



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

| | |
|--------------------------------|--|
| หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร | สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร |
| ชื่อแผนงาน/โครงการ | โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) |
| จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร | ๖๕,๒๘๐.- บาท |
| ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ | ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |
| ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด. | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน |
| ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด. | ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย |
| สถานภาพโครงการ | <input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....) |

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม มีอุปกรณ์สื่อในการอบรมเสื่อมสภาพในการใช้งาน และปรับปรุงอุปกรณ์ในสนามสอบขับรถ ได้แก่ป้ายเครื่องหมายจราจรชำรุดและสีภายในสนามสอบขับรถไม่ชัดเจน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม และสนามสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

| ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด | | แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน | | ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน | จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท) |
|---|----------------|---|----------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| รายละเอียด | น้ำหนัก (%) | รายละเอียด | น้ำหนัก (%) | | |
| ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ) | ๑๐๐ | ๑. อนุมัติ TOR | ๕ | เดือนที่ ๑ | ๖๕,๒๘๐.- |
| | | ๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง | ๕ | เดือนที่ ๒ | |
| | | ๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบ ขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง | ๖๕ | เดือนที่ ๓ | |
| | | ๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน | ๑๐ | เดือนที่ ๔ | |
| | | ๕. ประเมินผลโครงการ | ๑๐ | เดือนที่ ๕ | |
| | | ๖. สรุปปิดโครงการ | ๕ | เดือนที่ ๖ | |
| | | รวม | ๑๐๐ | ๖ เดือน | |
| ตัวชี้วัดผลผลิต | | วิธีการประเมินผล | | แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง | |

| | | |
|--|--|--|
| <p>ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่า ๒๐๐</u> คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p> | <p>- มีห้องอบรมและทดสอบขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ตามมาตรการ Social Distancing เว้นระยะห่างทางสังคม</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p> | <p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p> |
|--|--|--|

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

| | | | |
|-----------------------|---|--|--|
| กลุ่มเป้าหมาย | ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ | | |
| สถานที่ดำเนินโครงการ | สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา | | |
| ระยะเวลาดำเนินโครงการ | มิ.ย.- พ.ย. ๒๕๖๓ | | |
| ผู้รับผิดชอบโครงการ | สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร | | |
| การดำเนินโครงการ | <input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง | <input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา | <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น |

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

| |
|--|
| <p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p> |
|--|

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

| รายจ่าย | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุรายละเอียดประกอบ |
|---|--------------------|---|
| ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) | | |
| ๑. ค่าวัสดุ | | |
| ๑) ค่าวัสดุสำนักงาน | ๓๔,๖๘๐ | - เปลี่ยนม่านปรับแสงห้องอบรม ชั้น ๒ จำนวน ๓๙.๑ ๓ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๗,๐๐๐.- บาท - ค่าสีทาขอบถนนสนามทดสอบขับรถ พื้นที่ ๕๐๕ เมตร สีกราฟฟิก พื้นทึบชนิดสะท้อนแสง จำนวน ๘ กระป๋อง ขนาด ๓ ลิตร (สีขาว ๓ กระป๋อง สีดำ ๒ กระป๋อง สีแดง ๒ กระป๋อง สีเหลือง ๑ กระป๋อง) กระป๋องละ ๙๖๐.- บาท เป็นเงิน ๗,๖๘๐.- บาท |
| รวมค่าวัสดุ | ๓๔,๖๘๐ | |
| ๒. ค่าครุภัณฑ์ | | |
| ๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ | ๓๐,๖๐๐.- | - จัดซื้อและติดตั้งโทรทัศน์ แอลอีดี ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ X ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๕๐ นิ้ว ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๐,๖๐๐.- บาท รวม ๒๐,๖๐๐.- บาท - ลำโพงขยายเสียงเอนกประสงค์พร้อมแอมป์ในตัว แบบเคลื่อนที่ได้ ขนาด ๑๕ นิ้ว กำลัง ๕๐๐ วัตต์ ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๐,๐๐๐.- บาท รวม ๑๐,๐๐๐.- บาท |
| รวมค่าครุภัณฑ์ | ๓๐,๖๐๐.- | |
| รวมจำนวนเงินที่ขอรับการจัดสรร | ๖๕,๒๘๐.- | หกหมื่นห้าพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน |

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.