



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๑๐๐,๖๕๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การบริหารแผนโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบด้วยห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ยานั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย อาคารที่พักผู้สอบขับรถและอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ แก้อิฐนึ่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับ ใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับการ อบรม (เกี่ยวกับห้อง อบรมและสนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒-๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้อง ทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อม อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ	๖๕	เดือนที่ ๔-๗	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	

	๕.ประเมินผลโครงการ ๖. สรุปปิดโครงการ	๑๐ ๕	เดือนที่ ๘ เดือนที่ ๙	
	รวม	๑๐๐	๙ เดือน	๑,๑๐๐,๖๕๐
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง		
<p>ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตต้องถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>		

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>	:
--	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรม (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ครุภัณฑ์		
- ครุภัณฑ์สำนักงาน	๔๔๖,๓๐๐	<p>๑.๑ ผ้าฝ้าย * ขนาด ๔.๐๐ม.×๒.๔๐ม. จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๗,๒๐๐.- บาท รวม ๗๒,๐๐๐.- บาท * ขนาด ๔.๐๐ม.×๒.๒๐ ม.จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖,๖๐๐- บาท รวม ๑๙,๘๐๐.- บาท * ขนาด ๒.๐๐ม.×๒.๒๐ ม.จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๓๐๐ บาท รวม ๓๓,๐๐๐ บาท * ขนาด ๕.๐๐ม.×๒.๒๐ม.จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๘,๒๕๐.บาท รวม ๘,๒๕๐ บาท * ขนาด ๑.๐๐ม.๐.๘๐ม. จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖๐๐ บาท รวม ๖๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๑๓๓,๖๕๐.-บาท</p> <p>๑.๒ โต๊ะ ขนาด ๔๕×๑๘๐ ซม. จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐ บาท รวม ๙,๖๐๐ บาท</p> <p>๑.๓ เก้าอี้อบรมแบบหนา จำนวน ๑๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๕๐ บาท รวม ๑๒,๗๕๐ บาท</p> <p>๑.๔ .เก้าอี้พักคอยแบบ ๓ ที่นั่ง จำนวน ๒๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐ บาท รวม ๑๒๗,๔๐๐ บาท</p> <p>๑.๕ ตู้เหล็ก ๔ ลื่นชัก จำนวน ๑ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๗,๙๐๐ บาท รวม ๗,๙๐๐.-บาท</p> <p>๑.๖ ตู้เหล็ก ๒ บาน จำนวน ๖ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐ บาท รวม ๓๓,๐๐๐.-บาท</p> <p>๑.๗ เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วนชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน *ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๘,๖๐๐.- บาท รวม ๕๗,๒๐๐.-บาท</p> <p>๑.๘ เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วนชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน *ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๒,๔๐๐.- บาท รวม ๖๔,๘๐๐.- บาท</p>

- ครุภัณฑ์โฆษณาเผยแพร่	๕๓,๐๐๐.-บาท	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) Smart TV (LED TV) Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว ระดับความละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐-๑๐๘๐ พิกเซล จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๖,๕๐๐.- บาท รวม ๕๓,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๙๙,๓๐๐ บาท	(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน)	
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร.๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) X (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน(บาท) (๒)
๒.๑ งานปรับปรุง			
๑) งานปรับปรุง	๓๖๑,๑๕๐.๐๐	๑.๓๐๗๔	๔๗๒,๑๖๗.๕๑
๒) งานครุภัณฑ์	๕๘,๒๒๕.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๒,๓๐๐.๗๕
๓) งานรั้วถนน	๑๖,๔๐๐		๑๖,๔๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๕๕๐,๘๐๐.๒๖	(ห้าแสนห้าหมื่นแปดร้อยบาทยี่สิบหกสตางค์)	
๒.๒ ค่าตอบแทน			
๑) ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๕,๐๐๐.๐๐	- ผู้ควบคุมงาน จำนวน ๒ คน คนละ ๓๐๐ บาท : วัน : คน จำนวน ๗๕ วัน รวมเป็นเงิน ๔๕,๐๐๐.- บาท (๗๕ X ๓๐๐ X ๒ = ๔๕,๐๐๐)	
๒) ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง	๕,๕๕๐.๐๐	- ค่าตอบแทนในการประชุม จำนวน ๑ คน (บุคคลภายนอก) ๑,๕๐๐.- บาท : คน : ครั้ง จำนวน ๓ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๔,๕๐๐.- บาท (๑,๕๐๐ X ๓ = ๔,๕๐๐) - ค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน ๑ คน (บุคคลภายนอก) ๓๕๐.- บาท : คน : วัน จำนวน ๓ วัน รวมเป็นเงิน ๑,๐๕๐.- บาท (๓๕๐ X ๓ = ๑,๐๕๐)	
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	๖๐๑,๓๕๐.๒๖	(ห้าแสนห้าหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าครุภัณฑ์ + ๒. ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน)	๑,๑๐๐,๖๕๐.๐๐	(หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)	

หมายเหตุ : ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ใช้ซื้อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ กรณีไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง