



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙,๘๙๔,๕๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาท)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา และส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีความปลอดภัย ซึ่งกรมการขนส่งทางบกมีภารกิจเกี่ยวกับการปรับปรุงกระบวนการ ขั้นตอน การพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยใช้มาตรการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถเพื่อให้ผู้ขับรถตระหนักถึงวินัยในการใช้รถใช้ถนน และสร้างความรับรู้เกี่ยวกับการกระทำความผิด โดยให้ผู้ขับรถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับรถเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนมากขึ้น และพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง ซึ่งจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกจะต้องเชื่อมโยงข้อมูลกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เกี่ยวกับข้อมูลผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนน เพื่อให้บุคคลเหล่านั้นมาอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด

ดังนั้นเพื่อเป็นการรองรับการดำเนินการตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก และเตรียมความพร้อมในการเชื่อมโยงข้อมูลกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ผู้ขับรถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับรถ ทำให้การเกิดอุบัติเหตุลดน้อยลงและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศที่สามารถรองรับการอบรมและจัดการคะแนนการกระทำความผิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก
๒. เพื่อกำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ช่วยเป็นกลไกในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถให้เกิดจิตสำนึก มีระเบียบวินัยในการขับรถ เคารพในกฎจราจร ลดการกระทำความผิดซ้ำ ทำให้จำนวนอุบัติเหตุลดลงและมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น
๓. เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สามารถเข้าถึงได้ทุกที่ ทุกเวลา

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ระบบสารสนเทศที่ดำเนินการพัฒนาในโครงการจะเป็นตัวช่วยในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถในเรื่องการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจกับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และอบรมให้ความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ทำให้ประชาชนเกิดความรู้ความเข้าใจในกฎจราจรมากขึ้นไม่กระทำความผิดซ้ำ เคารพกฎจราจร มีจิตสำนึกที่ดีและตระหนักถึงการขับข้อย่างปลอดภัย มีความรับผิดชอบต่อสังคมทำให้ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนมากยิ่งขึ้น

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : ระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑๐๐	๑. จัดทำ TOR	๑๐	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดซื้อจ้างและลงนามในสัญญา	๒๐	เดือนที่ ๒ - ๔	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา	๕๐	เดือนที่ ๕ - ๑๓	
		- พัฒนาระบบจัดการคะแนนความผิด			
		- พัฒนาระบบอบรมคืนคะแนนความผิด			
		- พัฒนา Mobile Application			
		- พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ			
		- พัฒนาระบบประมวลผลข้อมูล			
		- พัฒนาระบบสถิติและรายงานต่างๆ			
		๔. ประเมินผลการดำเนินงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๑๔	๙,๘๙๔,๕๐๐
		๕. สรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๕	
		รวม	๑๐๐	๑๕ เดือน	๙,๘๙๔,๕๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : มีระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดประกอบด้วย		- การตรวจรับงานตามข้อกำหนด TOR		- รายงานผลการดำเนินงานประจำเดือน	
๑. ระบบจัดการคะแนนความผิด					

<p>๒. พัฒนาระบบอบรม ๓. ระบบบน Mobile Application ๔. ระบบเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ ๕. ระบบประมวลผลข้อมูล สถิติ และรายงานต่างๆ</p> <p>ด้านคุณภาพ : ระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยวัดจาก</p> <p>๑. การตรวจสอบการใช้งานของระบบแต่ละขั้นตอนผ่านการใช้งานจริงและทดสอบการส่งค่าของข้อมูลระหว่าง System และ Server</p> <p>๒. ประเมินรูปแบบของระบบให้เป็นที่ไปตามความต้องการของผู้ใช้งานและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบ</p> <p>๓. ประเมินการทำงานของระบบให้เป็นที่ไปตามฟังก์ชันที่กำหนด</p>	<p>- วิเคราะห์ข้อมูลระบบ</p>	<p>- รายงานผลการทำงานของระบบ - คู่มือที่เกี่ยวกับการใช้งานระบบ - รายงานการติดตั้งระบบ - รายงานการประเมินผล</p>	
<p>รวม</p>	<p>๑๐๐</p>	<p>๑๕ เดือน</p>	<p>๙,๘๙๔,๕๐๐</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

<p>กลุ่มเป้าหมาย</p>	<p>ประชาชนผู้ขอรับใบอนุญาต</p>		
<p>สถานที่ดำเนินโครงการ</p>	<p>ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก</p>		
<p>ระยะเวลาดำเนินโครงการ</p>	<p>๑๕ เดือน (พัฒนาระบบ ๙ เดือน)</p>		
<p>ผู้รับผิดชอบโครงการ</p>	<p>ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ</p>		
<p>การดำเนินโครงการ</p>	<p><input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา</p>	<p><input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น</p>

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ระบบสารสนเทศที่พัฒนาขึ้นสามารถเป็นส่วนช่วยในการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง โดยใช้มาตรการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถเพื่อให้ผู้ขับรถตระหนักถึงวินัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประมวลผลข้อมูลการตัดคะแนนผู้กระทำความผิดที่ส่งผลต่อความปลอดภัย เช่น การตัดคะแนนจากการกระทำความผิดในการเสพของมีนเมาในขณะที่ขับรถ การทิ้งผู้โดยสาร เป็นต้น จนถึงการประมวลผลข้อมูลที่น่าไปยังการพักใช้ใบอนุญาตขับรถตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงการประมวลผลการเชื่อมโยงข้อมูลผู้กระทำความผิดจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อนำไปสู่การอบรมสร้างความรับรู้เกี่ยวกับการกระทำความผิด ให้ผู้กระทำผิดเหล่านั้นมีจิตสำนึกที่ดีที่ถูกต้อง และลดการกระทำความผิดตาม</p>
--

<p>กฎหมาย</p> <p>๒. ช่วยเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เมื่อประชาชนผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่โดนตัดคะแนนได้เข้ารับการอบรมทำให้มีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจร พฤติกรรมในการขับรถกฎหมายข้อกเว้นการกระทำความผิดต่างๆ ที่นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รับรู้ถึงการมีวินัยในการใช้รถใช้ถนน และเกิดจิตสำนึกที่ดีในการขับรถ มีความเคารพในกฎจราจร ทำให้ผู้ขับรถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับรถทำให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนมากขึ้นและทำให้การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง</p> <p>๓. เป็นส่วนช่วยในการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระบบสารสนเทศช่วยเป็นกลไกในการควบคุมพฤติกรรมของประชาชนที่กระทำความผิดกฎหมาย โดยนำข้อมูลรายงานสถิติต่างๆ ในด้านปริมาณผู้กระทำความผิดที่ตัดคะแนนในข้อหาการกระทำความผิดซ้ำๆ ทำให้นำมาช่วยวิเคราะห์และวางแผนในการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้</p>

