



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖๘๗,๐๗๓ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการ ขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้ รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการ ขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการ อบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาเป็นผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพผนัง ฝ้าเพดาน เก้าอี้ทรุดโทรม เป็นเหตุให้ผนังร้าว เมื่อฝนตกจะมีน้ำรั่วซึมขังลงพื้นห้อง อาจทำให้เกิดความเสียหายกับเครื่องทดสอบและอาจเกิดอันตราย จากไฟฟ้าลัดวงจร กับประชาชนผู้มาติดต่อ และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และจัดหาอุปกรณ์สื่อการเรียน การสอน ที่วี เครื่องมัลติมีเดีย(โปรเจคเตอร์) เครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพงเพื่อใช้ในการอบรม แทนของเดิมที่อยู่ในสภาพเก่าและชำรุด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอบรม รวมทั้งจัดหาเก้าอี้พักคอย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบที่มีจำนวนไม่ เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา จึงเห็นควรปรับปรุง ซ่อมแซมห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ จัดหาสื่ออุปกรณ์ในการเรียน การสอน แก้อั้วนั่งคอย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพ การอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR ๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง ๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย - การปรับปรุง ซ่อมแซมห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุง ซ่อมแซมทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - จัดหาอุปกรณ์สื่อ การเรียน การสอน พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงการทดสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๕ ๕ ๖๕	เดือนที่ ๑ เดือนที่ ๒ - ๔ เดือนที่ ๕ - ๗ (๓ เดือน)	

		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๘	๖๘๗,๐๗๓
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๙	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๑๐	
		รวม	๑๐๐	๑๐ เดือน	๖๘๗,๐๗๓

๖๕๕๕๕๕ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๐ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจกความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าวัสดุ			
๑. วัสดุสำนักงาน	-	-	
รวมค่าวัสดุ	-	-	
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๔๘,๐๐๐.๐๐	- เก้าอี้หนังพักคอยทดสอบขับรถ แบบ ๔ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๘๐๐ บาท รวม ๔๘,๐๐๐ บาท	
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๗๖,๖๘๐.๐๐	- โทรทัศน์ LED SMART TV ขนาด ๖๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๐,๙๙๐ บาท รวม ๔๑,๙๘๐ บาท - ขาแขวน LED TV แบบตั้งพื้นมีล้อเลื่อนสามารถเคลื่อนย้ายได้ จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๙๐๐ บาท รวม ๑๑,๘๐๐ บาท - เครื่องฉายมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ EPSON จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๒,๙๐๐ บาท รวม ๒๒,๙๐๐ บาท	
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๔,๓๔๐.๐๐	- เครื่องขยายเสียง POWER MIXER ๘ ช่อง HONIC จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๘,๙๐๐ บาท รวม ๘,๙๐๐ บาท - ลำโพงเพดาน ขนาด ๘ นิ้ว NPE จำนวน ๘ ตัว ราคาต่อหน่วย ๖๘๐ บาท รวม ๕,๔๔๐ บาท พร้อมค่าแรงติดตั้งและอุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน ๑ งาน ราคาต่อหน่วย ๕,๒๐๐ บาท รวม ๕,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๖๔๐ บาท - ไมค์ไร้สายชนิดไมค์คู่ ย่านความถี่ UHF NTS จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๘๕๐ บาท รวม ๓,๘๕๐ บาท - ไมค์ชนิดมีสาย พร้อมสายยาว ๑๐ เมตร NPE จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๙๕๐ บาท รวม ๙๕๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๔๘,๐๒๐.๐๐		
๓. ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน			
๓.๑ ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร.๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTORF (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุง ซ่อมแซมห้องอบรม ห้อง ทดสอบใบอนุญาตขับรถ	๓๒๒,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๗๔	๒๔๖,๔๙๖.๗๒

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTORF (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๒) งานก่อสร้างห้องกรรมการคุมสอบ	๑๒๑,๗๒๔.๙๓	๑.๓๐๗๔	๙๓,๑๐๕
๓) งานซ่อมแซมผิวสนามสอบชั่วคราว และตี เส้นผิวการจราจร	๔๑,๙๐๐.๐๐		๔๑,๙๐๐
๔) งานซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑๗ ป้าย	๑๔,๔๒๙.๐๐		๑๔,๔๒๙
รวมค่าก่อสร้าง	๕๐๐,๒๕๓.๙๓		
๓.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๖,๓๐๐.๐๐	<u>คณะกรรมการตรวจรับวัสดุในงานจ้างก่อสร้างวิธี</u> <u>เฉพาะเจาะจง</u> จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๖ คน ออกตรวจงานประมาณ ๒ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๖,๓๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๖ = ๖,๓๐๐)	
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๓๑,๕๐๐.๐๐	<u>ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน</u> ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๙๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุม งานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๓๑,๕๐๐ บาท	
รวมค่าตอบแทน	๓๗,๘๐๐.๐๐		
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	๕๓๘,๐๕๓.๙๓		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑.ค่าวัสดุ + ๒.ค่าครุภัณฑ์ + ๓.ค่าก่อสร้างและตอบแทน)	๖๘๗,๐๗๓		หกแสนแปดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดสิบสามบาท