



# แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

## ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕๙,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

## ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p><b>หลักการและเหตุผล :</b> (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>ในการอบรมใบอนุญาตขับรถ การทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง มีผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับวัสดุอุปกรณ์และครุภัณฑ์ที่ใช้ในห้องอบรม ในสนามทดสอบขับรถและอาคารที่พักคอยสำหรับผู้นั่งรอทดสอบขับรถ มีอายุการใช้งานมานาน มีสภาพทรุดโทรม ไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุง จะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้</p> <p>ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง จึงเห็นควรปรับปรุงวัสดุอุปกรณ์และครุภัณฑ์ที่ใช้ภายในห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ สนามทดสอบขับรถและอาคารที่พักคอยสำหรับผู้นั่งรอทดสอบขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง เพื่อยกระดับคุณภาพการทดสอบผู้ขับรถให้ มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง ประจำปี</p>
--

งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓
<p><b>วัตถุประสงค์ :</b> (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</li> <li>2. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบขับรถ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</li> </ol>

**๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**

<p><b>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :</b></p> <p>การอบรมและทดสอบขับรถผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบขับรถมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การทดสอบขับรถ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นคนเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p>
--

**๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล**

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<p><b>ผลผลิต :</b> เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)</p>	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๑๕๙,๕๐๐.-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง/ใบสั่งจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญาจ้าง/ใบสั่งจ้าง ประกอบด้วย - ดำเนินการจัดหาวัสดุอุปกรณ์และครุภัณฑ์	๖๕	เดือนที่ ๓	
		๓. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๓	
		๔. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๔-๕	
		๕. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>๖ เดือน</b>	<b>๑๕๙,๕๐๐.-</b>

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p><b>ด้านปริมาณ :</b> มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● <b>ด้านคุณภาพ :</b> ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถและสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้วัสดุอุปกรณ์และครุภัณฑ์ที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

#### ๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

#### ๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p><b>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</b></p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและการทดสอบขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบขับรถ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>	:
--	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)</b>		
<b>๑. ค่าวัสดุ</b>		
๑) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	๑๗,๕๐๐.-	- กรวยยางจราจร ขนาด ๗๐ – ๗๕ ซม. จำนวน ๕๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๓๕๐ บาท <b>รวม ๑๗,๕๐๐.- บาท</b>
<b>๒. ค่าครุภัณฑ์</b>		
๑) ครุภัณฑ์เผยแพร่และโฆษณา	๘๑,๐๐๐.-	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ระดับ XGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSI Lumens ราคาต่อหน่วย ๒๙,๗๐๐.- บาท <b>รวม ๒๙,๗๐๐.- บาท</b> - จอรับภาพโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว ราคาต่อหน่วย ๑๕,๓๐๐.- บาท <b>รวม ๑๕,๓๐๐.- บาท</b>
๒) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๙๘,๕๐๐.-	- โต๊ะสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๐๐๐.-บาท <b>รวม ๕,๐๐๐.- บาท</b> - เก้าอี้ทำงานสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐ บาท <b>รวม ๒,๕๐๐.- บาท</b> - โต๊ะเอนกประสงค์ หน้าโฟมก้ำ สีขาว ขนาด ๔๐ ซม. X ๑๘๐ ซม. X ๗๕ ซม. ขาพับได้ จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.- บาท <b>รวม ๑,๖๐๐.- บาท</b> - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน ขนาด ๑๓,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๓,๐๐๐.- บาท <b>รวม ๒๓,๐๐๐.- บาท</b> - เก้าอี้เอนนั่งพักคอยสำหรับประชาชน ชุดละ ๓ ที่นั่ง ตาม Spec ที่ใช้ในกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท <b>รวม ๕๘,๘๐๐.- บาท</b> - ขาตั้งไมโครโฟนแบบตั้งโต๊ะ จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕๕๐.- บาท <b>รวม ๑,๑๐๐.- บาท</b>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๙,๘๐๐.-	- ไมโครโฟน (ไม่ลอย) จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.- บาท รวม ๕,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕๙,๕๐๐.-	(หนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)