



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๕๓๘,๒๗๙.- บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ยานั่งคอยชำระ รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้ยานั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีความพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบ ขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๓-๖	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๘	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๙	
		รวม	๑๐๐	๙ เดือน	
๖๕๕๕๕๕๕๕ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	

<p>ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตได้อย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน</p> <p>- สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน</p>	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>
--	--	--

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๙๒,๗๙๙.- บาท	ผ้ามา - ขนาด๒.๗๕ม. X ๒.๓๐ม. จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๗๔๓.๖๖ บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๒๓๑.- บาท - ขนาด ๑.๘๕ม. X ๒.๓๐ ม.จำนวน ๙ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๑๙๑ บาท รวมเป็นเงิน ๒๘,๗๑๙.- บาท - ขนาด ๑.๐๐ม. X ๒.๓๐ ม.จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๗๒๕ บาท รวมเป็นเงิน ๕,๑๗๕ บาท - ขนาด ๑.๘๕ม.X๒.๓๐ม.จำนวน ๑๔ ชุดราคาต่อหน่วย ๓,๑๙๑ บาท รวมเป็นเงิน ๔๔,๖๗๔ บาท
๒) วัสดุอื่นๆ	๘๕,๐๐๐.- บาท	ป้ายต่าง ๑. ป้าย อาคาร ๓ ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ขนาด ๑๒๕ x ๔๐๐ ซม (ไวนิลติดตั้งใส่โครงเดิมพร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๐.- บาท ๒. ป้าย ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ติดตั้งประตูข้างใน ขนาด ๓๕๙ x ๙๘ ซม.(ไวนิลยิงโครงไม้พร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๒,๒๑๐.- บาท ๓. ปิดรับชำระเงิน ขนาด ๓๐x๓๐ ซม. (ป้ายอะคริลิกปิดทับด้วยสติ๊กเกอร์ Ink Jet พร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๘๕๐.- บาท ๔. ป้ายแขวน (ช่องที่ ๑, ช่องที่๒, ช่องที่ ๓ ๔, ๕ ,๖) ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม พร้อมติดตั้ง จำนวน ๓ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๖,๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๙,๕๐๐.- บาท ๕. ป้าย ฝ่ายใบอนุญาต ขับรถ ชั้น ๒ ห้องทดสอบสมรรถภาพ ขนาด ๗๕ x ๔๑๓ ซม. (ไวนิลยิงโครงไม้พร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๘๕๘.- บาท ๖. ป้าย "ทดสอบสมรรถภาพร่างกาย" ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม (ป้ายอะคริลิกปิดทับด้วยสติ๊กเกอร์ Ink Jet พร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๙๐๐.- บาท ๗. ไวนิลยิงโครงไม้ขนาด ๑๐๐ x ๑๕๐ ซม พร้อมติดตั้ง จำนวน ๗ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๐๐๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๗,๐๐๐.- บาท - ป้าย แผ่นผังแสดงขั้นตอน - ข้อปฏิบัติผู้เข้ารับการอบรม - ขั้นตอนการดำเนินการฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ตาม พรบ.รถยนต์ - ขั้นตอนการดำเนินการฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ตาม พรบ.การขนส่งทางบก - หลักสูตรการอบรม พ.ร.บ.รถยนต์

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - หลักสูตรการอบรม พ.ร.บ.รศ.สาธารณสุข - หลักสูตรการอบรม พ.ร.บ.ขนส่ง ๘. วนิลยิงโคร่งไม้ขนาด ๘๖ x ๔๒๒ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ - ห้องทดสอบ E-Exam จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๘๑๔.- บาท ๙. วนิลยิงโคร่งไม้ขนาด ๙๗ x ๓๓๒ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ - ห้องทดสอบ E-Exam จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๘๑๔.- บาท ๑๐. วนิลยิงโคร่งไม้ขนาด ๙๖ x ๑๕๖ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ - ห้องเก็บเอกสาร จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๘๐๐.- บาท ๑๑. ป้ายอะคริลิก ขนาด ๕๐ x ๓๐ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ ห้องเก็บอุปกรณ์ทำความสะอาด จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๐.- บาท ๑๒. วนิลยิงโคร่งไม้ขนาด ๑๐๐ x ๑๕๐ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ จำนวน ๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๙๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑,๙๐๐.- บาท - ป้าย แผ่นผังแสดงขั้นตอน การสอบใบอนุญาตด้วยการทดสอบภาคทฤษฎี - ป้าย ข้อปฏิบัติของผู้เข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎี (E-Exam) ๑๓. ป้ายอะคริลิก พร้อมติดผนัง จำนวน ๔ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๙๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๗,๖๐๐.- บาท - ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม (ชั้น ๒ ห้องทดสอบสมรรถภาพ) - ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม (ชั้น ๒ ห้องทดสอบภาคทฤษฎี) - ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม (ชั้น ๒ ห้องทดสอบสมรรถภาพ) - ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม (ชั้น ๓ ห้องทดสอบภาคทฤษฎี E-Exam) ๑๔. ป้ายแขวนห้องสุขา ขนาด ๒๐ x ๖๐ ซม พร้อมกรอบสแตนเลส จำนวน ๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๔,๘๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๙,๖๐๐.- บาท ๑๕. ป้ายอะคริลิกปิดทับด้วยสติ๊กเกอร์ ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๒,๒๐๐.- บาทเป็นเงิน ๔,๔๐๐.- บาท - ติดชั้น ๒ (ห้องทดสอบสมรรถภาพ) - ติดชั้น ๓ (ห้องสอบภาคทฤษฎี E-Exam) ๑๖. ป้ายกรอบอะคริลิกพร้อมแผ่นป้ายสอดข้อความ (ผู้รับผิดชอบ) ขนาด ๓๐ x ๕๐ ซม พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๕๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๘,๖๐๐.- บาท ๑๗. ป้ายวนิลยิงโคร่งไม้ขนาด ๘๕ x ๓๒ ซม พร้อมติดตั้ง (อาคารพักคอยทดสอบขับรถ) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๓๘๕.- บาท ๑๘. ป้ายวนิลยิงโคร่งไม้ ขนาด ๑๐๐ x ๑๕๐ ซม พร้อมติดตั้ง(ป้ายแผ่นผังแสดงขั้นตอนการเข้ารับการทดสอบขับรถ) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๓๗๙.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓.ค่าใช้สอย	๔๐,๙๐๐.-บาท	<ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนและติดตั้งสายยางบอกระยะ ทำทดสอบที่ ๒ จำนวน ๑๖ ต้น ราคาต่อหน่วย ๑,๑๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๗,๖๐๐.- บาท - เปลี่ยนและติดตั้งสายยางบอกระยะ ทำทดสอบที่ ๓ จำนวน ๙ ต้น ราคาต่อหน่วย ๑,๑๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๙,๙๐๐.- บาท - เปลี่ยนและติดตั้งสายยางติดแผ่นสะท้อนแสงเซ็นเซอร์ ทำทดสอบที่ ๓ จำนวน ๑ ต้น รวมเป็นเงิน ๑,๓๐๐.- บาท - ป้ายแสดงทำทดสอบ จำนวน ๕ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๐๐.-บาท - รื้อผนังห้อง ขนาด ๓x๔.๗๐ เมตร จ้างเหมา ๑ งาน ๙,๖๐๐.- บาท
รวมค่าวัสดุและค่าใช้สอย	๒๑๘,๖๙๙.-บาท	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๗๐๗,๒๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - แก้อั้วแลคเซอร์จำนวน ๖๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๓๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๔๑,๐๐๐.- บาท - โต๊ะพร้อมแก้อั้ว จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศ SAJO DENKI HIGH SEER INVERTER SSU-๓๖ ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๕ เครื่อง ๆ ละ ๔๘,๒๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๔๑,๐๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศ SAJO DENKI HIGH SEER INVERTER SSU-๒๕ ขนาด ๒๕,๐๐๐ BTU จำนวน ๗ เครื่อง ๆ ละ ๓๗,๙๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๖๕,๓๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศ SAJO DENKI HIGH SEER INVERTER SSU-๑๘ ขนาด ๑๘,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๒๙,๙๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๙,๙๐๐.- บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๗๘,๓๘๐	<p><u>โทรทัศน์ แอล อี ดี พร้อมเครื่องเสียง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โทรทัศน์ แอล อี ดี ขนาด ๘๖ นิ้ว รุ่น ๘๖UM๗๕๐๐PTA ๑ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๙๕,๐๐๐.-บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี ขนาด ๖๕ นิ้ว รุ่น ๖๕UM๗๓๐๐PTA ๑ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐.-บาท - ขยายทีวี จำนวน ๒ อัน ราคาต่อหน่วย ๒,๙๙๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๕,๙๘๐.- บาท - เครื่องขยายและผสมเสียง ๑๒๐ วัตต์ A-๒๑๒๐D ยี่ห้อ TOA จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๗,๑๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๒๐๐.- บาท - ลำโพง ๓๐ วัตต์ ติดผนังพร้อมขยาย BS-๑๐๓๐ TOA จำนวน ๘ อัน ราคาต่อหน่วย ๒,๒๒๕.-บาท รวมเป็นเงิน ๑๗,๘๐๐.- บาท - ไมโครโฟนสาย พร้อมสาย รุ่น SV-๑๐๐ SHURE จำนวน ๒ อัน ราคาต่อหน่วย ๙๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑,๙๐๐.- บาท - สายลำโพง ๒x๑.๕ จำนวน ๘๐ เมตร ราคาต่อหน่วย ๒๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๑,๖๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
		-สายสัญญาณเสียงคอมพิวเตอร์ ๒ เมตร ราคาต่อหน่วย ๔๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๙๐๐.-บาท - ค่าแรงพร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้ง ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๕,๐๐๐.- บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๘๘๕,๕๘๐.-บาท		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าภายในอาคาร	๔๓๔,๐๐๐.-	๑.๓๐๗๔	๓๓๑,๙๗๘.-บาท
รวมค่าก่อสร้าง	๔๓๔,๐๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๑,๕๓๘,๒๗๙.-	หนึ่งล้านห้าแสนสามหมื่นแปดพันสองร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน	