



# แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

## ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒๔,๙๕๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ก.ป.ด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ ก.ป.ด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

## ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ยานั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้ยานั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีความพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

### ๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<b>ผลผลิต :</b> เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๓๒๔,๙๕๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบ ขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๓	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>๖ เดือน</b>	<b>๓๒๔,๙๕๐</b>

๖๕๕๕๕ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p><b>ด้านปริมาณ :</b> มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● <b>ด้านคุณภาพ :</b> ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน</p> <p>- สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน</p>	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p><b>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</li> <li>ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจาดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</li> <li>ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</li> </ol>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต :</b> เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
<b>๑. ค่าวัสดุ</b>		
	๑๓,๑๕๐	- สีทาถนน ขอบฟุตบาท สีขาว,ดำ,เหลือง,แดง ขนาด ๓ ลิตร อย่างละ ๕ ถัง ราคาต่อหน่วย ๕๙๐ บาท รวม ๑๑,๘๐๐ บาท - แปรงทาสี ขนาด ๑ นิ้ว,๒ นิ้ว,๔ นิ้ว จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อ หน่วย ๑๓๕ บาท รวม ๑,๓๕๐ บาท
<b>รวมค่าวัสดุ</b>	<b>๑๓,๑๕๐</b>	
<b>๒. ค่าครุภัณฑ์</b>		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๔๖,๒๐๐	- เก้าอี้บุวมม หลังพิงใหญ่ หัวโค้งเหล็กเหลี่ยม จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๙๐ บาท รวม ๒๖,๗๐๐ บาท - เก้าอี้พนักคอยแบบเหล็ก ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐ บาท รวม ๔๙,๐๐๐ บาท - โต๊ะพับอเนกประสงค์หน้าไฟเมก้า ขนาด ๗๕x๑๘๐x๗๕ ซม. จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๘๐๐ บาท รวม ๑๘,๐๐๐ บาท - เก้าอี้ มีพนักพิง จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๙๐๐ บาท รวม ๑๗,๗๐๐ บาท - ตู้บานเลื่อนกระจก ๕ ฟุต จำนวน ๑ หลัง ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐ บาท รวม ๕,๕๐๐ บาท - ตู้บานเลื่อนทึบ ๕ ฟุต จำนวน ๑ หลัง ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐ บาท รวม ๕,๕๐๐ บาท - โต๊ะทำงาน(สำหรับวิทยากรขนาด ๑๘๐ W)x๖๐(D)x๗๕(H)CM จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๓๐๐ บาท รวม ๑๕,๙๐๐ บาท - โต๊ะทำงาน (เหล็ก) ขนาด ๕ ฟุต จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๗,๙๐๐ บาท รวม ๗,๙๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์สนามทดสอบขับรถ	๒๖,๕๐๐	- ป้ายจราจรประเภทต่างๆ จำนวน ๑๑ ป้าย ราคา๑๖,๙๐๐ บาท ประกอบด้วย - ป้าย “ให้เดินรถทางเดียว” - ป้าย “ให้เลี้ยวซ้าย” - ป้าย “ให้เลี้ยวขวา” จำนวน ๓ ป้าย - ป้าย “หยุด” จำนวน ๒ ป้าย - ป้าย “ห้ามหยุด” - ป้าย “ห้ามเลี้ยวขวา”

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ป้าย “ห้ามเข้า”</li> <li>- ป้าย “ห้ามเลี้ยวซ้าย”</li> <li>- ป้ายแสดงท่าสอบขับรถ ประกอบด้วย</li> <li>- ป้ายท่าสอบขับรถท่าที่ ๑ การขับรถเดินหน้าและหยุดรถเทียบทางเท้า” จำนวน ๑ ป้าย ราคา ๒,๒๐๐ บาท</li> <li>- ป้ายท่าสอบขับรถท่าที่ ๒ “การขับรถเดินหน้าและถอยหลังในทางตรง” จำนวน ๑ ป้าย ราคา ๒,๒๐๐ บาท</li> <li>- ป้ายท่าสอบขับรถท่าที่ ๓ “การขับรถถอยหลังเข้าจอดและออกจากช่องว่างด้านซ้าย”จำนวน ๑ ป้าย ราคา ๒,๒๐๐ บาท</li> <li>- กรวยจราจร ขนาด ๕๐ cm สะท้อนแสง ๒ แถบ จำนวน ๑๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๓๐๐ บาท รวม ๓,๐๐๐ บาท</li> </ul>
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๑๓๙,๑๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุดเครื่องขยายเสียงในห้องอบรม ๑ ชุด ประกอบด้วย</li> <li>- Power Mixer ๑ เครื่อง</li> <li>- ตู้ลำโพง ๑๕ นิ้ว ๒ ทาง จำนวน ๑ คู่</li> <li>- ขาตั้งตู้ลำโพง จำนวน ๑ คู่</li> <li>- ไมโครโฟนไร้สาย จำนวน ๑ คู่</li> <li>ราคาต่อชุด ๒๔,๐๐๐ บาท รวม ๒๔,๐๐๐ บาท</li> <li>- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ SVGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSL Lumens จำนวน ๑ เครื่อง รวม ๑๔,๑๐๐ บาท</li> <li>- เครื่องปรับอากาศ ๑๒,๐๐๐ BTU ราคาต่อหน่วย ๑๗,๐๐๐ บาท รวม ๑๗,๐๐๐ บาท</li> <li>- เครื่องปรับอากาศ ๒๔,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๘,๐๐๐ บาท รวม ๘๔,๐๐๐ บาท</li> </ul>
<b>รวมค่าครุภัณฑ์</b>	<b>๓๒๔,๙๕๐</b>	
<b>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์)</b>	<b>๓๒๔,๙๕๐</b>	<b>สามแสนสองหมื่นสี่พันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน</b>

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ตู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดการระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.