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ระบบสารสนเทศเกี่ยวกับการอบรมและการจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าพัฒนาระบบจัดการคะแนนความประพฤติของผู้กระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก	๘,๑๖๖,๕๐๐	<p>๑. ค่าพัฒนาระบบจัดการคะแนนความประพฤติของผู้กระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก โดยคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้</p> <p>๑.๑ เชื่อมโยงรับข้อมูลผู้ขับรถสาธารณะ (รถแท็กซี่และรถโดยสาร) ที่กระทำความผิด ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องจากระบบเปรียบเทียบปรับทั่วไทยและรับเรื่องร้องเรียน ๑๕๘๔ ของกรมการขนส่งทางบก</p> <p>๑.๒ ประมวลผลและตัดคะแนนความประพฤติผู้ขับรถสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์</p> <p>๑.๓ เชื่อมโยงรับข้อมูลผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง จากระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ระบบ PTM)</p> <p>๑.๔ เชื่อมโยงรับข้อมูลพักใช้/เพิกถอนใบอนุญาตขับรถจากระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ระบบ PTM) และส่งข้อมูลดังกล่าวให้กับระบบฐานข้อมูลกลางกรมการขนส่งทางบก (MDM)</p> <p>๑.๕ เชื่อมโยงรับ-ส่งข้อมูลคะแนนความประพฤติ การอบรมคืนคะแนน และอื่นๆ กับระบบอบรมขอรับใบอนุญาตขับรถและอบรมคืนคะแนนการกระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๑.๖ สืบค้นข้อมูลผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิด ข้อหาความผิด การตัดคะแนนความประพฤติ การอบรมคืนคะแนน และอื่นๆ จัดสร้างเป็นฐานข้อมูลประวัติการทำความผิด และการกระทำผิดซ้ำ และผู้ใช้งานระบบสามารถสืบค้นข้อมูลดังกล่าวตามเงื่อนไขที่ต้องการ เช่น เลขประจำตัวประชาชนผู้ขับรถ และสืบค้นข้อมูลย้อนหลังได้</p>

		<p>๑.๗ สืบค้นข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับเจ้าหน้าที่ เช่น ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะจากการกระทำความผิดและการเปรียบเทียบปรับ และตรวจสอบการคืนคะแนนของผู้ขับรถสาธารณะ (รถแท็กซี่และรถโดยสาร) ได้</p> <p>๑.๘ พิมพ์รายงานข้อมูลต่างๆ และรายงานสถิติข้อมูลต่างๆ ตามที่ผู้ใช้งานต้องการได้ ไม่เกิน ๑๕ รายงาน และสามารถส่งออกรายงานและสถิติต่างๆ ในรูปแบบ PDF File และ Microsoft Excel File รวมทั้งพิมพ์รายงานและสถิติต่างๆ ย้อนหลังได้</p> <p>๑.๙ เชื่อมโยงส่งข้อมูลสถิติต่างๆ ให้กับระบบฐานข้อมูลกลางของกรม (MDM) ได้</p> <p>๑.๑๐ ประมวลผลข้อมูล โดยมีรายละเอียดการทำงานดังต่อไปนี้</p> <p>๑.๑๐.๑ สามารถประมวลผลจัดหลักสูตรอบรมให้กับผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกและจัดส่งให้ระบบที่เกี่ยวข้องผ่านระบบเชื่อมโยงข้อมูล</p> <p>๑.๑๐.๒ ประมวลผลข้อมูลใบอนุญาตขับรถสาธารณะ (รถแท็กซี่และรถโดยสาร) ที่ต้องพักใช้ใบอนุญาตกรณีถูกตัดคะแนนความประพฤติครบตามเกณฑ์ที่กำหนด และจัดส่งข้อมูลใบอนุญาตดังกล่าวให้ระบบที่เกี่ยวข้องผ่านระบบเชื่อมโยงข้อมูล</p> <p>๑.๑๐.๓ ประมวลผลข้อมูลสถิติต่างๆ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none">- สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถ/ผู้ขับรถสาธารณะที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติ จำแนกชนิดใบอนุญาต ข้อหาความผิด และช่วงเวลา (รายวัน รายเดือน รายปี)- สถิติจำนวนพักใช้/เพิกถอนใบอนุญาตขับรถสาธารณะ จำแนกชนิดใบอนุญาต สาเหตุ และช่วงเวลา (รายวัน รายเดือน รายปี)- สถิติอื่นๆ ไม่เกิน ๕ รายการ <p>๑.๑๑ บริหารจัดการผู้ใช้งาน ได้แก่ กำหนดรหัสผู้ใช้งาน แกะไขข้อมูลผู้ใช้งาน กำหนดและยกเลิกสิทธิ์ใช้งาน สืบค้นข้อมูลผู้ใช้งาน และสืบค้นการใช้งานระบบของผู้ใช้งานทั้งปัจจุบันและย้อนหลัง</p> <p>๑.๑๒ ตรวจสอบผู้ใช้งานระบบต้องมีสถานะเป็นบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบบริหารจัดการผู้ใช้งานของระบบฐานข้อมูลกลางของกรมการขนส่งทางบก (MDM)</p> <p>๒. พัฒนาระบบอบรมคืนคะแนนความประพฤติและขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยแบ่งออกเป็น ๓ ส่วน รายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้</p> <p><u>การประมวลผลโดยอัตโนมัติ</u></p> <p>๒.๑ สามารถจัดหลักสูตรการฝึกอบรมให้กับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก แต่ละคนได้ โดยพิจารณาจากข้อหาที่กระทำความผิดครั้งที่กำหนดความผิด และระยะเวลาฝึกอบรมตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๒.๒ สามารถจัดหลักสูตรการฝึกอบรมออนไลน์ให้กับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถทุกชนิดทุกประเภท ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทาง</p>
--	--	---

	<p>บก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ แต่ละคนได้ โดยพิจารณาจากชนิด/ ประเภทใบอนุญาต</p> <p>๒.๓ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลแลกเปลี่ยนข้อมูลการอบรมกับระบบ ฐานข้อมูลกลางของกรม (MDM) ระบบสารสนเทศสำนักงานตำรวจ แห่งชาติเกี่ยวกับการคืนคะแนนความประพฤติตามกฎหมายว่าด้วย จราจรทางบก และระบบสารสนเทศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ในรูปแบบเว็บ เซอร์วิส</p> <p style="text-align: center;"><u>สำหรับผู้เข้ารับการอบรม</u></p> <p>๒.๔ สามารถลงทะเบียนสมาชิกและกำหนดรหัสผ่านด้วยตนเองก่อน สมัครเข้ารับการอบรมได้</p> <p>๒.๕ สามารถตรวจสอบและพิสูจน์ตัวตนเข้ารับการอบรม รวมทั้ง สามารถเปลี่ยนรหัสผ่านกรณีหลงลืมด้วยตนเองได้</p> <p>๒.๖ สามารถแสดงสื่อวีดิทัศน์/สื่อมัลติมีเดียที่ใช้ในการอบรมให้ตรง กับข้อหาที่กระทำความผิด ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และสอดคล้องตาม ระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>๒.๗ สามารถรองรับผู้ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ผู้ใช้ในเวลา เดียวกัน โดยที่ระบบยังสามารถดำเนินการได้เป็นปกติอย่างต่อเนื่องและ ราบรื่น</p> <p>๒.๘ สามารถปฏิสัมพันธ์กับผู้ฝึกอบรมในระหว่างฝึกอบรมได้ เช่น การถาม-ตอบ หรือวิธีการอื่น เพื่อติดตามการฝึกอบรมเป็นระยะๆ พร้อม จัดเก็บข้อมูลการปฏิสัมพันธ์ได้</p> <p>๒.๙ สามารถประเมินผลผู้เข้ารับการอบรมหลังจากการอบรมเสร็จสิ้น แต่ละหลักสูตร/วิชา โดยให้ผู้เข้ารับการอบรมทำแบบทดสอบ (post- test) หรือโดยวิธีการอื่นๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้</p> <p>๒.๑๐ สามารถแสดงผลการทดสอบ (post-test) ให้ผู้ทดสอบทราบ ทันทีที่การทดสอบเสร็จสิ้น</p> <p>๒.๑๑ สามารถจัดเก็บข้อมูลประวัติการอบรมและผลการทดสอบของ ผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๑ ปี</p> <p style="text-align: center;"><u>สำหรับผู้ดูแลระบบ</u></p> <p>๒.๑๒ สามารถบริหารจัดการข้อมูลลงทะเบียนสมาชิกและการสมัคร เข้ารับการอบรมได้</p> <p>๒.๑๓ สามารถกำหนดชื่อหลักสูตรและวิชา และระยะเวลาอบรม รวมทั้งกำหนดแบบทดสอบที่ใช้ในการประเมินผลการอบรม เช่น จำนวน ชุดแบบทดสอบ จำนวนข้อในแบบทดสอบ ระยะเวลาการทดสอบ เกณฑ์ การทดสอบที่ถือว่าผ่าน ฯลฯ</p> <p>๒.๑๔ สามารถนำเข้าสื่อวีดิทัศน์ที่ใช้สำหรับการอบรมแต่ละหลักสูตร/ วิชา/ข้อหาความผิดตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อจัดเก็บ/ จัดสร้างเป็นฐานข้อมูลการเรียนรู้เกี่ยวกับการขับรถ</p> <p>๒.๑๕ สามารถจัดการและซ่อมบำรุงสื่อวีดิทัศน์ รวมทั้งสามารถแก้ไข ปรับปรุง และบริหารจัดการเนื้อหาและการแสดงผลต่าง ๆ ให้เหมาะสม</p>
--	---

	<p>กับปัจจัยและเงื่อนไขได้ และสามารถจัดเก็บข้อมูลประวัติการทำรายการต่างๆ ได้</p> <p>๒.๑๖ สามารถบริหารจัดการนำเข้า/แก้ไข/ปรับปรุงข้อมูลแบบทดสอบเพื่อใช้ประเมินผลผู้รับการฝึกอบรมได้</p> <p>๒.๑๗ สามารถสอบถามข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- สอบถามการตัดคะแนนความประพฤติผู้ขับรถสาธารณะ- สอบถามตารางการอบรมคืนคะแนนของผู้ขับรถสาธารณะ- สอบถามตารางการอบรมของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถทุกชนิด ทุกประเภท- สอบถามผลการอบรมทุกชนิด ทุกประเภท- สอบถามประวัติการบันทึก/แก้ไข/เปลี่ยนแปลงข้อมูลต่างๆ ของผู้ดูแลระบบ- สอบถามประวัติการปฏิสัมพันธ์ระหว่างผู้ฝึกอบรมกับระบบอบรม- สอบถามอื่นๆ ไม่เกิน ๕ โปรแกรม <p>๒.๑๘ สามารถพิมพ์รายงานและข้อมูลสถิติต่างๆ เป็นอย่างน้อย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- รายงานรายละเอียดผู้ขับรถสาธารณะที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติ- รายงานสถิติการตัดคะแนนความประพฤติผู้ขับรถสาธารณะรายวัน/รายเดือน/รายปี- รายงานผู้ที่ต้องเข้ารับการอบรมจากการประมวลผลที่เชื่อมโยงข้อมูลมาจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และระบบรับเรื่องร้องเรียน และระบบตรวจการเปรียบเทียบปรับทั่วประเทศ (รายวัน/สัปดาห์/เดือน/ไตรมาส/ปี)- รายงานผลการอบรมทุกชนิด ทุกประเภท แยกเป็นรายบุคคล แยกตามชนิดใบอนุญาตขับรถ แยกตามประเภทการอบรม (รายวัน/สัปดาห์/เดือน/ไตรมาส/ปี)- รายงานสถิติจำนวนผู้เข้าอบรมทุกชนิด ทุกประเภท แยกตามประเภทการอบรม รายวัน/สัปดาห์/เดือน/ไตรมาส/ปี)- รายงานสถิติจำนวนผู้เข้ารับการอบรม จำนวนผู้เข้าอบรมผ่านโรงเรียนสอนขับรถ- รายงานอื่นๆ ไม่เกิน ๕ รายงาน <p>๓. พัฒนาระบบบน Mobile Application บนระบบปฏิบัติการ IOS และ Android เพื่อสืบค้นคะแนนความประพฤติและการอบรมเพื่อคืนคะแนนการกระทำความผิด โดยมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้</p> <p>๓.๑ สามารถตรวจสอบผู้ใช้งานระบบต้องลงทะเบียนสมาชิกก่อนเข้าใช้งาน</p> <p>๓.๒ ผู้ใช้งานสามารถกำหนดรหัสผ่านและแก้ไขข้อมูลของตนเองได้</p> <p>๓.๓ สามารถสืบค้นคะแนนความประพฤติที่ถูกตัดเนื่องจากกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก</p> <p>๓.๔ สามารถสืบค้นข้อมูลของตนเองเท่านั้น ยกเว้นเจ้าหน้าที่ของ</p>
--	---

		<p>กรรมการขนส่งทางบกสามารถสืบค้นข้อมูลของผู้ขับรถได้ทุกคนตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๓.๕ สามารถจัดเก็บประวัติการเข้าใช้งานของสมาชิก และตรวจสอบข้อมูลประวัติการใช้งานย้อนหลังได้</p> <p>๓.๖ สอบถามการอบรม หลักสูตร วิชา ระยะเวลาในการอบรม ผลการอบรม</p> <p>๔. พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบต่างๆ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้</p> <p>๔.๑ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบเปรียบเทียบปรับทั่วไทยและรับเรื่องร้องเรียน ๑๕๘๔ ของกรรมการขนส่งทางบก โดยประมวลผลและบันทึกตัดคะแนนผู้ขับรถสาธารณะ (รถแท็กซี่และรถโดยสาร) ที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์</p> <p>๔.๒ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยสามารถรับข้อมูลผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก</p> <p>๔.๓ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบอบรมระบบขอรับใบอนุญาตขับรถและอบรมคืนคะแนนการกระทำความผิดของกรรมการขนส่งทางบก โดยส่งข้อมูลผู้ขับรถ ข้อหาความผิด หลักสูตรระยะเวลาอบรมเพื่อคืนคะแนน และอื่นๆ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก</p> <p>๔.๔ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบอบรมขอรับใบอนุญาตขับรถและอบรมคืนคะแนนการกระทำความผิดของกรมฯ โดยรับข้อมูลผลการอบรมคืนคะแนน ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก</p> <p>๔.๕ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยรับ-ส่งข้อมูลผู้ขับรถที่ได้รับการอบรมเพื่อคืนคะแนนตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก</p> <p>๔.๖ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยรับ-ส่งข้อมูลผู้ขับรถที่ถูกพักใช้ใบอนุญาตกรณีถูกตัดคะแนนครบเกณฑ์ที่กำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก</p> <p>๔.๗ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยรับข้อมูลผู้ขับรถที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก</p> <p>๔.๘ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบฐานข้อมูลกลางของกรมฯ (MDM) โดยส่งข้อมูลใบอนุญาตขับรถหรือผู้ขับรถที่ถูกพักใช้/เพิกถอน ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก</p> <p>๔.๙ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบการอบรมผู้ขอคืนคะแนนการกระทำความผิดระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๔.๑๐ ระบบเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบต่างๆ ใช้การแลกเปลี่ยนข้อมูลรูปแบบ web service และมีมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยข้อมูล</p>
--	--	--

		ที่ดี มีการเข้ารหัส user and password หรือดีกว่า ๔.๑๑ สามารถจัดเก็บข้อมูล Log รับ-ส่งข้อมูลกับระบบต่างๆ และสามารถตรวจสอบข้อมูลดังกล่าวย้อนหลังได้ ๔.๑๒ อื่นๆ ตามความต้องการของผู้ใช้งาน
๒. ค่าเช่า Cloud Server สำหรับพัฒนา ทดสอบ และติดตั้งใช้งาน	๑,๗๒๘,๐๐๐	๒. จัดเช่า Cloud Server สำหรับพัฒนา ทดสอบ และติดตั้งใช้งาน ดังนี้ จำนวน ๘ ชุด ๒.๑ Application Server จำนวน ๒ ชุด ๒.๒ Web Service Server จำนวน ๒ ชุด ๒.๓ Mobile Application Server จำนวน ๒ ชุด ๒.๔ Database Server จำนวน ๒ ชุด
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙,๘๙๔,๕๐๐	เก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน