจารณาแก้ไขของฯ ครั้งที่ ๘/๖๒๖๒ พิจารณาแก้ไขความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้ดำเนินการทำ MOU เสริมก่อนที่จะนำเสนอของจาก กปอ. โดยในการทำ MOU ต้องระบุให้ชัดเจนว่า วัสดุ ครุภัณฑ์ทั้งหมดคือการเป็นคนจัดซื้อจัด จ้าง และให้เขียนทะเบียนเป็นของหน่วยใหญ่ ๒. เห็นควรให้ดำเนินการทำ MOU เสริมก่อนที่จะนำเสนอของจาก กปอ. โดยในการทำ MOU ต้องระบุให้ชัดเจนว่า วัสดุ ครุภัณฑ์ทั้งหมดคือการเป็นคนจัดซื้อจัด จ้างและให้เขียนทะเบียนเป็นของหน่วยใหญ่	

ลำ ดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕๖๔		หน่วยที่ประชุมและหน้าที่ พิจารณาเอกสารขอฯ	เอกสารแนบ รายที่	
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด			
		ศ้านคุณภาพ : ผลการศึกษาสามารถ นำไปใช้ในการดำเนินการ เก็บข้อมูลของราษฎรเพื่อนำไปสู่ การวิเคราะห์และขยายผล ในสายทางอื่นๆ ทั้งในมิติ ความปลอดภัยและมิติการ บริหารจัดการของราชการ ซึ่ง ผู้ใช้งานได้ดูนั้น เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพ				
<p>จึงขอเสนอคณฑ์อนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณฑ์กรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ ท่อไป</p> <p>ความเห็นคณฑ์อนุกรรมการพิจารณา</p> <p>คณฑ์อนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> เห็นควรให้มีการแจ้งเดือน your speed ในการเข้าชมเร็วๆ เห็นควรให้มีป้ายก้านความเร็วและถนน ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์ เห็นควรให้มีป้ายแจ้งเดือนที่จุดเบสที่อยู่ก่อนเข้าสู่ทางเข้ากับความเร็ว และก่อนสิ้นสุดเขตเข้ากับความเร็ว และให้มีป้ายห้ามรถบรรทุกไว้ในเลนที่บังคับใช้ ๓๖๐ กม./ชม. หรือป้ายที่ก้านด้วยกระแทกให้รักษาไว้ได้บ้าง และให้มีการประเพิ่มหรือตรวจสอบขอบเขตของงาน ในช่วงรอข้อของจุดเปลี่ยนความเร็ว ทางด้านความปลอดภัย ควรขัดเครื่องหมายการบันทึกการจัดการความปลอดภัย เนื่องจากความเร็วที่แตกต่างกันในแต่ละเลน ควรเครื่องหมายทางการบังคับใช้กฎหมายทางด้านความเร็ว และแนวทางการจัดการในการที่มีการวาง concrete barrier กันผู้คนที่เคยใช้ถนน多万元 เห็นควรให้มีตราสัญลักษณ์ (โลโก้) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเมื่อได้รับการเสริมสีแล้ว ให้มีการเปิดเผยคณะกรรมการฯ กปด. ไปร่วมตรวจติดตามโครงการ เห็นควรเร่งดำเนินการจัดทำ MOU ให้แล้วเสร็จโดยเร็วโดยใน การที่ MOU ห้องระบุให้เข้าใจกันว่าสัญญาจะเป็น กันจัดซื้อจัดจ้าง และให้เข้าใจกันว่าเป็นของหน่วยงาน <p>มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรงบประมาณเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณฑ์อนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณฑ์กรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p>						

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๑. ลงทุน ร่วมกับ กรมทางหลวง ขอรับจัดสรรงวดละ ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : ติดตั้งอุปกรณ์ชานวยความปลอดภัย เพื่อรองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๖๐ กม./ชม. ให้ถูกกฎหมาย		
งานเครื่องหมายชาระบบนำทาง	๘๒,๙๗๐,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - สีเทอร์โมพลาสติก เส้นแบ่งช่องชาระบบนำทางริมทาง - สีเทอร์โมพลาสติก เครื่องหมายช่องทาง เพื่อเว้นระยะหักปolder กันชนิดตันหน้า - สีโคลคพลาสติก เครื่องหมายกำหนดความเร็วบนเส้นทาง - แถบลั่นสะท้อน (rumble strip) สีเขียว , สีเหลือง เพื่อเตือนบริเวณจุดเริ่มต้น-สิ้นสุดเขตบังคับใช้ความเร็ว
งานป้ายจราจร	๒๒,๔๙๖,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ป้ายจราจรแนวโน้มที่ผู้ใช้ที่เว้นระยะจากตันหน้า หกรอยละ ๕ กม. - ชุดป้ายจำกัดความเร็วแต่ละช่องจราจรติดตั้งบนโครงสร้างเหล็กเหนือศีริยะ (Overhead) - ชุดป้ายจราจรขอบทางด้านใช้ความเร็ว (จุดเริ่มต้น-สิ้นสุด , ป้ายจำกัดความเร็วทาง และป้ายเขตควบคุมความเร็ว) - ป้ายจราจรพิเศษความเร็วรถแทรกซึ่งประจำทาง
งานกำแพงคอนกรีต	๑๗๑,๔๙๒,๐๐๐	งานก่อสร้างกำแพงคอนกรีต Single Slope Barrier บริเวณร่องกลาง ความกว้างรวมประมาณ ๓๐-๕๖๖ กม.
งานเพลิดตัวระบบ ITS	๘๕,๙๒๐,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - งานเพลิดตัวระบบควบคุมการใช้ความเร็วจำกัดแต่ละช่องจราจร (Variable Speed Limit) ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง (Speed Enforcement System) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบควบคุมการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (Lane Management System) ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง (Speed Enforcement System) และระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ (Weather Monitoring System) และระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้ (Variable Speed Warning)
รวม	๒๒๖,๔๙๖,๐๐๐,๐๐๐	

หมายเหตุ

ราคาคงอยู่/รายเบื้องต้น : การคิดค่างานด้านบนมีขึ้นจากการคำนวณทางหลักเกณฑ์การคิดราคาของกรมบัญชีกลาง

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : ประเมินผลโครงการ เพื่อประเมินผลกระทบด้านความปลอดภัยด้านผลผลิตที่ ๑ โดยมีการประเมินผลทั้งเบื้องต้นเบื้องต้นและเบื้องต้นมากกว่า		
งานศึกษา วิเคราะห์และประเมินผลโครงการ ตามัวซึ่งก่อให้เกิดน้ำท่วม	๓,๐๐๐,๐๐๐	<p>๑. การทบทวนและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบนสายทางหลวง ที่ปรึกษาต้องดำเนินการเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบนสายทางหลวงทั้ง ๖ สายทาง โดยมีรายละเอียดข้อมูลที่ต้องดำเนินการสำรวจในแต่ละสายทางอย่างน้อย ๕ แห่ง</p> <p>๑.๑ ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด</p> <ul style="list-style-type: none"> (๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วในการเดินทางเข้า/ออก (๒) พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วในการเดินทางเข้า/ออกความเร็วที่ร้อยละ ๘๘ ตามที่กล่าวข้างต้น (๓) ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย (๔) ความจุของทางหลวง <p>๑.๒ หลังการดำเนินการเปลี่ยนแปลงความเร็วจำกัด</p> <ul style="list-style-type: none"> (๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการเดินทางเข้า/ออก (๒) พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ได้แก่ ร้อยละของการใช้ความเร็วในการเดินทางเข้า/ออก ความเร็วที่ร้อยละ ๘๘ ตามที่กล่าวข้างต้น (๓) ระยะเวลาเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย (๔) ความจุของทางหลวง <p>๑.๓ การประเมินผลการดำเนินงานของโครงการ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการประเมินผลอันสุดท้าย (ก่อน-หลัง) ของโครงการโดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ๕ แห่ง</p> <p>๒.๑ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของสถิติการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้ความเร็วในการเดินทาง</p> <p>๒.๒ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของการใช้ความเร็วในการเดินทางเข้า/ออก</p> <p>๒.๓ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ทางเฉลี่ย</p> <p>๒.๔ ประเมินร้อยละการเปลี่ยนแปลงของความจุของถนน</p> <p>๒.๕ ประเมินความคุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>๒.๖ ประเมินเบริกเปรียบเทียบตัวบันทึกว่าลดลงมากแค่ไหน</p>
รวม	๓,๐๐๐,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐	

หมายเหตุ ราคาคงคลัง/ระบุเป็นพัน : สองตัวท้ายเป็นบาท

/(๓)...

ลำดับ	โครงการ	รายรับจัดสรรปี ๒๕		บทที่ประชุมคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วก่อนออก	เอกสารแนบ รายที่
		แหล่ง	ตัวชี้วัด		
(๙)	โครงการนำร่องในการยกระดับคุณภาพการเดินรถโดยสารประจำทางที่๖ (ขจ.สระบุรี) จำนวน ๘๘๔,๖๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : การให้ข้อมูลการเดินทางทั่วราชบูรณะและได้เครื่องมือที่เหมาะสมในการเดินรถ ด้านคุณภาพและความปลอดภัย	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนเรือร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ๒. จำนวนเรือร้องเรียนเกี่ยวกับพฤติกรรม ขับรถประมาทน้ำหน้ารถเสียดสกง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ พึงพอใจต่อการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะ ๒. มีเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมที่ใช้ในการกำกับการเดินรถโดยสารสาธารณะ	ความเห็นคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วก่อนออก กส./นกรอฯฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ ที่จารย์แม้ว เห็นควรให้ดำเนินพนธบahn หน้าที่และถูกรับผิดชอบ ของแต่ละฝ่ายงานที่ดูแล ให้ขัดเจน และให้ปรับ ระเบียบเวลาโครงการ จาก ๑๒ เดือน เป็น ๑๒ เดือน จะได้ไม่เป็นการยุกหันซึ้งเป็นประภาน	๓๓๒ (๙)

จึงขอเสนอคณฑอนุกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณฑอนุกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการฯ ขออนุญาต คณฑอนุกรรมการพิจารณา ให้ดำเนินการตามที่มีการประมูลผล เพื่อที่ในอนาคตจะได้มีการบูรณาการร่วมกับโครงการอื่น ๆ ของศูนย์ GPS หรือสำนักสังฆภัติภาพที่สามารถใช้ข้อมูลเดิมอย่างกันเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด โดยต้องคำนึงถึงการลดเสี่ยงภัยที่สูงสุดทุกภาค เช่น ชื่อ ที่อยู่ของผู้ประกอบการ

บทที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ดี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการต่อไป ให้เป็นผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณฑอนุกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบท่องเที่ยวราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๙. สำนักงานเขตจังหวัดสระบุรี ขอรับจัดสรร ๘๘๔,๖๐๐ บาท			
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
แหล่ง : การให้ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะ และได้เครื่องมือที่เหมาะสมในการกำกับการเดินรถด้านคุณภาพและความปลอดภัย			
๑. จัดซื้อ คอมพิวเตอร์ที่เพื่อติดต่อผู้นำพาให้ ทดสอบระบบสำรองปริมาณผู้โดยสารและการสำรวจที่นั่ง ผ่านทาง Smart Phone	๘๗,๐๐๐	- คอมพิวเตอร์ที่เพื่อติดต่อผู้นำพาให้ ทดสอบระบบสำรองปริมาณผู้โดยสารและการสำรวจที่นั่ง ผ่านทาง Smart Phone	
๒. จัดซื้อพัฒนาปรับปรุงระบบข้อมูลการเดินทางของระบบการขนส่งสาธารณะ (www.bussaraburi.com) เป็นเงิน ๗๙,๖๐๐ บาท	๗๙,๖๐๐	- ระบบข้อมูลการเดินทางของระบบการขนส่งสาธารณะ (www.bussaraburi.com) เป็นเงิน ๗๙,๖๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. จัดทำระบบบริหารจัดการ เที่ยวนัด โดยสารประจำทางที่เหมาะสม (Software License) โดยรายเดือน ดังนี้ - ระบบ Platform สำหรับระบบ เส้นทางเข้าออก - ระบบนำทางที่ติดรถ โดยให้ศูนย์ GPS จัดหัวด้วยตัวเองที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารประจำทางที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดสระบุรี และให้รายงานผลในรูปแบบระบบ Business Intelligent - ระบบนำทางที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารประจำทางที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดสระบุรี และให้รายงานผลในรูปแบบระบบ Business Intelligent - พัฒนาระบบสำหรับแพลตฟอร์มที่นั่ง - ระบบแสดงผลป้ายบาร์โค้ดโดยสาร สำหรับ แหล่งจอดที่ชั้นบุญสถานการณ์พิเศษ	๗๐,๐๐๐ บาท/เดือน	<ul style="list-style-type: none"> - แสดงผลต่อโทรศัพท์มือถือระบบชั้นสูงสามารถผ่าน Smartphone บน Platform (สำหรับผู้โดยสาร) - ระบบติดตามรถโดยสารผ่าน Smartphone - MA (Maintenance Service Agreement) - Cloud Server - ระบบนำทางการเดินรถ โดยให้ศูนย์ GPS จัดหัวด้วยตัวเองที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสระบุรี และให้รายงานผลในรูปแบบระบบ Business Intelligent - ระบบสำหรับแพลตฟอร์มที่นั่ง (พัฒนาเพิ่มเติมบน Platform) - แสดงเวลาที่รถจะเข้าป้ายแบบเรียลไทม์ หรือ Real-time ETA (Estimate Time Arrival) , แสดงเส้นทางและรายละเอียดป้ายโดยสาร รองรับการแสดงผลแบบแผนที่มีลูกชื่อรองรับการแสดงผลผ่าน Android เป็นต้น ๗๗๐,๐๐๐ บาท (๗๐,๐๐๐ x ๧๗ เดือน)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๗๐,๐๐๐	

(๑)...

ลำดับ	โครงการ	การซ่อมแซมจัดสรรงวดที่ ๖๔		ผู้ติดต่อ/ผู้รายงานข้อมูล	เอกสารแนบ รวมทั้งหมด
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๔)	โครงการซ่อมแซม อุปกรณ์เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการ ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีเกิดอุบัติเหตุ ร้ายแรงทางถนน (สนง.) ๑๖๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ลงทันทีตรวจสอบ อุบัติเหตุร้ายแรง	ตัวบ่งชี้ : ๑. การสูตรประมาณการวิเคราะห์อุบัติเหตุ พร้อมกับเสนอมาตรการ/แนวทางป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ๒. การออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิด เหตุ และเก็บข้อมูลตามจำนวนอุบัติเหตุที่ เกิดขึ้นจริง ตัวคุณภาพ : ๓. การรายงานสรุปผลการตรวจสอบ ข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน และการสูตรประมาณการวิเคราะห์อุบัติเหตุร้าย โดยสารสาธารณะและรถบรรทุก มีรายละเอียดครบถ้วน ถูกต้อง ๔. อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในการตรวจสอบ ระยะใกล้ ที่ให้ผู้ใช้วยาอุปกรณ์พายหางจาก ถนน, ถนน, สามารถติดต่อกันได้มากขึ้น ถูกต้อง และ ครบถ้วนอีกด้วย ๕. การเพิ่มเติมเครื่องมืออุปกรณ์ ในการทำงานตรวจสอบ ที่ให้รายละเอียด ของการตรวจสอบมีความชัดเจน ถูกต้อง และมีความนำไปสู่อิสระขึ้น	ผู้ติดต่อ/ผู้รายงานข้อมูลที่ต้องไป รายงานผลการดำเนินการที่สำนักงาน ที่ต้องไป	๓.๓.๒ (๔)

ความเห็นของผู้อำนวยการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นของผู้อำนวยการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เก็บทราบไว้ใน Road map ขั้นตอนการปฏิบัติงานในการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนที่เข้าสู่ระบบ
หากมีการสอบถามเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจะได้ทราบว่าอยู่ที่ไหนในพื้นที่ แต่ไม่สามารถติดต่อไป
๒. เก็บทราบไว้ในเครื่องมือที่ช่วยวิเคราะห์ในเชิงเทคนิคในการลงที่ที่ เนื่องจากต้องใช้เวลาเพียงอย่างเดียวของการเกิดอุบัติเหตุและนำภัยก่อไป

ผู้ติดต่อ/ผู้อำนวยการที่ต้องดำเนินการตามที่ได้รับจัดสรรค่าดำเนินการตาม
ที่ได้รับจัดสรรค่าดำเนินการตามความเห็นของผู้อำนวยการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรค่าดำเนินการตาม
ที่ได้รับจัดสรรค่าดำเนินการตามที่ได้รับจัดสรรค่าดำเนินการตาม

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๙. สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๒๖๖,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลย่อยที่ ๑ : ลงทุนที่ตรวจสอบอุปกรณ์เทคโนโลยี		
- ค่าอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานออกทั่วที่ (กล้องถ่ายภาพพร้อมระบบบันทึกวิดีโอ ให้ครบ ๕ กล้องที่เกี่ยวข้อง ไฟฉาย)	๘๗,๐๐๐	๑. โครน จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท ๒. กล้องถ่ายภาพพร้อมระบบบันทึกวิดีโอ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท ๓. อุปกรณ์บันทึกเสียง จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท ๔. ไฟฉาย จำนวน ๕ กระบอก เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท
- ค่าอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงาน กรณีไม่สามารถออกงานนอกที่ได้	๑๗๙,๐๐๐	๑. อุปกรณ์สำหรับการประชุมทางไกลผ่านเครือข่าย (Web Conference) ໂທไปใช้โปรแกรม (Zoom) ๑.๑ โทรศัพท์บ้านโทรศัพท์อิเล็กทรอนิกส์ ขนาด ๗๕ นิ้ว Commercial Grade จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑๕๖,๐๐๐ บาท ๑.๒ กล้องวิดีโอคámaraนิคที่บุนเดลส์ กัม - เบย - ซูม พร้อมไมโครโฟน สำหรับ รองรับการประชุมทางไกลผ่านเครือข่าย (Web Conference) ໂທไปใช้โปรแกรม (Zoom) พร้อม SoftWare เป็นเงินจำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท ๑.๓ ค่าบริการระบบการประชุมทางไกลผ่านเครือข่าย (Web Conference) ໂທไปใช้โปรแกรม Zoom เท่อนละ ๑,๕๐๐ บาท ๒ เท่อน ($1,500 \times 2 = 3,000$) เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๖,๐๐๐	

(๑๖)...

ลำ ดับ	โครงการ	การขอรับข้อตกลงปี ๒๕		มติที่ประชุมคณะกรรมการ พิจารณาภัยแล้วทราบ	เอกสารแนบ ไว้ที่
		ผลลัพธ์	ตัวชี้วัด		
(๔)	โครงการยกระดับ ความปลอดภัยและ ความน่าใช้ในการใช้ บริการรถอนค์รับจ้าง บรรทุกคนโดยสาร ไม่เกินเจ็ดคน (ส่วน) ๔,๘๙๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	ผลลัพธ์ : ออกแบบ ผลิต และ ^{ติดตั้งอุปกรณ์กัน ระห่ำว่าที่นั่งผู้เข้ารถ กับคนโดยสารภายใน ห้องโดยสารของ รถอนค์รับจ้างบรรทุก คนโดยสารไม่เกินเจ็ด คนนั่งร่องในรถ จำนวน ๗,๐๐๐ ตด.}	ด้านปริมาณ : ๑. ได้แบบอุปกรณ์กันระห่ำว่าที่นั่งผู้ เข้ารถกับคนโดยสารภายในห้อง โดยสารของรถอนค์รับจ้าง บรรทุก คนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ๒. ได้อุปกรณ์กันระห่ำว่าที่นั่งผู้เข้า รถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสาร ของรถอนค์รับจ้างบรรทุกคน โดยสารไม่เกินเจ็ดคนพร้อมติดตั้ง น้ำร่องในรถจำนวน ๗,๐๐๐ ตด. ด้านคุณภาพ : ๑. สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนใน วงกว้าง เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นใน การใช้บริการรถอนค์รับจ้างบรรทุก คนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ๒. อุปกรณ์กันระห่ำว่าที่นั่งผู้เข้ารถ กับคนโดยสารภายในห้องโดยสาร ของรถอนค์รับจ้างบรรทุกคน โดยสารไม่เกินเจ็ดคน ช่วยให้เกิด ^{ความน่าเชื่อใน การใช้บริการรถ โดยสารสาธารณะเพิ่มความ ปลอดภัยในชีวิต รวมถึง การลดอัตราการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 病 (COVID-๑๙) ระหว่างผู้เข้ารถ และคนโดยสาร}	ความเห็น คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาภัยแล้วทราบ คณะกรรมการพิจารณา ภัยแล้วทราบที่ ๗/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. ให้รับรองข้อมูลที่มี การอ้างอิงถึงการติดตั้ง partition ว่าจะสามารถ ป้องกันการติดเชื้อได้มากน้อย แค่ไหน ๒. เนื่องควรให้เพิ่ม รักษาประสิทธิภาพโครงการใน เรื่องความเชื่อมั่นในการใช้รถ สาธารณะ เพื่อลดการใช้รถ ส่วนบุคคลของประชาชน เป็น การป้องกันและลดอุบัติเหตุ เกิดขึ้นได้ ตลอดจนกับ รัฐประศาสนในการใช้เงินของ ประเทศ. ๓. เสนอแนะให้มีการติด ป้ายหรือสัญลักษณ์ด้านนอก ตัวรถเพื่อแสดงให้ทราบว่ารถ คันนี้มีการติดตั้ง partition เพื่อสร้างความน่าเชื่อให้ ผู้ใช้บริการ	๓.๓.๒ (๔)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติท่อไป

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

๑. ในการออกแบบจากกัน ควรเป็นชิ้นส่วนที่สามารถประกอบอ่อนได้ง่าย และควรมีช่องที่สามารถสามารถต่อส่วนไปอีกชิ้นโดยสามารถได้

๒. ควรมีสัญลักษณ์ หรือสีที่แสดงให้ผู้โดยสารรับรู้ได้ว่ารถที่ก็คือตัวนี้มีการติดตั้งจากกันแล้ว และให้มีการประเมินความน่าเชื่อใน
จากผู้ใช้บริการ และรายงานผลให้ทราบ

๓. เนื่องควรให้รัฐดำเนินการโดยเร็วที่สุด เพื่อให้กันต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙)

มติที่ประชุม อนุมัติข้อตกลงเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สานหนาติเดินโครงการตั้งแต่ล่าง
โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความที่บันทึกของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตาม
ระเบียบท่องทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๑. สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๕,๘๙๕,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลลัพธ์ : ออกแบบ ผลิต และติดตั้งอุปกรณ์กันระห่ำที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสารของรถชนตัวรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ไม่เกินเจ็ดคนนำร่องในรถจำนวน ๓,๐๐๐ คัน		
๑. ออกแบบ ผลิต และติดตั้งอุปกรณ์ กันระห่ำที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสาร ภายในห้องโดยสารของรถชนตัวรับจ้าง บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนนำร่อง ในรถจำนวน ๓,๐๐๐ คัน	๕,๘๙๕,๐๐๐	ค่าออกแบบ ผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ กันระห่ำที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสาร จำนวน ๓,๐๐๐ คัน ชุดละ ๑,๙๖๕ บาท เป็นเงิน ๕,๘๙๕,๐๐๐ บาท
๒. ผลสำรวจความคิดเห็นและความพึง หล่อใจ	๖๐๐,๐๐๐	ค่าจ้างสำรวจความคิดเห็นและ ความพึงพอใจ เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
๓. สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนในวงกว้าง เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นในการใช้ บริการรถชนตัวรับจ้างบรรทุกคน โดยสารไม่เกินเจ็ดคน	๕๐๐,๐๐๐	ประชาสัมพันธ์โครงการ (เปิดตัว โครงการ จักรท่าวีพีทัศน์ สื่อประชาสัมพันธ์) เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕,๘๙๕,๐๐๐	

/การที่ ๓.๙.๓...

วาระที่ ๓.๓.๓ กลยุทธ์ที่ ๔ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕๖๔		มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาอ่อนน้อมถ่อมตน	เอกสารแนบท้ายที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการให้บริการรถบันทึบจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เก็บเงินค่าน้ำหน่วงเบื้องต้นโดยการอนิภัยส์ (สนส.) ๙๗๔/๙๘๐ บ. ระยะเวลา ๓ เดือน โครงการใหม่	<p>ผู้ผลิต :</p> <p>การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการให้บริการรถบันทึบจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เก็บเงินค่าน้ำหน่วงเบื้องต้นโดยการอนิภัยส์</p> <p>ผู้รับ :</p> <p>โดยเป็นการลงพื้นที่สำรวจ ๓๓ จังหวัด จำนวน ๑,๕๐๐ คน และสำรวจผ่านระบบออนไลน์ จำนวน ๑,๕๐๐ คน</p>	<p>ตัวบ่งชี้งาน :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการให้บริการรถบันทึบจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เก็บเงินค่าน้ำหน่วงเบื้องต้นโดยการอนิภัยส์ มีก่อสูตรเป้าหมายจำนวน ๗,๐๐๐ คน <p>ตัวบุญภาพ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กฎกระทรวงว่าด้วยรถบันทึบจ้างบรรทุกคนโดยสารในไม่เก็บเงินค่าน้ำหน่วงเบื้องต้นโดยการอนิภัยส์ ท.ศ. สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชน และนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการออกกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป 	<p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาอ่อนน้อมถ่อมตน</p> <p>พิจารณาอ่อนน้อมถ่อมตน</p> <p>คณฑ์ที่ ๔/๒๕๖๔ วันพุธที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔</p> <p>๑. ให้กำหนดมาตรฐานและขั้นตอนการดำเนินกิจกรรมให้ชัดเจน ในการลงทะเบียนที่สำรวจ จังหวัดต่าง ๆ และการสำรวจแบบออนไลน์ ให้ชัดเจน มีขั้นตอน</p> <p>๒. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพให้ชัดเจน</p>	๓.๓.๓ (๑)

<p>จังหวัดเชียงใหม่ ได้ดำเนินการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณฑ์ที่ ๔/๒๕๖๔ วันพุธที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔</p> <p>คณฑ์ที่ ๔/๒๕๖๔ วันพุธที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔</p> <p>มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการให้บริการให้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ได้รับที่ดินที่ได้รับการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการให้บริการให้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สู่ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักการขยายน้ำดื่มสาร ขอรับจัดสรร ๔๘๗,๑๙๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถอนุรักษ์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเพล็คคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยเป็นการลงพื้นที่สำรวจ ๓๓ จังหวัด จำนวน ๑,๕๐๐ คน และสำรวจผ่านระบบออนไลน์ จำนวน ๑,๕๐๐ คน		
การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถอนุรักษ์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเพล็คคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	๔๘๗,๑๙๐.-	<ol style="list-style-type: none"> ค่าตอบแทนบุคลากร จำนวน ๔๐,๖๘๐ บาท ค่าใช้จ่ายครอง จำนวน ๔๐๖,๕๐๐ บาท <ul style="list-style-type: none"> - ค่าต่อเนื่องการสำรวจ จำนวน ๒๕๕,๐๐๐ บาท - ค่าต่อเนื่องการอื่นๆ จำนวน ๑๕๑,๕๐๐ บาท
รวม	๔๘๗,๑๙๐.-	

/วาระที่ ๓.๑.๔....

รายที่ ๓.๓.๔ กลยุทธ์ที่ ๖ : การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย (๑ โครงการ)

ลำ ดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕๖๔		มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาลับนกรอฯ	เอกสารแนบ รายที่
		ผลผู้ติด	ผู้เข้ารับ		
(๑)	โครงการสนับสนุนงานสัมมนาวิชาการด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องเสียง จำนวน ครั้งที่ ๑๕ (สนก. รวมกับ บกป.) ๔,๘๙๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการเดิม	สนับสนุนการจัดสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ (สนก. รวมกับ บกป.) ๔,๘๙๔,๐๐๐ บาท ระหว่างวันที่ ๗ – ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๔ ภายใต้แนวคิด “หัวใจร้ายใหม่ วิถีใหม่ ห้ามขับรถคุยกันหัวใจ” และขับนิรภัยด้วยความตื่นตัว ห้องบ่ายแสลง ผลงานของกรมการขนส่งทางบก หมายเหตุ : คณะกรรมการจัดซื้อจ้างงานของบุคลากรสัมมนาในกรณีที่ไม่สามารถเดินทางไปร่วมกิจกรรมได้ แต่ต้องเดินทางไปร่วมกิจกรรมในวันเดียวกันในสถานที่เดียวกัน ให้เป็นแนวทางในการดำเนินการให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง ในระดับมากถึงมากที่สุดไปยังผู้รับผิดชอบ	ค้านปริมาณ : มีผู้เข้าร่วม จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน ค้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมการสัมมนาประยุกต์ใช้วิธีการได้รับรองความรู้และทักษะทางอาชญากรรมด้านสากล ระยะต้นประทุมทั้งน้อยนาก มาตรการและมาตรการไม่ถูกนำไปตั้งแต่ความปลอดภัยทางถนน เป็นแบบที่ใช้ได้จริง ให้ดีและมีประสิทธิภาพ ในการดำเนินการให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง ในระดับมากถึงมากที่สุดไปยังผู้รับผิดชอบ	ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาลับนกรอฯ คณที่ ๔/๒๕๖๔ ที่จารณาแล้วเห็นควรให้รับผิดชอบเพื่อการดำเนินการตามที่เสนอ ๑. เห็นควรให้จัดเตรียมแผนและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดโรคติดเชื้อโควิด-๑๙ (COVID-๑๙) หรือที่จะแจ้งรายละเอียดทราบการค่าใช้จ่ายในส่วนที่ใช้เงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ดีเยี่ยม (ทั้งกรณีที่จัดกิจกรรมแบบบุคคลิกที่ และวิธีจัดกิจกรรมแบบภายนอกที่ได้สถานการณ์การแพร่ระบาดโรคติดเชื้อโควิด-๑๙ (COVID-๑๙) และให้ประกาศเข้ามาพิจารณาในครั้งต่อไป ๒. ในการสรุปปิดโครงการ ให้มีการจัดทำเปรียบเทียบรายการค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการที่ได้รับอนุมัติ กับรายการค่าใช้จ่ายที่เบิกจ่ายจริง	๓.๓.๔ (๑)

ข้อเสนอแนะของบุคลากรพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วน้องจากในโครงการจะจัดกิจกรรมในช่วงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ เพื่อไม่ให้เป็นการบีกจ่ายเงินเข้าบัญชีประจำเดือน จึงเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรใช้จ่ายประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการต่อไป โดยให้ปรับรูปแบบบริการ ค่าเบินกิจกรรมเป็นแบบ New Normal เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสติดเชื้อโควิด-๑๙ (COVID-๑๙) และให้ผู้ขอรับจัดสรรแก้ไขรายละเอียดการดำเนินกิจกรรมและรายละเอียดค่าใช้จ่ายให้แม่นยำ เช่น กำหนดเวลา สถานที่ ผู้เข้าร่วม ฯลฯ ให้ฝ่ายเลขานุการ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณา ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการสำหรับการดำเนินโครงการสนับสนุนงานสัมมนาวิชาการด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องเสียง จำนวน ๑๕ ใบจ่ายเงิน ๔,๘๙๔,๐๐๐ บาท โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา และส่งให้ฝ่ายเลขานุการ ก่อนนำเสนอบรบุคลากรพิจารณา เพื่อขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักวิศวกรรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย ขอรับจัดสรรงบ ๔,๘๘๔,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : สนับสนุนการจัดตั้งมูลนิธิฯ การจัดอบรมเชิงปฏิบัติการ ครั้งที่ ๑๔ ภายใต้แนวคิด “ทักษะรวมใจ วิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัยต้องมาก่อน” และจัดปิทีทร์การและห้องซ้อมทดสอบของวงจรของการขนส่งทางบก		
หมายเหตุ : คณะกรรมการผู้จัดงานจะขอเสื่อมการจัดงานล่วงเวลาในการจัดที่ไม่สามารถเข้ามาได้		
๑. ค่าใช้จ่ายสำหรับเจ้าหน้าที่กรรมการขนส่งทางบกที่เข้าร่วมงานสัมมนา		
๑.๑ ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่กรรมการขนส่งทางบก	๙๖๐,๐๐๐	- ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่กรรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๖๐ คน เสียค่าน้ำดื่ม ๓,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๖๐,๐๐๐ บาท $(๑๖๐ \times ๓,๕๐๐ = ๙๖๐,๐๐๐)$
๑.๒ ค่าที่พักสำหรับเจ้าหน้าที่กรรมการขนส่งทางบก	๖๐๔,๐๐๐	- ค่าที่พักเจ้าหน้าที่ระดับ ๓ ชั้นไปหรือเทียบเท่า จำนวน ๖๐ คน ค่านอน ๑,๖๐๐ บาท/คืน จำนวน ๖ คืน เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท $(๖๐ \times ๑,๖๐๐ \times ๖ = ๔๘,๐๐๐)$ - ค่าที่พักเจ้าหน้าที่ระดับ ๔ อยู่อาศัยเทียบเท่า จำนวน ๑๐๐ คน ค่านอน ๘๐๐ บาท/คืน จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท $(๑๐๐ \times ๘๐๐ \times ๒ = ๑๖๐,๐๐๐)$
๒. ค่าสนับสนุนการจัดงานสัมมนา		
๒.๑ ค่าจัดคูร์ซิฟฟ์การ	๑,๐๕๐,๐๐๐	- ค่าบูรณาการ (ขนาดในหน่วยก้าว ๓ x ๑ เมตร พร้อมตัว เก้าอี้ และอุปกรณ์จ่ายไฟที่เพียงพอ) จำนวน ๑๐ บูรณา ละ ๑๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท $(๑๐ \times ๑๕,๐๐๐ = ๑๕๐,๐๐๐)$ - ค่าจัดทำ อุปกรณ์ และตกแต่งบูรณาการ เรื่องความปลอดภัยทางถนนที่เกี่ยวข้องกับกรรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๐ บูรณา ละ ๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท $(๑๐ \times ๕๐,๐๐๐ = ๕๐๐,๐๐๐)$ - ค่าจัดทำ อุปกรณ์ และตกแต่งบูรณาการสำรองกลาง ที่ออกแบบโครงสร้างให้สอดคล้องกับเมืองของงานสัมมนา พร้อมจัดทำไปสู่เครื่อง ประมวลผลตามเนื้อหาที่กำหนด รวมถึงตกแต่งสถานที่ในภาพรวมให้เหมาะสมอย่าง Baum จำนวน ๑ ริ้วงาน เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท

/๒.๑ ค่าจัดพิธี...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๒ ค่าจัดพิธีเปิดและปี猖าน สัมมนา / ค่าวัสดุห้อง “ปรับ ทั่งระบบเพื่อรองรับการรายงานยานที่ ปลอดภัย” รวมระบบสัมมนาผ่านทาง Cloud (Video Webinar)	๒,๐๐๐,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าจัดพิธีเปิด - ปิด และค่ารวมระบบสัมมนาผ่านทาง Cloud (Video Webinar) เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท รายละเอียด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • จัดเตรียมที่นั่งที่รองรับผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ที่นั่ง โดยจัดทำสั่งผลิตตามหนังสือของผู้รับทราบไว้ ดูพิธีการนี้รถเข็น ที่นั่งพระภิกขุที่นั่งวิชาการที่มีเสียง และห้องอาหารและเครื่องดื่มน้ำที่รองรับผู้เข้าร่วมประชุมเพิ่มกรณีที่นั่งไม่เพียงพอ อย่างน้อย ๖๐ ที่นั่ง โดยจัดอยู่ห้องที่ตั้งแต่ห้องประชุมใหญ่ และถ่ายทอดเสียงจากห้องประชุมให้ถูกต้อง • ออกแบบ ตกแต่งเวที ให้สอดคล้องกับวัสดุของงานมีแสงจากความยาว ไฟรวมไม่น้อยกว่า ๒๔ เมตร • ดำเนินการพิธีเปิด จัดเตรียมแห่นเปิดงาน และอุปกรณ์ประกอบอย่าง เหมาะสมที่แสดงให้เห็นถึงการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย • ดำเนินการพิธีมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards • ดำเนินการกระบวนการต่างๆ บนเวที พิธีมอบรางวัลผลงานวิชาการ และ พิธีปิด • จัดทำสคริปต์พิธีเปิด พิธีปิด และจัดเข้าหน้าที่ควบคุมคิจกรรมให้เป็นไปตามที่กำหนดด้วยความเรียบง่ายและเหมาะสม • จัดเตรียมเครื่องขยายเสียงสำหรับออกกลาง กำลังความดังสูงไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ANSI Lumens สายภาพแบบพาโนรามา ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘ เมตร จำนวน ๑ ชุด และ LCD Projector ตัวหลัก กำลังความดังสูงไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ANSI Lumens สายชนวน (screen) ขนาดความยาว ไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จำนวน ๒ ชุด และจัดเตรียมของใช้เบ็ดเตล็ดหลากหลายห้องที่รองรับผู้เข้าร่วมประชุมด้านหลังอย่างพอเพียง และมีเข้าหน้าที่ควบคุมอุปกรณ์ตั้งกล้อง <ul style="list-style-type: none"> • จัดเตรียมมอนิเตอร์หน้าเวทีขนาดไม่ต่ำกว่า ๔๙ นิ้ว • จัดเตรียมระบบเสียงสำหรับพิธีเปิด กิจกรรมต่างๆ บนเวที และพิธีปิด พร้อมบันทึกเสียง (ระบบ MP3 หรือ ระบบไฟล์เสียงอื่นๆ ที่สามารถใช้ในระบบคอมพิวเตอร์ทั่วไป) พร้อมเข้าหน้าที่ควบคุม • จัดเตรียมระบบแสง พร้อมเข้าหน้าที่ควบคุม สำหรับพิธีเปิด พิธีปิด และช่วงที่มีกิจกรรม ให้ได้คิวและที่ความจำเมมมากเพื่อกำกับการใช้งานแต่ละช่วง รวมถึงมี ความส่วนตัวของพื้นที่และเหมาะสม • จัดเตรียมกล้องวิดีโอที่ค้นรับระบบ HD จำนวนอย่างน้อย ๒ กล้อง พร้อมระบบสวิตช์เบรนและเข้าหน้าที่ควบคุม • ค่าระบบ Video Webinar หรือระบบสัมมนาผ่านทาง Cloud ของรับผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คนพร้อมกัน และถ่ายทอดสดผ่าน Facebook หรือ YouTube <ul style="list-style-type: none"> - ค่าจัดห้อง “ปรับ ทั่งระบบเพื่อรองรับการรายงานยานที่ ปลอดภัย” <ul style="list-style-type: none"> จำนวน ๒ วัน วันละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท ($2 \times 300,000 = 600,000$) รายละเอียด ดังนี้

รายชื่อ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> รูปแบบการนำเสนอเนื้อหาผ่านเว็บบรรยาย และ Panel Discussion โดยมีผู้เข้าร่วมจากกรมการชนบททางภาคจำนวน ๑๖๐ ท่าน และภาคเครือข่ายอีกจำนวน ๑๓๐ ท่าน รวมผู้เข้าร่วมประมาณ ๒๙๐ ท่าน และถ่ายทอดผ่านระบบ Video Webinar รองรับผู้เข้าร่วมในประเทศกว่า ๔๐๐ คนพร้อมกัน และถ่ายทอดสดผ่าน Facebook หรือ Youtube เนื้อหาห้อง “ปรับทั้งระบบเพื่อรถจักรยานยนต์ปลอดภัย” ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> สถานการณ์การบาดเจ็บและเสียชีวิตและผลกระทบต่อส่วนภูมิภาคเกิดอยู่บัตเตอร์ฟลูจากการจักรยานยนต์ การเรียนรู้และใบขับขี่ <ul style="list-style-type: none"> ➢ การเรียนรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา ➢ การออกแบบมาตรฐานชั้นนำของอาชญากรรมทางเครื่องกลที่ดีที่สุด งานพัฒนาปลอดภัย มาตรฐานยานพาหนะของไทยและต่างประเทศ รวมถึงการตัดแปลงสภาพแวดล้อม ๔. ถนนปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> ➢ ถนนตีคดava (ThaiRAP) ➢ Forgiving design ➢ Road Safety Audit ๔๗ ที่นี่ที่ดีนั้นแบบคนที่มองดูปลอดภัย (อนุฯ./เทศบาล)
๔.๓ ค่าจัดทำ VTR เปิดและปิดงาน สัมมนา ที่มีเมืองท่าเกี่ยวข้องกับ ประเด็นความเสี่ยงหลักด้านความปลอดภัยการจราจร ความไม่สงบและการเรื่องราว ๑๐ นาที	๖๐๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำ VTR เรื่องละ ๗๐ นาที จำนวน ๒ เรื่อง เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
๔.๔ คูจิน้ำคราฟรานส์มานา เรื่องความปลอดภัย ทางถนน ครั้งที่ ๑๕ มีวัตถุประสงค์เพื่อแสดง รายละเอียดของงานสัมมนา แก่ผู้เข้าร่วมประมาณ	๖๐,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าจัดทำ VTR เรื่องละ ๗๐ นาที จำนวน ๒ เรื่อง เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท ● ค่าจัดทำ Art work เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท ● ค่าจัดทำห้องจัดทำจำนวน ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ๗๐ นาที เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ X ๕๐ = ๕๐,๐๐๐)
๔.๕ ค่าสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสาร และ ค่า Flash Drive บรรจุข้อมูล ประกอบการสัมมนา เพื่อใช้ แจกผู้เข้าร่วมสัมมนา	๗๐๐,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสาร และ ค่า Flash Drive บรรจุข้อมูล ประกอบการสัมมนา รายละเฉียด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ➢ ค่าสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสาร จำนวน ๗,๐๐๐ ชิ้น ๆ ละ ๑๘๐ บาท เป็นเงิน ๑๕๔,๐๐๐ บาท (๗,๐๐๐ X ๑๘๐ = ๑๕๔,๐๐๐) ➢ ค่า Flash Drive จำนวน ๗,๐๐๐ ชิ้น ๆ ละ ๑๖๐ บาท เป็นเงิน ๑๑๒,๐๐๐ บาท (๗,๐๐๐ X ๑๖๐ = ๑๑๒,๐๐๐)
๔.๖ ค่าจัดทำสื่อที่เกี่ยวข้องกับเรื่อง ความปลอดภัยทางถนนใน ประเด็นความเสี่ยงหลัก จำนวน ๑ เรื่อง	๑๕๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำ Art Work และจัดพิมพ์สื่อสิ่งพิมพ์ จำนวน ๑ เรื่อง ๆ ละ ๑,๐๐๐ เล่ม เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๙๕๔,๐๐๐	

วาระที่ ๓.๒ การขอยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑) :

วาระที่ ๓.๒.๑ โครงการรณรงค์ส่งเสริมให้เยาวชนในสถานศึกษาตระหนักถึงความสำคัญ
ของการสวมหมวกกันน็อก

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานเลขานุการกรม

(ได้รับจัดสรรงบประมาณตามมติคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรร
เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่
๒๓ กันยายน ๒๕๖๓)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ผู้ที่นับ	-	บาท
จำนวน	-	บาท
คงเหลือ	๑,๕๐๐,๐๐๐	บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. ดำเนินการเพื่อให้ได้รับจ้าง โดยเป็นไปตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง พิจารณาผล และจัดทำสัญญาจ้าง
๒. จัดทำแผนการดำเนินงานตลอดโครงการ โดยระบุรายละเอียดกิจกรรม ระยะเวลาดำเนินการ
การส่งมอบงาน เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ มีประสิทธิภาพสูงสุด
๓. จัดกิจกรรมเปิดตัวโครงการ กิจกรรม Road Show และการประชาสัมพันธ์ Pre-Production
๔. จัดกิจกรรมการประกวดและการประชาสัมพันธ์ Production
๕. การคัดเลือกและตัดสินการประกวด งานมอบรางวัล
๖. ประชาสัมพันธ์ Post-Production และการจัดทำรายงาน
๗. สรุปปีกิจกรรม

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. อยู่ระหว่างจัดทำร่างขอบเขตการจัดซื้อจัดจ้าง (TOR)

สาเหตุที่ต้องยกเลิกโครงการ :

เนื่องจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) ซึ่งได้มีประกาศ
พระราชโองการกำหนดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๔ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ และขยาย
ระยะเวลาบังคับใช้จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ประกอบกับข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราช
กำหนด การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๔ ฉบับที่ ๑๙ ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓
ข้อความด้านนี้ให้มีการรับรู้บุนุน การทำกิจกรรมใด ๆ ในสถานที่แออัด ประกอบกับในปัจจุบัน ได้มีข้อกำหนดมาตรการ
ฉบับที่ ๒๐ ประกาศให้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ข้อ ๓ (๑) (ข) โรงเรียนและสถานบันการศึกษาทุกประเภท
ให้จัดใช้มาตรการหรือสถานที่เพื่อการจัดการเรียนการสอน การสอน การฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใด ๆ ที่มีผู้เข้าร่วม
กิจกรรมเป็นจำนวนมาก และมีโอกาสติดต่อสัมผัสกันได้ง่าย ทำให้เสี่ยงต่อการแพร่เชื้อโรค เว้นแต่เป็นกรณีที่กำหนด
ไว้ในข้อ ๑ แห่งข้อกำหนด (ฉบับที่ ๒๐) ลงวันที่ ๑๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนั้น ส่งผลให้การจัดทำโครงการรณรงค์
ส่งเสริมให้เยาวชนในสถานศึกษาตระหนักรถึงความสำคัญของการสวมหมวกกันน็อก ซึ่งเป็นโครงการที่มีการทำกิจกรรม
ในสถานบันการศึกษา และเกี่ยวข้องกับผู้คนจำนวนมาก มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา
๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) จึงทำให้กรมการศาสนาส่งงานไม่สามารถดำเนินโครงการดังกล่าวได้ สลก. พิจารณาแล้ว จึงเห็น
ควรขอยกเลิกโครงการรณรงค์ส่งเสริมให้เยาวชนในสถานศึกษาตระหนักรถึงความสำคัญของการสวมหมวกกันน็อก

/รายละเอียด...

รายละเอียดความເອກສານແນບວາරะที่ ๓.๒.๑

**จึงขอเสนอคณະอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
ความเห็นคณະอนุกรรมการพิจารณา**

คณະอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาและมีความเห็นให้ผู้ได้รับจัดสรรศึกษาแนวทางการดำเนินงานของโครงการในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยในการดำเนินโครงการให้พิจารณาถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ภายใต้มาตรการป้องกันและควบคุมโรคฯ ของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อมีให้มีการขอยกเลิกโครงการในภายหลัง รวมทั้งช่วยเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับผู้เข้าร่วมโครงการด้วย

มติที่ประชุม อนุมัติอนุಮัติให้ยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการส่งเสริมให้เยาวชนในสถานศึกษาตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกกันน็อก จำนวนเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการความความเห็นของคณະอนุกรรมการพิจารณา

วาระที่ ๓.๒.๒ โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรอด้วยสารเคมี ๒ หมวด ๓ ย สถาบันส่งผู้โดยสาร
และจุดจอดทัวร์ประเทศไทยในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงาน : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก
(ได้รับจัดสรรงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๑)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรรงาน : ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท	ผู้กัน	-	บาท
	จ่ายแล้ว	-	บาท
	คงเหลือ	๗,๖๔๕,๐๐๐	บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๙ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๑ – มิถุนายน ๒๕๖๒)

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. จัดทำบันทึกความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาเพื่อร่วมกันดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพาณิชยงานขับรถ ณ สถาบันส่งผู้โดยสาร/ จุดจอดรถพานิชที่กำหนดทุกจังหวัดตามแบบรายการขับรถที่กำหนด

๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดประสานงานวิทยาลัยอาชีวศึกษานั่นที่ที่เข้าร่วมโครงการ เพื่อขึ้นกับนักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ และทำความเข้าใจในการปฏิบัติงาน เพื่อร่วมดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารและพาณิชยงานขับรถในพื้นที่รับผิดชอบ

๓. กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๔ และ สจจ. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารหมวด ๒ และหมวด ๓ และพาณิชยงานขับรถตามแบบรายการ ตรวจสอบที่กำหนดครั้งเดียวต่อเดือน ๑๕ วัน (ตรวจสอบมา อย่างเข้มข้น ในช่วงเทศกาลปีใหม่และ เทศกาลสงกรานต์) โดยมีผู้ตรวจการขนส่ง และอาจารย์จากวิทยาลัยเป็นผู้กำกับดูแล และให้คำแนะนำ ดำเนินการบันทึกผลการตรวจสอบ การผิดพลาดโดยสารหรือพาณิชยงานขับรถที่ไม่พร้อมให้ผู้ตรวจการขนส่ง ดำเนินการตามกฎหมาย

๔. ส่วนกลาง สพ. ๑ - ๔ และ กสส. ร่วมกันจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานส่ง สนส. ตามที่กำหนด ส่วนอุปการคุณ สจจ. รวบรวมผลการตรวจสอบทุกจุดเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน ในพื้นที่รับผิดชอบส่ง สนส. ตามที่กำหนด (หลังเทศกาลปีใหม่และหลังเทศกาลสงกรานต์)

๕. สนส. รายงานผลการดำเนินงานในภาพรวมและปิดโครงการฯ

๖. การเบิกจ่ายเงิน

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. จัดส่งบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือดำเนินความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะเพื่อสำนักงาน คณะกรรมการการอาชีวศึกษาพิจารณาลงนามบันทึกข้อตกลงฯ ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกต่อไปนี้ สูตร ที่ คค ๐๘๐๙.๕/๑๗๗๑ ถว. ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ เรื่องขอความร่วมมือดำเนินการโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ย สถาบันส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทัวร์ประเทศไทยในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และลงนามบันทึกข้อตกลง

๒. ให้ ผสพ. ๑ - ๔ และตนส่งจังหวัดทุกจังหวัด กรอกข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจุดตรวจความพร้อม ของรถและความพร้อมของพาณิชยงานขับรถที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามหนังสือสำนัก การขนส่งผู้โดยสารต่อไปนี้ สูตร ที่ คค ๐๘๐๙.๕/๑๗๗๑ ถว. ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

๓. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มีหนังสือที่ ศธ ๐๖๐๒/๙๙๗ ลง ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ จัดส่งบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ระหว่าง กรรมการขนส่งทางบก กับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

๔. สายฯ. ทุกจังหวัดประทานอาชีวะในพื้นที่เพื่อขอกำกับความเข้าใจการปฏิบัติงานตรวจสอบความพร้อม ของรถและพนักงานขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

สacheทุกที่ต้องยกเลิกโครงการ :

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) ส่งผลให้ การดำเนินกิจกรรมตามโครงการตั้งแต่ก่อน ซึ่งเป็นกิจกรรมสาธารณะที่ต้องเกี่ยวข้องกับผู้คนจำนวนมาก มี ความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) จึงเห็นควรยกการจัดกิจกรรม สาธารณะ ตามประกาศของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) เพื่อเป็นการป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ทางสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จึงมี หนังสือด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๖๐๒/๙๙๔๔ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ และ ศธ ๐๖๐๒/๙๙๔๕ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งขอยกการดำเนินโครงการฯ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) ในกรณี สำนักการขนส่งสู่ไทยสาร มีหนังสือที่ ศค ๐๙๐๙.๔/๙๙๗ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่อง ขอยกเลิกการดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจสอบขั้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

รายละเอียดความเดอกสารแนบภาระที่ ๓.๒.๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็นให้ผู้ได้รับจัดสรรตึกษาแนวทางการ ดำเนินงานของโครงการในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยในการดำเนิน โครงการให้พิจารณาถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ภายใต้ มาตรการป้องกันและควบคุมโรคฯ ของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อมีมีการขอยกเลิกโครงการในภายหลัง รวมทั้งช่วยเสริมสร้างความเข้มแข็นให้กับผู้เข้าร่วมโครงการด้วย

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ดัน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจสอบขั้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๗,๖๕๕,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอ คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ยกเลิกการดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จนกว่าจะได้รับจัดสรร ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ในกรณีขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

**วาระที่ ๓.๒.๓ โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงาน
คณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศบาลปีใหม่และส่งงานต่อ ปี ๒๕๖๓**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

(ได้รับจัดสรรงบประมาณตามดังนี้ จำนวน ๔๘๖,๔๖๐ บาท เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๔๘,๖๔๖,๔๖๐ บาท	สูกหัน - บาท
	จ่ายแล้ว - บาท
	คงเหลือ ๔๘,๖๔๖,๔๖๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. จัดทำและลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU)
๒. จัดทำหนังสือแจ้ง สนธ. โอนเงินให้ สอศ. เพื่อใช้ดำเนินโครงการ หลังจากการลงนาม MOU แล้ว
๓. การประสานงานเพื่อตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และ สอศ. เพื่ออำนวยความสะดวกและลดภาระให้แก่ประชาชนที่มาใช้บริการ จำนวน ๒๕๙ จุดต่อเทศบาล โดยจัดให้มีบริการ ณ จุดบริการต่าง ๆ ตามที่ ขบ. และ สอศ. กำหนดร่วมกัน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ
๔. สนก. ทำหนังสือซักซ้อมการจัดกิจกรรมการตั้งจุดบริการร่วมฯ ช่วงเทศบาลปีใหม่ไปยังหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง
๕. สอศ. และวิทยาลัยในสังกัดดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. ๒๕๙ จุด ช่วงเทศบาลปีใหม่ ตามที่ สนช. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกันกำหนด และดำเนินกิจกรรมให้บริการตามข้อตกลง
๖. สนช. ติดตามและจัดทำแบบประเมินผลการจัดกิจกรรมตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนผ่านทางเว็บไซต์ ภายใน ๓๐ วันนับตั้งจากวันสิ้นสุดกิจกรรม
๗. สนก. ทำหนังสือซักซ้อมการจัดกิจกรรมการตั้งจุดบริการร่วมฯ ช่วงเทศบาลส่งงานต่อไปยังหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง
๘. สอศ. และวิทยาลัยในสังกัดดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. ๒๕๙ จุด ช่วงเทศบาลปีใหม่ ตามที่ สนช. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกันกำหนด และดำเนินกิจกรรมให้บริการตามข้อตกลง
๙. สนช. ติดตามและจัดทำแบบประเมินผลการจัดกิจกรรมตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนผ่านทางเว็บไซต์ ภายใน ๓๐ วันนับตั้งจากวันสิ้นสุดกิจกรรม
๑๐. สอศ. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน และประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณและด้านคุณภาพในแต่ละเทศบาล รวมทั้งปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน และนำเสนอ ขบ. ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓
๑๑. สนก. สรุปผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. จัดทำร่างลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU)

สำเหตุที่ต้องยกเลิกโครงการ :

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) ส่งผลให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการตั้งแต่ล่าสุด ซึ่งเป็นกิจกรรมสาธารณะที่ต้องเกี่ยวข้องกับผู้คนจำนวนมาก มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) จึงเห็นควรจะยกเลิกโครงการตามประกาศของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) เพื่อเป็นการป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ทางสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา จึงมีหนังสือต่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๖๐๒/๙๗๘๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ และ ศธ ๐๖๐๒/๙๘๘๒ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งของโครงการดำเนินโครงการ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) และสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ยังมิได้ลงนามบันทึกความตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการดำเนินโครงการฯ ในกรณี สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก มีหนังสือที่ ศค ๐๔๙.๔/๙๗๒ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่อง ขอยกเลิกโครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกฯ ซึ่งเทศบาลบ้านใหม่และสังฆารามต ปี ๒๕๖๔

รายละเอียดตามเอกสารแผนภาระที่ ๓.๒.๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติค่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็นให้ผู้ได้รับจัดสรรศึกษาแนวทางการดำเนินงานของโครงการในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยในการดำเนินโครงการให้พิจารณาถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ภายใต้มาตรการป้องกันและควบคุมโรคฯ ของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อมิให้มีการขยายตัวของโครงการในภายหลัง รวมทั้งช่วยเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้เข้าร่วมโครงการด้วย

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกฯ เพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ซึ่งเทศบาลบ้านใหม่และสังฆารามต ปี ๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๒๕,๖๔๖,๔๔๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ยกเลิกการดำเนินโครงการดังกล่าวท่อไป และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ในการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

รายที่ ๓.๓ การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (พันธกิจที่ ๑) :

วาระที่ ๓.๓.๑ โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถเข็นบุตร

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/คัวร์ซัพ/ ค่าเป้าหมาย/อินๆ เมม	ผลลัพธ์ที่รับ/ ค่าเป้าหมายอื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ	
๓.๓.๑ โครงการ ประชาสัมพันธ์ส่งเสริม ความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๓ ดูดัน ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท น้ำก่อตาย ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท คงเหลือปีก่อน ๘,๙๗๙,๐๐๐.๐๐ บาท โอนศูนย์ - บาท คงเหลือสิ่งหินของทุน - บาท	สสส.	๔๕,๐๐๐,๐๐๐.-	๖ ส.ก. ๖๖ ๗๙ ๘.๔.๑ ๖๖ • ปรับเป็น ๗๒๙๙๙ ๓๙ ๙.๔. ๖๔	ผลผลิตที่ ๑ สื่อวิทยุและโทรทัศน์ ๑. สปสช.โทรทัศน์ ความยาวเรื่องละ ๒๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง และตัดต่อหัก ๓ เรื่องให้ มีความยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที ๒. เมยแพร์สปอร์ต โทรทัศน์ความยาวเรื่อง ละ ๒๐ วินาที จำนวน ๑๒๐ ครั้ง ๓. เมยแพร์สปอร์ต โทรทัศน์ที่ตัดต่อแล้ว ความยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที จำนวน ๑๖๐ ครั้ง ๔. ผู้ประกอบการ/ผู้ ดำเนินรายการ รายงาน ข่าวสาร/การดำเนินงาน ด้านความปลอดภัยทาง ถนนค่านนี้โดย自行 เบื้องต้นของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และ กรรมการขนส่งทางบก ทางสถาบันโทรทัศน์ จำนวน ๖ สถานี รวมทั้งสิ้น ๑๐ ครั้ง ๕. รายงานที่เทศบาล รายการเด่นทาง หรือสื่อ คดี ความยาว ๒ นาที จำนวน ๑๐ ครั้ง ๖. ข้อความ ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๐ เรื่อง เมยแพร์รัม ๘๐ ครั้ง	คงเดิม	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว ๑. จัดทำสัญญาจ้างกับ บริษัท โปรด อินเมจ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๓ เลขที่สัญญา... ๒. ดำเนินการตามสัญญา ๒.๑ สปสช.โทรทัศน์ ความยาวเรื่องละ ๒๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง และตัดต่อ หัก ๓ เรื่องให้มีความยาว เรื่องละ ๓๐ วินาที ๒.๒ เมยแพร์สปอร์ต โทรทัศน์ความยาวเรื่องละ ๒๐ วินาที จำนวน ๑๒๐ ครั้ง ๒.๓ เมยแพร์สปอร์ต โทรทัศน์ที่ตัดต่อแล้ว ความ ยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที จำนวน ๑๖๐ ครั้ง ๒.๔ ผู้ประกอบการ/ผู้ ดำเนินรายการ รายงาน ข่าวสาร/การดำเนินงานด้าน ความปลอดภัยทางถนนค่าน นี้โดย自行เบื้องต้นของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และ กรรมการขนส่งทางบก ทาง สถาบันโทรทัศน์ จำนวน ๖ สถานี รวมทั้งสิ้น ๑๒๐ ครั้ง ๒.๕ รายการเด่น หรือรายการเด่นทาง หรือสื่อ คดี ความยาว ๒ นาที จำนวน ๑๐ครั้ง	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว ๑. จัดทำสัญญาจ้างกับ บริษัท โปรด อินเมจ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๓ เลขที่สัญญา... ๒. ดำเนินการตามสัญญา ๒.๑ สปสช.โทรทัศน์ ความยาวเรื่องละ ๒๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง และตัดต่อ หัก ๓ เรื่องให้มีความยาว เรื่องละ ๓๐ วินาที ๒.๒ เมยแพร์สปอร์ต โทรทัศน์ความยาวเรื่องละ ๒๐ วินาที จำนวน ๑๒๐ ครั้ง ๒.๓ เมยแพร์สปอร์ต โทรทัศน์ที่ตัดต่อแล้ว ความ ยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที จำนวน ๑๖๐ ครั้ง ๒.๔ ผู้ประกอบการ/ผู้ ดำเนินรายการ รายงาน ข่าวสาร/การดำเนินงานด้าน ความปลอดภัยทางถนนค่าน นี้โดย自行เบื้องต้นของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และ กรรมการขนส่งทางบก ทาง สถาบันโทรทัศน์ จำนวน ๖ สถานี รวมทั้งสิ้น ๑๒๐ ครั้ง ๒.๕ รายการเด่น หรือรายการเด่นทาง หรือสื่อ คดี ความยาว ๒ นาที จำนวน ๑๐ครั้ง
						๒.๖ ช่องความ ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๐ เรื่อง เมยแพร์รัม ๖๖ ครั้ง	
						๒.๗ ผลิตสปอตวิทยุ (จังหวัด) ความยาว ๑๕ วินาที จำนวน ๑๐ เรื่อง	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรรงบ	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ตาม	ผลลัพธ์ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมายอื่นๆ ตาม	หมายเหตุ
				<p>๗. ผลิตสปอร์ตวิทยุ (จังหวัด) ความยาว ๑๕ วินาที จำนวน ๑๐ เสียง</p> <p>๘. เมยแพร์สปอร์ตวิทยุ (จังหวัด) ความยาว ๑๕ วินาที ทางสถานีวิทยุ ๒ สถานี รวมจำนวน ๒,๐๐๐ ครั้ง</p> <p>๙. ผู้เชื่อถือลงที่นี่ที่ รายงานท่องเที่ยว จำนวน ๒ สถานี เมยแพร์สปอร์ตวิทยุ ๒ ครั้ง/สถานี รวม ๔๐ ครั้ง/สถานี เมยแพร์ รวมสองสถานีจำนวน ๘๐ ครั้ง</p> <p>จำนวนก่อสร้างติด ๓๕ %</p>		<p>๑.๔ เมยแพร์สปอร์ต วิทยุ (จังหวัด) ความยาว ๑๕ วินาที ทางสถานีวิทยุ ๒ สถานี รวมจำนวน ๔๐๐๐ ครั้ง</p> <p>๑.๕ ผู้เชื่อถือลงที่นี่ที่ รายงานท่องเที่ยว จำนวน ๒ สถานี เมยแพร์สปอร์ตวิทยุ ๒ ครั้ง/ สถานี รวม ๔๐ ครั้ง/สถานี เมยแพร์ รวมสองสถานี จำนวน ๘๐ ครั้ง</p> <p>สาเหตุที่ต้องขอปรับ รายละเอียด ยก. ให้ผู้รับจ้างศึกษาข้อกำหนด โปร อิมเมช จำกัด และลง นามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๓ สืบสุก ระยะเวลาดำเนินงานตาม สัญญาร่วมที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๔ เพื่อให้การดำเนินการ สอดคล้องกับระยะเวลาใน สัญญาจ้าง ยก. จึงได้มี หนังสือส่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๔/๕๙๕ ว.๑ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๔ แจ้งขอขยาย ระยะเวลาดำเนินงานจาก เดิมสิ้นสุด ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๔</p>

/ผลผลิตที่ ๒...

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรรงาน	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อัตรา เสี่ยง	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อัตรา เสี่ยง	หมายเหตุ
				<p>เผยแพร่ข้อที่ ๒ สื่อออนไลน์</p> <p>๑. ผลิต และตัดต่อ^ก กิจกรรม พร้อมคำบรรยายให้ภาพ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓,๓๐ นาที จำนวน ๓๐ คลิป</p> <p>๒. ผลิตสารคดี ๑ นาที กับ กปด. ในรูปแบบคลิป วิดีโอที่คนไทยใช้เทคโนโลยีที่น่าสนใจ เช่น ชื่อวัน ๔๕๐ คลิป และนำเสนอข้อมูลและเพียงพอที่够เพื่อการวิเคราะห์ เป็นคลิปและเผยแพร่ในวันและเวลาเดียวกัน</p> <p>๓. ตัดต่อสปอยล์ กิจกรรมนี้หรือคลิปที่ได้ ของกรรมการชนสัจหาย บกคณที่สำนักฯ จำนวน ๕ คลิป ให้เหลือ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ วินาที เมยแพร์ที่ ๕ คลิป ต้องมีมีสัญญาณ คลิปวิดีโอดังกล่าว คลิปละไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/เรื่อง</p> <p>๔. ผลิตและออกแบบ อินโฟกราฟิก (Infographic) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ เรื่อง</p> <p>๕. เมยแพรชื่อสูตร ชื่อ บทความ อินโฟ กราฟิก คลิปวิดีโอ หรือ ในโครงข่าย ที่เกี่ยวกับ ความปลอดภัยเมยแพร ในเว็บไซต์ที่ได้รับความนิยมสูง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เว็บไซต์ เมยแพรทราบ ให้ต่อไปไม่น้อยกว่า ๒๐ ชื่องาน เมยแพร</p>	คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ งบประมาณ	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลลัพธ์/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เมื่อ	ผลลัพธ์ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมายอื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				<p>รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน</p> <p>๙. เมยแพร์ใน Facebook Fanpage สื่อมวลชนที่มียอดถูกใจ (Like) ตั้งแต่ ๑ ล้านขึ้นไป จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แห่งที่เพจ เมยแพร์นั้น เพียงลงทะเบียนไม่น้อยกว่า ๑๐ ชิ้นงาน เมยแพร์รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน</p> <p>๑๐. เมยแพร์ใน Facebook Fanpage จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แห่งที่เพจ เช่น Youlike / คลิปปี้ดี้ / อีซัน / จำพิชิต / Drama-addict / อีเจียนเสียง ต่าง เป็นต้น โดย เมยแพร์จะทันเพจละไม่น้อยกว่า ๑๐ ชิ้นงาน เมยแพร์รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน</p> <p>๑๑. ไปรษณีย์ไทยที่นำเสนอด้วย Facebook Fanpage ของกลุ่มประชาสัมพันธ์และศิลปะ ศิลปะการศึกษา เดือนละไม่น้อยกว่า ๕ โพสต์ รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๔๐ โพสต์ และต้องมีคนให้ไลก์จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ครั้งต่อ โพสต์</p>		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรรงาน	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลลัพธ์/คัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ตาม	ผลลัพธ์/คัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมายอื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ																					
				<p>๙. ขั้นการระบบ เมื่อ แขกหนักในการสูดและ ให้ตอบ โดยกำหนดให้มี respond rate ๘๘% และสามารถตรวจสอบการ ตอบค่าตอบได้มากกว่า ๑,๐๐๐ ผู้ใช้งานในเวลา เดียว กัน ผ่านช่องทางสื่อ สังคมออนไลน์ โดยหาก อนหนากภาษาไทยเป็น^{หลัก} ทั้งนี้ ผู้รับข้างต่อไป ท้า Training Phase สำหรับเมื่อยาห์หนักอีก เป็นระยะเวลาราวปีน้อย ๓ เดือนหรือจนกว่า^{จะ} เมื่อยาห์หนักจะมีความ เสื่อม โดยต้องมีบันทึก^{ไว้} ทั้งข้อพลิกในน้อยกว่า ๗๕ หัวข้อ</p> <table border="1"> <tr> <td>น้ำหนักผลผลิต ๘๐%</td> <td>น้ำหนัก ผลผลิต ๘๘% (ถ้าน้ำหนัก^{จากผลผลิตที่ ๗)}</td> <td>คงเดิม</td> </tr> <tr> <td>ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑ พ.ย. ๒๕๖๓ – ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๔</td> <td></td> <td>คงเดิม</td> </tr> <tr> <td>วงเงิน^{๑๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท}</td> <td></td> <td>คงเดิม</td> </tr> <tr> <td>ยอดเงินที่ ๗ กิจกรรมพัฒนาเพื่อ^{สืบสานและดูแลอนุรักษ์ นิยมรายเริ่งที่วนของ รัฐบาล จัดกิจกรรมที่ศึกษา^{เชิงลึก} จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง}</td> <td></td> <td>คงเดิม</td> </tr> <tr> <td>น้ำหนักผลผลิต ๙๐%</td> <td></td> <td>คงเดิม</td> </tr> <tr> <td>ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑ ธ.ค. ๒๕๖๓ – ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๓</td> <td></td> <td>คงเดิม</td> </tr> <tr> <td>วงเงิน^{๑๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท}</td> <td></td> <td>คงเดิม</td> </tr> </table>	น้ำหนักผลผลิต ๘๐%	น้ำหนัก ผลผลิต ๘๘% (ถ้าน้ำหนัก ^{จากผลผลิตที่ ๗)}	คงเดิม	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑ พ.ย. ๒๕๖๓ – ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๔		คงเดิม	วงเงิน ^{๑๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท}		คงเดิม	ยอดเงินที่ ๗ กิจกรรมพัฒนาเพื่อ ^{สืบสานและดูแลอนุรักษ์ นิยมรายเริ่งที่วนของ รัฐบาล จัดกิจกรรมที่ศึกษา^{เชิงลึก} จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง}		คงเดิม	น้ำหนักผลผลิต ๙๐%		คงเดิม	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑ ธ.ค. ๒๕๖๓ – ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๓		คงเดิม	วงเงิน ^{๑๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท}		คงเดิม		
น้ำหนักผลผลิต ๘๐%	น้ำหนัก ผลผลิต ๘๘% (ถ้าน้ำหนัก ^{จากผลผลิตที่ ๗)}	คงเดิม																									
ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑ พ.ย. ๒๕๖๓ – ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๔		คงเดิม																									
วงเงิน ^{๑๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท}		คงเดิม																									
ยอดเงินที่ ๗ กิจกรรมพัฒนาเพื่อ ^{สืบสานและดูแลอนุรักษ์ นิยมรายเริ่งที่วนของ รัฐบาล จัดกิจกรรมที่ศึกษา^{เชิงลึก} จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง}		คงเดิม																									
น้ำหนักผลผลิต ๙๐%		คงเดิม																									
ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑ ธ.ค. ๒๕๖๓ – ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๓		คงเดิม																									
วงเงิน ^{๑๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท}		คงเดิม																									

โครงการ	ผู้ได้รับ ชัดเจน	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ตาม	ผลลัพธ์ชั่วคราว/ ค่าปีก่อนอื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				<p>ผลผลิตที่ ๕ กิจกรรมสร้างเครือข่าย ด้านมวลชน กิจกรรมสร้างเครือข่าย ด้านมวลชน สามารถ สร้างความเข้าใจการบริรู รับทราบภัยภัย ข่าวสาร ของกิจกรรมหรือโครงการ ด้านความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนที่กรมการ ชลส่งทางบกดำเนินการ และเดินเครือข่ายด้านมวลชน ทราบภัยภัยความสำคัญ ของความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนตั้งแต่ต่อว่า และ นำภัยภัยไปขยายผลสู่ สาธารณะ สื่อสารกับ ประชาชนอย่างถูกต้อง เพื่อน้อง จำนวน ๑ คน โดยใช้อำนาจไม่น้อย กว่า ๑๐ ล้านบาท รวมไม่ น้อยกว่า ๕๐ คน</p> <p>น้ำหนักผลผลิต ๕%</p> <p>ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑ ก.ย. ๖๓ – ๓๑ มี.ค. ๖๔</p> <p>วงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท</p>	<p>ยกเลิก ผลผลิตที่ ๕</p> <p>คงเดิม</p> <p>ปรับลดวงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท</p>	<p>สถานที่ที่ออกนโยบาย เมื่อจากสถานการณ์การไฟฟ้า ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโค โรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) และ^๑ รัฐบาลได้มีประกาศ สถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขต^๒ ท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต่ วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๓ และได้ มีประกาศขยายเวลาการบังคับ^๓ ใช้ประกาศฯ ตั้งแต่ว่า ไปจนถึง วันที่ ๗๙ พ.ค. ๒๕๖๔ ประกอบกับมีข้อกำหนดห้อง ตามความไม่สงบฯ ๘ แห่ง^๔ พระราษฎร์กำหนดผลการบริหาร ราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๔ (ฉบับที่ ๒๐) ลง วันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๔ เพิ่มเติมการบังคับใช้มาตรการ ควบคุมแบบบูรณาการที่ จำเป็นอย่างเร่งด่วน การห้าม^๕ การดำเนินการที่อาจก่อรำ หรือที่เสี่ยงต่อการไฟฟ้า ซึ่ง มีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มี จำนวนรวมกันมากกว่า ๕๐ คน จึงทำให้มีสามารถ ดำเนินการจัดกิจกรรมสร้าง เครือข่ายกับสื่อมวลชนได้ เพราจะต้องมีการจัด สื่อมวลชนจากสื่อต่างๆ เนื่อง ร่วมกิจกรรม ทั้งสื่อโทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ วิทยุ และโซเชียล มีเดีย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้านบาท รวมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน เข้าร่วมกิจกรรมในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ วัน ๑ คืน</p>

/ผลผลิตที่ ๕...

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรรงบ	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลลัพธ์/หัวข้อ/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เมม	ผลลัพธ์หัวข้อ/ ค่าเป้าหมายอื่นา ใหม่	หมายเหตุ
				ผลกระทบที่ ๕ การประเมินโครงการ ประชาสัมพันธ์สื่อเสริม ความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปี ๒๕๖๓ สำรวจตามแบบประเมิน กลุ่มเป้าหมาย จำนวนนี้ น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ตัวอย่าง น้ำหนักผลผลิต ๑๐% ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๒ ส.ศ. ๒๒ – ๓๑ มี.ค. ๒๕ วงเงิน ๒๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท	คงเดิม คงเดิม คงเดิม คงเดิม	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินโครงการสอดคล้องกับระยะเวลาในสัญญาจ้าง
 เห็นควรให้ขยายระยะเวลาการดำเนินกิจกรรมตามผลผลิตที่ ๑ ที่อวทุยและไทรทัศน เป็นวันที่ ๓๑ สิงหาคม
 ๒๕๖๔ และยกเลิกการดำเนินการในผลผลิตที่ ๕ กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน น้ำหนักผลผลิต ๕%
 เนื่องจากไม่สามารถจัดกิจกรรมได้ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙
 (COVID - ๑๙) โดยเปลี่ยนถ่ายค่าน้ำหนักไปยังผลผลิตที่ ๒ สื่อออนไลน์ จากเดิม ๕๐% เป็น ๔๕%
 ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้พิจารณาแล้วว่าการยกเลิกผลผลิตดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อวัตถุประสงค์ในการพัฒนาของ
 โครงการ

รายละเอียดหัวข้อมูลการประเมินฯ ๓.๓.๑

จึงขอเสนอคณอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
 คณะกรรมการ เพื่อพิจารณาอนุมัติค่อไป

ความเห็นคณอนุกรรมการพิจารณา

คณอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็นให้ผู้ได้รับจัดสรรปรับลดวงเงินลง จำนวน
 ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อให้สอดคล้องกับการยกเลิกดำเนินการในผลผลิตที่ ๕ กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้าน
 มวลชน โดยให้ถ่ายค่าน้ำหนักหัวข้อที่ ๒ ไปยังผลผลิตที่ ๒

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการประชาสัมพันธ์สื่อเสริมความปลอดภัยในการ
 ใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๗,๐๐๐ ตัวอย่าง น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ตัว
 น้ำหนักผลผลิตที่ ๕ กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน โดยเปลี่ยน
 ถ่ายค่าน้ำหนักไปยังผลผลิตที่ ๒ สื่อออนไลน์ ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรปรับลดวงเงินตามความเห็น
 คณอนุกรรมการฯ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณอนุกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลา
 การดำเนินโครงการทั้งกล่าวท่อไป

/วาระที่ ๓.๓.๑...

วาระที่ ๓.๓.๒ โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนากรอบการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

โครงการ	ผู้ได้รับ งบสนับสนุน	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลลัพธ์/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อินดิคัฟอร์ม	ผลลัพธ์/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อินดิคัฟอร์ม	หมายเหตุ
๓.๓.๒ โครงการ อบรมเชิงปฏิบัติการ เพื่อการพัฒนากรอบ การศึกษาวิจัยด้าน ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	สนพ.	๒,๙๖๒,๒๐๐	๒๖/๖/๖๔-๒๗ ๗/๖/๖๔	ผลลัพธ์ : อบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการ ระดมความคิด ของบุคลากร กรมการขนส่งทางบกรอบด้าน งานส่งจ้างหัววัด และหัวหน้ากลุ่ม วิชาการขนส่ง หรือนักวิชาการ ชนส่วน ในส่วนยุทธศาสตร์ ร่วมกับ มหาวิทยาลัย พร้อมทั้งการ เที่ยงคืนของค่าวิจัยในการ พัฒนากรอบการศึกษาวิจัย และการจัดทำแผนงาน โครงการด้านความปลอดภัย โภคภัณฑ์ จังหวัดยะลา ๒ คน รวม ๑๕๒ คน และ มหาวิทยาลัย ๗๖ คน รวม ทั้งสิ้น ๒๒๘ คน อบรม ๕ รุ่น ตัวชี้วัดด้านบริษัณฑ์ : ผู้เข้ารับการอบรมและ มหาวิทยาลัย มีแนวทางในการ จัดทำกรอบการศึกษาวิจัย และ สามารถนำเสนอด้วยตัวเอง งานวิจัยด้านความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน อย่างน้อย ๕๐% โครงการ ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมสามารถอ้าง ครอบจางวิจัยด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถจัดทำโครงการ ศึกษาวิจัย หรือโครงการด้าน ความปลอดภัย เพื่อให้เกิดการ ต่อยอดการป้องกันการเกิด อุบัติเหตุบนถนน ร้อยละ ๘๐	ผลลัพธ์ : ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ : ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	<ul style="list-style-type: none"> • ซึ่งที่ดำเนินการไป แล้ว ๑. ประสานงานกับ วิทยากร ๒. จัดเตรียมครุภัณฑ์ในการ อบรม ๓. เตรียมวัสดุทุกประแจ และเอกสารต่างๆ ที่ใช้ ประกอบการอบรม

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายรับเสียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดือน	ใหม่	
๑	<p>ค่าวิทยากร</p> <ul style="list-style-type: none"> - วิทยากรหลัก ๒ คน ๕๐๐ // ข้ามวัน ๗ ตุลาฯ ๒,๐๐๐ - จำนวน ๘๐๐ บาท เป็นเงิน <u>๙๐๐,- บาท</u> - วิทยากรประจำกลุ่ม ๒ คน ๕๐๐ // ข้ามวัน ๗ ตุลาฯ ๑๐๐๐ - จำนวน ๘๐๐ บาท เป็นเงิน <u>๘๐๐,- บาท</u> <p>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น <u>๒,๘๐๐,- บาท</u></p> <p>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอบรม (<u>๔ รุ่น // รุ่นละ ๒ วัน</u>)</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ค่าวิทยากรหลัก ๒ คน <u>๕ ข้ามวัน ๒ วัน // ข้ามวันละ ๒,๐๐๐ = ๔,๐๐๐</u> ๒. ค่าวิทยากรกลุ่ม ๒ คน <u>๕ ข้ามวัน ๒ วัน // ข้ามวันละ ๑,๐๐๐ = ๑๐,๐๐๐</u> <p>รวมค่าวิทยากรรุ่นละ <u>๑๔,๐๐๐,- บาท</u></p> <p>รวมค่าวิทยากร <u>๔ รุ่น ๓๐,๖๐๐*๔ = ๑๒๒,๔๐๐,-</u></p>	๒๘๘,๔๐๐	๑๒๒,๔๐๐,-	เปลี่ยนแปลง รูปแบบการจัด อบรมเชิง ปฏิบัติการเพื่อการ พัฒนากระบวนการ ศึกษาวิจัยด้าน ความปลอดภัย ในการใช้งานใช้ถนน เป็นการจัดอบรม ผ่านระบบสื่อ สื่อสารทางอินเทอร์เน็ต ^(Zoom Meeting)
๒	<p>ค่าอาหาร</p> <p><u>จำนวนไม่ครบหกมื้อ ผู้เข้าร่วมอบรม ๒๖๘ คน/๕๐๐,- เป็นเงิน ๕๓๗,๖๐๐ บาท + วิทยากร ผู้อธิบายกิจกรรม และเจ้าหน้าที่ ๒๖ คน/๕๐๐,- /๔ รุ่น เป็นเงิน ๖๗,๖๐๐ บาท + ประมาณในการพิจารณาและผู้ติดตาม ๒ คน/๕๐๐,- /๔ รุ่น เป็นเงิน ๑๐,๖๐๐ บาท</u></p> <p>รวมเป็นเงิน <u>๖๐๕,๘๐๐,- บาท</u></p> <p><u>ห้องพัก ๕๙ มื้อ ผู้เข้าอบรม ๒๖๘ คน/๕๐๐,- เป็นเงิน ๑๓๔,๖๐๐ บาท + วิทยากร ผู้อธิบายกิจกรรม และเจ้าหน้าที่ ๒๖ คน/๕๐๐,- /๔ รุ่น เป็นเงิน ๑๖,๖๐๐ บาท + ประมาณในการพิจารณาและผู้ติดตาม ๒ คน/๕๐๐,- /๔ รุ่น เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท</u></p> <p>รวมเป็นเงิน <u>๑๕๔,๘๐๐,- บาท</u></p> <p>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น <u>๗๖๐,๖๐๐,- บาท</u></p>	๕๓๗,๖๐๐	๐	ยกเลิก
๓	<p>ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม</p> <p><u>ผู้อบรมคนละ ๑๖๘ คน/๕๐๐,- /๔ มื้อ เป็นเงิน <u>๘๘๘,๖๐๐,- บาท + วิทยากร ผู้อธิบายกิจกรรม และเจ้าหน้าที่ ๒๖ คน/๕๐๐,- /๔ มื้อ /๔ รุ่น เป็นเงิน <u>๑๖๖,๖๐๐,- บาท + ประมาณในการพิจารณาและผู้ติดตาม ๒ คน/๕๐๐,- /๔ รุ่น เป็นเงิน ๓,๖๐๐,- บาท</u></u></u></p> <p>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น <u>๑๐๘๘,๖๐๐,- บาท</u></p>	๘๘๘,๖๐๐	๐	ยกเลิก
๔	<p>ค่าห้องพัก</p> <p><u>ห้องพัก ๕๙ มื้อ ๒๖๘ คน/๕๐๐,- /๔ คืน เป็นเงิน <u>๑๓๔,๖๐๐,- บาท + ผู้อธิบายกิจกรรม และเจ้าหน้าที่ ๒๖ คน/๕๐๐,- /๔ คืน /๔ รุ่น เป็นเงิน <u>๑๖,๖๐๐,- บาท + วิทยากร ๒ คน</u></u></u></p> <p>(ห้องพัก ๕๙ มื้อ ๒๖๘ คน/๕๐๐,- /๔ คืน /๔ รุ่น เป็นเงิน <u>๑๓๔,๖๐๐,- บาท + ประมาณในการพิจารณาและผู้ติดตาม ๒ คน/๕๐๐,- /๔ คืน /๔ รุ่น เป็นเงิน <u>๑๖,๖๐๐,- บาท</u></u></p> <p>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น <u>๑๕๔,๘๐๐,- บาท</u></p>	๑๓๔,๖๐๐	๐	ยกเลิก

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดือน	ใหม่	
๓	ค่าใช้จ่ายทาง ๑. ค่าเดินทางทั่วไปเพื่อการประชุมฯ ทางโทรศัพท์รับอนุมัติเดินทาง ศัลย์รองนายหัวหน้าหมายถ่าย กม.๘-๙ บาท ในการติดตามประเมินที่วิภาวดี ภาคเหนือ และภาคใต้ ๑๐๐.- เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท ๒. วิชาการและผู้เข้าร่วมการณ์ เดินทางโดยรถตู้ หรือรถโดยสารประจำทาง หรือเรือข้ามแม่น้ำ ๑๖ คน/๔,๐๐๐.-/๔ ทุน เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท ๓. ประมาณได้ตั๋วเครื่องบินสู่ดูไบ ประเทศ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ๕,๐๐๐.-/๕ คน/๔ ทุน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๗๕,๐๐๐ บาท	๕๗๕,๐๐๐	๐	ยกเลิก
๔	ค่าเสื่อในภาระบวน จำนวน ๒๕๐ เม็ด ที่ ๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒๕,๐๐๐ บาท	๑๒๕,๐๐๐	๑๒๕,๐๐๐	คงเดิม
๕	ค่าเอกสารและวัสดุอุปกรณ์ พร้อมการเป้า ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕๕๐(เครื่องเขียนและอุปกรณ์) ๑๐๐ บาท และค่าการเช่า ๓๐๐ บาท รวม ๔๐๐ บาท/๑๘๘ คน เป็นเงิน ๗๗,๐๐๐ บาท + ค่าจ้างนักศึกษาและเจ้าหน้าที่และประธานในพิธีเปิดและผู้ติดตาม ๒๐ คน/๔๐๐.-/๔ ทุน เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕๗,๐๐๐ บาท	๑๕๗,๐๐๐	๑๕๗,๐๐๐	คงเดิม
๖	จัดครุภัณฑ์ในการทดสอบคุณภาพ ๕๐๐๐.-/๔ ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๐,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐	๐	ยกเลิก
๗	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๕๐๐๐.-/๔ ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๐,๐๐๐ บาท ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๕,๐๐๐.-/๔ ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐	๒,๐๐๐	
เพิ่มเติมรายการ				
๘	ค่าจัดส่งคู่มือการอบรม พ๎ จังหวัด - จังหวัดชลบุรี ๒ ที่ // ที่ละ ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๒๐๐ บาท		๔๐,๒๐๐	เนื่องจากเป็นการ จัดอบรมผ่าน ระบบสื่อ อิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Meeting)
รวมเงินที่ขอรับค่าธรรมเนียม		๕๗๕,๒๐๐	๕๗๕,๒๐๐	

รายละเอียดความເອກສານແນບวาระที่ ๓.๓.๒

จึงขอเสนอคณชอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
มติที่ประชุม อนุมัติให้เบริ่นแบลนรายการค่าเบินโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อกิจกรรมการอบรม
ศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับ
ขัดสารคามนิการดำเนินการเบิกจ่ายเบี้ยของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๓...

**วาระที่ ๓.๔ การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถเข็นนั่ง เจรจาปัจบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑) :**

วาระที่ ๓.๔.๑ โครงการส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เมีย	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
๓.๔.๑ โครงการ ส่งเสริม ความ ปลอดภัย ในแหล่ง ท่องเที่ยว ชุมชน จังหวัด กาญจนบุรี	สหฯ. กาญจนบุรี	๙๕,๐๐๐.-	๑๗.๖.๒๓ – ๓๐.๖.๖๔	ผลผลิต : จัดอบรมให้ความรู้แก่ สูบ้าชุมชน นักเรียน นักศึกษา และประชาชน เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยว ชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๑๘๘ คน จำนวน ๗ แห่ง จำนวน ๑๐๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - มีผู้บ้านชุมชน นักเรียน นักศึกษา และ ประชาชนในชุมชนเข้ารับการอบรม จำนวน ๑๐๐ คน - มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถเข็นนั่ง เจรจาปัจบุรี และ ผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ผลผลิต : จัดอบรมให้ความรู้แก่ ประชาชนทั่วไป เพื่อ ส่งเสริมความปลอดภัย ในแหล่งท่องเที่ยว ชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๙๖ คน จำนวน ๔ แห่ง จำนวน ๑๐๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - มีประชาชนทั่วไปใน ชุมชนเข้ารับการอบรม จำนวน ๑๐๐ คน - มีความรู้ความเข้าใจ ในการใช้รถเข็นนั่ง เจรจาปัจบุรี และ ผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	<ul style="list-style-type: none"> - สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำหนังสือประสานเทศบาลตำบลคลองเจดีย์ อ.เมืองทวน จังหวัดกาญจนบุรี หนังสือเลขที่ กจ ๐๐๑๒/๔๔๔๖ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ - อนุมัติจัดอบรมเมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๓ โดยกำหนดจัดอบรมตามโครงการฯ ในวันจันทร์ที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุมโรงเรียนวัดหนองเจดีย์ ต.หนองเจดีย์ อ.เมืองทวน จ.กาญจนบุรี - ได้จัดทำหนังสือแจ้งเทศบาลตำบลคลองเจดีย์ ให้หากลุ่มเป้าหมายเข้ารับการอบรม หนังสือเลขที่ กจ ๐๐๑๒/๔๔๔๖ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ได้จัดทำหนังสือแจ้งผู้เข้ารับการติดตามอยู่บ้านชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี เสิรุกิจยากรรมการบรรยาย ให้กับผู้เข้ารับการอบรม หนังสือเลขที่ กจ ๐๐๑๒/๔๔๔๖ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ได้จัดทำหนังสือแจ้งกลุ่มผู้ที่ทักษะภาษาอังกฤษดีเยี่ยม จังหวัดกาญจนบุรี เสิรุกิจยากรรมการบรรยาย ให้กับผู้เข้ารับการอบรม หนังสือเลขที่ กจ ๐๐๑๒/๔๔๔๖ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ - เปิดรับจำนวน ๑๐๐ คน จำนวนเงิน ๑๕,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) จ่ายเบ็ดเตล็ด - สำหรับที่ดองข้อปรับรายละเอียด เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ ไวรัสติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) ประกอบกับคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อ ห้ามการจัดกิจกรรมซึ่งมีการ รวมกลุ่มของบุคคลที่ จำนวนรวมตัวกัน มากกว่า ๕๐ คน ทำให้การดำเนินโครงการ ต้องถูกต้องไม่สามารถดำเนินการได้เป็นไปตาม แผน สห.กาญจนบุรี จัดการณาด้วยเห็น ควรเปลี่ยนแปลงรายการการดำเนิน กิจกรรมจากเดิม ๑ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน เป็น

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผิด/หัวข้อ/คำเป้าหมาย/อื่นๆ เมม	ผลผิด/หัวข้อ/คำเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				ระยะเวลาดำเนิน โครงการ : สิ้นสุด ๓๐ มิ.ย. ๖๘	ระยะเวลาดำเนิน โครงการ : สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๘	๒ รุ่นละ ๕๐ คน เพื่อให้สอดคล้องกับ สถานการณ์และคำสั่งของแขวงหัวหิน และขอ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในส่วน ค่าตอบแทนวิทยากร จากเดิม ๑ รุ่น เป็น ๒ รุ่น รวมทั้งสถานการณ์ไคร์ค ๑๙ ทำให้ ไม่สามารถนั่งรับประทานอาหารร่วมกันได้ ต้องซื้ออาหารเป็น box set ทำให้ค่าอาหาร กล่องวันละสอง จึงขอเปลี่ยนแปลงรายการ ค่าอาหารกลางวันเป็นค่าวิทยากร และขอ ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ จากเดิม สิ้นสุด ๓๐ มิ.ย. ๖๘ เป็นสิ้นสุดใบ้วันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๘

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๑	ค่าตอบแทนวิทยากร เดิม วิทยากร บรรยาย จำนวน ๑ รุ่น ๘๐๐ คน - วิทยากร (การบรรยาย) ๑ คน จำนวน ๑ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๖๐๐ บาท - วิทยากร (ภาคปฏิบัติ) ๒ คน คนละ ๑ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๒๐๐ บาท	๘๐,๘๐๐.-	๑๖๑,๖๐๐.-	เพิ่มขึ้น ๗๐,๘๐๐.-
	ใหม่ วิทยากร บรรยาย จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน จำนวน ๑๐๐ คน - วิทยากร (การบรรยาย) ๑ คน จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๑ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๒๐๐ บาท - วิทยากร (ภาคปฏิบัติ) ๒ คน จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๑ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๒,๔๐๐ บาท			
๒	ค่าอาหารว่าง雁েเครื่องดื่ม - มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๖ มื้อ จำนวน ๓๐๐ คน เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท	๙๐,๐๐๐.-	๙๐,๐๐๐.-	คงเดิม
๓	ค่าอาหารกลางวัน เดิม - มื้อละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อ จำนวน ๓๐๐ คน เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท ใหม่ - มื้อละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อ จำนวน ๓๐๐ คน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	๔๐,๐๐๐.-	๒๐,๐๐๐.-	ลดลง ๒๐,๐๐๐.-
๔	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ - ค่าวัสดุสำนักงาน ๑๖,๐๐๐ บาท - ค่าเชื้อท่ากระเบ้าไส้เล็กสาร จำนวน ๑๐๐ ใบ ๆ ละ ๑๖๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท - ค่าป้ายโครงการ เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท	๑๖๔,๐๐๐.-	๑๖๔,๐๐๐.-	คงเดิม
๕	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๖,๖๐๐.-	๖,๖๐๐.-	คงเดิม
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๑๖๔,๖๐๐.-	๑๖๔,๖๐๐.-	๑๖๔,๖๐๐.-

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ปรับผลผลิตจากเดิมเป็น จัดอบรมให้ความรู้แก่ประชาชน ทั่วไป เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน รวมเป็นจำนวน ๑๐๐ คน ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพจากเดิมเป็น ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เพิ่มขึ้น สามารถนำความรู้ไปปรับใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำนิมิส่วนร่วมในการป้องกัน และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุภายในชุมชน โดยจำนวนครั้งของอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนลดลง เมื่อเทียบกับสถิติ อุบัติเหตุทางถนน ๑ เดือน ก่อนจัดอบรม เป็นจันทร์และศุกร์ค่าใช้จ่ายค่าวิทยากรและค่าอาหารกลางวันเพื่อให้ สอดคล้องกับกิจกรรมที่ขอปรับ และเพื่อให้การดำเนินโครงการสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการเห็น ควรปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุด ๓๐ มิ.ย. ๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๔

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๔.๑

จึงขอเสนอคณบุกรุ่มการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นคณบุกรุ่มการพิจารณา

คณบุกรุ่มการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ในการจัดอบรมให้ความรู้แก่ประชาชนทั่วไป เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน รวมเป็นจำนวน ๑๐๐ คน ให้ผู้ได้รับชัดสรรดำเนินการ ตามมาตรการป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ของกระทรวงสาธารณสุข และคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดกาญจนบุรีอย่างเคร่งครัด

๒. การปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพในการจัดเก็บสถิติจำนวนครั้งของอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนที่ลดลง จากเดิม ๒ เดือน เป็น ๑ เดือน อาจส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของการดำเนินโครงการ แต่หากผู้ได้รับ ชัดสรรมีความจำเป็นต้องปรับระยะเวลาเหลือ ๑ เดือน เห็นควรให้มีการปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพ เป็นการ ประเมินพฤติกรรมของผู้เข้ารับการอบรมให้สามารถนำความรู้ไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนภายในชุมชน

มติที่ประชุม อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการโครงการส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวชุมชน จังหวัด กาญจนบุรี ตามที่เสนอ และให้ผู้ได้รับชัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณบุกรุ่มการพิจารณา

วาระที่ ๓.๔.๒ โครงการทดสอบกรรมป้องกัน ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ดูแล จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เก็บ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
๓.๔.๒ โครงการทดสอบ กรรมป้องกัน ห่วงใยผู้ใช้รถ ใช้ถนนจังหวัด พิษณุโลก ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	ศธฯ. พิษณุโลก	๑๐๖,๓๖๐	๑ ก.ศ. ๒๕๖๓ – ๓๑ ก.ศ. ๒๕๖๔	ผลผลิตที่ ๑ : ประชากรสูญเสียบริโภคใช้ร้านอาหารในเขตจังหวัดพิษณุโลกให้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัย มีจิตสำนึกรักและมารยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุอุบัติเหตุ และการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล และเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ภาษาไทยผ่านระบบ E-exam และทดสอบทักษะเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถให้เข้ามาลงมาตรการนั้น	ผลผลิตที่ ๒ : คงเดิม	<ul style="list-style-type: none"> สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว ดำเนินการจัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้ ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไข ติดป้ายสอดคล้องที่ตัวรถและขอบป้ายถนนยื่นความปลอดภัยรถให้จาน ภาษากรรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกายทดสอบข้อเขียนด้วยระบบ E-exam ออกใบอนุญาตขับรถให้จานภาษากรรมให้จานภาษาในเขตจังหวัดพิษณุโลกแล้ว จำนวนที่แล้ว ๗ รุ่น รวมจำนวนผู้เข้าอบรมที่สิ้น ๘๘๘ คน คั่น - รุ่นที่ ๑ จัดกิจกรรมในระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๔ จำนวน ๕๙ คน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ
ผู้ดูแล ๑๐๖,๓๖๐	ภาษา			ตัวชี้วัดด้านภาระ :	ตัวชี้วัดด้านภาระ :	<ul style="list-style-type: none"> ภาษาไทยแล้ว จำนวนที่แล้ว ๗ รุ่น รวมจำนวนผู้เข้าอบรมที่สิ้น ๘๘๘ คน คั่น - รุ่นที่ ๑ จัดกิจกรรมในระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๔ จำนวน ๕๙ คน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ ภาษาไทยแล้ว จำนวนที่แล้ว ๗ รุ่น รวมจำนวนผู้เข้าอบรมที่สิ้น ๘๘๘ คน คั่น - รุ่นที่ ๑ จัดกิจกรรมในระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๔ จำนวน ๕๙ คน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ ภาษาไทยแล้ว จำนวนที่แล้ว ๗ รุ่น รวมจำนวนผู้เข้าอบรมที่สิ้น ๘๘๘ คน คั่น - รุ่นที่ ๑ จัดกิจกรรมในระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๔ จำนวน ๕๙ คน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ
๑๐๖,๓๖๐	ภาษา			ตัวชี้วัดด้านภาระ :	ตัวชี้วัดด้านภาระ :	<ul style="list-style-type: none"> ภาษาไทยแล้ว จำนวนที่แล้ว ๗ รุ่น รวมจำนวนผู้เข้าอบรมที่สิ้น ๘๘๘ คน คั่น - รุ่นที่ ๑ จัดกิจกรรมในระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๔ จำนวน ๕๙ คน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ ภาษาไทยแล้ว จำนวนที่แล้ว ๗ รุ่น รวมจำนวนผู้เข้าอบรมที่สิ้น ๘๘๘ คน คั่น - รุ่นที่ ๑ จัดกิจกรรมในระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๔ จำนวน ๕๙ คน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ ภาษาไทยแล้ว จำนวนที่แล้ว ๗ รุ่น รวมจำนวนผู้เข้าอบรมที่สิ้น ๘๘๘ คน คั่น - รุ่นที่ ๑ จัดกิจกรรมในระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๔ จำนวน ๕๙ คน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลลัพธ์/หัวข้อ/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เมม	ผลลัพธ์/หัวข้อ/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				<p>ผลลัพธ์ที่ ๑ : รายได้จากการสำรวจของ ประชาชนในจังหวัดพิษณุโลก ได้รับการตรวจสอบจาก ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นลงท้องแมง ที่ตัวรถ ทำให้เกิดความปลอดภัย ในการใช้งานบนท้องถนน</p> <p>หัวข้อที่ ๑: จำนวนรถใช้งานเกยศูนย์รวมใน จังหวัดพิษณุโลก ได้รับการ ตรวจสอบจาก ปรับปรุงแก้ไข ให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับการ ติดแผ่นป้ายลงทะเบียนที่ตัวรถ ให้ เกิดความปลอดภัยในการใช้งาน บนท้องถนน จำนวน ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน</p> <p>หัวข้อที่ ๒: จำนวนรถใช้งานเกยศูนย์รวมใน จังหวัดพิษณุโลกที่เข้ารับการ ตรวจสอบจาก ปรับปรุงแก้ไข และติดแผ่นป้ายลงทะเบียนที่ จำนวน ๓๐๐ คัน มีสภาพที่ สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนน ให้อย่างปลอดภัย</p>	<p>ผลลัพธ์ที่ ๒ : คงเดิม</p> <p>หัวข้อที่ ๑: จำนวนรถใช้งาน เกยศูนย์รวมในจังหวัด พิษณุโลก ได้รับการ ตรวจสอบจาก ปรับปรุง แก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นป้าย ลงทะเบียนที่ตัวรถ ให้เกิด ความปลอดภัยในการใช้ งานบนท้องถนน จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คัน</p> <p>หัวข้อที่ ๒: จำนวนรถใช้งาน เกยศูนย์รวมในจังหวัด พิษณุโลกที่เข้ารับการ ตรวจสอบจาก ปรับปรุง แก้ไข และติดแผ่นป้าย ลงทะเบียนที่ จำนวน ๑๕๐ คัน มีสภาพที่สามารถ นำไปใช้งานบนท้องถนนได้ อย่างปลอดภัย</p>	<ul style="list-style-type: none"> สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว ดำเนินการจัดกิจกรรม^{ให้บริการตรวจสอบเชิงสภาพ} รายได้จากการสำรวจของ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ใน สภาพที่ดีและติดแผ่นป้าย ลงทะเบียนที่ตัวรถ จำนวนทั้งสิ้น ๑ รุ่น รวมจำนวนรถใช้งาน เกยศูนย์รวมทั้งสิ้น ๑๕๐ คัน - รุ่นที่ ๑ จำนวน ๙๐ คัน ณ องค์การบริหารส่วน ตำบลวังน้ำดู่ อ.เมือง พิษณุโลก ๑.พิษณุโลก - รุ่นที่ ๒ จำนวน ๖๐ คัน ณ องค์การบริหารส่วน ตำบลวังน้ำดู่ อ.เมือง พิษณุโลก ๒.พิษณุโลก - รุ่นที่ ๓ จำนวน ๐๐ คัน ณ องค์การบริหารส่วน ตำบลบ้านยาง อ.วัดโบสถ์ ๓.พิษณุโลก

โครงการ	ผู้ได้รับ ข้อมูล	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ให้	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				<p>ยอดลักษณะที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความ ปลอดภัยทางถนนรองใช้งาน เกษตรกรรมเป็นศูนย์เครือข่าย เพื่อเป็นศูนย์กลางและ ประสานงานของรถใช้งาน เกษตรกรรม</p> <p>ตัวชี้วัดปัจจุบัน : จำนวนศูนย์ฯความปลอดภัยรองใช้ งานเกษตรกรรมได้รับการจัดตั้ง^{จำนวน ๒ แห่ง}</p> <p>ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ศูนย์ฯความปลอดภัยรองใช้งาน เกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้ง^{จำนวน ๒ แห่ง} มีการดำเนินการ ในกิจกรรมความปลอดภัยทาง ถนนสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรม ในพื้นที่</p>	<p>ยอดลักษณะที่ ๓ : คงเดิม</p> <p>ตัวชี้วัดปัจจุบัน : จำนวนศูนย์ฯความปลอดภัยรอง ใช้งานเกษตรกรรมได้รับ^{การจัดตั้ง จำนวน ๓ แห่ง}</p> <p>ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ศูนย์ฯความปลอดภัยรองใช้ งานเกษตรกรรมที่ได้รับการ จัดตั้ง จำนวน ๓ แห่ง มี การดำเนินการในกิจกรรม ความปลอดภัยทางถนน สำหรับรถใช้งาน เกษตรกรรมในพื้นที่</p>	<ul style="list-style-type: none"> ต้องที่ดำเนินการไปแล้ว จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัย รถใช้งานเกษตรกรรม เป็นศูนย์เครือข่ายหวาน ปลอดภัยสำหรับรถใช้งาน เกษตรกรรม รวมจำนวน ๓ แห่ง ดังนี้ แห่งที่ ๑ ในพื้นที่ องค์กรบริหารส่วนตำบล แม่ต่อง อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๗ แห่งที่ ๒ ในพื้นที่ องค์กรบริหารส่วนตำบล วังน้ำคู้ อ.เมือง จ.พิษณุโลก เมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๘ แห่งที่ ๓ ในพื้นที่ องค์กรบริหารส่วนตำบล บ้านยาง อ.โนนส์ จ.พิษณุโลก เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๙

สภากาชาดไทยอุปถัมภ์ด้วยวิศว

เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ยังคงผู้ติดเชื้อรายใหม่ และมีผู้ป่วยสะสมจำนวนมากทั่วประเทศ จึงมีการขยายระยะเวลาการใช้นั่งคอกประการสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรออกให้ถือคราวหนึ่งตามประกาศ เรื่อง การขยายระยะเวลาการประการสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (คราวที่ ๑๖) ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ (ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔) และจังหวัดพิษณุโลก มีคำสั่งที่ ๔๗๘๙/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการป้องกันการแพร่กระจายโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด ๑๙ สั่ง ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๔ “ข้อ ๕ ห้ามการจัดกิจกรรมรวมคนตั้งแต่ ๕๐ คนขึ้นไปทุกประเภท ณ ที่ดิน ฯ หัวจังหวัดพิษณุโลก ดังนี้ โครงการ rogaty หรือกิจกรรมปลดปล่อย ห่วงไอยูให้รอดใช้ตอนนั้นจังหวัดพิษณุโลก บังบานประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ มีกิจกรรมเกี่ยวกับการอบรมและการทดสอบเพื่อออกใบอนุญาตขับรถ ซึ่งเป็นการรวมกลุ่มจัดกิจกรรมรวมคนตั้งแต่ ๕๐ คนขึ้นไป ได้รับผลกระทบห้าไม่สามารถดำเนินกิจกรรมให้เป็นไปตามที่ต้องการได้ รวมถึงระยะเวลา โครงการมีกำหนดสิ้นสุดวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยไม่ทราบสถานการณ์จะคงอยู่ถาวรสักแค่ช่วงเวลาใด ลง. พิษณุโลก พิจารณาแล้ว เห็นควรปรับตัวชีวิตร่องกิจกรรมทั้ง ๓ ผลผลิต และขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด ค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับจำนวนตัวชีวิตร่องปรับ และส่งคืนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรคงเหลือจากการดำเนินงานให้กับสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ดูนุ่มนวล

การขอเป็นภร...

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ		
		เดิม	ใหม่			
ผลผลิตที่ ๑ : ประชารชนผู้ซึ่งรับอิทธิพลจากการเรียนรู้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยราชอาณาจักร ก្នុងหมาย ว่าด้วยเรื่องอนต์ ก្នុងหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัย นิจิทสำนักและบรรณาธิการในการขับรถ และการปฏิบัติเมืองติดเทือกเขาอุบลเงินและการ ให้ความช่วยเหลือและการปัญญา般านาค และเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ภาษาไทยผ่านระบบ E-exam และทดสอบขับ รถ เพื่อรับใบอนุญาตขับรถให้รับอิทธิพลจากการเรียนรู้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยราชอาณาจักร ก្នុងหมาย						
ค่าอาหารกลางวัน						
๑	- จำนวน ๒ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ๆ ละ ๙๐ บาท เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท ค่าเบ็ดเตล็ด ๒ วัน รวมเป็นเงิน ๗๐,๐๐๐ บาท (๒ x ๙๐ x ๗ = ๗๐,๐๐๐) - จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๔๐ คน ๆ ละ ๙๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๔๐๐ บาท ค่าเบ็ดเตล็ด ๒ วัน รวมเป็นเงิน ๙๕,๐๐๐ บาท (๓ x ๙๐ x ๗ = ๙๕,๐๐๐)	๙๐,๐๐๐.-	๙๕,๐๐๐.-	ปรับลดลง ๕๕,๐๐๐.-		
ค่าอาหารร่วงและเครื่อง pem						
๒	- จำนวน ๒ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ๆ ละ ๔๕ บาท (๒ วัน) มื้อ ๑ กilos ๙๐ บาท เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท (๒ x ๕๐ x ๔๕ x ๒ = ๙๐,๐๐๐ บาท) - จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๔๐ คน ๆ ละ ๔๕ บาท (๒ วัน) มื้อ ๑ กilos ๙๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๔๐๐ บาท (๓ x ๔๐ x ๔๕ x ๒ = ๑๒,๔๐๐ บาท)	๙๐,๐๐๐.-	๑๒,๔๐๐.-	ปรับลดลง ๗๗,๖๐๐.-		
ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการอบรม						
๓.	- จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ๆ ละ ๑๖๐ บาท เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท (๖ x ๕๐ x ๑๖๐ = ๓๖,๐๐๐ บาท)	๓๖,๐๐๐.-	๓๖,๐๐๐.-	คงเดิม จัดทำส่วนหน้าแล้ว		
ค่าตอบแทนวิทยากร						
๔	- วิทยากรภาครัฐ จำนวน ๑ คน ๆ ละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๓๐๐ บาท จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท (๒ x ๑๕๐ x ๒ = ๗๕,๐๐๐ บาท) - วิทยากรภาครัฐ จำนวน ๑ คน ๆ ละ ๕ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท (๓ x ๕ x ๖๐๐ x ๒ = ๙,๐๐๐ บาท) - วิทยากรครุภูมิพิเศษ จำนวน ๕ กลุ่ม ๆ ละ ๑ คน ๆ ละ ๑๐๐๐ บาท จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๑๐๐๐ บาท จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท (๒ x ๕ x ๑๐๐๐ x ๒ = ๑๐,๐๐๐ บาท) - วิทยากรกลุ่มพิเศษภาคปฏิบัติ จำนวน ๕ กลุ่ม ๆ ละ ๑ คน ๆ ละ ๑ ชั่วโมง จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท (๕ x ๑ x ๕ x ๑๐๐๐ x ๒ = ๕,๐๐๐ บาท)	๗๕,๐๐๐.-	๙๕,๐๐๐.-	ปรับลดลง ๒๐,๐๐๐.-		
ค่าจัดทำป้ายไว้บัง碍การฯ						
๕	- ขนาด ๔ เมตร x ๒ เมตร จำนวน ๒ แผ่น เป็นเงิน ๔,๐๐๐ บาท	๔,๐๐๐.-	๔,๐๐๐.-	คงเดิม		
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง						
๖	- จำนวน ๒ ครั้ง ๆ ละ ๙๐ กilos ๙๐ บาท เป็นเงิน ๗,๐๐๐ บาท - จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๗,๗๖๐ บาท	๗,๐๐๐.-	๗,๗๖๐.-	ปรับลดลง ๕,๐๔๐		
รวม		๒๖๙,๖๐๐.-	๒๖๗,๗๖๐.-	๒๒,๘๔๐.-		

/ผลผลิตที่ ๑...

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดือน	ใหม่	
ผลผลิตที่ ๒ : บริการตรวจสอบภาระให้จำนวนเกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไขให้ถูกในสภาพที่ดิน และติดป้ายลงที่ดินแห้งที่ตัวรอด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน				
ป้ายลงที่ดินแล้ว				
๑.	- ขนาด ๒๐ x ๑๐ เซนติเมตร สำหรับติดตั้งให้จำนวนเกษตรกรรม ๓๐๐ ต้น คันละ ๒ เมตร ๆ ละ ๔๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท (๒ x ๔๐ x ๒ x ๔๐ = ๑๒,๐๐๐ บาท)	๑๒,๐๐๐.-	๑๒,๐๐๐.-	คงเดิม จัดทำล่วงหน้าแล้ว
ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ปฏิริงาน				
๒.	- จำนวน ๘ ครั้ง ๆ ละ ๑๐ กม ๆ ละ ๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท (๔ x ๘ x ๔๐๐ = ๓๒,๐๐๐ บาท) - จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๔ คน ๆ ละ ๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๔๐ บาท (๔ x ๔ x ๔๐๐ = ๑๒,๐๔๐ บาท)	๓๒,๐๐๐.-	๑๒,๐๔๐.-	ปรับลดลง ๑๐,๐๘๐.-
ค่าใช้จ่ายอื่น				
๓.	ค่าใช้จ่ายอื่นเป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท ได้แก่ ค่าห้องต่อไฟหน้า - หลัง ไฟเสีย เครื่องมือและอุปกรณ์ที่必要ในการยึดติดแผ่นป้ายลงที่ดินแห้งที่ตัวรอด รวม	๑๒,๐๐๐.-	๑๒,๐๐๐.-	คงเดิม จัดซื้อห้องน้ำแล้ว
ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิริการความปลอดภัยทางถนนรองให้จำนวนเกษตรกรรม ให้เป็นศูนย์เครือข่ายความปลอดภัยสำหรับรถให้จำนวน เกษตรกรรมในที่นี้ที่ โดยมีการมอบป้ายศูนย์ให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกลุ่มเครือข่าย โดยจัดให้มีห้องน้ำที่สำหรับของจุกย์ อาทิ เช่น ค่าใช้จ่ายที่จัดตั้งศูนย์ ข้อมูลรถให้จำนวนเกษตรกรรมในที่นี้ที่ ข้อมูลผู้ใช้บุนคุณดูรถให้จำนวนเกษตรกรรม สถิติอุบัติเหตุทางถนนของรถให้จำนวนเกษตรกรรม เป็นหัน และการมีการจัดทำแผนและกิจกรรมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำหรับรถให้ในเกษตรกรรม				
ค่าอุดป้ายศูนย์ความปลอดภัยรองให้จำนวนเกษตรกรรม				
๔.	- จำนวน ๖ ป้าย ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - จำนวน ๔ ป้าย ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท รวม	๑๕,๐๐๐.-	๑๐,๐๐๐.-	ลดลง ๕,๐๐๐.-
รวมเงินที่ขอรับจัดสรรงาน				
		๑๒๒,๐๖๐.-	๑๒๒,๐๖๐.-	๑๒๒,๐๖๐.-

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ปรับตัวข้อต่อไปนี้

- ผลผลิตที่ ๑ : ตัวข้อต่อด้านปริมาณ จากเดิมจำนวนประชากรผู้เข้ารอดให้จำนวนเกษตรกรรมในเขต
จังหวัดพิษณุโลก ได้รับการอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์
กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัยมีจิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิด
เหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ
๔๐ คน (รวมจำนวน ๓๐๐ คน) ปรับเป็น จำนวนประชากรผู้เข้ารอดให้จำนวนเกษตรกรรมในเขตจังหวัดพิษณุโลก
ได้รับการอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทาง
หลวง การขับรถอย่างปลอดภัยมีจิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการ
ให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง จำนวน ๗ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน
(รวมจำนวน ๓๕๐ คน)

๒. ผลผลิตที่ ๒ :

- ตัวชี้วัดด้านปริมาณ จากเดิมจำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดพิษณุโลก ได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นป้ายทะเบียนและที่ตัวรถ ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน ปรับเป็นจำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดพิษณุโลก ได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นป้ายทะเบียนและที่ตัวรถ ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๕๐ คัน

- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ จากเดิมจำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดพิษณุโลกที่เข้ารับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไข และติดแผ่นป้ายทะเบียนและ จำนวน ๓๐๐ คัน มีสภาพที่สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย ปรับเป็นจำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดพิษณุโลกที่เข้ารับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไข และติดแผ่นป้ายทะเบียนและ จำนวน ๔๕๐ คัน มีสภาพที่สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย

๓. ผลผลิตที่ ๓ :

- ตัวชี้วัดปริมาณ จากเดิมจำนวนศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรมได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๖ แห่ง ปรับเป็นจำนวนศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรมได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๗ แห่ง

- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ จากเดิมศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๖ แห่ง มีการดำเนินการในกิจกรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ ปรับเป็นศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๗ แห่ง มีการดำเนินการในกิจกรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่

โดยให้วางเงินที่ปรับลดลงจำนวนที่สิ้น ๑๐๖,๖๖๐.- บาท ส่งคืนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และรายการที่จัดซื้อจัดซื้อส่วนหน้าแล้ว นำไปใช้ในโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนลักษณะเดียวกันที่ดำเนินการใน สาขา พิษณุโลก หรือเพื่อใช้ในโครงการที่จะขอรับอนุมัติจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ท่อไป

รายละเอียดความເອກສານງວາງາ ๓.๔.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
ความเห็นชอบของบุกรุกการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาแล้วมีความเห็นให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินกิจกรรมในแหล่งผลผลิตตามที่เสนอขอเปลี่ยนแปลงรายการ ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมเกี่ยวกับการอบรมและการทดสอบเพื่อออกใบอนุญาตขับรถ หรือการจัดกิจกรรมที่มีการรวมคน ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ของกระทรวงสาธารณสุข และคำสั่งมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด ๑๙ จากคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดพิษณุโลกอย่างเคร่งครัด

มติที่ประชุม อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการการสำหรับดำเนินโครงการเกษตรกรรมปลอดภัย ห่วงโซ่ผู้ใช้รถใช้ถนนซึ่งหัวหน้าบุกรุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในตัวชี้วัดด้านปริมาณ ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ ของที่ ๓ ผลผลิต และยอดวงเงินอนุมัติจัดสรร จากเดิมอนุมัติวงเงิน ๓๓๖,๓๖๐ บาท เป็น ๒๒๙,๕๕๐ บาท กองเหลือส่งคืนกองทุนฯ ๑๐๖,๖๖๐ บาท ตามที่เสนอ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา

วาระที่ ๓.๔.๓ โครงการปักธงเด็กไทย ใจใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรรงบ	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลลัพธ์/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมายอื่นๆ เนื่อง	ผลลัพธ์/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมายอื่นๆ ในปัจ	หมายเหตุ
๓.๔.๓ โครงการ ปักธงเด็กไทย ใจใจวินัยจราจร ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สนก.	๕,๙๑๐,๔๐๐ บาท	๑ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕	ผลลัพธ์ : จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ในวันเสาร์ที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔	ผลลัพธ์ : คงเดิม	<ul style="list-style-type: none"> * สำหรับเด็กนักเรียนไปแล้ว - เมื่อจากกิจกรรมการณ์ การแห่แห่นมาดของโรงกีฬา เชื่อไว้สักໂຄໂรม ๒๐๐๘ ช.น. มีข้อสังเคราะห์ในการ ประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ให้จัดกิจกรรม วันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - มีหน่วยงานที่ได้ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง รายการต่อรองจราจร/อุปกรณ์ ของเด็ก และห้องสมุด อุปกรณ์เพื่อใช้ในการ ดำเนินกิจกรรมงานวันเด็ก แห่งชาติ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว ได้แก่ ช.ส. จำนวน ๘๔ แห่ง และ ห้อง อุปกรณ์ที่ได้รับ ๒๐๐,๙๗๒.๙๐ บาท

สาเหตุที่ต้องขอเปลี่ยนแปลงรายการ :

ในการประชุมคณะกรรมการพิจารณา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สนก.
ได้นำเสนอที่ประชุมเป็นวาระการของกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ โครงการปักธงเด็กไทย ใจใจวินัยจราจร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔
ตามหนังสือเวียนการขออนุมัติจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔
ด้านหนังสือเวียนการขออนุมัติจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้รับทราบ
ป้องกันและควบคุมการเผยแพร่ข้อมูลเชื่อไว้สักໂຄໂรม ๒๐๐๘ (โควิด-๑๙) ซึ่งคณะกรรมการฯ ทิ้งราย
แล้ว มีความเห็นให้ สนก. หน่วยนี้จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔
จึงสามารถเบิกค่าของที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว โดยให้เป็นไปตามข้อสังกัดการในการประชุมการณ์งานส่งทางบก
ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ให้จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔
โดยส่วนของที่จัดซื้อก่อนวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งมีกำหนดจัดกิจกรรมวันที่ ๙ มกราคม
พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงสามารถเบิกค่าของที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้วได้ และให้ยกพันสัญญาภัยก่อนวันที่ ๒๕ ธันวาคม
พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมถึงให้ทบทวนข้อเรื่องจากคำว่ายกเลิกโครงการ เป็นปัจจัยเป็นขอความเห็นชอบ/อนุมัติให้
เปลี่ยนแปลงรายการและยอดเงินของจังหวัดที่ได้จัดซื้อจัดจ้างซึ่งอยู่แล้ว ซึ่ง สนก. ได้ดำเนินการตาม
ความเห็นของคณะกรรมการฯ โดยการทบทวนและตรวจสอบรายการรายละเอียดค่าใช้จ่ายของจังหวัด

ที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว ครบถ้วนถูกต้องตามความจริง พบว่า มี สขจ. จำนวน ๗๔ แห่ง และ สขพ. ๔ รวมจำนวนหน่วยงานทั้งสิ้น ๙๘ แห่ง ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว เป็นรายการค่าของรางวัล/ของข้าร่วย และค่าวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการจัดกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยรายการดังกล่าวดำเนินการก่อนที่ ชน. ได้สังกัดในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ และส่วนมอบก่อนกำหนดจัดกิจกรรมในวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นไปตามที่คณะกรรมการฯ ให้ความเห็นในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยแบ่งได้ ๒ กลุ่ม ได้แก่

- หน่วยงานที่ซื้อของรางวัล/ของข้าร่วย (ไม่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ จำนวนทั้งสิ้น ๗๓ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๕๐๘,๖๙๖.๑๐ บาท

- หน่วยงานที่ซื้อของรางวัล/ของข้าร่วย (มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ จำนวนทั้งสิ้น ๔ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๒๙๒,๕๓๐.๐๐ บาท

รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๐๐,๑๒๖.๑๐ บาท

ในการนี้ ตรวจสอบสือที่ คค ๐๔๗.๔/๒๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔ สำน. เสนอเห็นควรให้หน่วยงานนำรายการที่จัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้วตั้งกล่าว มีการดำเนินการดังนี้

๑. รายการการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ไม่มีอาหาร) ไปใช้ในโครงการปักธงชาติไทย ใจวิญญา จราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยโครงการปักธงชาติไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้จัดส่งแบบขออนุมัติจัดทำโครงการเพื่อยื่นรับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่ คค ๐๔๗.๔/๓๓๘ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ แต่ยังไม่ได้นำเข้าเสนอที่ประธานคณะกรรมการจัดสร้าง เพื่อขอรับอนุมัติจัดสร้างเงิน ซึ่งมีรายละเอียดประมาณการรายจ่ายในรายการค่าของรางวัล/ของข้าร่วย เป็นจำนวนเงิน ๕,๑๐๐,๐๐๐.- บาท และรายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์, ค่าวัสดุสำนักงาน (ค่าเชื้อมบำรุงรักษากาอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมค่าแผ่นป้ายต่าง ๆ) เป็นจำนวนเงิน ๘๕๐,๕๐๐.- บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕,๙๕๐,๕๐๐.- บาท ทั้งนี้ มีจำนวนเงินเท่ากับรายการเดียวกันที่ได้รับอนุมัติจัดสร้างของโครงการปักธงชาติไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดประมาณการรายจ่าย เป็นดังนี้ :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		โครงการปักธงชาติไทย ปี ๒๕๖๔	โครงการปักธงชาติไทย ปี ๒๕๖๕	
ค่าของรางวัล/ของข้าร่วย				
๑	<ul style="list-style-type: none"> - ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๔) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สขพ. ๑ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ชิ้น เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท) - ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๓,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สขจ. ๑ ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชิ้น เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท) 	๓๐๐,๐๐๐.-	๓๐๐,๐๐๐.-	เท่าเดิม
๒	<ul style="list-style-type: none"> - ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๔) เป็นเงิน ๕๙,๕๐๐.- บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗๗๔,๐๐๐.- บาท (สขพ. ๑ - ๔ และจังหวัดอีสาน ๑๐,๕๐๐.- บาท) 	๕๙,๕๐๐.-	๗๗๔,๐๐๐.-	เท่าเดิม
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสร้างทั้งหมด		๕๙๕๐,๕๐๐.-	๕๙๕๐,๕๐๐.-	

การดำเนินงานจัดซื้อจัดจ้างตามโครงการปลูกฝังเด็กไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ นิเทศงานที่ข้อของรายวัสดุ/ของชำร่วย (ไม่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ ไปเรียบร้อยแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๑๙ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๕๐๘,๖๙๖.๓๐ บาท ได้แก่

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนเงินที่ได้รับจัดสรร	ข้อของรายวัสดุ/ของชำร่วย	ชื่อวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ	รวมจัดซื้อแล้วเป็นเงิน (บาท)	คงเหลือเปิดใบปีงบประมาณ ๒๕๖๔
๑	สชพ. ๔	๗๐,๕๐๐.-	๕๕,๙๙๐.-	๙,๐๙๕.-	๙๙,๐๐๔.๐๐	๑,๔๙๖.-
๒	สชช. สำนักเพชร	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.-		๕๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.-
๓	สชช. ยะหริ่งเทรา	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.-		๕๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.-
๔	สชช. ราชบูรณะ	๖๐,๕๐๐.-	๒๙,๓๐๐.-		๒๙,๓๐๐.๐๐	๓๑,๒๐๐.-
๕	สชช. ลิเกทบุรี	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.-	๕,๕๐๐.-	๕๕,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.-
๖	สชช. สกุต	๖๐,๕๐๐.-	๔๗,๕๙๔.-		๔๗,๕๙๔.๐๐	๑๓,๐๐๖.-
๗	สชช. ปีศาจ	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.-	๙,๙๙๐.-	๕๙,๙๙๐.๐๐	๑,๓๑๐.-
๘	สชช. ยะลา	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.-		๕๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.-
๙	สชช. อุทัยธานี	๖๐,๕๐๐.-		๙,๗๙๐.-	๙,๗๙๐.๐๐	๕๑,๗๙๐.-
๑๐	สชช. ชลบุรี	๖๐,๕๐๐.-	๔๙,๙๙๔.-	๘,๕๙๒.๘๐.-	๔๙,๕๙๒.๘๐.-	๑๐,๕๐๗.๒๐.-
๑๑	สชช. นครปฐม	๖๐,๕๐๐.-	๔๗,๙๙๗.๓๐.-		๔๗,๙๙๗.๓๐.-	๑๑,๕๐๒.๗๐.-
รวมทั้งสิ้น		๖๐๘,๖๙๖.๓๐.-	๕๐๘,๖๙๖.๓๐.-	๕๐,๐๙๖.๘๐.-	๕๕๘,๖๙๖.๓๐.-	๑๖๖,๔๙๓.๗๐.-

ดังนี้ สนก. จังซื้อเบ็ดเตล็ดรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย โดยการนำรายการของรายวัสดุ/ของชำร่วย (ไม่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการที่จัดซื้อจัดจ้างไปเรียบร้อยแล้วของหน่วยงานทั้งสิ้น ๑๙ แห่ง เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๐๘,๖๙๖.๓๐ บาท จากโครงการปลูกฝังเด็กไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปใช้ในรายการเดียวกันของโครงการปลูกฝังเด็กไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งจะทำให้ประมาณการรายจ่ายของโครงการปลูกฝังเด็กไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่จังซื้อนุมัติจัดสรรนั้น ไม่จำนวนเงินเบ็ดเตล็ดจากเดิมที่ส่วนแบบคำขอฯ

๒. นำรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ที่มีอาหาร) ไปใช้ในโครงการสนับสนุนจราจรเยาวชน เสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งตรวจสอบรายการวงเงินการจัดสรรเงินให้แต่ละ สชช. แล้ว พบว่ารวมจำนวนเงินที่จัดสรรให้ สชช. แห่งละแห่งแล้วไม่เกินวงเงินงบประมาณ ของโครงการสนับสนุนจราจรฯ โดยมีการเบริกบัญชีรายการประมาณการรายจ่าย ซึ่งเป็นรายการเดียวกันกับโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

โครงการป้องกันเด็กไทย ๒๕๖๔			โครงการสนับสนุนฯ ๒๕๖๔		
รายการ	รายละเอียด	จำนวนเงิน	รายการ	รายละเอียด	จำนวนเงิน
๑. ค่าเชื้อ ราชภัฏ/ของ ชำรุด	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๔) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สขพ. ละในเบี้ยยก้า ๖๐๐ ขัน เป็นเงิน ๖๐,๐๐.- บาท) - ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (สขจ. ละในเบี้ยยก้า ๕๐๐ ขัน เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท.-)	๔,๑๐๐,๐๐๐.-	๑. ค่าเชื้อฯ ราชภัฏและ ของชำรุดเสีย สำหรับ โรงเรียนที่ เข้าร่วม กิจกรรม	- สขพ. จำนวน ๔ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๖ แห่ง แห่งละ ๗๐,๐๐๐ บาท (๗๐ x ๗๐,๐๐๐ = ๕,๔๐๐,๐๐๐.- บาท) - สขจ. จำนวน ๗๖ แห่ง แห่งละ ๖๐,๐๐๐ บาท (๗๖ x ๖๐,๐๐๐ = ๔,๖๔๐,๐๐๐.- บาท)	๕,๐๔๐,๐๐๐.-
๒. ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน อื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายใน การซื้อให้มี เงินสด, ค่าวัสดุ สำนักงาน (ค่าเชื้อบรุง รักษาอุปกรณ์ ที่ใช้ในการจัด กิจกรรมค่า ผ่อนบ้านต่างๆ)	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๔) เป็นเงิน ๕๙,๕๐๐.- บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗๘๕,๐๐๐.- บาท (สขพ. ๑ - ๔ และจังหวัดละ ๑๐,๕๐๐.- บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๘๓๐,๕๐๐.-	๘๓๐,๕๐๐.-	ค่าใช้จ่ายใน การดำเนินงาน เช่น ค่าวัสดุ สำนักงาน ค่าใช้จ่ายใน การซื้อให้มี เงินสด ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์ ที่ซ่อมแซม และ [*] บำรุงรักษา [*] อุปกรณ์ ที่น้ำ [*] ประมาณค่าน้ำมัน (เชื้อเพลิง)	สขพ. จำนวน ๔ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๖ แห่ง แห่งละ ๗๕,๐๐๐ บาท รวม ๖,๔๖๕,๐๐๐.- บาท (๘๖ x ๗๕,๐๐๐ = ๖,๔๖๕,๐๐๐.- บาท) - สขจ. จำนวน ๗๖ แห่ง แห่งละ ๖๕,๐๐๐ บาท รวม ๔,๖๕๐,๐๐๐.- บาท (๗๖ x ๖๕,๐๐๐ = ๔,๖๕๐,๐๐๐.- บาท)	๖,๑๓๐,๐๐๐.-
* ค่าอาหาร รวมอยู่ในค่า ของราชภัฏ/ ของชำรุด	-	-	ค่าอาหารร่วง และเครื่องทิ้ง [*] ของนักเรียน คนละ ๕๐ บาท (ผู้ละ ๑๖๕ บาท จำนวน ๘ นักเรียน)	สขพ. จำนวน ๔ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๖ แห่ง แห่งละ ๗๕,๐๐๐ บาท รวม ๖,๔๖๕,๐๐๐.- บาท (๘๖ x ๗๕,๐๐๐ = ๖,๔๖๕,๐๐๐.- บาท) สขจ. จำนวน ๗๖ แห่ง แห่งละ ๖๕,๐๐๐ บาท รวม ๔,๖๕๐,๐๐๐.- บาท (๗๖ x ๖๕,๐๐๐ = ๔,๖๕๐,๐๐๐.- บาท)	๖,๑๓๕,๐๐๐.-
รวมทั้งสิ้น	จัดสรรงบ สขพ. ละ ๖๐,๕๐๐.- ๔,๖๔๐,๐๐๐.-	๔,๖๔๐,๐๐๐.-	จัดสรรงบ สขจ. ละ ๕๐,๐๐๐.- สขจ. ละ ๕๐,๐๐๐.-	๔,๖๔๐,๐๐๐.-	

การดำเนินงานจัดซื้อจ้างตามโครงการป้องกันฝ้าเทิกไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีหน่วยงานที่เข้าของรายวัสดุ/ของชำร่วย (ที่มีอาหาร) และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ ไปเรียบร้อยแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๔ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๒๙๑,๙๓๐ บาท ได้แก่

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนเงินที่ได้รับจัดสรร	ชื่อของรายวัสดุ/ ของชำร่วย (ที่มีอาหาร)	จำนวนเงินที่ดำเนินการฯ	รวมจำนวนแล้ว เป็นเงิน (บาท)	สถานะการดำเนิน กิจกรรมโครงการสนับสนุน ประจำปี ๒๕๖๔
๑	สชจ. กานพลีนต์	๖๐,๕๐๐.-	๔๘,๘๓๐.- * เป็นค่าอาหาร ๕๐,๐๐๐ บาท	๔,๕๐๐.-	๕๓,๓๓๐.-	ยังไม่กำหนดวันจัด กิจกรรม และยังไม่ จัดขึ้นอย่าง
๒	สชจ. เลย	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.- * เป็นค่าอาหาร ๕,๘๐๐ บาท	๔,๕๐๐.-	๕๕,๓๐๐.-	- สชจ. จัดกิจกรรม และจัดข้อมูล เรียบร้อยแล้ว - สชจ. ยังไม่กำหนด วันจัดกิจกรรม และ ยังไม่จัดข้อมูล
๓	สชจ. แพร่	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.- * เป็นค่าอาหาร ๕๔,๙๖๐ บาท		๕๐,๐๐๐.-	- สชจ. จัดกิจกรรม และจัดข้อมูล เรียบร้อยแล้ว
๔	สชจ. สุพรรณบุรี	๖๐,๕๐๐.-	๕๐,๐๐๐.- * เป็นค่าอาหาร ๕,๖๐๐ บาท		๕๐,๐๐๐.-	- ยังไม่กำหนดวันจัด กิจกรรม และจัดข้อมูล
รวมทั้งสิ้น		๒๔๐,๕๐๐.-	๑๙๗,๙๓๐.-	๙๓,๐๐๐.-	๒๙๑,๙๓๐.-	

แหล่งที่มา โครงการสนับสนุนจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่มีแผนการดำเนินงานต้องจัดกิจกรรมให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้ประสานสอบถามข้อมูลจาก สชจ. ทั้ง ๔ แห่ง ทราบว่า สชจ. กานพลีนต์ และ สชจ. สุพรรณบุรี ยังไม่มีกำหนดการจัดกิจกรรม เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) และเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงมีการขยายระยะเวลาการใช้บังคับประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตห้องที่ทั่วราชอาณาจักรออกให้เป็นคราวหนึ่งตามประกาศ เรื่อง การขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตห้องที่ทั่วราชอาณาจักร (คราวที่ ๑๒) ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ (ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔) ซึ่งทำให้มีการจัดกิจกรรมรวมคนตั้งแต่ ๔๐ คนขึ้นไป ส่วน สชจ. เลย และ สชจ. แพร่ ได้จัดกิจกรรมโครงการสนับสนุนจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว ทำให้ไม่สามารถนำข้อมูลที่จัดซื้อจ้างแล้วไปใช้ได้ตามที่เสนอให้พิจารณาตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙/๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔ ที่เสนอฝ่ายเลขานุการฯ มา ทั้งนี้ สนง. พิจารณาบทวนแล้วเห็นควรให้นำ[เอกสารรายการของ](#) ราชวัสดุ/ของชำร่วย และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ ที่จัดซื้อจ้างแล้ว ของ สชจ. ทั้ง ๔ แห่ง ได้แก่ สชจ. กานพลีนต์ สชจ. เลย สชจ. แพร่ และ สชจ. สุพรรณบุรี เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๙๑,๙๓๐.๐๐ บาท นำไปใช้ในโครงการป้องกันฝ้าเทิกไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และเพื่อให้อาหารที่จัดซื้อแล้ว เกิดประโยชน์และความคุ้มค่าสูงสุด ให้น้ำอาหารจาก สชจ. ทั้ง ๔ แห่ง ดังกล่าว นำไปใช้ในโครงการดำเนินความปลอดภัยอีก ๑ ที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ โดยไม่ปรับลดวงเงินจากการนั้น ต่อไป

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เก็บไว้กับ สนง. ควรให้เปลี่ยนแปลงรายการของรางวัล/ของข้าร่วย และวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการจัดกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ได้จัดซื้อจัดจ้างแล้วนำไปใช้ในโครงการที่ขออนุมัติจัดสรรงบจากทุนฯ ใน สขพ. และ สชช. แห่งเดียวกันดังนี้

๑. นำรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ไม่มีอาหาร) ไปใช้ในโครงการปฐกฝึกเด็กไทย ใส่ใจวินัย จราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ของ สขพ.๔ และ สชช. จำนวนทั้งสิ้น ๑๙ แห่ง เป็นจำนวนเงิน ๕๐๔,๖๔๖.๓๐ บาท และรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ที่มีอาหาร) เอกสารรายการของรางวัล/ของข้าร่วย และวัสดุอุปกรณ์ดำเนินการฯ ของ สชช. จำนวนทั้งสิ้น ๔ แห่ง ได้แก่ ลชจ. กฟผ. สชช. เดย ลชช. แพร และ สชช. สุพรรรณบุรี เป็นจำนวนเงิน ๒๑๖,๘๓๐.๐๐ บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๒๑,๕๗๖.๓๐ บาท โดยให้โครงการปฐกฝึกเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่จะขออนุมัติจัดสรรงบ ปรับลดลงเรียกรายการประจำงานการรายจ่ายจากเดิมที่เสนอในแบบคำขอมาเป็นจำนวนเงิน ๕,๔๗๐,๕๐๐.๐๐ บาท ปรับลดลงเงินเหลือ ๔,๙๗๖,๘๐๐.๓๐ บาท รายละเอียดมีดังนี้

การเปลี่ยนแปลงรายการประจำรายการรายจ่ายโครงการปฐกฝึกเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่				
๑	- อัตราค่าตอบแทน ๔๙๐.- บาท ต่อคน จำนวน ๘๘ คน จากส่วนกลาง (สขพ.๔-๔) เป็นเงิน ๓๗,๙๖๐.- บาท และ ๑,๙๔๒ คน จากส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๙๗๔,๙๐๐.- บาท รวมส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑๓๐,๘๐๐.- บาท	๙๗๐,๘๐๐.-	๘๗๔,๙๐๐.-	คงเดิม
ค่าของรางวัล/ของข้าร่วย				
๒	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๔) เป็นเงิน ๗๐๐,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๔๐,๐๐๐.- บาท (สขพ. คงไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ชิ้น เป็น เงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท) - ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๓,๗๗๗,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๗,๗๗๗,๐๐๐.- บาท (สชช. คงไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชิ้น เป็น เงิน ๕๐,๐๐๐ บาท.)	๗,๗๗๗,๐๐๐.-	๗,๗๗๗,๐๐๐.-	ลดลง ๖๖๔,๕๗๖.๓๐ บาท โดยเป็นรายการที่จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว ในปีงบฯ ๒๕๖๔ จะนำมาใช้ในปีงบฯ ๒๕๖๕ ได้แก่ - ส่วนกลาง ๑. สขพ. ๔ เป็นเงิน ๗๔,๘๓๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๔ เป็นเงิน ๙๐.- บาท - ส่วนภูมิภาค ๑. สชช. ก้าแพงเพชร เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๔ เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท ๒. สชช. ฉะเชิงเทรา เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๔ เป็นเงิน ๐.- บาท ๓. สชช. ชลบุรี เป็นเงิน ๒๑๖,๘๓๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๔ เป็นเงิน ๑๔๖,๘๐๐.- บาท ๔. สชช. ตีนหินบุรี เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือในปีงบฯ ๖๔ เป็นเงิน ๐.- บาท

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดือน	ไทย	
				๕. สขจ. สกูล เป็นเงิน ๙๙,๘๐๘.- บาท คงเหลือในบัญชีฯ ๖๔ เป็นเงิน ๒,๕๗๖.- บาท ๖. สขจ. ปั๊กานี เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือในบัญชีฯ ๖๔ เป็นเงิน ๐.- บาท ๗. สขจ. ยะลา เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือในบัญชีฯ ๖๔ เป็นเงิน ๐.- บาท ๘. สขจ. ชลบุรี เป็นเงิน ๔๙,๙๙๘ บาท คงเหลือในบัญชีฯ ๖๔ เป็นเงิน ๘๖.- บาท ๙. สขจ. นครปฐม เป็นเงิน ๔๙,๙๙๙๗๐ บาท คงเหลือในบัญชีฯ ๖๔ เป็นเงิน ๒,๖๗๐.- บาท ๑๐. สขจ. กานดาลี เป็นเงิน ๔๙,๙๗๐.- บาท คงเหลือในบัญชีฯ ๖๔ เป็นเงิน ๘๐.- บาท ๑๑. สขจ. ยะ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือในบัญชีฯ ๖๔ เป็นเงิน ๐.- บาท ๑๒. สขจ. แทร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือในบัญชีฯ ๖๔ เป็นเงิน ๐.- บาท ๑๓. สขจ. อุทัยธานี เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือในบัญชีฯ ๖๔ เป็นเงิน ๐.- บาท
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเ跟我ร์ , ค่าวัสดุสำนักงาน (ค่าเชื้อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมค่าแphanป้ายห้อง ๆ)				
๓	- ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๕) เป็นเงิน ๗๗,๘๘๐.- บาท เป็นเงิน ๗๗,๘๘๐.- บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗๗,๘๘๐.- บาท เป็นเงิน ๗๗,๘๘๐.- บาท (สขพ. ๑ - ๕ และจังหวัดละ ๑๐,๕๐๐.- บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๗๕๐,๕๐๐.- 	๗๕๐,๕๐๐.-	๗๗๘,๘๘๐๗๐.-	๗๗๘,๘๘๐๗๐.- บาท โดยเป็นรายการที่จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว ในบัญชีฯ ๖๔ ยังไม่ได้บันทึกไว้ในบัญชีฯ ๖๔ ได้แก่ - ส่วนกลาง ๑. สขพ. ๕ เป็นเงิน ๕,๐๐๐.- บาท คงเหลือในบัญชีฯ ๖๔ เป็นเงิน ๕,๐๐๐.- บาท - ส่วนภูมิภาค ๑. สขจ. ศิกห์บุรี เป็นเงิน ๕,๕๐๐.- บาท คงเหลือในบัญชีฯ ๖๔ เป็นเงิน ๕,๕๐๐.- บาท ๒. สขจ. ปั๊กานี เป็นเงิน ๕,๙๙๐.- บาท คงเหลือในบัญชีฯ ๖๔ เป็นเงิน ๕,๙๙๐.- บาท ๓. สขจ. อุทัยธานี เป็นเงิน ๓,๗๙๐.- บาท คงเหลือในบัญชีฯ ๖๔ เป็นเงิน ๓,๗๙๐.- บาท ๔. สขจ. ชลบุรี เป็นเงิน ๕,๕๙๒๐.- บาท คงเหลือในบัญชีฯ ๖๔ เป็นเงิน ๕,๕๙๒๐.- บาท ๕. สขจ. กานดาลี เป็นเงิน ๕,๕๐๐,๐๐.- บาท คงเหลือในบัญชีฯ ๖๔ เป็นเงิน ๕,๕๐๐,๐๐.- บาท ๖. สขจ. ยะ เป็นเงิน ๕,๕๐๐.- บาท คงเหลือในบัญชีฯ ๖๔ เป็นเงิน ๕,๕๐๐.- บาท
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๕,๙๖๐,๕๐๐.-	๕,๙๖๐,๕๐๐.-	ผลลงทั้งสิ้น ๕,๙๖๐,๕๙๖,๙๐ บาท

๖. นำรายการที่ได้จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว (ที่มีอาหาร) เอกพากย์อาหารที่จัดซื้อจัดจ้างแล้ว ของ สขจ. พ.ง.๔ แห่ง ได้แก่ สขจ. กานพลินสุ สขจ. เลย สขจ. แพร่ และสขจ. อุทัยธานี นำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยอื่น ๆ ที่ได้รับจัดสรรงเงินจากกองทุนฯ โดยไม่ปรับลดความเงินจากโครงการนั้น เมื่อจากอาหารที่จัดซื้อแล้ว เช่น ขนมชนเผ่า น้ำผลไม้ และนมเบร์วย เป็นต้น มีกำหนดคืนหมาดอยู่ ซึ่งหากไม่นำไปใช้ให้เป็นประโยชน์ จะทำให้เกิดความเสียหายและไม่คุ้มค่ากับจำนวนเงินที่ได้จัดซื้อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๔.๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายการโครงการป้องกันเด็กไทย ใส่ไว้ในบัญชาระ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รายการค่าของรางวัล/ของชำร่วย และวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการจัดกิจกรรมงานวันเด็ก แห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ได้จัดซื้อจัดจ้างแล้ว นำไปใช้ในโครงการป้องกันเด็กไทยใส่ไว้ในบัญชาระ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๙๑,๕๗๖.๑๐ บาท และให้นำอาหาร ที่จัดซื้อจัดจ้างแล้ว ให้นำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอีกด้วย โดยไม่ปรับลด วงเงินจากโครงการนั้น โดยให้ผู้เลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้เปลี่ยนแปลง รายการโครงการดังกล่าวต่อไป

รายที่ ๓.๔.๔ โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐาน การตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ งบประมาณ	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เมื่อ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ในปัจ	หมายเหตุ
๓.๔.๔ โครงการ บำรุงรักษาและ ซ่อมแซมระบบ ตรวจสอบสภาพรถทั่ว ประเทศ เพื่อรักษา มาตรฐานการตรวจสอบ สภาพรถ	สปส.	๒๙,๙๐๐,๐๐๐.-	๑๗.๗.๖๔ – ๓๐.๙.๖๔	ผลผลิต : เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่อง โดยเร็ว เห็นผลมีอัตราสภาพรถมีความเที่ยงตรง ผลการตรวจสอบถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน ตัวชี้วัดค่าเป้าหมาย : - ระบบตรวจสอบสภาพของหน่วยงานด้านถนน ๒๐๔ ระบบ ได้รับการบำรุงรักษาและซ่อมแซมปรับปรุงความเที่ยงตรง ครอบคลุมแห่งภายในระยะเวลาที่กำหนด ตัวชี้วัดค่าเป้าหมาย : - ระบบตรวจสอบสภาพของหน่วยงาน ให้สามารถใช้งานได้อย่างสมบูรณ์มีประสิทธิภาพและมาตรฐานความเที่ยงตรง สามารถตรวจสอบความปลอดภัยของคันรถและเครื่องอุปกรณ์ล้วน	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดค่าเป้าหมาย : คงเดิม ตัวชี้วัดค่าเป้าหมาย : คงเดิม	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ได้รับความเห็นชอบ TOR ๒๖ ส.ค. ๖๓ - ได้รับความเห็นชอบ ราคาค่าใช้จ่าย ๒๙ ส.ค. ๖๓ - ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ • สำหรับที่ต้องขอปรับรายการเบี้ยน - ปรับวงเงินจากเดิม ๔ วัดงาน เป็น ๒ งานด้าน เป็นรายการ เนื่องจากภาระ เส้นสัญญาภัยผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งถ้าเข้ากว่า แผนการดำเนินงานที่กำหนด (เดิมกำหนดอยู่ นานในสัญญาจ้าง ๑๕ ก.ย.๖๓ – ๓๐ พ.ย.๖๓) ทำให้ระยะเวลาในการดำเนินงานจะสั้นเหลือ ๒ วัดงาน (โครงสร้างที่ ๓ และโครงสร้างที่ ๔)

/การขอเปลี่ยน...

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายรับอื่นค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		ว่าคาภาระ/ระเบียบพัสดุ
		เดือน	ใหม่	
ผลผลิตที่ ๑ : ค่าใช้จ่ายมาซื้อมาบ่ารุงรักษาตรวจสอบรายการหน่วยงาน ๑๙๒ แห่ง รวมระบบตรวจสอบภาพพร้อม จำนวน ๒๐๔ ระบบ				
๑.	สขช. ๑๐๖ แห่ง ^(๑๙๒ ระบบ) จำนวน ๑๐๖ ระบบ (๒ ตรวจสอบ) (๒ ตรวจสอบ)	- ค่าใช้จ่าย MA สขช. ระบบละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐๖ x ๑๐๐,๐๐๐ = ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	โดยประมาณค่าบำรุงรักษา อัตรา ๓ % ของวงเงินเดิมค่าเครื่องตรวจสอบภาพ และ ^{ระบบคอมพิวเตอร์} - สขช. สำนักประเมิน ๖,๖๐๐,๐๐๐ บาท
๒.	สขช. ๑๐ แห่ง ^(๑๙๒ ระบบ) จำนวน ๑๐ ระบบ (๒ ตรวจสอบ) (๒ ตรวจสอบ)	- ค่าใช้จ่าย MA สขช. ระบบละ ๗๕,๐๐๐ บาท (๑๐ x ๗๕,๐๐๐ = ๗๕๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	- สขช. ประจำ annum - ๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท
๓.	สขช. ๗๗ แห่ง ^(๑๙๒ ระบบ) จำนวน ๗๗ ระบบ (๒ ตรวจสอบ) (๒ ตรวจสอบ)	- ค่าใช้จ่าย MA สขช. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๗๗ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๑๕,๔๐๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	
๔.	สขช. ๒ แห่ง ^(๑๙๒ ระบบ) จำนวน ๒ ระบบ (๒ ตรวจสอบ) (๒ ตรวจสอบ)	- ค่าใช้จ่าย MA สขช. ระบบละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท (๒ x ๑๕๐,๐๐๐ = ๓๐๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	
๕.	สขช. ๑๒ - ๕ ๕ แห่ง ^(๑๙๒ ระบบ) จำนวน ๑๒ ระบบ (๒ ตรวจสอบ) (๒ ตรวจสอบ)	- ค่าใช้จ่าย MA สขช. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑๒ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท)	คงเดิม	
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๑๐๖,๖๐๐,๐๐๐ บาท		

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับ สนว. ควรให้ปรับจราจรสจากเดิม ๔ จราจรส เป็น ๒ จราจรส เนื่องจากกรรมฯ เนื่องสัญญา กับผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งล้ำช้ากว่าแผนการดำเนินงานที่กำหนด (เดิมกำหนดลงนามในสัญญาจ้าง ๑๕ ก.ย.๖๓ - ๓๐ พ.ย.๖๓) ทำให้ระยะเวลาในการดำเนินงานจริง เหลือ ๒ จราจรส จึงให้ปรับจราจรสให้สอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง

รายรับอื่นตามเอกสารแนบรายที่ ๓.๔.๔

จึงขอเสนอคณานุกรรມการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายการโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบภาพทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากเดิม ๔ จราจรส เป็น ๒ จราจรส ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณานุกรรມการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการโครงการดังกล่าวต่อไป

วาระที่ ๓.๔ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑) :

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การ ดำเนินการ	เดือน	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๓.๔.๑ โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพ การขอรับ ใบอนุญาตขับ รถอย่าง สำนักงาน ขนส่งจังหวัด นครนายก (เกียร์กันห้อง อบรมและ สนับสนุนทดสอบ)	เขตฯ, นครนายก	๑. จำนวนเงิน	๔๙๖๘๔,๗๐๐	๙๘๐๐๐๐/- ๙๙๖๘๔,๗๐๐	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - เดือน ก.ย. - ธ.ค. ๒๕ โยวชาเขียนแบบประมาณ ราคา ส่วนแบบแก้ไขรายละเอียดสนับสนุนให้ตรงกับ ข้อเท็จจริง (รอบที่ ๑) - เดือน พ.ย. ๒๕ โยวชาสำรวจสถานที่เพิ่ม แก้ไขแบบ ส่วนแบบ (รอบที่ ๒) - เดือน ธ.ค. ๒๕ สำนักงานประมาณปรับราคากลาง มาตรฐานครุภัณฑ์ - เดือน ม.ค. ๒๕ ยื่นหนังสือ TOR และราคากลาง - เดือน ก.พ. - มี.ค. ๒๕ ประกาศประมวลราคา ประการคุ้นควรอุดหนาแน่น และลงนามในสัญญา - ได้ บ. จันก้า คอนกรีต จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตาม สัญญาจ้างเลขที่ นย.๐๐๑๙/๗๙/๐๔๒๕ นิราชเวลา ๑๒๐ วัน (๑ เม.ย. - ๓ ก.ย. ๒๕)
ผูกพัน - ๑. นิรภัย - ๒. ผูกพันด้วยร่าง ๔๙๖๘๔,๗๐๐		๒.๑ จัดหา ผู้รับจ้างและ ลงนามใน สัญญาจ้าง	๑ เดือน (๐๙ ก.พ. ๒๕ - ๐๙ ม.ค. ๒๕)		คงเดิม	ป้องกัน - ผู้รับจ้างเข้าที่นี่ที่สำคัญดำเนินการปรับปรุงห้องการ เพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคอุตสาหกรรม และการ ออกใบอนุญาตขับรถใหม่, ห้องอบรมเพื่อขอรับมาตรฐาน ใบอนุญาตขับรถใหม่, ห้องอบรมเพื่อขอรับมาตรฐาน ใบอนุญาต และห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ตาม พ.ร.บ. ข้อสี่
๑. คงเหลือส่วน คงทุนฯ - ๑.		๒.๒ ผู้รับจ้าง ดำเนินการ ตามสัญญา	๒ เดือน (๐๙ ก.พ. ๒๕ - ๐๙ เม.ย. ๒๕)		๕ เดือน (๐๙ ก.พ. ๒๕ - ๓๐ เม.ย. ๒๕)	ฐานทุนที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - เนื่องจากเป็นห้องที่สำคัญดำเนินการปรับปรุงห้องการ เพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคอุตสาหกรรม ที่มีการเข้าห้อง ห้องทำงานเกียร์กันห้องท่อสร้าง ต้องเร่งดำเนินการทำ ให้สำนักงานมีความสามารถและมีความพร้อมในการดำเนิน งานที่มากและมีความเร่งด่วนมากที่สุด ประกอบกับเป็น ช่วงที่เป็นการพัฒนาของโครงสร้างตึกซึ่งอยู่ในวิวัฒนา ระดับ ๒ ที่ต้องใช้ความร้อนอบอุ่นเป็นอย่างมาก เกียร์กันการติดค่าน้ำยาให้สอดคล้องกับการปิดห้องหัวดู และเมื่อได้เริ่มดำเนินการเขียนแบบ และประมาณราคา ปรากฏว่า มีบางรายการในการเขียนแบบเกิดข้อ ^{ค่า} ค่าต่อเดือนจากห้องที่เข้าใช้งาน คือในส่วนของลามมาไฟห้อง ห้อง ทำให้ต้องมีการห้ามใช้ที่นี่ทั้งหมด แต่เมื่อได้รับ การเขียนแบบให้สอดคล้องกัน และเมื่อรายละเอียดแบบ การประมาณราคาคาดคะำเสร็จเรียบร้อย อุปกรณ์ห้อง ห้องน้ำต้องได้มีประกาศห้องสำนักงานประมาณปรับราคากลาง มาตรฐานครุภัณฑ์ ซึ่งทำให้ต้องมีการประมาณ ราคากลาง โดยได้เริ่มเข้าสู่กระบวนการจัดทำผู้รับจ้าง
		๒.๓ ตรวจสอบ จำนวนเงิน	๑ เดือน (๐๙ ก.พ. ๒๕ - ๐๙ พ.ค. ๒๕)		๓ เดือน (๐๙ ก.พ. ๒๕ - ๓๐ ก.ย. ๒๕)	
		๒.๔ ประเมินผล โครงการ	๒ เดือน (๐๙ เม.ย. ๒๕ - ๐๙ มิ.ย. ๒๕)			
		๒.๕ สรุปปีก โครงการ	๑ เดือน (๐๙ พ.ค. ๒๕ - ๐๙ มิ.ย. ๒๕)			

ได้รับเรื่อง...

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การ ดำเนินการ	เดือน	ใบสำคัญ/ ลัญญา	ขอบรับเป็น	หมายเหตุ
						<p>โดยได้เร่งร้าสู่กระบวนการจัดทำญัรับเข้า โดยได้ปรับลด ระยะเวลาในการดำเนินการลงจากเดิม ๖ เดือน เป็น ๑๒๐ วัน (๔ เดือน) และลงนามในสัญญาเข้า โดยได้บริษัท จีนา ภัค คอนกรีต จำกัด เป็นผู้รับเข้า ตั้งนั้นจึงขอปรับ ระยะเวลาการดำเนินโครงการต่อไป ให้สอดคล้องกับ สัญญา และการตรวจสอบงาน และเบิกจ่ายเงิน และสรุปเปิด โครงการ</p> <p>จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ</p> <p>มติที่ประชุม อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มไปรังสิพิภารของรับใบอนุญาตบรรจุของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) จากเดิมสิบสุคัววันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นสิบสุคัววันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับ จัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบท่องทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดือน	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเปลี่ยน	หมายเหตุ
๑.๕.๒ โครงการผลิตซื้อ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับ การตรวจสอบภาพรวมของ สถานตรวจสอบภาพรวม สูญเสีย	สนว.	๑. จำนวนเงิน	๗,๐๐๐,๐๐๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว
		๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๖๘ มี.ช. ๖๙ - ๗๔ เม.ย. ๗๕	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๒๕ (เพิ่มขึ้น ๔ เดือน)	- ดำเนินการจัดซื้อจ้างด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งได้ผู้รับจ้างคือ ^ก บริษัท มีโอดีพ ๑๐๔ จำกัด ได้เสนอ สัญญาเป็นผู้รับจ้างในสัญญาโครงการแล้ว ตามสัญญาเลขที่ ศก ๐๔๐๔/๒๐๗๒/๑๕๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕ ในวงเงิน ๗๐๐,๐๐๐ บาท สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕
๗.๙.๒ บุคคลที่มีส่วนได้เสียที่ต้องห้าม - บ.		๓. ข้อที่ต้องห้าม รายละเอียดขอบเขต งาน (TOR)	๑ เดือน		คงเดิม	
๗,๐๐,๐๐๐ บ. รวมทั้งสิ้นก้อนทุนฯ - บ.		๔. ดำเนินการซื้อคืบ จัดซื้อความซื้อกำหนด ราคากลางด้วย ประการประมวล ราคา E-bidding	๒ เดือน		คงเดิม	
		๕. จัดทำสัญญาจ้าง	๑ เดือน		คงเดิม	
		๖. ผู้รับจ้างออกแบบ สื่อวิdeotape และสื่อ ประชาสัมพันธ์ใน รูปแบบเดียวเป็นราย พจนานุกรมรูปแบบ สคริปต์และ脚เรื่องย่อ	๒ เดือน		๑ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)	- ให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจรับเมื่อ วันที่ ๔ มี.ช. ๒๕ ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับ ^ก ให้พิจารณาที่นั่นชอบแผนการจัดทำสื่อ script และ storyboard ของสื่อวิdeotape ๑๐ ตอน และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเดียวกัน ๑๐ ตอน ตามที่ผู้รับจ้างเสนอ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอ เรื่องไปยัง สนง. (สภาพ.) เพื่ออนุมัติการเบิกจ่าย เงินงวดงานที่ ๑ แนะนำอยู่ระหว่าง สนก. ดำเนินการ จัดทำบันทึกข้อตกลงเพื่อแก้ไขสัญญาให้ ถูกต้องตรงกับที่ TOR กำหนด
		๗. ผลิตและส่งมอบ สื่อวิdeotape และสื่อ ประชาสัมพันธ์ใน รูปแบบเดียวกับที่เสนอ	๓ เดือน		คงเดิม	
		๘. ส่งมอบสื่อวิdeotape และสื่อประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบเดียวกัน บรรจุอยู่แผ่น DVD	๑ เดือน		คงเดิม	
		๙. ตรวจสอบงานและ เบิกจ่าย	๑ เดือน		คงเดิม	
		๑๐. เผยแพร่รัฐบัญชี สื่อประชาสัมพันธ์	๑ เดือน		คงเดิม	
		๑๑. ประเมินผล	๑ เดือน		๒ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)	
		๑๒. สรุปปี	๑ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ ข้อสรุป	การดำเนินการ	เดือน	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอบรับเป็น	หมายเหตุ
๑๙๔๓ โครงการพัฒนา ระบบบอร์ดและจัดการ คะแนนความประพฤติสู่ ให้รับใบอนุญาตขับรถที่ กระทำความดี เพื่อ ความปลอดภัยในการใช้ รถใช้ถนน	ศึกษาฯ	๑. จำนวนเงิน ๒๕๘๗,๖๐๐	-	-	-	<u>สื้อที่ค้าเป็นการไปเมือง</u> - ๒ เม.ย. ๖๔ ตามหนังสือที่ กศ ๐๔๑๖.๖/๔๖๔๖ ลง ๒๔ พ.ย.๖๔ ให้ คณะกรรมการกำหนดคร่าวขอบเขตงาน ดำเนินการทบทวนร่างขอบเขตงาน (TOR) ซึ่ง ห้าม รอบ. บันทึกสิ่งการให้ก้าวนหลักทรัพ ค่าปรับให้ถูกต้องเหมาะสม และตามหนังสือที่ กศ ๐๔๑๖.๖/พ.๔๖๔๖ ลง ๑๘ ม.ค. ๖๔ เรื่อง ผลการพิจารณาการจ้างเหมาบริการโครงการ พัฒนาระบบบอร์ดและจัดการคะแนนความ ประพฤติสู่ให้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำ ความดีเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน ทุกปีโดยเก็บการประมวลผลราย บัญชีเสนอรายงานเพื่อยื่นต่อวาระที่ก้าวนต ให้ในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการ จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ท.ก. ๒๕๖๐
๔๙๗๖ - บ. ๕๙๗๖ - บ. ๕๙๗๖ คัวหันอ้วน ๒๕๘๗,๖๐๐ บ. คุณหลือส่องศึกษาอุทุมพร - บ.		๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๑๙ ก.พ. ๖๔	-	ขอบรับ ดำเนิน กศ ๔๖.๖ (เพิ่มเข้า ๙ เดือน)	
		๓. จัดทำ TOR	๑ เดือน		คงเดิม	
		๔.๑ จัดซื้อจัดจ้าง และลงนามใน สัญญา	๒ เดือน		คงเดิม	
		๔.๒ ผู้รับจ้าง ดำเนินงานตามสัญญา จ้าง	๙ เดือน		๙๙ เดือน (เพิ่มเข้า ๑๒ เดือน)	
		๔.๓ ประเมินผลการ ดำเนินงาน เปิด ขายเงินและสรุปปี โครงการ	๓ เดือน		คงเดิม	
						<u>ปีถัดไป</u> - หนังสือที่ กศ ๐๔๐๖/พ.๔๖๔๖ ลง ๒๔ มี.ค. ๖๔ เรื่องผลการพิจารณาการจ้างเหมาบริการ โครงการพัฒนาระบบบอร์ดและจัดการ คะแนนความประพฤติสู่ให้รับใบอนุญาตขับรถที่ กระทำความดีเพื่อความปลอดภัยในการใช้ รถใช้ถนน สรุปผลได้ถูกต้องการประมวลผล และดำเนินการจัดส่ง อบร. เพื่อให้ค้าเป็นการ จัดซื้อจัดจ้าง <u>สถานที่ตั้งปัจจุบันและเวลาโครงการ</u> - สถานที่ตั้งปัจจุบัน ศึกษาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง สำหรับการดำเนินงานตามแผนที่ให้รายละเอียด ในการดำเนินโครงการส่วนอื่นๆ คาดว่าจะไม่ทัน ตามแผนการดำเนินการ ที่ก้าวนตั้งไว้จึงขอทราบ อนุกรรมการข่ายระยะเวลาดำเนินโครงการไปอีก ๑๓ เดือน โดยเริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๖๔ ถึงเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๕
<u>จังหวัดอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ</u>						
<u>มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการพัฒนาระบบบอร์ดและจัดการคะแนนความประพฤติสู่ให้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำ ความดี เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จากเดิมเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ และให้ ฝ่ายเลขานุการฯ นำเห็นชอบงบประมาณฯ ให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการต่อไป</u>						

รายที่ ๓.๖ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑) :

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดือน	ใบสั่งจ้าง/ ตั้งงบฯ	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๓.๖.๑ โครงการ ส่งเสริมความรู้สู่ ผู้ประกอบการชนบท ด้วยระบบรถทุกและ พัฒนาศักยภาพ พนักงานขับ รถบรรทุก เพื่อลด อุบัติเหตุและเพิ่ม ความปลอดภัยทาง ถนน ในเขตจังหวัด กาญจนบุรี ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๗๙๙. กาญจนบุรี	๑. จำนวนเงิน	๑๘๕,๕๐๐.-	-	-	ให้เข้าดำเนินการไปแล้ว
		๒. ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	๑ ก.ศ. ๖๓ - ๓๑ ก.ค. ๖๔	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ค. ๖๔ (เพิ่มชั้น ๒ เดือน)	▪ ผลผลิตที่ ๑ ๑. กำหนดให้วันอังคารในการอบรม และ จัดทำวิทยาการโดยไม่ได้ประสานไปเพื่อ สอบถามข้อมูล ๒. จัดทำร่างหนังสือเชิญผู้ประกอบการ รถบรรทุกในประจำทางที่เป็นบินบุคคล และบุคคลที่มีรถในบัญชี ชนิด เกิน ๕ คัน
		๓. มอบสิทธิ์ ๑ จัดอบรมเพื่อส่งเสริมความรู้ความเชี่ยวชาญและ เตรียมสร้างจิตสำนึกร่วมกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ ผู้ประกอบการชนบทด้วยรถบรรทุก จำนวน ๔๐ คน				
		๔. กำหนด พัช่องในการ อบรม และ จัดทำวิทยากร	๒ เดือน		คงเดิม	๔. จัดทำร่างหนังสือเชิญผู้ประกอบการ รถบรรทุกในประจำทางที่เป็นบินบุคคล และบุคคลที่มีรถในบัญชี ชนิด เกิน ๕ คัน
		๕. สำรวจ ผู้ประกอบการ ชนบททั้งหมด รถบรรทุกใน เขตจังหวัด กาญจนบุรี เพื่อ ^{เพิ่ม} เชิญชวนเข้า ร่วมการอบรม	๒ เดือน		คงเดิม	๕. ประจำปีที่ ๒ ๑. กำหนดให้วันอังคารในการอบรม และจัดทำ วิทยาการโดยไม่ได้ประสานไปเพื่อสอบถามข้อมูล ซึ่งจะสะดวกมากกว่ากำหนดการในเมืองต้น ๒. จัดทำร่างหนังสือเชิญผู้ประกอบการ รถบรรทุกในประจำทางที่พัฒนาพนักงานขับ รถบรรทุกเข้าร่วมการอบรม
		๖. ดำเนินการ ประสานติดต่อ วิทยากร จัดหา สถานที่อบรม และอุปกรณ์ใช้ ในการ ดำเนินงาน	๒ เดือน		คงเดิม	๓. จัดทำร่างหนังสือเชิญผู้ประกอบการ รถบรรทุกในประจำทางที่พัฒนาพนักงานขับ รถบรรทุกเข้าร่วมการอบรม ๔. ประจำปีที่ ๒ ๑. ดำเนินการ ประสานติดต่อ วิทยากร จัดหา สถานที่อบรม และอุปกรณ์ใช้ ในการ ดำเนินงาน
		๗. จัดอบรม ผู้ประกอบการ ชนบททั้งหมด รถบรรทุกใน เขตจังหวัด กาญจนบุรี	๒ เดือน		คงเดิม	๕. ประจำปีที่ ๒ ๑. และ ๒ อุ่นรำหัวใจกำหนด วันจัดอบรม
		๘. ติดตามการ นำอุบัติเหตุ และประมีนผล โครงการ	๑ เดือน		๑ เดือน (ยกต่อ ๒ เดือน)	หมายเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ซึ่งมีภาคการการของห้องศึกษาธรรมชาติเสีย ต่อการแพร่กระจายเชื้อ ทำให้มีสถานการณ์ ดำเนินการจัดอบรมผู้ประกอบการชนบท และพนักงานขับรถบรรทุกได้
		๙. สรุปปีค โครงการ	๑ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดือน	ใบสั่งซื้อ/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
		๒.๑ ผลผลิตที่ ๒ จัดอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพและเสริมสร้าง จิตสำนึกร่วมกันในการใช้รถใช้ถนนให้แก่หน้ารุกงานขับ รถบรรทุก จำนวน ๔๐ คน				
		๓. ก้าวหน้าข้าวอิน การอ่อน化 และ จัดทำวิทยากร	๒ เดือน		คงเดิม	
		๔. สำรวจข้อมูล หน้ารุกงานขับรถบรรทุก จากชุมชนผู้ประกอบอาชญากรรม ในเขตจังหวัด กาญจนบุรีที่มีรถใน บัญชีไม่น้อยกว่า ๕ คัน เพื่อเชิญชวนเข้า ร่วมการอบรม	๒ เดือน		คงเดิม	
		๕. ดำเนินการ ประสานติดต่อ วิทยากร จัดหา สถานที่อบรม และ อุปกรณ์ใช้ในการ ดำเนินงาน	๒ เดือน		คงเดิม	
		๖. จัดอบรม หน้ารุกงานขับ รถบรรทุก ในเขต จังหวัดกาญจนบุรี	๒ เดือน		คงเดิม	
		๗. ติดตามการเดิน อุบัติเหตุ และ ประเมินผล โครงการ	๓ เดือน		๓ เดือน (ต่อสัปดาห์ ๑ เดือน)	
		๘. สรุปผลโครงการ	๑ เดือน		คงเดิม	

จึงขอเสนอคณชื่อนักวิเคราะห์ที่อาจนำเสนอ ให้โปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นคณชื่อนักวิเคราะห์ที่อาจนำเสนอ

คณชื่อนักวิเคราะห์ที่อาจนำเสนอ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าการปรับตัวข้าวต้านคุณภาพ ใน การประเมินผลจากแบบติดตามการเดิน
อุบัติเหตุของหน้ารุกงานขับรถบรรทุกภายใต้ผู้ประกอบการที่ฝ่ายการอบรมไปแล้วจากเดิมรายเดือน ๓ เดือน เป็น ๑ เดือน อาจส่งผลกระทบต่อการบรรลุ
เป้าหมายของการดำเนินโครงการ แต่หากผู้ได้รับข้อเสนอแนะมีความจำเป็นต้องปรับระยะเวลาเดือน ๓ เดือน เห็นควรให้มีการปรับตัวข้าวต้านคุณภาพ
เป็นการประเมินผลต่อการลงเรื่องผู้เข้ารับการอบรมให้สามารถดำเนินความรู้ไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

มติที่ประชุม อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการสู่ผู้ประกอบการบนส่วนตัวของรถบรรทุกและพัฒนาศักยภาพหน้ารุกงาน
ขับรถบรรทุก เพื่อศักยภาพและเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ในเขตจังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากเดิมสิบสุดท้ายที่
๓๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นสิบสุดท้ายที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับข้อเสนอแนะ ได้ดำเนินการตามความเห็นของคณชื่อนักวิเคราะห์
ที่อาจนำเสนอ รวมทั้งเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามรายเบิกของทางราชการที่เกี่ยวข้อง
อย่างเคร่งครัด

โครงการ	ผู้ได้รับ งบประมาณ	การดำเนินการ	เดือน	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ข้อรับ เป็น	หมายเหตุ
๓.๒.๒ โครงการ ขับเคลื่อนมาตรการ องค์กรต้านภัยกรรม เหตุไม่ előดีจิตอสใน พื้นที่เดิมจังหวัดกรุง เทพันฯ ๖๐๐,๖๐๐ บ. เบิกจ่าย ๓๐๘,๓๐๐ บ. ยุบพื้นที่เดิมจ่าย ๔๔๔,๔๐๔ บ. คงเหลือสิ่งศักดิ์สิทธิ์ ๑. บ.	๓.๒. จำนวนเงิน	๖๐๐,๖๐๐	-	-	-	ผู้ที่ดำเนินการไปแล้ว
	๓.๒. ระยะเวลาก่อตัวเดิน โครงการ	๑. ต.ค. ๒๕๖๓	-	๗๙๙๙ ล้านบาท ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติบ เตือน)	-	- ๒ มิ.ย. ๒๕๖๔ ได้จัดอบรมเรียนรู้เรื่องค่าความรู้ แผนน้ำเครือข่ายของแหล่งกำเนิดในพื้นที่เดิม ตามแนวทางมนุษย์ปัจจุบัน ซึ่งประกอบด้วยครู ศิริราษฎร์ บุญมา ผู้สอน และศิษย์นักเรียน รวม ๓๗ ราย ระหว่างวันที่ ๑๙-๒๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ห้อง ประชุมบัวหลวง โรงเรียนไก่เด่นป่าช้า ร่องรักษา ^๑ อ่านทาง สำเนาเมื่อ จังหวัดกรุง เทพันฯ
	๓.๒. จัดทำผู้รับผิดชอบ ออกแบบติดตั้งระบบ แคมเปญเดิมและ กล้อง CCTV	๖ เดือน			คงเดิม	ปัจจุบัน
	๓.๒. โรงเรียนละ ๑ ชุด จำนวน ๔ ชุด เพื่อ ^๒ ติดตามประเมินผล โครงการ					- การออกแบบติดตั้งแคมเปญเดิมและกล้อง CCTV โรงเรียนละ ๑ ชุด จำนวน ๔ ชุด เพื่อติดตาม ประเมินโครงการ เมื่อจากระยะเวลาที่ผ่านมา ^๓ ประชาชนปัญหาเกี่ยวกับการสรุหารายละเอียดการ TOR และคณะกรรมการตรวจสอบให้ผู้ที่มี ความรู้ความสามารถ จัดกระบวนการให้ประสานไว้ดี ให้ถูกต้องเพื่อการดำเนินการ หน่วยงานอื่น ขณะนี้อยู่ ระหว่างจัดทำร่างแบบแผน (TOR) กำหนดการภาคกลาง และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระยะเวลาเดิมที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔
	๓.๒. การเตรียมสร้าง องค์ความรู้แผนกว่า เครือข่ายของแหล่ง กำเนิดในพื้นที่เดิม ตามแนวทางมนุษย์ ปัจจุบัน ๒ วัน จำนวน ๓๐ คน ในโรงเรียนพื้นที่ จังหวัดกรุงฯ	๖ เดือน			คงเดิม	หมายเหตุที่ออกปรับรายละเอียด
	๓.๒. ดำเนินอบรม เรียนรู้ความรู้แก่ เด็กและเยาวชน รวมถึงประชาชนใน พื้นที่เดิมและเดิม จังหวัดกรุงฯ จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๔๐ คน	๖ เดือน		๗ เดือน (เพิ่มเติบ เตือน)	๗ เดือน (เพิ่มเติบ ๗ เดือน)	- เมื่อจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อ ^๔ ไวรัส covid-๑๙ คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด กรุงฯ ได้ออกประกาศให้ยกเว้นมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ^๕ ไวรัส covid-๑๙ จึงไม่สามารถดำเนินการจัด ^๖ กิจกรรมการอบรมเป็นกิจกรรมและกิจกรรมทางศาสนาใน การเปิดการเรียนการสอนของ ที่กារหนนเปิด ^๗ คล่องเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ ทำให้ไม่สามารถด ดำเนินกิจกรรมของโครงการได้ และจะสามารถด ดำเนินกิจกรรมการได้ตั้งแต่กลางเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ คาดว่าจะดำเนินกิจกรรมได้แล้วเสร็จ ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ เพื่อให้การติดตาม และประเมินผลโครงการมีรายละเอียดที่จะประเมิน และติดตามผลสำเร็จได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งได้รับความยินยอมจากผู้อำนวยการอีก ๖ เดือน
	๓.๒. การจัดตั้งองค์กร ผู้ดูแลความปลอดภัยใน พื้นที่เดิม	๖ เดือน			๘ เดือน (เพิ่มเติบ ๗ เดือน)	
	๓.๒. ประเมินผล โครงการ	๖ เดือน			๙ เดือน (ยกเว้น ๗ เดือน)	
	๓.๒. สรุปปีต โครงการ	๖ เดือน			คงเดิม	

จึงขอเสนอขออนุมัติการพัสดุเดินทาง เพื่อไปประชุมหารือความต้อง

มติที่ประชุม อนุมัติให้ปรับรายละเอียดการดำเนินโครงการขับเคลื่อนมาตรการองค์กรต้านภัยกรรมเหตุไม่ előดีจิตอสในพื้นที่เดิมจังหวัดกรุงฯ
จากเดิมสิบสี่วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นสิบสี่วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเงินวัดการดำเนินโครงการและ
เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

โครงการ	ผู้ได้รับ ข้อมูล	การดำเนินการ	เดือน	ใบสั่งเข้า/ สัญญา	ข้อรับเป็น	หมายเหตุ
๓.๒.๓ โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ การขอรับใบอนุญาต ขับรถของสำนักงาน ขนส่งจังหวัด อุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรม และสถานที่สอบ)	สหช. อุบล ราชธานี	๑. จำนวนเงิน ๒. ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	๗.๗.๒๐๖๐-๗.๗. ๒๕๖๔	-	-	ธงที่ดำเนินการไปแล้ว
		๒.๑ อนุมัติ TOR	๗. เดือน	๙๙. ๗.๗.๒๐๖๐- ๗.๗.๒๕๖๔	คงเดิม	ให้รับการอนุมัติ TOR ดำเนินการห้องเรียน ข้างและสถานที่ในสัญญาเรียบร้อยแล้ว ได้แก่
		๒.๒ จัดทำสัญญาจ้าง และลงนามใน สัญญาจ้าง	๖ เดือน	๑๐. ๗.๗.๒๐๖๐- ๗.๗.๒๕๖๔	คงเดิม	๑. รายการปรับปรุงห้องอบรมและสถานที่ ทดสอบห้องเรียน ผู้รับจ้างลงนามในสัญญาตาม สัญญาเลขที่ ฉบับ ๑๐๗๙/๑๐๗๗/๒๕๖๔
		๒.๓ ผู้รับจ้าง ดำเนินงานตาม สัญญา	๕ เดือน	๑๑. ๗.๗.๒๐๖๐- ๗.๗.๒๕๖๔	๕ เดือน (เพิ่มขึ้น ๕ เดือน)	๒. ระยะเวลาดำเนินการ ๗๕ วันโดยผู้รับจ้างได้มี หนังสือลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๔ แจ้งผู้รับจ้างทราบ กำหนดรับจ้างปีงบได้ดำเนินการฯ อุบลราชธานี จึงได้มีหนังสือที่ ฉบับ ๑๐๗๙/๑๐๗๗ วัน ๑๐๗๙/๗๗๒๔ ๑๗. ๗.๗.๒๕๖๔ แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ ว่าผู้รับจ้างปีงบได้ดำเนินการฯ อุบลราชธานี ๕๕ วันจ้างเพื่อส่งแผนกรก่อสร้าง พร้อมทั้งตัวอย่าง วัสดุเพื่อทักษะของนายกันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๔ และ ผู้รับจ้างยังไม่ได้ดำเนินการเพื่อย่างใด
		๒.๔ ตรวจสอบงาน และเบิกจ่ายเงิน	๖ เดือน	๑๒. ๗.๗.๒๐๖๐- ๗.๗.๒๕๖๔	๕ เดือน (เพิ่มขึ้น ๕ เดือน)	๓. รายการครุภัณฑ์ ผู้รับจ้างลงนามในสัญญา กำหนดรับจ้างปีงบ ๑๐๗๙/๑๐๗๗/๒๕๖๔ วัน ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๔ ให้ผู้รับจ้างได้ดำเนินการ ทดสอบงานแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๔ และ คณะกรรมการตรวจสอบพื้นที่ได้ตรวจสอบห้องเรียน เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๔ เรียนร้องแล้ว ปรากฏว่า ครบถ้วนถูกต้อง และได้ดำเนินการเบิก จ่ายเงินจำนวน ๓๙๕,๐๐๐.- บาท เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๔ (มีค่าปรับสำหรับจำนวน ๕ วัน หัก ๒๕๐ บาท คงเหลือเบิกจ่าย ๓๙๔,๗๕๐ บาท)
		๒.๕ ประเมินผล โครงการ และสรุป ปิดโครงการ	๗ เดือน	๑๓. ๗.๗.๒๐๖๐- ๗.๗.๒๕๖๔	๕ เดือน (เพิ่มขึ้น ๕ เดือน)	ปัจจุบัน
						๔. รายการปรับปรุงห้องอบรมและสถานที่ ทดสอบห้องเรียน ผู้รับจ้างได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๔ และวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๔ แจ้งว่า ได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่แล้ว ปรากฏว่า รายละเอียดแบบก่อสร้างไม่ขัดเจ็บและไม่ ต้องต้องกับใบปริมาณงาน ผู้รับจ้างจึงขอให้ผู้ ควบคุมงานช่วยแจ้งรายละเอียดของงานที่ เปลี่ยนแปลงแก้ไข เพิ่มเติม หรือตัดถอนลง ให้ ขัดเจ็บเพื่อที่จะได้เข้าดำเนินการก่อสร้างต่อไป

โครงการ	ผู้ได้รับ ข้อมูล	การดำเนินการ	เหตุ	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอรับ เป็น	หมายเหตุ
						<p>๒. สาขา อุบลราชธานี โดยคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้าง ได้มีการประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๔ สรุปได้ว่า ให้ผู้ควบคุมงาน แจ้งรายละเอียดความไม่สงบของรถและอาคารเกินเอกสารเพิ่มเติมเพื่อส่งให้ผู้รับจ้างซึ่งผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างภายในงบประมาณที่ได้กำหนดไว้ โดยให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการดำเนินการ ก่อสร้าง จัดส่งรายชื่อผู้ควบคุมงานในส่วนของผู้รับจ้างของบุนนาคให้ไว้สักดุ ซึ่งสักดุที่ต้องทำการทดสอบเพื่อทำการทดสอบ ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๔ ผู้ควบคุมงานได้ฟังรายละเอียดของรายการงานโครงการสร้างวิถีความร่วม จำนวน ๙ รายการ ให้แก่ผู้รับจ้างแล้ว</p> <p>๓. สาขา อุบลราชธานี ได้มีหนังสือที่ ฉบับที่ ๑๐๐๒๔/๒๕๖๔ ลง ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๔ แจ้งเกี่ยวกับแบบและใบแจ้งปริมาณงานตามสัญญา ก่อสร้าง และเร่งรัดให้ดำเนินการภายใน ๙ วัน นับแต่วันที่ผู้รับจ้างได้รับหนังสือ</p> <p><u>หมายเหตุที่ต้องปฏิบัติระหว่างเวลาโครงการ</u></p> <p>ในการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ งานก่อสร้างปรับปรุงห้องอบรมและห้องทดสอบ สาขา อุบลราชธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๔ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้าง ได้มีการประชุมร่วมกันโดยมีผู้ที่ประชุมให้ผู้รับจ้าง เข้าดำเนินการก่อสร้างให้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป โดยจะใช้ระยะเวลาการก่อสร้างปั้นปูรากะรากะ ๖๐ วัน หากเกินระยะเวลาสิ้นสุดคำสั่งอยู่โดยไม่มีเงินนำให้ ฯ</p> <p>เพื่อให้การดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตชั่วคราว ของ สาขา อุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและห้องทดสอบ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ บรรลุความต้องประสงค์ ซึ่งขอปฏิบัติระยะเวลาดำเนินงานโครงการ จำกัดเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔</p>

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อไปรับพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตชั่วคราวของสำนักงานเขตพื้นที่อุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรม และห้องทดสอบ) จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามที่เสนอ โดยให้ผู้รับจัดสรรเงินเดือนการดำเนินงานโครงการ จำกัดเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดือน	ใบสั่งซื้อ/ ตั๋วโดยสาร	ขอบรับเป็น	หมายเหตุ
๑.๖.๔ โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพในการ สืบสวนและวิเคราะห์ สาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In-depth accident investigation)	สนก. ๑. จำนวนเงิน	๑.๑. รายเดือนดำเนิน โครงการ	๑. ๑.๙. ๒๖๖๓	-	ขอรับสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔ (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว <ul style="list-style-type: none">- ดำเนินการซื้อทำเนื่องจากหัวข้อการจัดอบรม พร้อมทั้งจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์และเอกสาร ต่าง ๆ สำหรับการอบรมเชิงปฏิบัติการห้อง ๖ รุ่น รุ่นละ ๖๐ คน
		๑.๒. ประชานงาน กับผู้จัดฝึกอบรม วิทยากร ผู้เข้ารับ การอบรมฯ สถานที่ ฝึกอบรม พัฒนา เครื่องมือศึกษาปลอม และเอกสารต่าง ๆ ที่ใช้ประกอบการ อบรม	๖ เดือน		คงเดิม	ปัจจุบัน <ul style="list-style-type: none">- เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ ให้รับสิ้นสุดไปแล้ว
		๑.๓. ดำเนินการซื้อ อบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อ ประเมินความคิด ฝึกฝนทักษะในการ สืบสวนวิเคราะห์ สาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุเชิงลึก	๖ เดือน	๓๐ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)	คงเดิม	หมายเหตุที่ต้องปฏิรูปกระบวนการโครงการ <ul style="list-style-type: none">- เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ ให้รับสิ้นสุดไปแล้ว
		๑.๔. จัดทำรายงาน สรุปผลการ ดำเนินงานนำเสนอ ผู้บังคับบัญชา และ สรุปปีโครงการ	๓ เดือน		คงเดิม	<ul style="list-style-type: none">- ยังไม่มีการประเมินความก้าวหน้า

ข้อเสนอแนะของบุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นชอบของบุกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา ที่จารย์แม่ล้านมีความเห็นไปให้ผู้ได้รับสิทธิ์ทราบปรับรูปแบบวิธีการซื้ออบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อประเมินความคิด ฝึกฝนทักษะในการสืบสวนวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก โดยให้รูปแบบออนไลน์ และเล่นของปรับลดลงเงินในการดำเนินโครงการ ให้สอดคล้องกับการปรับรูปแบบการอบรม

มติที่ประชุม อุบมคติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In-depth accident investigation) จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับสิทธิ์ดำเนินการตามความเห็นชอบของบุกรรมการพิจารณา รวมทั้งเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระยะเวลาการที่ได้รับสิทธิ์อย่างเคร่งครัด

โครงการ	ผู้ได้รับ ข้อมูล	การดำเนินการ	เดือน	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอบรับเป็น	หมายเหตุ
๓.๖.๕ โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ปฏิบัติงานด้านความ ปลอดภัยทางถนนจาก ระบบ GPS สำหรับ เจ้าหน้าที่ส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.	ศบธ.	๑. จำนวนเงิน	๗๖๐๐๐๐๐	-	-	สื้อที่ดำเนินการไปแล้ว ผลผลิตที่ ๑
		๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๑. ต.ค. - ๒๖ ๓๐ มิ.ย. ๒๕ (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	-	ขอรับสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๒๕ (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	- ดำเนินการกำหนดกรอบและรวมรวมเนื้อหา สำหรับการจัดอบรม และประเมินแนว ทางการจัดอบรมสำหรับลูกจ้างเหมาบริการ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๘๕ คน ผลผลิตที่ ๒
		๒.๑ ผลผลิตที่ ๑ อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความ ปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๘๕ คน				- ดำเนินการกำหนดกรอบและรวมรวมเนื้อหา สำหรับการจัดอบรม และประเมินแนว ทางการจัดอบรมสำหรับนักวิชาการขนส่งใน ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๘๕ คน ผลผลิตที่ ๓
๔๙๒๘๔	ผู้ที่รับ - บ. นิกรจ่าย - บ. มูลนิธิแห่งจ่าย - บ. ศูนย์บริการศูนย์กลางทุนฯ - บ.	๓. วางแผนจัดทำ เนื้อหาที่ใช้ในการ อบรม	๓ เดือน		คงเดิม	- ดำเนินการกำหนดกรอบและรวมรวมเนื้อหา สำหรับการจัดอบรม และประเมินแนว ทางการจัดอบรมสำหรับนักวิชาการขนส่งใน ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๘๕ คน ผลผลิตที่ ๔
		๔. จัดอบรมเพื่อ พัฒนาศักยภาพให้ ความรู้เกี่ยวกับการ ปฏิบัติงานระบบ GPS เพื่อให้เกิด ความปลอดภัยใน การขนส่งทางบก ให้กับลูกจ้างเหมา บริการส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค	๕ เดือน		๕ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	- ดำเนินการกำหนดกรอบและรวมรวมเนื้อหา สำหรับการจัดอบรม และประเมินแนว ทางการจัดอบรมสำหรับนักวิชาการขนส่งใน ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๘๕ คน
		๕. ประเมินผล และ สรุปผลการ ดำเนินการ	๓ เดือน		คงเดิม	
		๖.๒ ผลผลิตที่ ๒ อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้าน ความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๘๕ คน				ปัจจุบัน ผลผลิตที่ ๑ - ๓
		๗. วางแผนจัดทำ เนื้อหาที่ใช้ในการ อบรม	๓ เดือน		คงเดิม	- เมื่อจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โควิดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ระลอกใหม่ ที่เกิดขึ้นในหลายพื้นที่ทั่วประเทศไทย และมีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ศบธ. จึงไม่ สามารถดำเนินการจัดอบรมได้ จึงขอปรับ ระยะเวลาดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕ และขอปรับเปลี่ยนวิธีการจัดการอบรมเป็น การอบรมออนไลน์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์
		๘. จัดอบรมเพื่อ พัฒนาศักยภาพให้ ความรู้เกี่ยวกับการ ปฏิบัติงานระบบ GPS เพื่อให้เกิด ความปลอดภัยใน การขนส่งทางบก ให้กับนักวิชาการ ขนส่งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค	๕ เดือน		๕ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	
		๙. ประเมินผล และ สรุปผลการดำเนินการ	๓ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดือน	ใบสั่งซื้อ/ สัญญา	ขอบรับเป็น	หมายเหตุ
		๒.๓ ผลผลิตที่ ๓ อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนายช่างตรวจสอบภาพรถจำนวน ๒๑๐ คน				
		๑. วางแผนจัดทำ เนื้อหาที่ใช้ในการ อบรม	๓ เดือน		คงเดิม	
		๒. จัดอบรมเพื่อ พัฒนาศักยภาพให้ ความรู้เกี่ยวกับการ ปฏิบัติงานระบบ GPS เพื่อให้มีคุณภาพ ตรวจสอบภัยใน การขับฟรากลาง ให้กับนายช่างตรวจสอบภาพรถ	๔ เดือน		๔ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	
		๓. ประเมินผล และ สรุปผลการ ดำเนินการ	๑ เดือน		คงเดิม	
<p>จัดอบรมด้านความปลอดภัยให้กับช่างตรวจสอบภาพรถ เพื่อไปภาคพิจารณาอยู่ต่อ ความเห็นชอบของบุคลากรพิจารณา ก่อนจะอนุมัติการดำเนินการ ที่จัดอบรมแล้วมีความเห็นให้ผู้ได้รับขั้นตอนรับรูปแบบวิธีการซื้อขาย เพื่อพัฒนาศักยภาพให้ความรู้ เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS ให้แก่ลูกจ้างเหมาบริการ นักวิชาการชั้นสูง และนายช่างตรวจสอบภาพรถ โดยใช้รูปแบบออนไลน์ และเสนอขอรับ ความเห็นในการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับการปรับรูปแบบการอบรม</p> <p>มติที่ประชุม อนุมัติให้ปรับรายละเอียดการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับ เจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับขั้นตอนรับค่าเบินการตามความเห็นชอบของบุคลากรพิจารณา รวมทั้งเร่งรัดการดำเนินโครงการและ เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระยะเปียบของทางราชการที่เกือบสองครึ่งครึ่ง</p>						

วาระที่ ๓.๙ ขอรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) :

**๑. การจัดสรรเงินภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ วันที่
๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓**

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับค่าเบินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการ หรือแผนงานของกรมการชนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ที่อยู่อาศัยอัพเกรดห้องน้ำสาธารณะ ให้เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขที่เบื้องต้น ภาระบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอันขึ้นเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติ จัดสรรเงินให้ค่าเบินโครงการไปแล้ว ดังนี้

พันธกิจ	กรอบวงเงิน (บาท)	วันที่	อนุมัติ (บาท)	อัตรารหัสของ อนุมัติจัดสรร	คงเหลือ (บาท)
ที่ ๑	1,735,000,000	๖๐	1,206,224,390	522,024,078	2,360,532
ที่ ๒	400,000,000	๑๔	400,000,000	-	-
ที่ ๓	445,000,000	๑๕	128,076,174	4,942,500	311,981,326
ที่ ๔	320,000,000	๑๑	320,000,000	-	-
รวม	2,900,000,000	๑๐๐	2,054,300,564	526,966,578	314,341,858

๒. การขอรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เนื่องจากกรมการชนส่งทางบกมีแผนงานในพันธกิจที่ ๑ ซึ่งเป็นโครงการตามนโยบายที่มีความจำเป็นเร่งด่วนภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ยิ่ง ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการจัดทำอุปกรณ์คอมพิวเตอร์สำหรับการอบรมศักยภาพความประทุมติดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการชนส่งทางบก (สนก.) จำนวนเงินขอรับจัดสรร ๑๙,๗๗๓,๘๕๐ บาท ซึ่งทำให้วงเงินที่ได้รับจัดสรรเดิมไม่เพียงพอเป็นจำนวนเงิน ๑๙,๘๓๓,๓๙๔ บาท

เงินคงเหลือ (หลังจากหักโครงการที่นำเสนอนอกครั้งนี้แล้ว)	2,360,532	บาท
โครงการที่ต้องการขอรับจัดสรรเพิ่ม	19,793,850	บาท
รวม	-17,433,318	บาท

จึงเห็นควรขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินงานดังกล่าวตามพันธกิจที่ ๓ เพิ่มเติม โดยปรับจากพันธกิจที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๑๘ ล้านบาท **สัดส่วนเดิม**

- พันธกิจที่ ๑ กรอบวงเงินเท่ากับ ๑,๗๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๖๐%)
 - พันธกิจที่ ๒ กรอบวงเงิน เป็นเงิน ๔๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๓๕%)
- ขอปรับสัดส่วนเป็น_ (เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท)**
- พันธกิจที่ ๑ กรอบวงเงินเท่ากับ ๑,๗๕๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๖๐.๕%)
 - พันธกิจที่ ๒ กรอบวงเงินเท่ากัน เป็นเงิน ๔๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๓๙.๕%)

โดยเมื่อปรับสัดส่วนภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณเดิม คือ ๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท จะเป็นดังนี้

พันธกิจ	สัดส่วนตามพันธกิจ (เดิม)		สัดส่วนตามพันธกิจ (ใหม่)	
	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/ แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๖๐	๑,๗๙๕,๐๐๐,๐๐๐	๖๐.๕	๑,๗๕๗,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือ ผู้พิการฯ	๓๕	๔๕๕,๐๐๐,๐๐๐	๓๙.๕	๔๙๗,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการ ศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ	๗.๕	๔๙๕,๐๐๐,๐๐๐	๗.๖	๔๙๗,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประชุมลงรายประเทศเพื่อนร่วม และการบริหารงานกองทุนฯ	๗.๑	๗๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๗.๑	๗๒๐,๐๐๐,๐๐๐
รวมกรอบวงเงินงบประมาณ	๑๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐

ข้อพิจารณา:

พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับพันธกิจที่ ๓ จากเดิม ๑,๗๙๕,๐๐๐,๐๐๐ เป็น ๑,๗๕๗,๐๐๐,๐๐๐ (เพิ่มขึ้น ๑๘ ล้านบาท) โดยปรับจากพันธกิจที่ ๓ เพื่อจัดสรรให้โครงการดังกล่าว

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๗ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

ลำ ดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วก่อนทราบ	เอกสารแนบ ไว้			
		ผลลัพธ์	ตัวชี้วัด					
(๑)	โครงการจัดทำอุปกรณ์คอมพิวเตอร์สำหรับการอบรมศิษย์และนักเรียนความประพฤติทางคณิตศาสตร์และภาษาไทยว่าด้วยการสอนเชิงงานปก (สนง.) ๑๘๓,๗๗๗,๔๔๐ บาท ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	ผลลัพธ์ที่ ๑ : จัดทำอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ให้กับสำนักงานเขตส่งจังหวัดทุกแห่ง	- ดำเนินภาระ จัดทำอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ให้กับสำนักงานเขตส่งจังหวัดทุกแห่งได้ครบถ้วนตามกำหนดเวลา	ความเห็นคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วก่อนทราบ ตามที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดทำระบบคอมพิวเตอร์ กระทรวงศึกษาธิการ	ตามที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดทำระบบคอมพิวเตอร์ กระทรวงศึกษาธิการ			
		ผลลัพธ์ที่ ๒ : จัดทำอุปกรณ์สำนักงานให้กับสำนักงานเขตส่งจังหวัดทุกแห่ง	- ดำเนินภาระ จัดทำอุปกรณ์สำนักงานให้กับสำนักงานเขตส่งจังหวัดทุกแห่งได้ครบถ้วนตามกำหนดเวลา					
ข้อเสนอแนะของบุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป								
<p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาฯ ทิ้งภาระแล้วให้ทบทวนในหลักการและให้คำแนะนำขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดทำระบบคอมพิวเตอร์ กระทรวงศึกษาธิการ ให้ดำเนินการปรับตัวส่วนกรอบวงเงินคงเหลือจากทันทีที่ ๓ หรือให้ใช้กรอบวงเงินคงเหลือของโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ยกเลิกการจัดสรรเงินเป็นรายบุคคลรายการ และเงินเหลือจ่าย ตามทันทีที่ ๓ และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p>								

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักสือสติภารกิจการงานส่งทางบก ขอรับจัดสร้าง ๑๙,๗๗๗,๘๕๐			
รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคาคงเหลือ/ รวมเบื้องต้น
ผลผลิตที่ ๑ : จัดทำอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ให้กับสำนักงานฯส่งจังหวัดทุกแห่ง			
ค่าอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการอบรมศึกษาดูงาน	๑๙,๗๗๗,๘๕๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าคอมพิวเตอร์ mini pc สำหรับประมวลผล จำนวน ๓๓๐ เครื่องๆละ ๑๗,๕๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๕๗,๗๕๐,๐๐๐ บาท - ค่าจดหมายผลิตนาฬิกา ๒๔ ชั่วโมง แบบสัมภาระจำนวน ๓๓๐ เครื่องๆละ ๑๙,๐๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๕,๗๗๐,๐๐๐ บาท - ค่าเครื่องสำอางไฟฟ้าขนาด docked จำนวน ๓๓๐ เครื่องๆละ ๖,๕๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑๙๕,๐๐๐ บาท - ค่า windows จำนวน ๓๓๐ ชุดๆละ ๓,๕๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑๑,๘๕๐,๐๐๐ บาท - ค่า antivirus จำนวน ๓๓๐ ชุดๆละ ๕๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑๖๕,๐๐๐ บาท - ค่าติดตั้งสายแลน จำนวน ๓๓๐ ชุดๆละ ๒,๖๕๐ บาท คิดเป็นเงิน ๘๕๖,๕๐๐ บาท - ค่าติดตั้งไฟฟ้า จำนวน ๓๓๐ ชุดๆละ ๒,๖๕๐ บาท คิดเป็นเงิน ๘๕๖,๕๐๐ บาท - ค่าทูฟิล จำนวน ๓๓๐ ชุดๆละ ๑,๖๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๕๑๘,๐๐๐ บาท - ค่า partition อะคริลิค จำนวน ๔๙๔ ชุดๆละ ๒,๐๕๐ บาท คิดเป็นเงิน ๙๘๙,๙๐๐ บาท - ค่าโปรแกรมป้องกันความปลอดภัยของข้อมูล จำนวน ๓๓๐ ชุดๆละ ๗๘๐ บาท คิดเป็นเงิน ๒๕๔,๗๐๐ บาท - ค่าอุปกรณ์กระจายสัญญาณ (Poe switch) จำนวน ๘๙ เครื่องๆละ ๒,๖๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑๙๖,๖๐๐ บาท - ค่าเครื่องสำอางไฟฟ้าประแจหัวปาย e-Learning Center จำนวน ๘๙ แท่งๆละ ๒๐,๐๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑,๗๘๐,๐๐๐ บาท 	<ul style="list-style-type: none"> - สำราญราดา - บัญชี ICT
ผลผลิตที่ ๒ : จัดทำอุปกรณ์สำนักงานให้กับสำนักงานฯส่งจังหวัดทุกแห่ง			
อุปกรณ์สำนักงานและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๓,๘๙๙,๒๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าโทรศัพท์มือถือ จำนวน ๑๖๕ ตัวๆละ ๒,๕๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๔๐๙,๗๕๐ บาท - ค่าน้ำดื่ม จำนวน ๓๓๐ ตัวๆละ ๑๙๙๐ บาท คิดเป็นเงิน ๖๕๗,๗๐๐ บาท - ค่าใช้จ่ายอื่นๆ หนึ่ง ค่าปรับปรุงสถานที่ ค่าจัดทำป้าย e-Learning Center จำนวน ๘๙ แผ่นๆละ ๒๐,๐๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑,๗๘๐,๐๐๐ บาท 	<ul style="list-style-type: none"> - สำราญราดา
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสร้าง	๑๙,๗๗๗,๘๕๐.-		

ภาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

ภาระที่ ๔.๑ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนักเรียน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนักเรียนทั้งหมด ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ มีจำนวน ๓,๕๗๙ โครงการ ยกเลิก ๖๗ โครงการ คงเหลือ ๓,๔๑๑ โครงการ โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๙๐๔ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๔๖ โครงการ ดังนี้

สถานะโครงการ	จำนวน โครงการ	กล ยุทธ์ ๑	กล ยุทธ์ ๒	กล ยุทธ์ ๓	กล ยุทธ์ ๔	กล ยุทธ์ ๕	กล ยุทธ์ ๖	กล ยุทธ์ ๗	พื้น ที่๗
๑. โครงการที่ดำเนินงานไม่ เป็นไปตามแผน	๔๗								
๑.๑ โครงการที่ ดำเนินงานไม่เป็นไปตาม แผนกัน ๑ เดือน	๔๗	๗	๖	๙	๗	๘	๑	๗	๗
๑.๒ โครงการที่ ดำเนินงานไม่เป็นไปตาม แผน	๖๙	๐	๗	๕	๐	๗	๐	๔	๔
๒. โครงการรอบปีรับ แผนการดำเนินงาน/ แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอ ยกเลิกโครงการ	๑๔	๖	๔	๖	๘	๖	๖	๓	๒
๓. โครงการที่ดำเนินงาน เป็นไปตามแผน	๕๙								
๓.๑ โครงการที่ ดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไป ตามแผน	๓๔	๑	๖	๘	๑๐	๙	๐	๑๔	๐
๓.๒ โครงการที่ ดำเนินงานและเบิกจ่ายเงิน เป็นไปตามแผน	๑๖	๗	๕	๕	๔	๗	๐	๑๐	๙
๔. โครงการที่รอสรุปปิด โครงการ	๔	๐	๓	๒	๒	๐	๐	๐	๐
รวมจำนวนโครงการ	๑๙๖	๑๔	๓๑	๑๖	๑๔	๗	๑	๓๔	๑๒

จากการติดตามผลการดำเนินการของโครงการตามพันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้ง ๑๔๖ โครงการ ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๔ ปรากฏผล ดังนี้

๑. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๔๙ โครงการ

๑.๑ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนเกิน ๓ เดือน จำนวน ๒๔ โครงการ

- พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๑๒ โครงการ
- พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๗ โครงการ

๑.๒ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๒๑ โครงการ

- พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๑๗ โครงการ
- พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๔ โครงการ

๒. โครงการที่รอประชุมปรับแผนการดำเนินงาน/ขอยกเลิกโครงการ จำนวน ๑๘ โครงการ

- พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๑๖ โครงการ
- พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๒ โครงการ

๓. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๗๗ โครงการ

๓.๑ โครงการที่เป็นไปตามแผนแต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นตามแผน ๓๙ โครงการ

๓.๒ โครงการที่เป็นไปตามแผนการเบิกจ่ายเงินเป็นตามแผน ๓๙ โครงการ

๔. โครงการที่รอสรุปปีค โครงการ จำนวน ๔ โครงการ (พันธกิจที่ ๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๔ น.

(นายจิรุทธิ์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการชนบททางบก
ประธานอนุกรรมการ

(นางสาวธัญญ์สูติ จังประเสริฐชัย)

หัวหน้างานแผนงานโครงการ

ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายสมพงษ์ พิทักษ์)
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลดภัยในการใช้ดินใช้ดิน
อนุกรรมการและเลขานุการ
ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม