



**แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ**  
**เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**  
**ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓**

**๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๕๕,๐๖๖.-บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นห้าพันหกสิบหกบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

**๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ**

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ยางคobby ขำรุ่ รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้ยางคobby รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

**๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้ในการอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

**๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล**

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ยังดำเนินการ	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<b>ผลผลิต :</b> เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๑,๐๕๕,๐๖๖.๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๔	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๕ - ๗	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๘	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๙	
		<b>รวม</b>			

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p><b>ด้านปริมาณ :</b> มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p><b>ด้านคุณภาพ :</b> ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

#### ๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

#### ๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</li> <li>ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</li> <li>ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</li> </ol>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
<b>ผลผลิต :</b> การเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ			
<b>๑. ค่าครุภัณฑ์</b>			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๓๖,๙๘๐.๐๐	- เก้าอี้บุวมหาซุบ จำนวน ๔๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕๙๐.-บาท รวม ๒๓,๖๐๐.-บาท - โต๊ะทำงานเหล็ก ขนาด ๔ ฟุต พร้อมกระจก จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท รวม ๙,๘๐๐.-บาท - เก้าอี้สำนักงาน จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๘๐.-บาท รวม ๓,๕๘๐.-บาท	
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๔๒,๒๓๐.๐๐	- โทรทัศน์ LED Smart TV ๕๕ นิ้ว+ขายึด+สายอุปกรณ์ จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๖,๙๙๐.-บาท รวม ๑๖,๙๙๐.- บาท - แอมป์ขยาย ยี่ห้อ NTS PA-๔๐๐+สายอุปกรณ์ จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๕,๗๕๐.-บาท รวม ๕,๗๕๐.-บาท - Mix ยี่ห้อ ACTER ๔CH +สายอุปกรณ์ จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓,๗๐๐.-บาท รวม ๓,๗๐๐.-บาท - ไมล์ล้อย ยี่ห้อ Mastech YG-๒๒๘ +สายอุปกรณ์ จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๓๙๐.-บาท รวม ๒,๓๙๐.-บาท - ตู้ลำโพง ๑๒ นิ้ว ยี่ห้อ NPE MA-๑๒+ขาตั้ง+สายอุปกรณ์ จำนวน ๒ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๔,๗๐๐.-บาท รวม ๙,๔๐๐.-บาท - ค่าแรงในการประกอบติดตั้ง จำนวน ๑ ครั้ง ราคาต่อหน่วย ๔,๐๐๐.-บาท รวม ๔,๐๐๐.-บาท	
<b>รวมค่าครุภัณฑ์</b>	<b>๗๙,๒๑๐.๐๐</b>	<b>ใบเสนอราคา</b>	
<b>๒. ค่าก่อสร้างอาคารที่พักผู้สอบขับรถ (ข้อมูลจากแบบ พร.๕)</b>			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTORF (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน(บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุง	๔๗๒,๑๖๗.๕๑	๑.๓๐๗๔	๓๖๑,๑๕๐.๐๐
๒) งานครุภัณฑ์	๘๑,๒๓๙.๗๕	๑.๐๗๐๐	๗๕,๙๒๕.๐๐
๓) งานรื้อถอน	๑๖,๔๐๐.๐๐		๑๖,๔๐๐.๐๐
๔) ค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจ การจ้างและผู้ควบคุมงาน	๓๗,๕๐๐.๐๐		๓๗,๕๐๐.๐๐
<b>รวมค่าก่อสร้าง</b>	<b>๖๐๗,๓๐๐.๐๐</b>		

๓. ค่าปรับปรุงสนามสอบชั่วคราว		
๑) ปรับปรุงสนามสอบชั่วคราว	๓๖๘,๕๕๖.๐๐	- เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจรพร้อมเสาเหล็กกลม ขนาด ๒ นิ้ว และอุปกรณ์ จำนวน ๒๙ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๒๕๘.๖๒ บาท รวม ๖๕,๕๐๐.-บาท - งานตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก จำนวน ๕๒๐ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๓๕๐.- บาท รวม ๑๘๒,๐๐๐.-บาท - งานทาสีโคลด์พลาสติก จำนวน ๑๖๐ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๖๓๐.-บาท รวม ๑๐๐,๘๐๐.-บาท - งานทาสีขอบคัน จำนวน ๓๓๗.๖ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๖๐.-บาท รวม ๒๐,๒๕๖.-บาท
รวมค่าปรับปรุงสนามสอบชั่วคราว	๓๖๘,๕๕๖.๐๐	ใบเสนอราคา
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑.ค่าครุภัณฑ์ + ๒. ค่าก่อสร้าง + ๓. ค่าปรับปรุงสนามสอบ	๑,๐๕๕,๐๖๖.๐๐	(หนึ่งล้านห้าหมื่นห้าพันหกสิบหกบาทถ้วน)