



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๓,๙๐๐.๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ประกอบกับในปัจจุบันจังหวัดพัทลุงเป็นจังหวัดที่ได้รับความนิยมทางด้านการท่องเที่ยว ทำให้มีปริมาณนักท่องเที่ยวเข้ามาภายในจังหวัดพัทลุงเพิ่มมากขึ้น และจังหวัดพัทลุงมีการกวดขันทางด้านวินยจราจรอย่างเข้มงวด และสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน ได้มีการประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้ประชาชนมาขอรับใบอนุญาตขับรถให้ถูกต้องตามกฎหมายอย่างต่อเนื่อง

ในการอบรมและทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ทั้งการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน มีผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับวัสดุอุปกรณ์และครุภัณฑ์ที่ใช้ในห้องอบรม ในสนามทดสอบขับรถและอาคารที่พักคอยสำหรับผู้นั่งรอทดสอบขับรถ มีอายุการใช้งานมานาน มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอื่่นงคอยชำรุด โต๊ะและเก้าอื่่นบางส่วนชำรุดไม่สามารถใช้งานได้ มีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อ

ยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่ (Sure Driving Smart Driver) ได้  
 ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง จึงเห็นควรจัดหาวัสดุอุปกรณ์และครุภัณฑ์ใหม่ สำหรับใช้ภายในห้องอบรม  
 ใบอนุญาตขับรถ สนามทดสอบขับรถและอาคารที่พักคอยสำหรับนั่งรอทดสอบขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขา  
 อำเภอควนขนุน เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่ให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมี  
 ประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของ  
 สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมี  
 ประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบขับรถ และ  
 สามารถนำไปใช้การขับขี่ได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

**๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

การอบรมและทดสอบขับรถผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรม  
 และทดสอบขับรถมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การทดสอบขับรถ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้  
 ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบน  
 ถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

**๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล**

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๒๕๓,๙๐๐.-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามใน สัญญาจ้าง/ใบสั่งจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญาจ้าง/ ใบสั่งจ้าง ประกอบด้วย - ดำเนินการจัดหาวัสดุอุปกรณ์และ ครุภัณฑ์	๖๕	เดือนที่ ๓	
		๓. ตรวจสอบงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๓	
		๔. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๔-๕	
		๕. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>๖ เดือน</b>	<b>๒๕๓,๙๐๐.-</b>

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p><b>ด้านปริมาณ :</b> มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● <b>ด้านคุณภาพ :</b> ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถและสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้วัสดุอุปกรณ์และครุภัณฑ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

**๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ**

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ เดือน
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

**๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ**

<p><b>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</b></p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและการทดสอบขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบขับรถ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต :</b> เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)		
<b>๑. ค่าวัสดุ</b>		
๑) วัสดุสำนักงาน	๘๔,๐๐๐.-	- ม่านปรับแสง จำนวน ๑๑๒ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๗๕๐.- บาท รวม ๘๔,๐๐๐.- บาท
<b>๒. ค่าครุภัณฑ์</b>		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๖๙,๙๐๐.-	- โต๊ะเนกประสงค์ (ห้องอบรม) ๔๕x๑๘๐x๗๕ cm จำนวน ๑๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.-บาท <b>รวม ๒๔,๐๐๐.- บาท</b> - เก้าอี้เนกประสงค์แบบหนาพิเศษ (ห้องอบรม) จำนวน ๗๐ ตัว ราคา ต่อหน่วย ๘๕๐.- บาท <b>รวม ๕๙,๕๐๐.- บาท</b> - เก้าอี้เอนนั่งพักคอยสำหรับประชาชน ชุดละ ๓ ที่นั่ง ตาม Spec ที่ใช้ใน โครงการขนส่งทางบก จำนวน ๑๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท <b>รวม ๕๘,๘๐๐.- บาท</b> - ตู้เหล็ก ๒ บานปิด จำนวน ๖ หลัง ราคาต่อหน่วย ๔,๖๐๐.- บาท <b>รวม ๒๗,๖๐๐.- บาท</b>
<b>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร</b>	<b>๒๕๓,๙๐๐.-</b>	<b>(สองแสนห้าหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน)</b>